

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551



บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(SIAMGAS AND PETROCHEMICALS PUBLIC COMPANY LIMITED)

สารบัญ

ส่วนที่ 1	ข้อมูลสรุป (Executive Summary)	ส่วนที่ 1 หน้า 1
ส่วนที่ 2	บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	ส่วนที่ 2 หน้า 1
	1. ปัจจัยความเสี่ยง	ส่วนที่ 2 หน้า 2
	2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 10
	3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์	ส่วนที่ 2 หน้า 17
	4. การวิจัยและพัฒนา	ส่วนที่ 2 หน้า 56
	5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 57
	6. โครงการในอนาคต	ส่วนที่ 2 หน้า 86
	7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	ส่วนที่ 2 หน้า 87
	8. โครงสร้างเงินทุน	ส่วนที่ 2 หน้า 88
	9. การจัดการ	ส่วนที่ 2 หน้า 89
	10. การควบคุมภายใน	ส่วนที่ 2 หน้า 109
	11. รายการระหว่างกัน	ส่วนที่ 2 หน้า 110
	12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	ส่วนที่ 2 หน้า 126
ส่วนที่ 3	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท	
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย	
เอกสารแนบ 3	แบบประเมินความเสี่ยงพอของระบบการควบคุมภายใน	
เอกสารแนบ 4	รายงานและงบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2551	

คำอธิบายคำย่อ

บริษัท หรือ SGP	หมายถึง	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัท	หมายถึง	บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทในเครือสยามแก๊ส
VSPP	หมายถึง	บริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
SGI	หมายถึง	บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด
UGP	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
LCR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ แครร์ริเออร์ จำกัด
LMR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด
CGT	หมายถึง	บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด
UMR	หมายถึง	บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด
UTD	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด
UGI	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
UGC	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แครร์ริเออร์ จำกัด
SQS	หมายถึง	บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
SEEC	หมายถึง	บริษัท สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด
ก๊าซ LPG	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ก๊าซ NGV	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติเพื่อยานยนต์
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตัวแทนค้าต่าง	หมายถึง	โรงอัดบรรจุก๊าซและสถานีบริการก๊าซที่บริษัทหรือ UGP แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP และสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมาย “สยามแก๊ส” หรือ “ยูนิคแก๊ส” ได้
ผู้ค้าน้ำมัน ม.7	หมายถึง	ผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งกำหนดว่าจะต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้ารวมกันทุกชนิดปีละ 100,000 เมตริกตันขึ้นไป หรือผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดเดียวปีละ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป
ผู้ค้าน้ำมัน ม.10	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตาม ม.7 แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
ผู้ค้าน้ำมัน ม.11	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่ประกอบธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน โดยที่ไม่ใช่ผู้ค้าน้ำมันตาม ม.7 และ ม.10
ผู้ขนส่งน้ำมัน ม.12	หมายถึง	ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
กพข.	หมายถึง	คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กระทรวงพลังงาน
สนพ.	หมายถึง	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
สำนักงาน ก.ล.ต.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
ตลาดหลักทรัพย์	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “SGP”) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท เพื่อประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัท ได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุดสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 โดยบริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานี บริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขยายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทาง รถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่ง ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนใน บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการ เเข้า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับ อนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียม เหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และ ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น

ในปี 2551 บริษัทได้ขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจไปสู่การผลิตก๊าซ LPG โดยบริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ผลิตและจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด และได้ ขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจไปสู่การผลิตและจำหน่ายเอทานอลโดยการลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอ ทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท คิดเป็นร้อยละ 70 ของทุน จดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 10 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 4 บริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของ บริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรี เออร์ จำกัด

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 4 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

ก) ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และ โพรเพลแลนท เป็นต้น

1) ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทและ UGP เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครบวงจร ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งครอบคลุมถึงการจำหน่ายก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) และถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) ไปยังลูกค้าทั้ง 3 ประเภท ได้แก่

- (1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม เช่น โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และผู้ใช้ก๊าซหุงต้มในครัวเรือน
- (2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ได้แก่ รถแท็กซี่ เป็นต้น
- (3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม เช่น โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานพ่นอบสี โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานซ่อมผ้า โรงงานกระเบื้อง โรงงานเซรามิก โรงงานผลิตอาหาร โรงงานขนมปัง โรงงานถลุงมีถือง โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงแรม ร้านอาหารจานด่วน และศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

บริษัทและ UGP มีสัดส่วนการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังกลุ่มลูกค้าทั้ง 3 ประเภทในปี 2551 ดังนี้

(หน่วย : ร้อยละ)

	2551
(1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	52.86
(2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	36.09
(3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม	11.06
รวม	100.00

2) ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัทประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศ และจำหน่ายภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮไดรรัส (Ammonia Anhydrous) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่เพียงลักษณะเดียว

3) ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนที่ เป็นต้น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกง และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดย LCR และ CGT ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนขนาด 48 กิโลกรัม

ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ UGP และ LCR และดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของ UGP และ LCR ซึ่งได้แก่ LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งรวมกัน ได้แก่ รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 208 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 2,128 ตัน รถบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 20 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 224 ตัน รถบรรทุกน้ำมันจำนวน 33 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 1.06 ล้านลิตร เรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 11 ลำ ความสามารถในการบรรทุกรวม 10,250 ตัน เรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 3 ลำ ความสามารถในการบรรทุกรวม 2,250 ตัน และเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 3 ลำ ความสามารถในการบรรทุกรวม 5 ล้านลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งส่วนใหญ่ ได้แก่ บริษัทในกลุ่มบริษัท คือ บริษัทและ UGP สำหรับลูกค้านอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น

ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

ในปี 2551 SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนทั้งหมดให้แก่บริษัทและ UGP และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอก โดย SQS มีรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอกในปี 2551 จำนวน 7.81 ล้านบาท

ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70.00 SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น อากาน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น

SEEC ได้เริ่มทดลองเดินสายการผลิตในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือนเมษายน 2552

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อย

	บริษัทที่ดำเนินการ	2549		2550		2551	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	11,111.88	85.23	12,950.48	86.69	17,579.82	87.19
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	1,097.18	8.42	998.24	6.68	1,414.67	7.02
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	293.09	2.25	348.45	2.23	406.18	2.01
ผลิตภัณฑ์ถังก๊าซ LPG	SQS ²	-	-	-	-	7.81	0.04
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEEC ³	-	-	-	-	-	-
รายได้จากการขาย	บริษัท UGP SQS และ SEEC	12,502.15¹	95.59	14,297.17	95.71	19,408.48	96.26
รายได้ค่าขนส่ง	LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC	468.96	3.60	529.99	3.55	613.17	3.04
รายได้ค่าบริการ	บริษัทและบริษัทย่อย	28.68	0.22	59.28	0.40	35.93	0.18
รายได้อื่น	บริษัทและบริษัทย่อย	37.84	0.29	52.23	0.35	105.88	0.53
รวมรายได้	บริษัทและบริษัทย่อย	13,037.63	100.00	14,938.67	100.00	20,163.46	100.00

หมายเหตุ : 1 รายได้จากการขายในปี 2549 ต่ำกว่าในงบการเงินจำนวน 162.84 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากการปรับปรุงการจัดรูปแบบงบการเงินให้เป็นไปตามงบการเงินงวดสำหรับปี 2550

2 บริษัทได้จัดตั้ง SQS เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 และ SQS ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถึงหลักสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

3 บริษัทได้ลงทุนใน SEEC ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551 โดย SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2552

ปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ปัจจุบัน ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนเพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ที่จัดเป็นสินค้าควบคุมและยังคงควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าอยู่

ในอนาคต หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ จะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทที่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้ หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มอาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความล้มเหลวทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

หากรัฐบาลบาลให้ความสำคัญในเรื่องของสิ่งแวดล้อมและการคุ้มครองผู้บริโภค โดยออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสีสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของบริษัทและ UGP ซึ่งบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถึงบรรจุผลิตภัณฑ์คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

(4) นโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

จากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มมากขึ้น จนอาจทำให้เกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ไม่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และการใช้ก๊าซ NGV ยังช่วยลดปัญหาด้านมลพิษในอากาศอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้ศึกษาวิเคราะห์ถึงผลกระทบจากนโยบายดังกล่าวแล้ว พบว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีข้อดีและข้อจำกัดหลายประการเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้ก๊าซ NGV ได้จะมีต้นทุนสูง เนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การติดตั้งถังก๊าซ NGV ในรถยนต์ทำได้ยากกว่าการติดตั้งถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ และปัจจุบันจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV มีจำนวนน้อยกว่าจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG อยู่มาก

ดังนั้น บริษัทจึงมีความเห็นว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ยังไม่สามารถทดแทนการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ และปริมาณการใช้ก๊าซ LPG และการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทจะไม่ได้ได้รับผลกระทบจากนโยบายการสนับสนุนการใช้ก๊าซ NGV แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการที่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเปลี่ยนไปใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงแทน ในเบื้องต้นบริษัทได้ปรับปรุงสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาขานวลจันทร์ให้สามารถให้บริการก๊าซ NGV ได้

1.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG มีการขยายตัวร้อยละ 1.76 – 16.5 ระหว่างปี 2544 – 2551 ซึ่งอัตราการขยายตัวดังกล่าว อาจจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG อย่างไรก็ตาม การที่ผู้ประกอบการรายใหม่จะเข้ามาเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดและต้องมีเงินลงทุนและเงินหมุนเวียนในธุรกิจจำนวนมาก เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป เงินทุน

หมุนเวียนขึ้นต่ำ 100 ล้านบาท ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

1.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทและ UGP ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัดในการตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนดไว้ เช่น การทดสอบสภาพถังก๊าซ LPG ในปีที่ 5 ปีที่ 10 และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 นอกจากนี้ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้นบริษัทจึงมีความเชื่อมั่นว่าบริษัทและ UGP มีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG น้อยมาก

1.4 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของบริษัทและ UGP อย่างไรก็ตาม บริษัทและ UGP ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่กำกับดูแลอย่างเคร่งครัด ทั้งในการกำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างและการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน มีวงเงินเอาประกันรวม 1,298.03 ล้านบาท และทำประกันภัยประเภทความเสียหายต่อบุคคลที่สาม วงเงินเอาประกันรวม 60.00 ล้านบาท ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อ บริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ให้น้อยที่สุด สำหรับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทให้เช่า ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง

1.5 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หากเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ก็จะได้รับผลกระทบจากความเสียหายที่เกิดขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยดังกล่าวของบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งการขออนุญาตในการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น การขออนุญาตและตรวจสอบพาหนะที่ใช้ในการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงาน

ราชการกำหนด รวมทั้งการฝึกอบรมและการได้รับใบอนุญาตของพนักงาน นอกจากนี้ บริษัทยังได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยรวม 17 ลำ รวมเป็นวงเงินเอาประกัน 355.50 ล้านบาท (เรือทั้ง 17 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 352.14 ล้านบาท) และทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 361 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าวให้น้อยที่สุด

1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาทรประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาทรประดิษฐ์ซึ่งเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพ ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2553

ดังนั้นในปี 2551 บริษัทจึงได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาทรประดิษฐ์

2. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

2.1 ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2551 กลุ่มวิบรรพวงจะมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 66.76 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวิบรรพวงมีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 8 ท่าน หรือคิดเป็นร้อยละ 50 เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

2.2 ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม โดยรายได้ของ UGP ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี

2551 เท่ากับร้อยละ 45.18 และกำไรสุทธิของ UGP คิดเป็นสัดส่วนต่อกำไรสุทธิของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2551 เท่ากับร้อยละ 32.61

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือทั้งหมดในปี 2551 จะพบว่าส่วนใหญ่บริษัทดังกล่าวมีผลการดำเนินงานที่ดีและมีกำไร ยกเว้น UMR และ SEEC โดย SEEC ยังไม่ได้เริ่มการดำเนินธุรกิจในปี 2551 และคาดว่าจะเริ่มดำเนินธุรกิจได้ในเดือนเมษายน 2552

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ นโยบายการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท และบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการอิสระของ UGP จำนวน 3 ท่านเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบใน UGP โดยกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของ UGP เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบชุดเดียวกันกับของบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

รายการระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกันที่สำคัญที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยเป็นรายการระหว่างกันที่เป็นการค้าปกติ ได้แก่ การซื้อถังก๊าซ LPG และซ่อมถังก๊าซ LPG จากบริษัทที่เกี่ยวข้อง การขายก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง และการให้บริการสาธารณูปโภคต่างๆ ตลอดจนการใช้บริการจัดเตรียมอาหารและบริการอื่นๆของบริษัทที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

สำหรับรายการระหว่างกันที่ไม่ใช่การค้าปกติของบริษัทและกลุ่มบริษัทย่อย ได้แก่ การกู้ยืมเงินจากบริษัทที่เกี่ยวข้องและการให้บริษัทที่เกี่ยวข้องกู้ยืมซึ่งบริษัทได้คืนเงินกู้และได้รับเงินกู้คืนทั้งจำนวนแล้ว การเช่าพื้นที่สำนักงานและการวางเงินประกันการเช่า จากบริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นสำนักงานของกลุ่มบริษัท (รายละเอียดของรายการระหว่างกันอยู่ในส่วนที่ 2 ข้อ 11.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกัน)

สำหรับรายการซื้อและซ่อมถังก๊าซ LPG จาก UMD นั้น บริษัทไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไปเนื่องจากเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 บริษัทได้จัดตั้ง บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด เพื่อซื้ออาคารโรงงานและที่ดินจาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุขุมวิท และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD จึงทำให้บริษัทไม่มีการทำรายการกับ UMD อีกต่อไป

สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท

ผลการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2549- 2551

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยแบ่งออกได้เป็น 3 ธุรกิจ ได้แก่ (1) ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น (2) ธุรกิจขนส่ง และ (3) ธุรกิจจำหน่ายถังก๊าซ LPG คีรณยนต์

รายได้จากการขายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ในช่วงปี 2549-2551 เติบโตอย่างต่อเนื่องจาก 11,111.88 ล้านบาทในปี 2549 เป็น 12,950.48 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 17,579.82 ล้านบาท ในปี 2551 ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นของยอดขายก๊าซ LPG อย่างต่อเนื่อง มีสาเหตุมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้งานในครัวเรือน เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง และเพื่อใช้งานด้านอุตสาหกรรม มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอดตั้งแต่ปี 2549 ประกอบกับบริษัทและ UGP ได้ทยอยปรับราคาขายสำหรับลูกค้าบางรายที่ต่ำกว่ามาตรฐานให้ใกล้เคียงกับมาตรฐานยิ่งขึ้น จึงส่งผลให้รายได้จากการค้าก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นมาโดยตลอด

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากการดำเนินงานของ UGP เท่ากับ 1,097.18 ล้านบาท ในปี 2549 ลดลงเหลือ 998.24 ล้านบาท ในปี 2550 เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นมีผลกระทบทำให้ความสามารถในการแข่งขันด้านราคาของลูกค้ากลุ่มบางพาราที่ส่งออกทางพาราไปต่างประเทศลดลง จึงส่งผลต่อเนื่องทำให้ยอดขายแอมโมเนียของ UGP ลดลงไปในทิศทางเดียวกัน ต่อมาในปี 2551 รายได้จากการขายแอมโมเนียเพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,414.67 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณจำหน่ายเพิ่มสูงขึ้นประกอบกับการปรับขึ้นราคาขายตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเท่ากับ 293.09 ล้านบาท ในปี 2549 เท่ากับ 348.45 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 406.18 ล้านบาท ในปี 2551

รายได้ค่าขนส่งแบ่งออกเป็นรถขนส่งทางรถยนต์และทางเรือ มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 468.96 ล้านบาท ในปี 2549 เป็น 529.98 ล้านบาท ในปี 2550 และ 613.17 ล้านบาท ในปี 2551 ตามปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ของลูกค้าโดยรวมเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลทำให้ลูกค้าใช้บริการขนส่งโดยรวมเพิ่มสูงขึ้น สำหรับรายได้ค่าบริการและรายได้อื่น ถือเป็นส่วนน้อยเมื่อเทียบกับรายได้หลัก

ต้นทุนขายจากธุรกิจขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอดตามปริมาณยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น จาก 11,486.48 ล้านบาท ในปี 2549 เป็น 12,940.54 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 17,329.18 ล้านบาท ในปี 2551 นอกจากนี้ยังมีสาเหตุมาจากต้นทุนขายก๊าซ LPG ต่อκιโลกรัมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากκιโลกรัมละ 13.17 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 13.20 บาท และ 14.20 บาท ในปี 2549-2551 ตามลำดับ

ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเท่ากับ 231.68 ล้านบาท ในปี 2549 เท่ากับ 268.83 ล้านบาท ในปี 2550 และ 315.82 ล้านบาท ในปี 2551

ต้นทุนจากธุรกิจขนส่งเท่ากับ 352.40 ล้านบาท ในปี 2549 เท่ากับ 352.46 ล้านบาท ในปี 2550 และ 410.08 ล้านบาท ในปี 2551 ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นและการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดและค่าเสื่อมราคาและค่าซ่อมเรือแห่งของยานพาหนะที่ซื้อเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 428.25 ล้านบาท ในปี 2549 เท่ากับ 468.68 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 493.41 ล้านบาท ในปี 2551 อย่างไรก็ตามหากพิจารณาสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการ

ขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยต่อรายได้รวมพบว่ามีสัดส่วนลดลงต่อเนื่องจากร้อยละ 3.28 ร้อยละ 3.17 และร้อยละ 2.45 ในปี 2549-2551 ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายคงที่ ซึ่งเมื่อยอดการจำหน่ายเพิ่มสูงขึ้นจะทำให้ค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วยลดลงนั่นเอง

กำไรสุทธิมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอดจาก 243.96 ล้านบาท ในปี 2549 เท่ากับ 442.42 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 1,092.53 ล้านบาท ในปี 2551 ทั้งนี้เนื่องจากในปี 2549 การแข่งขันด้านราคาได้ชะลอตัวลง บริษัทและบริษัทย่อยจึงเริ่มทยอยปรับขึ้นราคาขายสำหรับลูกค้าที่ขายในราคาต่ำกว่าทั่วไป ประกอบกับบริษัทและบริษัทย่อยสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ได้เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้นเพื่อทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ราคามีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากในช่วง 1-2 ปี ที่ผ่านมานอกจากนี้ได้มีการปรับปรุงการบริหารต้นทุนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนรายการพิเศษต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 1.87 ร้อยละ 3.33 และร้อยละ 5.42 ในปี 2549- 2551 ซึ่งพบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเนื่องจากตั้งแต่ปี 2549 บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการปรับขึ้นราคา ก๊าซ LPG และอื่นๆ รวมถึงบริหารต้นทุนได้ดีขึ้น สำหรับกำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อรายได้รวม ในปี 2549- 2551 มีจำนวนเท่ากับกำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษต่อรายได้รวมยกเว้นปี 2550 ที่มีขาดทุนจากการตีราคาที่ดินจำนวน 54.44 ล้านบาท มีผลทำให้กำไรสุทธิต่อรายได้รวมในปี 2550 ลดลงเหลือร้อยละ 2.96

ฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549- 2551

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เท่ากับ 5,609.14 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 5,790.95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเท่ากับ 8,003.49 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ทั้งนี้สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอยู่ระหว่างร้อยละ 68-72 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG รวมถึงยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 28-32 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้า

หนี้สินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 5,072.37 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เหลือ 4,800.16 ล้านบาท ในปี 2550 และ 3,797.48 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 โดยหนี้สินส่วนใหญ่ได้แก่ เงินมัดจำถังก๊าซ LPG อยู่ระหว่างร้อยละ 39-57 ของหนี้สินรวม ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทุกปีจากการที่มีการนำถังก๊าซ LPG ใหม่ออกใช้หมุนเวียนในขณะที่มีลูกค้านำถังก๊าซ LPG มาคืนเพื่อขอเงินมัดจำคืนมีน้อยมาก โดยเงินมัดจำถังดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้นจาก 1,999.80 ล้านบาท เป็น 2,054.91 ล้านบาท และเท่ากับ 2,150.54 ล้านบาท ณ วันสิ้นปีของปี 2549-2551 ตามลำดับ รองลงมาได้แก่เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและบริษัทที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างร้อยละ 2-34 ของหนี้สินรวม ซึ่งบริษัทกู้ยืมมาเพื่อลงทุนใน UGP ในปี 2547 ลงทุนใน LCR และซื้อทรัพย์สินดำเนินงานหลักจาก SGI ในปี 2548 อย่างไรก็ตามในปี 2549 และ 2550 บริษัทและบริษัทย่อยไม่ได้มีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินหรือบริษัทที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับได้ทยอยชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไข จึงมีผลทำให้หนี้สินที่เกิดจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและบริษัทที่เกี่ยวข้องลดลงจาก 1,921.74 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เหลือ 1,523.66 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และในปี 2551

บริษัทได้นำเงินจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไปมาชำระคืนหนี้สถาบันการเงินจนทำให้เงินกู้ระยะยาวคงเหลือเพียง 175.34 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

นอกจากเงินมัดจำถังก๊าซ LPG และเงินกู้ยืมระยะยาวแล้ว หนี้สินหลักๆ ของบริษัทและบริษัทย่อยได้แก่ เจ้าหนี้การค้าอยู่ระหว่างร้อยละ 16-26 ณ วันสิ้นปี 2549- 2551 ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณการขายก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยยังมีหนี้สินอื่น อาทิเช่น หนี้สินหมุนเวียนอื่น หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ซึ่งถือเป็นส่วนน้อยเมื่อเทียบกับหนี้สินรวม

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 536.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 990.79 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เนื่องจากในปี 2550 มีกำไรสุทธิทำให้กำไรสะสมเพิ่มขึ้นจำนวน 442.42 ล้านบาท และในปี 2550 บริษัทประเมินราคาที่ดินใหม่และมีส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินเพิ่มอีกจำนวน 11.60 ล้านบาท

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 4,206.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 3,215.22 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์อนุมัติให้บริษัทเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชนจำนวน 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในราคาหุ้นละ 8.00 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 2,240 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้รับชำระค่าหุ้นครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 โดยบันทึกเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 280 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญภายหลังหักค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหลักทรัพย์จำนวน 1,874.48 ล้านบาท นอกจากนี้ปี 2551 กำไรสะสมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากมีกำไรสุทธิจำนวน 1,092.53 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย 108.07 ล้านบาท ส่งผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 4,348.51 ล้านบาท แต่เนื่องจากในระหว่างปี 2551 มีการจ่ายเงินปันผลออกไปจำนวน 142.50 ล้านบาท คงเหลือส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 4,206.01 ล้านบาท

ส่วนที่ 2

บริษัทที่ออกหลักทรัพย์

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “SGP”) ประกอบธุรกิจพลังงาน 4 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันทั้งสิ้น 10 บริษัท ได้แก่ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์ แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด และบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด

ชื่อบริษัท	: บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
ประกอบธุรกิจหลัก	: ธุรกิจพลังงาน ได้แก่ 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 498/ 997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107574800650
โทรศัพท์	: 02 – 628 - 1700 - 10
โทรสาร	: 02 – 628 - 1713 – 14, 02 – 628 – 2130
Homepage	: www.siamgas.com

1. ปัจจัยความเสี่ยง

1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ปัจจุบัน ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนเพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาล โดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงกำหนดให้ก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ซึ่งส่งผลให้หากผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มมีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนราคาจำหน่าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน

กล่าวโดยสรุปคือ ราคาขายส่งก๊าซ LPG ทุกประเภทที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ถูกกำหนดให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ LPG สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนถูกควบคุมโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้ในอุตสาหกรรมจะไม่มี การควบคุม

ในอนาคต หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ จะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทที่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้ หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นสูงมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้บริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้ม

จากการเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ต้องดำเนินการขออนุญาตในการก่อสร้างและต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งบริษัทและ UGP ก็ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพและคุณภาพอยู่ในมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดมาโดยตลอด

ในอนาคต ปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิของผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของกลุ่มบริษัท บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถังบรรจุก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

(4) นโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

จากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มมากขึ้น จนอาจทำให้เกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ไม่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และการใช้ก๊าซ NGV ยังช่วยลดปัญหาด้านมลพิษในอากาศอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลได้มีโครงการดัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยเริ่มจากรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานครก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบจากนโยบายดังกล่าว และพบว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีข้อดีและข้อจำกัดหลายประการเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้ก๊าซ NGV ได้จะมีต้นทุนสูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การติดตั้งถังก๊าซ NGV ในรถยนต์ทำได้ยากกว่าการติดตั้งถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ ระยะเวลาที่ใช้ในการเติมก๊าซ NGV ใช้เวลานานกว่าการเติมก๊าซ LPG และจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ใน

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาถึงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม 2549 – ธันวาคม 2551 จะพบว่า การเปลี่ยนแปลงของปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ไม่ได้มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างมีนัยสำคัญ

เดือน	ก๊าซ LPG (ล้านกิโลกรัม)	ก๊าซ NGV (ล้านลูกบาศก์ฟุต)
มค 49	300	300
กพ 49	280	250
มีค 49	300	300
เมย 49	280	280
พค 49	300	300
มิย 49	280	300
กค 49	300	300
สค 49	300	400
กย 49	300	400
ตค 49	300	450
พย 49	300	450
ธค 49	300	420
มค 50	320	450
กพ 50	300	480
มีค 50	300	580
เมย 50	300	580
พค 50	320	620
มิย 50	320	650
กค 50	320	720
สค 50	320	780
กย 50	320	820
ตค 50	340	920
พย 50	340	1020
ธค 50	340	1150
มค 51	340	1280
กพ 51	340	1350
มีค 51	340	1600
เมย 51	340	1700
พค 51	380	1950
มิย 51	380	2180
กค 51	380	2580
สค 51	420	2850
กย 51	420	2950
ตค 51	420	3300
พย 51	320	3250
ธค 51	300	3380

จากเหตุผลต่างๆ ข้างต้น กลุ่มบริษัทจึงมีความเห็นว่าการนำ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ยังไม่สามารถทดแทนการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้นปริมาณการใช้ก๊าซ LPG และการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทจะไม่ได้รับผลกระทบจากนโยบายการสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะก๊าซ NGV มากนัก

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการที่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเปลี่ยนไปใช้
ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงแทน ในเบื้องต้นบริษัทจึงได้ปรับปรุงสถานีบริการก๊าซ LPG ที่สาขานวลจันทร์ให้
สามารถให้บริการก๊าซ NGV ได้

หากพิจารณาปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศในช่วงระหว่างปี 2544 – 2551 จะพบว่า ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 2,394 ล้านกิโลกรัมในปี 2544 เป็น 4,279 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 โดยมีอัตราการขยายตัวในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเท่ากับร้อยละ 1.76 – 16.5 ซึ่งแนวโน้มและอัตราการขยายตัวดังกล่าวอาจเป็นเหตุจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2544 - 2551

ปี	ปริมาณการจำหน่าย (ล้านกิโลกรัม)	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
2544	2,394	13.62
2545	2,471	3.22
2546	2,559	3.56
2547	2,604	1.76
2548	2,923	12.25
2549	3,212	9.89
2550	3,671	14.29
2551	4,279	16.56

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อย่างไรก็ตาม การที่จะเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ได้รับให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีเงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ กลับผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท และต้องมีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง นอกจากนี้ ผู้ประกอบการรายใหม่จะต้องใช้เงินทุนและระยะเวลาในการสร้างให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ตอบรับของผู้บริโภค และยังคงแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิมที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วด้วย ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

1.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟและติดไฟง่าย หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG ก็อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการผลิตถังก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้นโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้มีการตรวจสอบถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อ

เหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

นอกจากการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัดแล้ว บริษัทและ UGP ยังจัดให้มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG และหากพบถังก๊าซ LPG ที่เสื่อมสภาพหรือสงสัยว่าจะเสื่อมสภาพ บริษัทจะแจ้งผู้เชี่ยวชาญทางด้านการประเมินสภาพถังก๊าซ LPG ที่เป็นอิสระมาทำการตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG โดยประสานงานร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ และในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้น บริษัทจึงมีความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซ LPG น้อยมาก

1.4 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท

บริษัทและ UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG โดยแยกเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ดังนี้

ตารางแสดงคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
คลังเก็บก๊าซ LPG	5	2	7
โรงบรรจุก๊าซ LPG	22	13	35
สถานีบริการก๊าซ LPG	11	-	11

หมายเหตุ : * ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 8 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 14 แห่ง

ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ/หรือ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP ได้กำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม รวมทั้งได้รับอนุญาตในการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน มีวงเงินเอาประกันรวม 1,298.03 ล้านบาท และทำประกันภัยประเภทความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม มีวงเงินเอาประกันรวม 60.00 ล้านบาท ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทให้น้อยที่สุด

ในส่วนของบริษัทและ UGP ให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เช่าจากบริษัทและ UGP ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง ดังนั้นหากผู้เช่าช่วงก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงบรรจุก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ด้วย

1.5 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักจำนวน 7 บริษัท ได้แก่ LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC นอกจากนี้ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักก็มีพาหนะที่ใช้สำหรับขนส่งก๊าซ LPG ด้วย ซึ่งในระหว่างขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นๆ ทั้ง 7 บริษัท และ UGP ต่างก็ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทั้งรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG รถบรรทุกแอมโมเนีย เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียต่างก็ได้รับอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พนักงานขับรถและเรือของกลุ่มบริษัทก็ได้รับการฝึกอบรมจากกลุ่มบริษัท และได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้บริษัทย่อยได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยรวม 17 ลำ รวมเป็นวงเงินเอาประกัน 355.50 ล้านบาท (เรือทั้ง 17 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 352.14 ล้านบาท) และทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 361 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าวให้น้อยที่สุด

1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธูประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ทุกแห่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ยกเว้นคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธูประดิษฐ์เพียงแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ซึ่งหากเจ้าของที่ดินไม่ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ก็จะทำให้บริษัทได้รับผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธูประดิษฐ์อยู่ภายในกรุงเทพฯ จึงเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพฯ จากการที่มีสถานที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโรงแยกก๊าซ มีท่าเรือซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซที่ศรีราชาและระยองสามารถดำเนินการได้สะดวก รวมทั้งอยู่ใกล้ทางด่วนซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ

LPG ทางบกสามารถดำเนินการได้สะดวก โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2553

ดังนั้นในปี 2551 บริษัทจึงได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาธุประดิษฐ์

2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

2.1 ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2551 กลุ่มวิบรรพพงศ์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 66.76 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวิบรรพพงศ์มีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 8 ท่าน หรือคิดเป็นร้อยละ 50 เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

2.2 ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม โดยรายได้ของ UGP ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2551 เท่ากับร้อยละ 45.18 และกำไรสุทธิของ UGP คิดเป็นสัดส่วนต่อกำไรสุทธิของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2551 เท่ากับร้อยละ 32.61

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือทั้งหมดในปี 2551 จะพบว่า ส่วนใหญ่บริษัทดังกล่าวมีผลการดำเนินงานที่ดีและมีกำไร ยกเว้น UMR และ SEEC โดย SEEC ยังไม่ได้เริ่มการดำเนินธุรกิจในปี 2551 และคาดว่าจะเริ่มดำเนินธุรกิจได้ในเดือนเมษายน 2552

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ นโยบายการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท และบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการอิสระของ UGP จำนวน 3 ท่านเพื่อบำรุงตำแหน่ง

กรรมการตรวจสอบใน UGP โดยกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของ UGP เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบชุดเดียวกันกับของบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ประวัติความเป็นมาและการพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีที ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) (กลุ่มวิีรบรรพตซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน SGI ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวิีรบรรพตได้ขายหุ้น SGI ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ดังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางตรง คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชันแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด

บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใต้ชื่อ “SGP” เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปี 2551

 บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด ในราคา 123.20 ล้านบาท

บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 280 ล้านบาท จากบริษัท ราชบุรีฟลังงาน จำกัด บริษัท วิวอง คอร์ปอเรชั่น จำกัด และนายกฤตพงษ์ พัชรภิญโญพงศ์ ซึ่งไม่ใช่บุคคลเกี่ยวข้องกับบริษัท ซึ่งทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551

2.2 การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานและธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

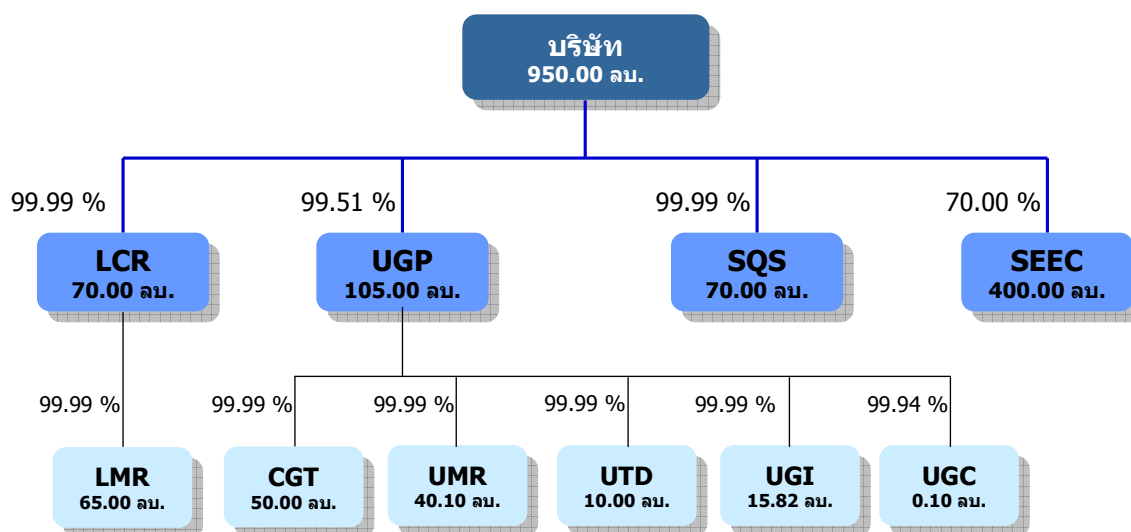
- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
- 2) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด
- 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด
- 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล ดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

การประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่านโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 22 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 8 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเข้าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 14 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 11 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 243 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 50 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 193 แห่ง

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 10 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 4 บริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด

โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม



การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 13 แห่ง และมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 132 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 63 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 69 แห่ง โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ปัจจุบัน UGP มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,400 ตัน

บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ส่วนลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท

ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ปตท. ปัจจุบัน LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 33 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,060,000 ลิตร รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 116 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,266 ตัน

บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”)

SQS ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งประเภทถังก๊าซ LPG สำหรับใช้ในครัวเรือนและถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์ SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่ให้แก่บริษัทและ UGP

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”)

SEEC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2547 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น อากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น มีโรงงานผลิตเอทานอล 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตเอทานอล 100,000 ลิตรต่อวัน

SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือนเมษายน 2552

บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด (“LMR”)

LMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2529 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 65.00 ล้านบาท โดยมี LCR เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LMR ประกอบธุรกิจการขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัท และ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน LMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 5 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 4,400 ตันบรรทุก และเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 5,000,000 ลิตร

บริษัท เคมีคัลส์แก๊สขนส่ง จำกัด (“CGT”)

CGT ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 50.00 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว CGT ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน CGT มีรถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 90 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 862 ตัน และรถบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 20 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 224 ตัน

บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด (“UMR”)

UMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 40.10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UMR ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้านี้ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 4,050 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด (“UTD”)

UTD ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2536 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UTD ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้านี้ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UTD มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 550 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (“UGI”)

UGI ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2544 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 15.82 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGI ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้านี้ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP และประกอบธุรกิจรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC ปัจจุบัน UGI มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด (“UGC”)

UGC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2545 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 100,000 บาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.94 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGC ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ปัจจุบัน ลูกค้านี้ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP UGC มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่า ใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	LMR	65.00	99.99 ¹	การขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดย ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
7	UMR	40.10	99.99 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
8	UTD	10.00	99.99 ²	■ การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน ■ การรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC
9	UGI	15.82	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
10	UGC	0.10	99.94 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน

หมายเหตุ 1 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR

2 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP

2.3 โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2549 - 2551 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2549		2550		2551	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	11,111.88	85.23	12,950.48	86.69	17,579.82	87.19
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	1,097.18	8.42	998.24	6.68	1,414.67	7.02
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	293.09	2.25	348.45	2.23	406.18	2.01
ผลิตภัณฑ์ถังก๊าซ LPG	SQS ²	-	-	-	-	7.81	0.04
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEEC ³	-	-	-	-	-	-
รายได้จากการขาย	บริษัท UGP SQS และ SEEC	12,502.15¹	95.59	14,297.17	95.71	19,408.48	96.26
รายได้ค่าขนส่ง	LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC	468.96	3.60	529.99	3.55	613.17	3.04
รายได้ค่าบริการ	บริษัทและบริษัทย่อย	28.68	0.22	59.28	0.40	35.93	0.18
รายได้อื่น	บริษัทและบริษัทย่อย	37.84	0.29	52.23	0.35	105.88	0.53
รวมรายได้	บริษัทและบริษัทย่อย	13,037.63	100.00	14,938.67	100.00	20,163.46	100.00

หมายเหตุ : 1 รายได้จากการขายในปี 2549 ต่ำกว่าในงบการเงินจำนวน 162.84 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากการปรับปรุงการจัดรูปแบบงบการเงินให้เป็นไปตามงบการเงินงวดสำหรับปี 2550

- 2 บริษัทได้จัดตั้ง SQS เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 และ SQS ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551
- 3 บริษัทได้ลงทุนใน SEEC ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551 โดย SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2552

2.4 เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานอันดับต้นๆ ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในเบื้องต้นบริษัทได้ลงทุนขยายธุรกิจค้าก๊าซ LPG โดยการเพิ่มจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ทั่วประเทศ รวมถึงการลงทุนในโครงการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG เพื่อประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม

นอกจากนี้บริษัทยังได้ขยายการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจพลังงานอื่นๆ เช่น ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล โดยบริษัทได้เข้าลงทุนในบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551

3. การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 4 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นซึ่งได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท เป็นต้น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินงานของบริษัทและ UGP และประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินการของ UGP

1. ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ส่วนการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” จะดำเนินการโดย UGP ซึ่งทั้งบริษัทและ UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และเนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทแม่ของ UGP โดยถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงอนุญาตให้ UGP สามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของบริษัทได้ และ UGP ได้อนุญาตให้บริษัทสามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของ UGP ได้เช่นกัน

1.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

บริษัทและ UGP เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครอบคลุมการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน การจำหน่ายไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โดยการจำหน่ายก๊าซ LPG ในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่นั้นจะเป็นการจำหน่ายไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP ส่วนการจำหน่ายใน

ลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ได้แก่ ถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม 11.5 กิโลกรัม 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม เป็นต้น โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ดำเนินการเองแล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณมากๆ

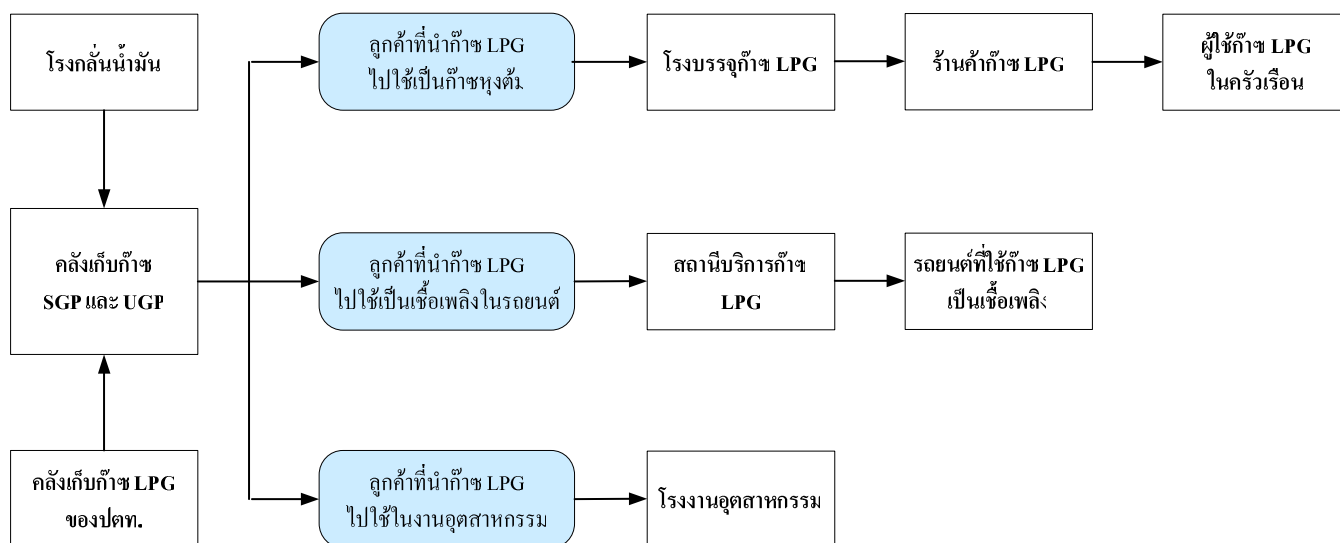


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุนขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ ซึ่งประกอบไปด้วยการจัดหาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 5 แห่ง ซึ่งเป็นของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งหมด โดยบริษัทและ UGP ได้รับความปลอดภัยจากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี และคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ และการจัดหาจากโรงกลั่นน้ำมันจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทและ UGP จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหา มาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ซึ่งมีจำนวนรวมกันทั้งหมด 7 แห่ง มีปริมาณความจุ

รวมกันประมาณ 14.84 ล้านลิตร ซึ่งประกอบไปด้วย คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คลังสาขาศรีประดิษฐ์ คลังสุราษฎร์ธานี คลังลำปาง คลังนครสวรรค์ และคลังขอนแก่น และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลังบางปะกง และคลังสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคลังก๊าซ LPG

	สาขา	ที่ตั้ง	ปริมาณความจุ (ลิตร)
SGP			
1	สาขาศรีประดิษฐ์ *	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	1,754,350
2	สุราษฎร์ธานี *	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2,024,250
3	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	539,800
4	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	665,750
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	665,750
UGP			
1	บางปะกง *	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130	6,972,840
2	สุราษฎร์ธานี *	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2,214,550

หมายเหตุ : * เป็นคลังก๊าซ LPG ที่มีท่าเรือด้วย

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางเรือ บริษัทจะให้ UGP LMR UTD และ UMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อตา จังหวัดชลบุรีและโรงกลั่นน้ำมันมาซึ่งคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาขาศรีประดิษฐ์ และคลังก๊าซ LPG ของ UGP ที่ บางปะกง

สำหรับการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางรถ ได้แก่ การขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่มาซึ่งคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทในบริเวณใกล้เคียง บริษัทจะให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถยนต์เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้านั้น บริษัทให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดส่งแยกตามประเภทลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วย 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG รถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น รถแท็กซี่ และ 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานฟออบสี โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมผ้า โรงงานกระเบื้อง โรงงาน

เชรามิก โรงงานผลิตอาหาร โรงงานขนมปัง โรงงานถุงมือยาง โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงแรม
ร้านอาหารจานด่วน และ ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
SGP	รถถังเวียน *	28 คัน	
UGP	รถถังเวียน *	84 คัน	
	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	1,250 ตัน
LCR	รถบรรทุกก๊าซ LPG	116 คัน	1,266 ตัน
CGT	รถบรรทุกก๊าซ LPG	92 คัน	962 ตัน
UTD	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	550 ตัน
LMR	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	5 ลำ	4,400 ตัน
UMR	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	4 ลำ	4,050 ตัน

หมายเหตุ : * เป็นรถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ที่บรรจุใส่ถังก๊าซ LPG (cylinder) ไปยังร้านค้าก๊าซ LPG

1.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบัน ผู้ประกอบการธุรกิจก๊าซ LPG ทุกรายจะใช้วัตถุดิบที่มาจากภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการธุรกิจก๊าซ LPG จึงไม่มีความแตกต่างกัน ผู้ประกอบการธุรกิจก๊าซ LPG ต่างๆ จึงไม่เน้นที่จะแข่งขันด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปที่การแข่งขันทางด้านกลยุทธ์การตลาดและการบริการ ซึ่งบริษัทและ UGP มีกลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการดังนี้

1.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขันในธุรกิจก๊าซ LPG

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
1 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	 การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จากการที่มีท่าเลที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ครอบคลุมทั่วประเทศและระบบการขนส่งก๊าซ LPG ที่มีประสิทธิภาพของบริษัทย่อยของบริษัท  การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG โดยตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ  จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้  การให้คำปรึกษาในการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
2 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	 การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วตามความต้องการของลูกค้า  จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
3 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ใน ด้านอุตสาหกรรม	 การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด  ลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ลูกค้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท  ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีที่ลูกค้ามีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์เอง  ให้บริการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งอุปกรณ์ที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งให้ลูกค้าและอุปกรณ์ที่ลูกค้าติดตั้งเอง  การจัดสัมมนาฝึกอบรมเกี่ยวกับความรู้ด้านการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างปลอดภัย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของบริษัทและ UGP สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 3 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์
- 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	2549		2550		2551	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	7,042.06	63.37	7,721.83	59.63	9,292.14	52.86
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	2,999.33	26.99	3,812.30	29.44	6,343.83	36.09
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,070.49	9.63	1,416.35	10.94	1,943.85	11.06
รวมรายได้จากการขายก๊าซ LPG ของ บริษัทและ UGP	11,111.88	100.00	12,950.48	100.00	17,579.82	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไป

ยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	บริษัท		UGP	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4	501,884	12.07	743,844	15.63
11.5	8,286	0.20	254,947	5.36
15	3,544,089	85.19	3,580,336	75.23
48	105,838	2.54	180,300	3.78
รวม	<u>4,160,097</u>	<u>100.00</u>	<u>4,759,427</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Company Operate (“COCO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทหรือ UGP เป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทและ UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO รวมทั้งสิ้นจำนวน 21 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัทจำนวน 8 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP จำนวน 13 แห่ง

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัท

	สาขา	ที่ตั้ง
1	บางนา	60/3 หมู่ 11 แขวงบางนา เขตบางนา (พระโขนง) กรุงเทพมหานคร
2	สมุทรสาคร	62/6 หมู่ 2 ต.บางน้ำจืด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
3	แม่แตง	63 หมู่ 4 ต.จี้เหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	ปราจีนบุรี	1 หมู่ 6 ต.รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี
5	นครราชสีมา	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
6	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
7	สันกำแพง	81 หมู่ 1 ต.แซ่ซ้าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่
8	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ถ.นครสวรรค์ ท่าตะโก อ.เมือง จ.นครสวรรค์

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กาญจนบุรี	10 หมู่ที่ 11 ถนนท่าเรือพระแท่น-บ้านรางกระต่าย ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 71130
2	ฉะเชิงเทรา	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
3	ชลบุรี	139 หมู่ที่ 6 ตำบลโปีง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
4	เชียงใหม่	375 หมู่ที่ 5 ถนนหมายเลข 11 (ดอนเชียงใหม่ - ลำปาง) ตำบลยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
5	นครราชสีมา	108 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรมาตุคลา ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000
6	นครสวรรค์	10/2 หมู่ที่ 9 ตำบลวัดไทรย์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000
7	นนทบุรี	9/5 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองข่อย ถนนปทุมธานี-บางบัวทอง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
8	เพชรบุรี	105 หมู่ที่ 4 ตำบลทับกาง ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ดอนคอสะพานวังมะนาวใต้-เพชรบุรี) อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
9	สงขลา	819 หมู่ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 43 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
10	สมุทรปราการ	161/62 หมู่ที่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
11	สระบุรี	658 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
12	สุราษฎร์ธานี	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
13	อุบลราชธานี	14 หมู่ที่ 9 ถนนขยางกูร ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000

(2) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Dealer Operate (“CODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของ แต่ให้บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG เข้ามาเช่าดำเนินงาน โดยผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องทำสัญญาเช่าสินทรัพย์จากบริษัท ซึ่งสินทรัพย์โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้เช่า ได้แก่ อาคารบรรจุก๊าซ LPG ถังเก็บก๊าซ LPG และจ่ายก๊าซ LPG แบบเหนือพื้นดินลงในถังก๊าซ LPG ถังเก็บและจ่ายเหนือพื้นดิน หัวจ่ายก๊าซ LPG และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบรรจุและการจ่ายก๊าซ LPG กระบวนการควบคุมอัตราก๊าซและผลภาวะรวมถึงที่ดินที่อาคารบรรจุก๊าซ LPG ตั้งอยู่และที่ดินรอบอาคาร โดยปกติบริษัทจะให้ลูกค้าเช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องได้รับการแต่งตั้ง

ให้เป็นตัวแทนค้าต่างจากบริษัทก่อน จึงจะสามารถประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้ นอกจากนี้ ผู้เข้าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ในปริมาณขั้นต่ำที่จะต้องสั่งซื้อจากบริษัทด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 14 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	สุพรรณบุรี	9/1 หมู่ 4 ต.จรเข้สามพัน อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี
2	เพชรบุรี	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี
3	นครปฐม	16/7 หมู่ 9 ต.บางแขม อ.เมือง จ.นครปฐม
4	สุรินทร์	8/1 หมู่ 11 ต.เขวาสินรินทร์ กิ่งอำเภอเขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์
5	ศรีสะเกษ	131 หมู่ 8 ต.โพธิ์แขว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	สุราษฎร์ธานี	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	พุนพิน (สุราษฎร์ธานี)	82/1 หมู่ 3 ต.ตัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
8	ยานนาวา	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
9	ชลบุรี	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี
10	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
11	อำนาจเจริญ	88 หมู่ 15 ต.เสนางคณิกม อ.เสนางคณิกม จ.อำนาจเจริญ
12	บุรีรัมย์	108 หมู่ที่ 16 ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
13	ร้อยเอ็ด	75 หมู่ 1 ตำบลขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด
14	หาดใหญ่	85/8 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

(3) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own - Dealer Operate (“DODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 113 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 50 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของ UGP จำนวน 63 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO	8	13	21
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO	14	-	14
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO	50	63	113
รวม	72	76	148

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง โดยสถานีบริการก๊าซจะจัดเก็บก๊าซ LPG ที่รับจากบริษัทและ UGP ลงในสถานที่จัดเก็บ LPG ของสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อเตรียมไว้สำหรับการให้บริการแก่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งส่วนใหญ่ ได้แก่ รถแท็กซี่ โดยสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทและ UGP ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Company Own – Company Operate (“COCO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่ที่สำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO จำนวน 11 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	ดำรงรัช	63/14 ถนนดำรงรัช แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.
2	รามคำแหง	3247 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
3	กรุงเกษม	1756 ถนนนวลจันทร์กรุงเกษม แขวงป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร
4	นวลจันทร์	51/167 หมู่บางพลัด 12 ถนนนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
5	พระราม 9	46/1 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
6	บางพลัด	174 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
7	ปิ่นเกล้า	612/2 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ(ตลิ่งชัน) เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
8	บางนา	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
9	หาดใหญ่	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
10	พุนพิน	82 หมู่ 3 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
11	อำเภอเมืองชลบุรี	48/17 หมู่ 1 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี

(2) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own – Dealer Operate (“DODO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 262 แห่ง แบ่งออกเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 193 แห่ง และสถานีบริการก๊าซประเภท DODO ของ UGP จำนวน 69 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO	11	0	11
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO	193	69	262
รวม	204	69	273

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงแรม ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า โรงงานอาหารแช่แข็ง โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์จากยาง โรงงานหล่อหลอมโลหะ โรงงานพลาสติก เป็นต้น โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร เช่น ร้านอาหาร กัดตาการ ศูนย์อาหารตามห้างสรรพสินค้าและโรงแรม
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก เช่น โรงงานเครื่องปั้นดินเผา โรงงานขนมปัง และ
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น โรงงานเซรามิก

โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG

ในอดีตโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าขนส่งค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะ

แตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราการผลิตจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการผลิตราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ ปัจจุบัน สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนได้แก่

1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG

ปัจจุบัน รัฐบาลโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG ที่ต้นทุนการผลิต โดยในการกำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG ซึ่งในการกำหนดราคา สนพ.จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และปริมาณการส่งออกก๊าซ LPG โดยเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 สนพ.ได้กำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เท่ากับ 10.9960 บาทต่อกิโลกรัม

2) ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นมีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG ตามข้อ 1) และบวกรวมด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

$$\text{ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น} = (\text{ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG}) + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{เงินกองทุนน้ำมัน} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

เดิมรัฐบาลโดยสนพ.ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หาก ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าก๊าซ LPG ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยการขาดราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน

	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (16 ก.พ. 52)
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	10.8964	10.9960
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	0.2170
เงินกองทุนน้ำมัน ³	(0.8265)	0.3033
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	12.4569	13.6863
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.8720	0.9580
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.3289	14.6443

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นไม่มีความแตกต่างกันระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รัฐบาลจึงได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่ง (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่ง LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

หากในอนาคต รัฐบาลให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้น เนื่องจากจะต้องรวมค่าขนส่งด้วย ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน

3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นตามข้อ 2) และบวกรวมด้วยค่าการตลาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้

$$\text{ราคาขายปลีกก๊าซ LPG} = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด}$$

ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	10.9960	60.65
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	11.97
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	1.20
เงินกองทุนน้ำมัน ³	0.3033	1.67
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.6863	75.49
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.9580	5.28
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	14.6443	80.78
ค่าการตลาด ⁵	3.2566	17.96
ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด ⁶	0.2280	1.26
3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG	18.13	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

5 ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม

6 ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาดเท่ากับร้อยละ 7 ของค่าการตลาด

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยน

ราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

นโยบายการกำหนดราคาก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

นโยบายการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ของกลุ่มสยามแก๊สทั้งผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” แยกตามลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งานเป็นดังนี้

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
การนำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม	เนื่องจากก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของประชาชน กรรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์จึงได้กำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมและควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้ม ดังนั้นนโยบายการกำหนดราคาจำหน่าย LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP จึงต้องสอดคล้องกับการควบคุมของกรรมการค้าภายใน อย่างไรก็ตามการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP ดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปตามพื้นที่ ขึ้นอยู่กับสภาพตลาดและการแข่งขัน
การนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด
การนำไปใช้ในอุตสาหกรรม	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด

1.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดขึ้นในประเทศไทยมานานกว่า 30 ปี โดยในระยะแรกเป็นการจำหน่ายก๊าซหุงต้มบรรจุถัง สำหรับใช้ในครัวเรือน แทนฟืนและถ่าน แต่ไม่ได้รับความนิยมเท่าใดนัก จนกระทั่งมีการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและการบริโภคก๊าซธรรมชาติ เพื่อทดแทนการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ทำให้เกิดธุรกิจต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ ความต้องการบริโภคก๊าซหุงต้มในครัวเรือนจึงขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ต่อมาเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันในปี 2540 รัฐบาลจึงให้การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนารูปแบบการแปรรูปก๊าซ LPG เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย เนื่องจากราคาก๊าซ LPG เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซินแล้วมีราคาถูกกว่ามาก

แม้ว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นก๊าซหุงต้มและการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ แต่แหล่งผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไทยก็ยังคงสามารถผลิตก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ และสามารถส่งออกก๊าซ LPG บางส่วนไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้อีกด้วย จนกระทั่งในปี 2551 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกและในประเทศ

ไทยได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก จนทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันมากขึ้น ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศมากถึง 452 ล้านกิโลกรัม

อุปทานก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในช่วงระหว่างปี 2549 - 2551 ประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG ได้ 3,904 – 4,623 ล้านกิโลกรัม โดยแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมี 3 แหล่ง คือ (1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีจำนวน 6 แห่ง โดยเป็นโรงแยกก๊าซธรรมชาติของปตท.จำนวน 5 แห่ง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 แห่ง (2) โรงกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งมีอยู่จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ โรงกลั่น ไออาร์พีซี โรงกลั่นสตาร์ โรงกลั่นระยอง โรงกลั่นเอสโซ่ โรงกลั่นของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น และโรงกลั่นบางจาก และ (3) โรงงานปิโตรเคมีอื่น ซึ่งมีอยู่จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงงานของกรุงเทพมหานคร โรงงานของบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ โรงงานของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น (บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) เกิดจากการควบรวมกันของบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550) โดยในปี 2551 ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศทั้งหมดมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติร้อยละ 63.50 มาจากโรงกลั่นน้ำมันร้อยละ 26.30 และมาจากโรงงานปิโตรเคมีอื่นอีกร้อยละ 10.20

ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2549		2550		2551	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	2,101	53.82	2,384	56.94	2,935	63.50
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,585	40.60	1,563	37.34	1,216	26.30
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	218	5.58	239	5.72	472	10.20
รวม	3,904	100.00	4,186	100.00	4,623	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อุปสงค์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งประเทศในปี 2551 เท่ากับ 4,279 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 49.63 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ การใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 18.12 16.88 และ 15.37 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมดตามลำดับ

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปี 2551 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2550 ร้อยละ 16.56 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากที่สุด เท่ากับร้อยละ 35.49 ทั้งนี้เนื่องจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้มีการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเพิ่มมากขึ้น

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2549		2550		2551	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
ครัวเรือน	1,721	53.58	1,884	51.32	2,124	49.63
อุตสาหกรรม	511	15.91	602	16.40	658	15.37
วัตถุดิบปิโตรเคมี	521	16.22	613	16.70	722	16.88
รถยนต์	459	14.29	572	15.59	775	18.12
รวม	3,212	100.00	3,671	100.00	4,279	100.00
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	9.89		14.29		16.56	

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

คุณภาพในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 – 2550 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 3,904 – 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,212 – 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 – 576 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

ในปี 2551 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงมาก จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตาม ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศจึงไม่เพียงพอกับปริมาณก๊าซ LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2551 จำนวน 452 ล้านกิโลกรัม

ตารางแสดงการจัดหาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

ปี	2549	2550	2551
การผลิต	3,904	4,186	4,623
การนำเข้า	-	-	452
การจำหน่ายภายในประเทศ	3,212	3,671	4,279
การส่งออก	576	278	21

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

แนวโน้มของอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

อุตสาหกรรมก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะขยายตัวต่อไปอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะมีความต้องการใช้ก๊าซ LPG จะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป เนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านการผลิตก๊าซ LPG นั้นก็คาดว่าจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเช่นกัน โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ที่ตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งโรงแยก ก๊าซนับเป็นแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญแหล่งหนึ่ง ดังนั้นการที่มีจำนวนโรงแยกก๊าซเพิ่มขึ้นก็จะส่งผลให้มีแหล่ง ผลิตก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นด้วยเช่นเดียวกัน

การแข่งขัน

ณ สิ้นปี 2551 ประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG รวมทั้งสิ้น 11 ราย คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด โรงกลั่นสตาร์ บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

		2549		2550		2551	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,458.02	45.40	1,613.96	43.96	1,768.36	41.32
2	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)	494.71	15.40	558.89	15.22	694.31	16.22
3	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (UGP)	330.59	10.29	388.62	10.59	461.09	10.77
	SGP + UGP	825.29	25.70	947.51	25.81	1,155.41	27.00
4	บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด (WORLD)	404.43	12.59	448.37	12.21	577.45	13.49
5	บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (PICNI)	264.24	8.23	319.61	8.71	292.37	6.83
	PICNI + WORLD	668.67	20.82	767.98	20.92	869.82	20.33
6	บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) ¹	-	-	0.20	0.01	137.16	3.21
7	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	86.24	2.68	113.72	3.10	111.28	2.60
8	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	110.24	3.43	100.85	2.75	89.51	2.09
9	บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด	59.76	1.86	74.99	2.04	84.10	1.97
10	โรงกลั่นสตาร์	-	-	17.40	0.47	51.80	1.21
11	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	3.36	0.01	14.87	0.41	11.94	0.28

		2549		2550		2551	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
12	บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน) ¹	-	-	17.20	0.47	-	-
13	บริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ¹	0.15	0.10	2.42	0.07	-	-
	รวม	3,211.73	100.00	3,671.10	100.00	4,279.37	100.00

หมายเหตุ : 1 บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) เกิดจากการควบรวมกันของบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ปัจจุบันแนวโน้มธุรกิจพลังงาน รวมถึงธุรกิจก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อาจส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งส่งผลต่อผลประโยชน์และส่วนแบ่งการตลาดของผู้ประกอบการเดิมได้

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG นั้น ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กำหนด กล่าวคือ จะต้องมีความจดทะเบียนชำระแล้วไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบกิจการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท ขณะยื่นขอรับใบอนุญาต ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งทำให้ต้องลงทุนไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท นอกจากนี้ จะต้องมียอดขายก๊าซ LPG ต่อปีไม่น้อยกว่า 50,000 ตัน มีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 600 ล้านบาท จากเงื่อนไขและข้อจำกัดข้างต้นจึงเป็นการยากที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรม

1.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

1.3.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในปี 2549 – 2551 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 60 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 40

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2549		2550		2551	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	484.19	58.18	586.71	62.01	794.45	68.57
2) โรงกลั่นน้ำมัน	345.27	41.49	358.07	37.84	363.36	31.36
3) อื่นๆ	2.80	0.34	1.44	0.15	0.85	0.07
รวมการจัดหา LPG ของบริษัทและ UGP	<u>832.26</u>	<u>100.00</u>	<u>946.22</u>	<u>100.00</u>	<u>1,158.66</u>	<u>100.00</u>

1.3.2 อังกฤษปิโตรเลียมเหลว

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว ในประเทศไทย ได้แก่ บริษัท สหมิตรดั่งแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามอินเตอร์แม็กเนท จำกัด บริษัท ชื่นศิริ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551) บริษัท เมทเทิล เมท จำกัด บริษัท แสงทองไทยผลิตถัง จำกัด บริษัท เอส.ที.ดั่งแก๊ส จำกัด และจากการที่ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ทำให้ถังก๊าซ LPG ของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะ ไม่มีความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งานถังแก๊ส หุ่นดื่ม กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกกฎหมายในเรื่องของการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุใช้งานแล้ว 5 ปี 10 ปี และทุกๆ 5 ปี ภายหลังปีที่ 10 โดยผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ

ในปี 2549 – 2551 บริษัทและ UGP จัดหาถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกันกับบริษัท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวีรบรรพพงศ์ ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 และได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจะไม่มีการทำรายการเกี่ยวข้องกันกับบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด อีกต่อไป

	2549		2550		2551	
	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)
บริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด	69,653	26.17	123,902	50.67	10,830	5.09
บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด*	-	-	-	-	99,400	63.09
บริษัท สหมิตรดั่งแก๊ส จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-	43,060	25.14
บริษัท เมทเทิลแมท จำกัด	-	-	-	-	5,620	4.26
รวม	69,653	26.17	123,902	50.67	158,910	97.58

หมายเหตุ : * บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกันกับบริษัท (มีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวีรบรรพพงศ์) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

1.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทและ UGP เป็นผู้ประกอบธุรกิจบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงาน

ราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกฎหมายสำคัญที่ควบคุมการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ได้แก่

- 1) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดลักษณะของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภท การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายและแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี และปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดให้ก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ เป็นวัตถุอันตราย ซึ่งจะต้องมีการควบคุมดูแลคุณสมบัติและการลงทะเบียนของวัตถุอันตรายดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดการดำเนินการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว
- 4) พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เป็นพระราชกำหนดที่กำหนดถึงการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ซึ่งรวมถึง การผลิต การจำหน่าย การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514) ว่าด้วยการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นประกาศที่กำหนดเกี่ยวกับการบรรจุก๊าซ LPG ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ LPG เครื่องมือ เครื่องใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ที่ใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG การจำหน่ายก๊าซ LPG การเก็บก๊าซ LPG และการใช้ก๊าซ LPG
- 6) พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการประกอบกิจการโรงงาน การกำกับและดูแลโรงงาน และบทกำหนดโทษของผู้ประกอบกิจการโรงงานทุกประเภท

นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ยังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นมาอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน เช่น กฎกระทรวงพลังงาน กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงพลังงาน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงประกาศของกรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สรุปกฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการค้าก๊าซ LPG

1) พระราชบัญญัติ

- ก. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- ข. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
- ค. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
- ง. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
- จ. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ฉ. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)

- 2) กฎกระทรวงพลังงาน ฉบับที่ 4 ฉบับที่ 5 ฉบับที่ 6 ฉบับที่ 7 ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ LPG
 - ก. การขออนุญาต การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG
 - ข. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ LPG
 - ค. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ LPG
 - ง. การวางระบบท่อก๊าซ LPG และการติดตั้งอุปกรณ์
 - จ. ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ฉ. หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และการตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ช. เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ซ. ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซ LPG ในภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ณ. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
 - ญ. การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซ LPG รั่ว
- 3) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ก. กำหนดให้โรงงานตามประเภทหรือชนิดที่ระบุในบัญชีท้ายกระทรวงนี้เป็น โรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ข. กำหนดให้โรงงานตามข้อ 1 เป็นโรงงานจำพวกที่ 1, จำพวกที่ 2 และโรงงานจำพวกที่ 3 ตามที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้
- 4) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ก. ว่าด้วย ที่ตั้ง สภาพแวดล้อม ลักษณะอาคาร และลักษณะภายในของโรงงาน
 - ข. ว่าด้วย เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งที้นำมาใช้ในโรงงาน
 - ค. ว่าด้วย คนงานประจำโรงงาน
 - ง. ว่าด้วยการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - จ. ว่าด้วยความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน
- 5) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)
 - ก. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

1.5 หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

นอกจากบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ซึ่งจัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัดแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ก) กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน ข) กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ค) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ง) กระทรวงคมนาคม โดยกรมขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานมีหน้าที่ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพ ติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และเป็นศูนย์ข้อมูลการพลังงาน กำหนดนโยบาย แผน และมาตรการด้านพลังงาน จัดหาพลังงาน พลังงานทดแทน และพลังงานหมุนเวียน กำหนดมาตรการ กฎระเบียบ และกำกับดูแล ควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน วิจัยและพัฒนาด้านพลังงาน ส่งเสริม สนับสนุนการจัดหา พัฒนาและอนุรักษ์พลังงาน ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรด้านพลังงาน ประสานความร่วมมือระหว่างประเทศด้านพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงก๊าซ LPG ผ่านหน่วยงานย่อยของกระทรวงพลังงานดังนี้

■ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”)

กพช. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ ติดตาม ดูแล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

■ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”)

สนพ. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เป็นเลขานุการของกพช. และมีหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อรายงานต่อ กพช. ติดตาม ประเมินผลและเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน

■ กรมธุรกิจพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยที่สังกัดอยู่ในกระทรวงพลังงาน มีหน้าที่ดังนี้

- (1) การดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาต ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน และออกใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน
- (2) จัดระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- (3) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันในภาวะฉุกเฉิน
- (4) กำหนดชนิด/ อัตรา และระบบการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) กำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน
- (6) ประมวลผลและติดตามสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง

- (8) พัฒนาและกำหนดมาตรฐาน ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
- (9) พิจารณาให้ความเห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะและคุณภาพ
- (10) ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งน้ำมันอื่นตามที่กฎหมายกำหนด และตามที่หน่วยงานอื่นขอความร่วมมือ
- (11) ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (12) ตรวจสอบการจดทะเบียนและการปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (13) ตรวจสอบการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (14) พัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการประกอบกิจการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สปิโตรเลียมเหลว แก๊สธรรมชาติ และสัมปทานไฟฟ้า
- (15) กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบธุรกิจพลังงาน
- (16) ทำการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อรับรองมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ และยานพาหนะขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สปิโตรเลียมเหลวแก๊สธรรมชาติ
- (17) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ สถานที่เก็บ สถานีบริการ คลังน้ำมัน
- (18) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับ แก๊สปิโตรเลียมเหลว และแก๊สธรรมชาติ ได้แก่ การเก็บ การใช้ การบรรจุ และการขนส่งในสถานที่บรรจุแก๊ส อาทิเช่น ลานบรรจุแก๊ส สถานีบรรจุแก๊ส สถานีบริการแก๊ส สถานที่ใช้แก๊ส และยานพาหนะขนส่ง
- (19) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต การประกอบกิจการสัมปทานไฟฟ้า
- (20) พิจารณาการรับรองและขึ้นทะเบียนบุคลากรที่ดำเนินการเกี่ยวกับ การทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอดจนตรวจรับรองและขึ้นทะเบียน เครื่องมือ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

ข) กระทรวงพาณิชย์

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในมีหน้าที่ดูแลและควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าและบริการเพื่อให้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้จำหน่ายสินค้าและบริการ

กรมการค้าภายในได้พิจารณากำหนดให้แก๊สหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งมีผลให้ผู้ค้าแก๊ส LPG ตามมาตรา 7 จะต้องแจ้งแผนการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายแก๊ส LPG ภายใน 24 ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย และผู้ประกอบการโรงบรรจุแก๊ส LPG ต้องแจ้งราคาจำหน่ายแก๊ส LPG ที่ใช้เป็นแก๊สหุงต้มภายใน 2 วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย รวมทั้งให้ผู้จำหน่ายแก๊ส LPG รายย่อย (ร้านค้าแก๊ส LPG) แสดงราคาขายปลีกแก๊ส LPG ที่ใช้เป็นแก๊สหุงต้มหน้าสถานที่จำหน่าย

ค) กระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีหน้าที่กำกับดูแลและผลักดันให้ธุรกิจอุตสาหกรรมมีศักยภาพในการแข่งขันพัฒนาไปอย่างยั่งยืน โดยเน้นด้านเทคโนโลยีการผลิต สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้การบรรจุก๊าซ LPG ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) จัดอยู่ในลำดับที่ 91 (2) จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ซึ่งผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมก่อนจึงจะดำเนินการได้

ง) กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่วางแผนนโยบายการพัฒนา ก่อสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ทั้งถึง คุ่มค่า และยุติธรรม โดยกระทรวงคมนาคม ได้ควบคุมดูแลการขนส่งก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ ผ่านทางกรมการขนส่งทางบกสำหรับการขนส่งทางบก และผ่านกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับการขนส่งทางน้ำ

1.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทนับตั้งแต่กระบวนการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมัน การขนส่ง การบรรจุและการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับผู้บริโภคเพื่อสนองตอบต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในในลักษณะต่างๆ ล้วน ไม่มีการปล่อยก๊าซ LPG หรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา บรรจุ และการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใดก็ตาม เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟ และอาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่มีการควบคุมดูแลที่เพียงพอ ดังนั้นหน่วยงานราชการต่างๆ จึงมีการกำหนดกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง การบรรจุ การขนส่ง และการใช้ก๊าซ LPG ทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

ในการดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG แต่ละแห่ง บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมเสียก่อน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องอนุมัติแบบแปลนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะคอยควบคุมดูแลการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมและให้สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้กำกับดูแล

นอกจากนี้บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ตั้งอยู่ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นๆ

จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินการธุรกิจของบริษัทและ UGP ที่มีต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ในส่วน of คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องของการขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานจะทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ตารางแสดงหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการจัดตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเขตหรือ องค์การบริหารส่วนตำบล	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
คลังเก็บก๊าซ LPG	✓	✓	✓
โรงบรรจุก๊าซ LPG	✓	✓	✓
สถานีบริการก๊าซ LPG	-	✓	✓

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงานยังได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ดังกล่าวมีการดูแลรักษาและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา โดยในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดมาโดยตลอด

ถังก๊าซ LPG

หน่วยงานราชการได้กำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องมียกถ่าย LPG ที่มีเครื่องหมายการค้าของตนเอง และจะต้องดูแลรักษาถังก๊าซ LPG ซึ่งนับเป็นทรัพย์สินของผู้ค้าตามมาตรา 7 ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและไม่ก่อให้เกิดอันตราย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายโดยมิได้เหตุจากถังก๊าซ LPG ผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังจากปี 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการ

ขีดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยจากการใช้งานถังก๊าซ LPG และการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา บริษัทและ UGP ได้ตรวจสอบถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพดีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานมาโดยตลอด และถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ไม่เคยเกิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาตและจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมจะแตกต่างกันตามลักษณะของการขนส่ง คือ ในการขนส่งทางบก บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกจะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องระบุรายละเอียดรถบรรทุกก๊าซ LPG ทุกคันที่ใช้ในการดำเนินงาน และต้องขออนุญาตประกอบการกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งในกรณีนี้จะต้องขออนุญาตเป็นรายคัน

สำหรับการขนส่งทางน้ำ บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำจะต้องขออนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม และจะต้องได้รับการตรวจสอบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีด้วย

นอกจากนี้หน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมดังกล่าวกำหนดให้รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

ท่าเรือ

บริษัทและ UGP ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและใช้ท่าเรือจากกรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม โดยได้กำหนดให้บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของท่าเรือต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ ซึ่งหมายความว่าบริษัทและ UGP จะต้องดูแลเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท่าเรือและสารเคมีต่างๆ ที่อาจจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำในแม่น้ำบริเวณท่าเรือทุกๆ 6 เดือน โดยบริษัทผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบและดำเนินการจากหน่วยงานราชการ

จากการที่มีหน่วยงานราชการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประเภทนี้ดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยก็ได้ปฏิบัติตามด้วยดีมาโดยตลอด และในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยไม่เคยมีปัญหาทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเลย ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือหากเกิดผลกระทบขึ้นก็ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด

1.7 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

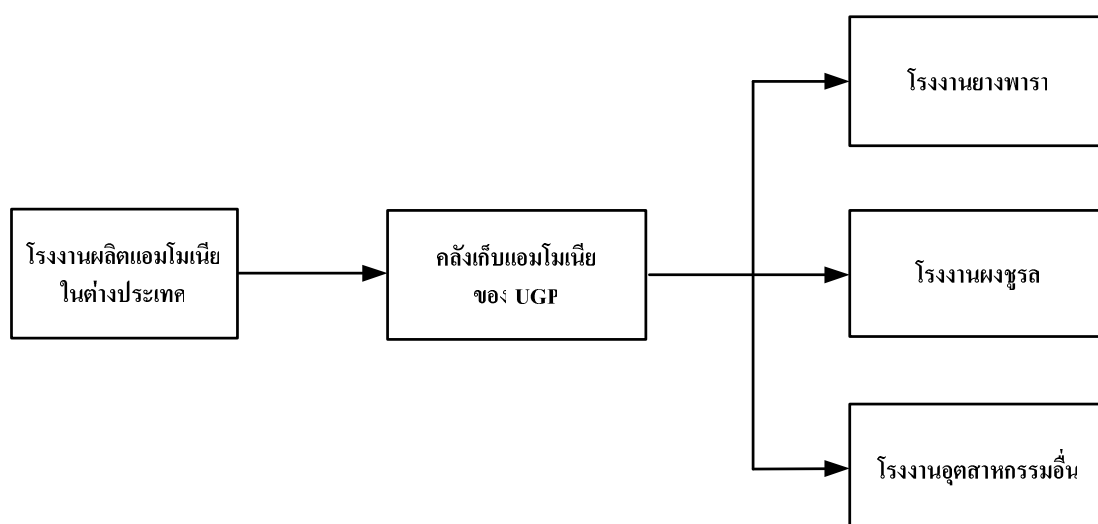
2. ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัทประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศ และจำหน่ายภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮดรัส (Ammonia Anhydrous) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่ เพียงลักษณะเดียว

ขั้นตอนการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย



UGP นำเข้าแอมโมเนียมาจากต่างประเทศ โดยการส่งเรือไปรับและนำเข้ามายังประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดย UMR UGI และ UGC

สำหรับการขนส่งแอมโมเนียไปให้ลูกค้า UGP จะให้ CGT ดำเนินการขนส่งทางรถยนต์ไปให้ลูกค้า

2.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

2.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะเข้าร่วมให้ความรู้ในการฝึกอบรมที่หน่วยงานราชการจัดขึ้น รวมทั้งการฝึกอบรมที่ UGP จัดขึ้นเอง ทั้งนี้เพื่อสร้างชื่อเสียงของ UGP ในการดำเนินธุรกิจแอมโมเนียให้เป็นที่รู้จักแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ในด้านการเป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจแอมโมเนียที่เป็นที่ยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

นอกจากนี้ UGP ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นเพิ่มเติม เพื่อที่จะขยายตลาดแอมโมเนียให้ใหญ่ขึ้น

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนียภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานผลิตยางพารา โรงงานผลิตผงชูรส โรงงานชุบแข็ง โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายแอมโมเนีย โดยอ้างอิงจากต้นทุนที่ UGP จัดหาแอมโมเนียบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้ โดยราคาจำหน่ายแอมโมเนียดังกล่าวจะต้องเป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้ด้วย

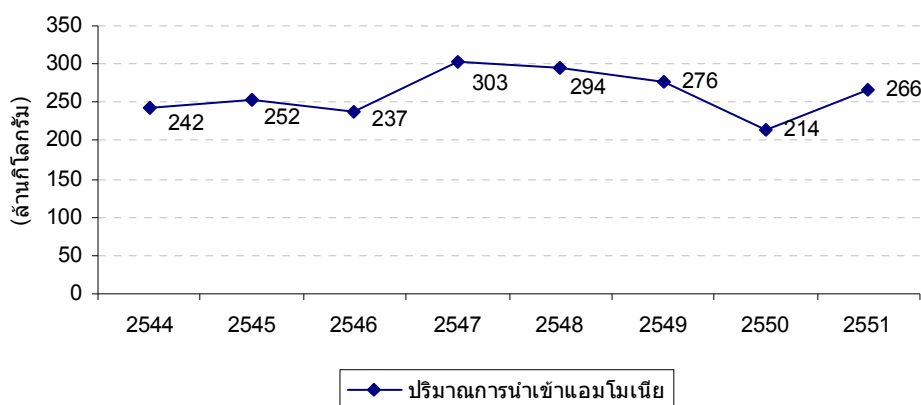
2.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศผู้ผลิตแอมโมเนียรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศรัสเซีย ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนียภายในประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูง ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยยังมีขนาดเล็ก จึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน

ดังนั้นแอมโมเนียที่ใช้ในประเทศไทยทั้งหมดจึงมาจากการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งระหว่างปี 2544 – 2551 ประเทศไทยนำเข้าแอมโมเนียส่วนใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศซาอุดีอาระเบีย (ข้อมูลจากกรมศุลกากร : www.customs.go.th)

ปริมาณการนำเข้าแอมโมเนีย



การแข่งขัน

แอมโมเนียส่วนใหญ่จะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่ใช้แอมโมเนียในกระบวนการผลิตของตนเอง เช่น โรงงานผลิตปุ๋ยเคมี และบางส่วนจะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น หากพิจารณาเฉพาะผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อจะพบว่า UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยในอดีต UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียเพียงรายเดียวในประเทศ ต่อมาในปี 2547 ได้มีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ 1 รายเข้ามาประกอบธุรกิจแข่งขันกับ UGP นอกจากนี้ ยังมีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายย่อยที่นำเข้าแอมโมเนียจากประเทศมาเลเซียทางรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับโรงงานผลิตยางพาราในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้

อย่างไรก็ตาม การที่ UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียที่มีประสบการณ์และความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ามาช้านาน ทำให้ UGP ยังคงเป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ นอกจากนี้ UGP ยังมีจุดได้เปรียบผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายอื่นในเรื่องของการที่ UGP จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้แอมโมเนียขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ UGP ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในฐานะที่เป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ในเรื่องแอมโมเนียเป็นอย่างดี รวมไปถึงการที่ UGP ได้ศึกษาถึงการนำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์เพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปริมาณความต้องการใช้แอมโมเนียในอนาคต

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

2.3.1 แอมโมเนีย

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยมีขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียในประเทศไทย เนื่องจากไม่คุ้มที่จะลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย การจัดหาแอมโมเนียจึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพียงอย่างเดียว

2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าแอมโมเนียของ UGP เป็นการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยแอมโมเนียหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา จัดเก็บและจำหน่ายแอมโมเนียออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท เป็นต้น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP ซึ่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติส่วนใหญ่คล้ายกับก๊าซ LPG แต่จะมีคุณสมบัติบางประการที่แตกต่างจากก๊าซ LPG ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปใช้ประโยชน์ โดยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น โดยใช้เป็นตัวทำความเย็นในตู้เย็นแทนสารฟีนอล (Phenol) อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ทุกชนิด โดยใช้เป็นก๊าซขับเคลื่อนในกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุขนาด 48 กิโลกรัม

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกงที่มีความจุรวม 700 ตัน และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดยบริษัทย่อยของ UGP ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุขนาด 48 กิโลกรัม

3.1 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

3.1.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้กว้างขึ้น รวมทั้งจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อที่จะขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปยังต่างประเทศ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางในการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น

	2549		2550		2551	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	293.09	100.00	348.45	100.00	406.18	100.00

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยอ้างอิงจากต้นทุนสินค้าที่แท้จริงบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้

3.1.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในประเทศไทยมีขนาดเล็ก จึงทำให้ผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีดังกล่าวมีจำนวนน้อยราย ซึ่ง UGP นับเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นรายใหญ่รายหนึ่งในอุตสาหกรรมนี้

3.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์

3.2.1 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะเดียวกันกับการจัดหาก๊าซ LPG และนำมาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่มีความจุรวม 700 ตัน ที่ท่าเรือบางปะกงของ UGP

3.2.2 ถังบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก UGP จึงสามารถนำถังก๊าซ LPG ขนาด 48 กิโลกรัม มาบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ ดังนั้น UGP จึงไม่มีการจัดหาถังสำหรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นโดยเฉพาะ

3.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นการจัดหา บรรจุ และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

3.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ UGP และ LCR และดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของ UGP และ LCR ซึ่งได้แก่ LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาต จดทะเบียนและตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี กับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทและ UGP ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

นอกจากนี้ LCR และ CGT ได้นำระบบการติดตามข้อมูลผ่านดาวเทียม (Global Positioning System : GPS) มาใช้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของ LCR และ CGT ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบการแสดงผลข้อมูลของรถแต่ละคันทั้งความเร็วที่ใช้ เส้นทาง การขนส่ง อัตราการใช้ น้ำมัน การหยุดพักจอดรอ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ โดยใช้การจับสัญญาณผ่านระบบดาวเทียมและส่งข้อมูลกลับมายังคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถแสดงผลได้ทั้งการแสดงผลแบบ Real time และการแสดงผลแบบ Off Line

การนำระบบ GPS มาใช้จะทำให้ LCR และ CGT สามารถควบคุมและติดตามการขับรถของพนักงานขับรถได้ว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายที่ LCR และ CGT กำหนดไว้หรือไม่ เช่น การขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนด การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น และยังช่วยป้องกันการทุจริตของพนักงานขับรถ เช่น การลักลอบถ่าน้ำมันออกจากรถ ได้ด้วย

รายละเอียดการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นดังนี้

1. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบก

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกผ่านการดำเนินงานของ LCR และ CGT โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 33 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,060,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้

บริการขนส่งน้ำมันทางบกจะเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท ซึ่งได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LCR	33	1,060,000
รวม	<u>33</u>	<u>1,060,000</u>

■ การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางบก ดำเนินการโดย LCR และ CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ทั้ง 2 บริษัท มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 208 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 2,128 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัทและ UGP และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	116	1,266
CGT	92	962
รวม	<u>208</u>	<u>2,128</u>

■ การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางบก ดำเนินการโดย CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 CGT มีรถบรรทุกแอมโมเนีย 20 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 224 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางบกมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
CGT	20	224
รวม	<u>20</u>	<u>224</u>

■ การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดย CGT เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้รถบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

2. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำผ่านการดำเนินงานของ UGP LMR CGT UMR UGI และ UGC โดยแบ่งออกเป็น

■ การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางเรือ ซึ่งดำเนินการโดย LMR ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 LMR มีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 5,000,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันทางน้ำจะเป็นบุคคลภายนอกบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มสยามแก๊ส ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LMR	3	5,000,000
รวม	<u>3</u>	<u>5,000,000</u>

การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย UGP LMR UMR และ UTD โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ทั้ง 4 บริษัท มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 11 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก รวม 10,250 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LMR	5	4,400
UGP	1	1,250
UMR	4	4,050
UTD	1	550
รวม	<u>11</u>	<u>10,250</u>

การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย UMR UGI และ UGC โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ทั้ง 3 บริษัท มีเรือบรรทุกแอมโมเนียรวมกัน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 2,250 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
UMR	1	750
UGI	1	750
UGC	1	750
รวม	<u>3</u>	<u>2,250</u>

การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่ดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้เรือบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการขนส่งปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นให้แก่บุคคลภายนอก

	2549		2550		2551	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
การขนส่งทางบก	309.87	66.08	402.50	75.95	522.53	85.22
การขนส่งทางน้ำ	159.09	33.92	127.48	24.05	90.64	14.78
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่ง	<u>468.96</u>	<u>100.00</u>	<u>529.99</u>	<u>100.00</u>	<u>613.17</u>	<u>100.00</u>

ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

SQS มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 15-2-16 ไร่ ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 17 ถนนสามวา แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

ในปี 2551 SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนทั้งหมดให้แก่บริษัทและ UGP และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอก

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2549		2550		2551*	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
ถังก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือน	-	-	-	-	-	-
ถังก๊าซ LPG สำหรับติดตั้งในยานพาหนะ	-	-	-	-	7.81	100.00
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>7.81</u>	<u>100.00</u>

หมายเหตุ : * บริษัทได้จัดตั้ง SQS เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 และ SQS ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น โดย SEEC มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ปัจจุบัน SEEC มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% จำนวน 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งเอทานอลที่ผลิตได้จะส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

SEEC ได้ทดลองเดินสายการผลิตในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือนเมษายน 2552

4. การวิจัยและพัฒนา

- ไม่มี -

5. สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทและบริษัทย่อยมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 4,609.63 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาวะผูกพัน
1 ที่ดิน	เจ้าของ	1,950.07	ที่ดินบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	เจ้าของ	45.66	-
3 อาคาร	เจ้าของ	282.31	อาคารบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
4 ยานพาหนะ	เจ้าของ	314.66	-
5. เครื่องจักร	เจ้าของ	299.53	เครื่องจักรบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
6. โครงสร้างและระบบโรงงาน	เจ้าของ	55.29	-
7. คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG	เจ้าของ	321.70	-
8. อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ LPG	เจ้าของ	4.51	-
9. สถานีบรรจุก๊าซและบริการก๊าซ LPG	เจ้าของ	87.53	-
10. เรือบรรทุกก๊าซ LPG	เจ้าของ	352.14	เรือบางลำเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
11. ถังก๊าซ LPG	เจ้าของ	687.54	-
12. เครื่องมือเครื่องใช้	เจ้าของ	8.45	-
13. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์	เจ้าของ	17.14	-
14. เครื่องใช้สำนักงาน	เจ้าของ	16.93	-
15. งานระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	166.17	-
รวม		4,609.63	

ที่ดิน

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
ที่ดิน SGP							
1.	81 หมู่ 1 ต. แห้วช้าง อ. สันกำแพง จ. เชียงใหม่	6 ไร่ 1 งาน 77 ตรว.	7,700,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
2.	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	10 ไร่ 2 งาน 42 ตรว.	29,694,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/ โรงบรรจุก๊าซให้เช่า	-
3.	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ. เมือง จ. ชลบุรี	1 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	13,068,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
4.	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	15 ไร่	9,750,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/ โรงบรรจุก๊าซให้เช่า	-
5.	82/1 หมู่ 3 ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ ธานี	14 ไร่ 3 งาน 14 ตรว.	35,502,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
6.	ต.บ้านเป้า, บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ กิ่งอ.บ้าน แฮด จ.ขอนแก่น	12 ไร่ 1 งาน 10 ตรว.	7,978,750.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
7.	เลขที่ 60/3 แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1 ไร่ 1 งาน 95 ตรว.	17,080,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
8.	เลขที่ 60/3 แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	4 ไร่ 58 ตรว.	82,900,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
9.	29/43 ถ. ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ	2 ไร่ 1 งาน	32,000,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการน้ำมัน	ให้เช่า	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
10.	118 – 119 หมู่ 3 ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	22 ไร่ 3 งาน 96.4 ตรว.	91,964,000.00	เป็นเจ้าของ	ทำเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/ โรงบรรจุก๊าซให้เช่า	-
11.	แขวงสะพานสูง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	154 ตรว.	4,620,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-	-
12.	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ. นครราชสีมา	11 ไร่ 59 ตรว.	5,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
13.	63 หมู่ 4 ต.ชีเหล็ก อ. แม่แตง จ. เชียงใหม่	3 ไร่ 2 งาน 7.41 ตรว.	3,260,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
14.	1 หมู่ 6 ต. รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	1 ไร่ 3 งาน 99 ตรว.	1,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
15.	88 หมู่ 15 ต.เสนางคณิศร อ. เสนางคณิศร จ.อำนาจเจริญ	11 ไร่ 1 งาน 49 ตรว.	2,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
16.	85/8 หมู่ 5 ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	4 ไร่ 1.1 ตรว.	12,008,250.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
17.	ต. บางโพธิ์พาง เขตยานนาวา จ. กรุงเทพฯ	264.8 ตรว.	39,720,000.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาในเดือน พ.ค. 2550 จะใช้เป็นสถานีบริการก๊าซ	-	-
18.	แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	3 งาน 18 ตรว.	47,700,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
19.	ตำบลบ้านเป่า อำเภอบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	31 ไร่ 2 งาน	4,410,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซ	-	-
20.	ตำบลบางบำหรุ อำเภอบางกอกน้อย (ตลิ่งชัน) กรุงเทพฯ	172 ตร.ว	28,795,291.00		สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
21.	ตำบลพระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	9 ไร่	3,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
22.	แขวงบางนา เขตพระ โขนง กรุงเทพฯ	10 ไร่ 1 งาน 42 ตรว.	132,698,294.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
23.	ตำบลปากเกร็ด(บ้านวัดบ่อ)อำเภอปากเกร็ด (ตลาดขวัญ) จ.นนทบุรี	3งาน 67ตร.ว	42,094,870.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
24.	อำเภอพระประแดง จ.สมุทรปราการ	89ไร่ 3งาน 40ตร.ว	905,669,630.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาเดือน ธ.ค. 51 เพื่อ ใช้ทำท่าเรือ คลังก๊าซ	-	-
		รวมมูลค่า	1,562,013,085.00				

ที่ดิน UGP							
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	32 ไร่ 15ตรว.	126,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จ้าง
2.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	27,499,866.31	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	จ้าง
3.	14 หมู่ 9 ต. หัวเรือ อ.เมือง จ. อุบลราชธานี	4 ไร่ 2 งาน 13.7 ตรว.	4,900,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จ้าง
4.	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว , 23 ตรว.	16,220,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จ้าง
5.	10 หมู่ 10 ต. ตะคร้อ อ.ท่ามะกา จ. กาญจนบุรี	3 ไร่	2,450,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จ้าง
6.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	20 ไร่ 99.2 ตรว.	36,700,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและ โรง บรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จ้าง

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
7.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	11,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
8.	139 หมู่ 6 ต. โป่ง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี	5 ไร่ 15 ตรว.	5,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
9.	ต. ในเมือง อ. เมือง จ.ขอนแก่น	15.5 ตรว.	124,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-	จำนอง
10.	108 หมู่ 3 ต. ห้วยทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา		143,750.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
		รวมมูลค่า	230,737,616.31				
ที่ดิน SQS							
1.	ต.บางชัน อ.มีนบุรี(เมือง) กรุงเทพฯ	5 ไร่ 2 งาน 2 ตรว. 10 ไร่ 14 ตรว.	87,383,590.74	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	ดำเนินการเอง	
		รวมมูลค่า	87,383,590.74				
ที่ดิน SEEC							
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองตะลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	394-2-84.8 ไร่	69,935,342.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตเอทานอล	ดำเนินการเอง	
		รวมมูลค่า	69,935,342.00				
		รวมทั้งหมด	1,950,069,634.05				

ส่วนปรับปรุงที่ดิน

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงที่ดิน SGP					
1.	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ งาน 82.6 ตรว.	195,993.85	เป็นเจ้าของ	-
2.	81 หมู่ 1 ต. แะช้าง อ. สันกำแพง จ. เชียงใหม่	6 ไร่ 1 งาน 77 ตรว.	438,871.25	เป็นเจ้าของ	-
3.	8/1 หมู่ 11 ต.เขวาสินรินทร์ กิ่งอำเภอ เขวาสินรินทร์ จ. สุรินทร์	5 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	164,734.27	เป็นเจ้าของ	-
4.	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ. นครราชสีมา	38 หมู่ 15 ต. จอหอ อ. เมือง จ. นครราชสีมา	162,578.95	เป็นเจ้าของ	-
5.	62/6 หมู่ 2 ต. บางน้ำจืด อ.เมือง จ. สมุทรสาคร	4 ไร่ 1 งาน 65 ตรว.	641,121.51	เป็นเจ้าของส่วนปรับปรุงที่ดิน / ที่ดินเช่า	-
		รวมมูลค่า	1,603,299.83		
ส่วนปรับปรุงที่ดิน UGP					
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	32 ไร่ 15 ตรว.	17,403,689.89	เป็นเจ้าของ	จำนอง
2.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	4,588,785.04	เป็นเจ้าของ	จำนอง
3.	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว , 23 ตรว.	366,520.00	เป็นเจ้าของ	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
4.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ่ม อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	20 ไร่ 99.2 ตรว.	6,841,885.71	เป็นเจ้าของ	จำนอง
5.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	900,000.00	เป็นเจ้าของ	จำนอง
6.	161/162 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. ปากคลองปลากด อ. พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ	3 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	230,228.20	เป็นเจ้าของ	จำนอง
7.	9/5 หมู่ 1 ถ. วัดตะเคียน ต.คลองข่อย อ. ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	4 ไร่ 3 งาน 80 ตรว.	1,189,995.15	เป็นเจ้าของ	จำนอง
8.	658 ถ. พหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 111 – 112) ต. ปากเพรียว อ. เมือง จ. สระบุรี	4 ไร่ 3 งาน 14 ตรว.	295,166.92	เป็นเจ้าของ	จำนอง
9.	ถ. พัฒนาการ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1 ไร่ 25 ตรว.	54,999.75	เป็นเจ้าของ	จำนอง
10.	105 หมู่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ทับคาง อ.เขาชัย จ. เพชรบุรี	3 ไร่ 3 งาน 87 ตรว.	612,000.89	เป็นเจ้าของ	จำนอง
11.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	72,583.08	เป็นเจ้าของ	จำนอง
		รวมมูลค่า	32,555,854.63		

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงที่ดิน CGT					
1.	อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา		88,856.66	-	-
		รวมมูลค่า	88,856.66		
ส่วนปรับปรุงที่ดิน SEEC					
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง		11,409,184.60		
		รวมมูลค่า	11,409,184.60		
		รวมทั้งหมด	45,657,195.71		

อาคาร

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร SGP					
1.	1 หมู่ 6 ต. รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	788,534.27	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
2.	88 หมู่ 15 ต.เสนาณรงค์ อ.เสนาณรงค์ จ. อำนาจเจริญ	1,937,342.53	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
3.	ต.บ้านเป้า , บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ กิ่งอ.บ้านแฮด จ. ขอนแก่น	7,940,191.77	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
4.	สาธูประดิษฐ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	4,542,748.99	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	-
5.	เลขที่ 60/3 แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	462,746.30	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
6.	118 – 119 หมู่ 3 ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	715,002.63	เป็นเจ้าของ	ทำเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	-
7.	82/1 หมู่ 3 ต.ห้วยเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	7,796,029.65	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
8.	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	5,462,031.70	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
9.	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	4,923,442.97	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
10.	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	87,552.73	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
11.	612/2 ถ. บรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	3,106,876.47	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการก๊าซ	-
12.	63 หมู่ 4 ต.ชีเหล็ก อ. แม่แตง จ. เชียงใหม่	3,647,983.88	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
13.	85/8 หมู่ 5 ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	1,333,561.68	ให้เช่า	โรงบรรจุก๊าซ	-
14.	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	866,935.34	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
15.	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	4,511,647.82	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
16.	48/17 หมู่ 1 ต.ห้วยกระบี่ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	469,677.42	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
	รวมมูลค่าอาคาร SGP	48,592,306.15			
อาคาร UGP					
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	27,975,551.35	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
2.	161/162 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. ปากคลองปลากด อ.	1,458,244.06	เป็นเจ้าของอาคาร/	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
	พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ		ที่ดินเช่า		
3.	9/5 หมู่ 1 ต. คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ. นนทบุรี	2,255,942.03	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
4.	658 ถ. พหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างหลัก กิโลเมตรที่ 111 – 112) ต. ปากเพรียว อ. เมือง จ. สระบุรี	1,258,121.01	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
5.	พัฒนาการ อ. พระโขนง กรุงเทพฯ	818,191.21	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โกดังเก็บถังก๊าซ	จำนอง
6.	เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	112,000.00	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	ให้ผู้อื่นเช่า	จำนอง
7.	139 หมู่ 6 ต. โป่ง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี	5,114,814.81	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
8.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	2,222,800.79	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
9.	14 หมู่ 9 ต. หัวเรือ อ.เมือง จ. อุบลราชธานี	2,735,614.28	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
10.	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	2,480,387.57	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
11.	10 หมู่ 10 ต. ตะคร้อ อ.ท่ามะกา จ. กาญจนบุรี	1,126,190.48	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
12.	ต. ในเมือง อ. เมือง จ.ขอนแก่น	626,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	จำนอง
13.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	7,725,668.99	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	จำนอง
14.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3,046,624.77	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
15.	105 หมู่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ห้วยคต อ.เขาย้อย จ. เพชรบุรี	1,456,622.07	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
16.	10/2 หมู่ที่ 9 ต. วัดไทรย์ อ. เมือง จ. นครสวรรค์	1,123,157.18	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
	รวมมูลค่าอาคาร UGP	61,535,930.60			
อาคาร SQS					
1.	ต.บางชัน อ.มีนบุรี(เมือง) กรุงเทพฯ	38,453,218.31	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	
	รวมมูลค่าอาคาร SQS	38,453,218.31			
อาคาร SEEC					
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	133,723,688.01	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตเอทานอล	จำนอง
	รวมมูลค่าอาคาร SEEC	133,723,688.01			
	รวมทั้งหมด	282,305,143.07			

ยานพาหนะ

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
ยานพาหนะ SGP					
1.	รถยนต์ รถถังเวียนและรถมอเตอร์ไซค์	รถยนต์ 34 คัน และรถถังเวียน 28 คัน รถมอเตอร์ไซค์ 3 คัน	13,327,974.01	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถังก๊าซ
	รวมยานพาหนะ SGP		13,327,974.01		
ยานพาหนะ UGP					
1.	รถยนต์และรถขนส่งถังเวียน	รถยนต์ 34 คันและรถถังเวียน 84 คัน	26,639,722.16	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถังก๊าซ
	รวมยานพาหนะ UGP		26,639,722.16		
ยานพาหนะ LCR					
1.	รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกน้ำมัน	หัวเทรลเลอร์ 74 คัน รถ 10 ล้อบรรทุกก๊าซ LPG 60 คัน รถ 6 ล้อบรรทุกก๊าซ LPG 12 คันหางลากเบ้าที่ก๊าซ LPG 44 คัน หางลากเบ้าที่น้ำมัน 27 คัน รถ 10	121,697,283.80	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมัน

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
		ล้อบรรทุกน้ำมัน 6 คัน รถกระบะ 6 คัน รถยนต์ 4 คัน รถจักรยานยนต์ 3 คัน			
	รวมยานพาหนะ LCR		121,697,283.80		
ยานพาหนะ LMR					
		รถยนต์ 2 คัน	849,699.61	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงาน สำหรับพนักงานสำนักงาน
	รวมยานพาหนะ LMR		849,699.61		
ยานพาหนะ CGT					
	รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุก แอมโมเนีย	หัวเทรลเลอร์ 25 คัน รถ 10 ล้อ บรรทุก ก๊าซ LPG 72 คัน รถ 6 ล้อบรรทุกก๊าซ LPG 3 คัน หางลากเบ้าที่ก๊าซ LPG 17 คัน หางลากเบ้าที่แอมโมเนีย 8 คัน หาง พ่วงเปล่า 1 คัน รถ 10 ล้อแอมโมเนีย 12 คัน	151,069,913.66	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนีย
	รวมยานพาหนะ CGT		151,069,913.66		

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
ยานพาหนะ UMR					
	รถยนต์	รถยนต์ 1 คัน	200,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
	รวมยานพาหนะ UMR		200,000.00		
ยานพาหนะ SQS					
	รถบรรทุกถังก๊าซ	รถบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน	542,476.83	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งถังก๊าซ LPG
	รวมยานพาหนะ SQS		542,476.83		
ยานพาหนะ SEEC					
	รถยนต์	รถยนต์ 1 คัน	336,631.85	เช่าซื้อ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
	รวมยานพาหนะ SEEC		336,631.85		
	รวมยานพาหนะทั้งหมด		314,663,701.92		

คลังและอุปกรณ์ก๊าซ

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ SGP				
1.	พระราม 9	392,259.21	เป็นเจ้าของ	-
2.	ดำรงรักษ์	657,527.12	เป็นเจ้าของ	-
3.	รามคำแหง	255,127.92	เป็นเจ้าของ	-
4.	สมุทรสาคร	644,967.41	เป็นเจ้าของ	-
5.	ปิ่นเกล้า	381,920.19	เป็นเจ้าของ	-
6.	สันกำแพง	1,763,037.72	เป็นเจ้าของ	-
7.	นวลจันทร์	120,510.76	เป็นเจ้าของ	-
8.	นครราชสีมา	582,893.22	เป็นเจ้าของ	-
9.	บางพลัด	440,255.90	เป็นเจ้าของ	-
10.	ขอนแก่น	1,366,700.27	เป็นเจ้าของ	-
11.	คลังลำปาง	7,264,977.47	เป็นเจ้าของ	-
12.	คลังนครสวรรค์	1,413,289.54	เป็นเจ้าของ	-
13.	คลังชลบุรี	116,501.29	เป็นเจ้าของ	-
14.	คลังสาธุประดิษฐ์	2,358,911.07	เป็นเจ้าของ	-
15.	คลังสุราษฎร์ธานี	163,934.36	เป็นเจ้าของ	-
16.	บางนา	1,187,652.04	เป็นเจ้าของ	-
17.	คลังขอนแก่น	2,091,816.69	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
18.	กรุงเทพมหานคร	18,106.02	เป็นเจ้าของ	-
19.	สำนักงานใหญ่	6,035.30	เป็นเจ้าของ	-
20.	หาดใหญ่	2,191,033.59	เป็นเจ้าของ	-
21.	บางนา กม.3	3,038,910.00	เป็นเจ้าของ	-
22.	อำเภอเมืองชลบุรี	3,528,632.90	เป็นเจ้าของ	-
23.	พุนพิน	2,368,787.45	เป็นเจ้าของ	-
		32,353,787.44		
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ UGP				
1	สำนักงานใหญ่	-	เป็นเจ้าของ	-
2	บางปะกง	181,379,734.98	เป็นเจ้าของ	จำนอง
3	พระประแดง	1,105,558.72	เป็นเจ้าของ	จำนอง
4	นนทบุรี	1,842,160.51	เป็นเจ้าของ	จำนอง
5	สารภี เชียงใหม่	3,454,322.07	เป็นเจ้าของ	จำนอง
6	นครสวรรค์	478,740.13	เป็นเจ้าของ	จำนอง
7	สุโขทัย	587,611.70	เป็นเจ้าของ	จำนอง
8	อุบลราชธานี	2,527,756.00	เป็นเจ้าของ	จำนอง
9	นครราชสีมา	1,000,145.53	เป็นเจ้าของ	จำนอง
10	กาญจนบุรี	775,569.57	เป็นเจ้าของ	จำนอง
11	สุราษฎร์ธานี	56,740,689.20	เป็นเจ้าของ	จำนอง

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
12	หาดใหญ่	5,284,442.89	เป็นเจ้าของ	จำนอง
13	เพชรบุรี	1,406,914.37	เป็นเจ้าของ	จำนอง
14	สระบุรี	685,231.33	เป็นเจ้าของ	จำนอง
15	พัฒนาการ	46,950.23	เป็นเจ้าของ	จำนอง
16	ขนาวา	229,018.77	เป็นเจ้าของ	จำนอง
17	บางกะปิ	243,853.63	เป็นเจ้าของ	จำนอง
18	ต. โป่ง จ. ชลบุรี	4,071,022.35	เป็นเจ้าของ	จำนอง
	รวมคลังและอุปกรณ์ UGP	261,859,721.98		
คลังและอุปกรณ์ เก็บก๊าซ LCR				
1	ถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (Bulk) รถบรรทุก LPG 104 คัน	27,487,145.03	เป็นเจ้าของ	-
	รวมคลังและอุปกรณ์ LCR	27,487,145.03		
	รวมคลังและอุปกรณ์ ทั้งหมด	321,700,651.45		

เรือบรรทุกก๊าซ

ทรัพย์สิน	ชื่อเรือ	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	วัตถุประสงค์การถือครอง
เรือบรรทุกก๊าซ	บุญญาฤทธิ	1 ลำ	6,340,113.15	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี	1 ลำ	7,379,146.41	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	วสุธร	1 ลำ	4,000,000.00	LMR	จำนอง	บรรทุกน้ำมัน

ทรัพย์สิน	ชื่อเรือ	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	วัตถุประสงค์การถือครอง
	เรือไรวินท์	1 ลำ	3,499,999.99	LMR	จำนอง	บรรทุกน้ำมัน
	พัชรวดี 2	1 ลำ	4,885,000.00	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 3	1 ลำ	18,048,566.98	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 4	1 ลำ	5,000,000.00	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	เรือไรวินท์ 1	1 ลำ	32,939,934.35	LMR	จำนอง	บรรทุกน้ำมัน
	U 10	1 ลำ	35,460,303.02	UGP	จำนอง	บรรทุก LPG
	U6	1 ลำ	16,954,190.15	UMR	จำนอง	บรรทุก แอมโมเนีย
	พัชรวดี 5	1 ลำ	20,525,777.51	UMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 10	1 ลำ	54,420,116.82	UMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 8	1 ลำ	26,625,168.30	UMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 9	1 ลำ	18,986,173.15	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	U14	1 ลำ	56,894,411.90	UGC	จำนอง	บรรทุก แอมโมเนีย
	U 9	1 ลำ	9,210,175.17	UTD	จำนอง	บรรทุก LPG
	U 12	1 ลำ	30,966,442.04	UGI	จำนอง	บรรทุกแอมโมเนีย
		รวม	352,135,518.94			

ถังบรรจุก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์
ถังบรรจุก๊าซ SGP	238,542,363.39	เป็นเจ้าของ
รวมมูลค่า	238,542,363.39	
ถังบรรจุก๊าซ UGP	449,000,533.92	เป็นเจ้าของ
รวมมูลค่า	449,000,533.92	
รวมถังบรรจุก๊าซ	687,542,897.31	

5.2 ทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน SGP							
1.	ถ. ธรรมพิพัฒน์ ต.บางแขม อ. เมือง จ. นครปฐม	4 ไร่ 87 ตรว.	2,900,000.00	เป็นเจ้าของ	ที่ดินเปล่ายังไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	จำนอง

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน UGP							
1.	36/89 – 100 พิเศษทาวเวอร์ ชั้น 26 และชั้น 30 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1,637.66 ตรม.	3,000,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นสำนักงานเดิมและอยู่ระหว่างประกาศขาย (ปัจจุบันขายที่ทำการแล้ว)	-	จำนอง
2.	ต. คลองนารายณ์ อ. เมือง จ. จันทบุรี	4 ไร่ 2 งาน 45 ตรว.	5,500,134.00	เป็นเจ้าของ	ที่ดินเปล่ายังไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร UGP					
1.	36/89 – 100 พิเศษทาวเวอร์ ชั้น 26 และชั้น 30 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	42,000,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นสำนักงานเดิมและอยู่ระหว่างประกาศขาย (ปัจจุบันย้ายที่ทำการแล้ว)	จำนอง

5.3 ทรัพย์สินให้เช่า

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน SGP ให้เช่า							
1.	ถ. สายบ้านหนองหมุผล-บ้านอู่ตะเภา ต. หนองหมุผล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ 2 งาน 86.1 ตรว.	4,900,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
2.	ถ. สายศรีสะเกษ-อุบลราชธานี ต. โพนเขาวา อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ	4 ไร่ 2 งาน 95 ตรว.	2,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
3.	ถ. สายสุรินทร์-จอมพระ ต. เขวาสินรินทร์ อ. เมือง จ. สุรินทร์	8 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	3,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
4.	ถ. กมลโกวิท ต.บางแกม อ. เมือง จ. นครปฐม	2 ไร่ 1 งาน 73 ตรว.	3,900,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
5.	ถ. สายอู่ทอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อู่ทอง จ. สุพรรณบุรี	4 ไร่ 76 ตรว.	670,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
6.	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สาวะจิก อ. เมือง	3 ไร่ 82 ตรว.	1,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
	จ. บุรีรัมย์						
7.	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ.ร้อยเอ็ด	3 ไร่ 2 งาน 20.2 ตรว.	5,300,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
		รวม	22,270,000.00				

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร SGP ให้เช่า					
1.	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ.ร้อยเอ็ด	2,768,342.49	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
	รวม	2,768,342.49			

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
สถานีบรรจุก๊าซและ บริการก๊าซ SGP ให้เช่า					
1.	ถ. สายบ้านหนองชุมพล-บ้านอุ้มเตา ต. หนองชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ 2 งาน 86.1 ตรว.	1,582,541.32	เป็นเจ้าของ	จำนอง
2.	ถ. สายศรีสะเกษ-อุบลราชธานี ต. โพนเขวา อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ	4 ไร่ 2 งาน 95 ตรว.	1,790,246.58	เป็นเจ้าของ	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
3.	ถ. สายสุรินทร์-จอมพระ ต. เขวาสีรินทร์ อ.เมือง จ. สุรินทร์	8 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	1,768,328.77	เป็นเจ้าของ	จำนอง
4.	ถ. กมลโกวิท ต.บางแถม อ. เมือง จ. นครปฐม	2 ไร่ 1 งาน 73 ตรว.	1,457,870.01	เป็นเจ้าของ	จำนอง
5.	ถ. สายอุททอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อุททอง จ. สุพรรณบุรี	4 ไร่ 76 ตรว.	2,462,245.36	เป็นเจ้าของ	จำนอง
6.	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สวายจิก อ. เมือง จ. บุรีรัมย์	3 ไร่ 82 ตรว.	1,685,886.54	เป็นเจ้าของ	จำนอง
		รวม	10,747,118.58		

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
อุปกรณ์เก็บก๊าซ SGP ให้เช่า				
1.	ถ. สายบ้านหนองชุมพล-บ้านอู่ตะเภา ต. หนองชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	644,542.72	เป็นเจ้าของ	-
2.	ถ. สายศรีสะเกษ-อุบลราชธานี ต. โพนเขวา อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ	758,299.10	เป็นเจ้าของ	-
3.	ถ. สายสุรินทร์-จอมพระ ต. เขวาสีรินทร์ อ.เมือง จ. สุรินทร์	648,722.81	เป็นเจ้าของ	-
4.	ถ. สายอุททอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อุททอง จ. สุพรรณบุรี	500,731.33	เป็นเจ้าของ	-
5.	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สวายจิก อ. เมือง จ. บุรีรัมย์	703,819.24	เป็นเจ้าของ	-
6.	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ.ร้อยเอ็ด	1,736,018.65	เป็นเจ้าของ	-
	รวม	4,992,133.85		

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซให้เช่า				
1.	ถ. สายบ้านหนองชุมพล-บ้านอุตะเถา ต. หนองชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	868,925.88	เป็นเจ้าของ	-
2.	ถ. สายศรีสะเกษ-อุบลราชธานี ต. โพนเขาว อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ	766,090.46	เป็นเจ้าของ	-
3.	ถ. สายสุรินทร์-จอมพระ ต. เขวาสีรินทร์ อ.เมือง จ. สุรินทร์	993,247.19	เป็นเจ้าของ	-
4.	ถ. สายอุทอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อุทอง จ. สุพรรณบุรี	523,612.15	เป็นเจ้าของ	-
5.	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สวายจิก อ. เมือง จ. บุรีรัมย์	701,650.80	เป็นเจ้าของ	-
	รวม	3,853,526.48		

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
เครื่องใช้สำนักงานให้เช่า				
1.	ถ. สายอุทอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อุทอง จ. สุพรรณบุรี	2.00	เป็นเจ้าของ	-
2.	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สวายจิก อ. เมือง จ. บุรีรัมย์	2.00	เป็นเจ้าของ	-
	รวม	4.00		

5.4 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ

นอกเหนือจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้มีการเช่าทรัพย์สินหลักอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ โดยมีสรุปรายละเอียดของสัญญาดังนี้

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ของอาคารศูนย์การค้า “ไบเบีทาวเวอร์” ซึ่งตั้งอยู่ที่ 498/997-999 ถนนดำรงรักษ์ ตำบลคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร จากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โดยมีรายละเอียดการเช่าดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์	ชั้น 8 – 10 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาวเวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,079.69	450.00	485,860.50	3 ปี	1 สิงหาคม 2549	31 กรกฎาคม 2552
2.	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์	ชั้น 6 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	645.00	550.00**	354,750	3 ปี	1 สิงหาคม 2549	31 กรกฎาคม 2552
		ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	945.00	450.00	425,250	3 ปี	1 สิงหาคม 2549	31 กรกฎาคม 2552

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
3.	บจ. ลัคกี้แคเรียอร์	ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า โบ๊เบ๊ทาวเวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวง คลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	261.26	450.00	117,567	3 ปี	1 สิงหาคม 2549	31 กรกฎาคม 2552
4.	บจ. ลัคกี้มารีน	ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า โบ๊เบ๊ทาวเวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวง คลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	174.17	450.00	78,376.50	3 ปี	1 สิงหาคม 2549	31 กรกฎาคม 2552

หมายเหตุ : * อัตราค่าเช่าดังกล่าวได้รวมค่าส่วนกลางแล้วตารางเมตรละ 100 บาท
 ** UGP เช่าพื้นที่พร้อมเฟอร์นิเจอร์ในชั้น 6 ทำให้อัตราค่าเช่าสูงกว่าชั้นอื่นตารางเมตรละ 100 บาท

สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

บริษัทมีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 10 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	ดำรงรักษ์ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-69	50,000	1	1 เม.ย. 51	31 มี.ค. 52
2.	SGP	กรงเกษม เขตสำเพ็ง กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-2-16	70,000	3	1 ก.ค. 50	30 มิ.ย. 53
3.	SGP	บางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-1-67	30,000	3	13 ม.ค. 50	12 ม.ค. 53
4.	SGP	บางน้ำจืด จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	4-1-65	60,000	3	1 ก.ย. 51	31 เม.ย. 54
5.	SGP	รามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-32	116,000	5	1 ส.ค. 48	31 ก.ค. 53
6.	SGP	บางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	3-3-0	93,333	1	1 ก.ย. 51	31 ส.ค. 52
7.	SGP	ถ. นวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	80,000	1	1 พ.ย. 51	31 ต.ค. 54
8.	SGP	เขตห้วยขวาง (พระราม9) กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	500 ตารางเมตร	110,000	1	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 51
9.	SGP	ด. บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	2-3-37	6,000	25	6 ก.พ. 39	6 ก.พ. 64
10.	SGP	สาธุประดิษฐ์ เขตยานนาวา	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	9-3-17	411,667	3	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 2553
11.	SGP	ด. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	14,000	2	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 51
12.	SGP	ด. ห้วยกระบือ อ.เมือง จ. ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	2-2-24	30,000	3	31 ต.ค. 51	31 ธ.ค. 54

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

สัญญาเช่าที่ดิน

UGP มีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 9 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้าง โรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ลานจอดรถบรรทุกก๊าซและมี แผนจะสร้างโรงบรรจุก๊าซ	8-1-55	130,000	3	1 ก.พ. 51	31 ม.ค. 54
2.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ	9-3-22	623.33	2	11 ม.ค. 50	10 ธ.ค. 52
3.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	1-0-42	19,167	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
4.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	2-0-75	31,945	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
5.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	0-1-72	6,388	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
6.	UGP	จ. เพชรบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	3-3-87	8,333	20	18 เม.ย. 40	17 เม.ย. 60
7.	UGP	จ. นนทบุรี	ให้เช่า	2-3-45	250,000	3	1 ธ.ค. 48	30 ธ.ค. 51
8.	UGP	จ. นนทบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-80	12,500	20	1 ม.ค. 37	31 ธ.ค. 56
9.	UGP	หาดใหญ่ จ. สงขลา	โรงบรรจุก๊าซ	5-2-15	42,350	10	1 ธ.ค. 42	30 พ.ย. 52
10.	UGP	จ. สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-14	37,291.67	20	5 เม.ย. 39	4 เม.ย. 59
11.	UGP	จ. นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	0-2-31	5,000	7	8 ธ.ค. 46	8 ธ.ค. 53
12.	UGP	จ. นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	4-0-0	30,000	7	8 ธ.ค. 46	8 ธ.ค. 53
13.	UGP	อ. ยานนาวา	ให้เช่า	5-0-62	231,975	3	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 53

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
14.	UGP	อ.ยานนาวา	ให้เช่า	0-3-50	46,874	1	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 51

5.5 การควบคุมดูแลบริษัทย่อย

บริษัทได้จัดส่งตัวแทนของบริษัทเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยของบริษัท เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทย่อยให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท และเนื่องจากบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ UGP ในสัดส่วนร้อยละ 99.46 และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LMR ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 จึงทำให้บริษัทสามารถกำหนดกรรมการของบริษัทย่อยทั้งสองได้ทั้งหมด โดยปัจจุบันกรรมการอิสระของบริษัทจำนวน 3 ท่าน ได้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระใน UGP เช่นเดียวกัน

5.6 นโยบายการลงทุน

บริษัทมีนโยบายลงทุนในกิจการที่ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเป็นการเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขัน โดยการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทจะควบคุมหรือกำหนดนโยบายการบริหาร ตลอดจนการส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นกรรมการตามสัดส่วนการถือหุ้น และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้ถือหุ้น โดยผู้แทนของบริษัทมีหน้าที่ออกเสียงในที่ประชุมตามแนวทางหรือทิศทางที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาไว้

6. โครงการในอนาคต

โครงการในอนาคตสำหรับบริษัทและบริษัทย่อยในระยะ 1 -2 ปี ข้างหน้ามีดังนี้

1. โครงการขยายสถานีบริการก๊าซ LPG ทั้งในเขตกรุงเทพฯและต่างจังหวัด จำนวน 20 แห่งภายในปี 2553 โดยแบ่งเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ในชื่อ “สยามแก๊ส” จำนวน 10 แห่ง และในชื่อ “ยูนิคแก๊ส” จำนวน 10 แห่ง ทั้งนี้บริษัทจะเตรียมพื้นที่ส่วนหนึ่งเพื่อรองรับการติดตั้งถังก๊าซและหัวจ่ายก๊าซสำหรับก๊าซ NGV ในสถานีบริการก๊าซจำนวนประมาณ 5 แห่ง จากจำนวน 20 แห่งที่บริษัทมีแผนจะเปิด เพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนการใช้ ซึ่งภายจากที่บริษัทได้รับเงินจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนแก่ประชาชนในเดือนมิถุนายน 2551 บริษัทได้ดำเนินการขยายสถานีบริการก๊าซเพิ่มเติมแล้วจำนวน 3 แห่งและคาดว่าจะสามารถขยายให้ครบ 20 แห่งได้ตามแผนที่วางไว้
2. โครงการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม บริษัทมีแผนที่จะขยายธุรกิจจำหน่ายก๊าซ LPG ไปประเทศเวียดนาม ซึ่งในเบื้องต้นบริษัทจะจัดหาที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG พร้อมสำนักงานในพื้นที่เดียวกัน จำนวน 1 แห่ง บริษัทจะจัดหาถังก๊าซ LPG ขนาด 100 ตัน ประมาณ 17 ลูก นอกจากนี้บริษัทจะจัดหาถังก๊าซ LPG จำนวนหนึ่งเพื่อใช้เป็นถังก๊าซ LPG หมุนเวียน โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะมีจำนวนถึงไม่ต่ำกว่า 120,000 ถัง ซึ่งบริษัทคาดว่าจะใช้เงินสำหรับโครงการนี้ประมาณ 400 ล้านบาท ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะสำเร็จหรือไม่ขึ้นอยู่กับปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจ และปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามว่าเติบโตตามการคาดการณ์ของบริษัทหรือไม่
3. โครงการก่อสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG บนที่ดิน 89-3-40 ไร่ ตั้งอยู่ที่ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งบริษัทซื้อมาในเดือนธันวาคม 2551 โดยปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่

7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อบริษัทสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ

8. โครงสร้างเงินทุน

8.1 หลักทรัพย์ของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 950,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 950,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

8.2 ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2551 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรกของบริษัทมีดังนี้

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น		จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายวรวิทย์	วีรบรรพพงศ์	514,249,999	54.13
2.	นางพัชรา	วีรบรรพพงศ์	50,000,000	5.26
3.	นายศุภชัย	วีรบรรพพงศ์	50,000,000	5.26
4.	นางสาวพัชรวดี	วีรบรรพพงศ์	20,000,000	2.11
	รวมจำนวนหุ้นที่ถือโดยกลุ่มตระกูลวีรบรรพพงศ์		634,249,999	66.76
5.	นายโกมล	จึ้งรุ่งเรืองกิจ	28,460,000	3.00
6.	นางสาวพนิตนาฏ	อัครวิทย์ทรัพย์ชัย	20,000,000	2.11
7.	นางจิ่ง	พิพัฒน์เวช	12,500,000	1.32
8.	นายคมสันต์	จิตรนวิเสถียร	10,000,000	1.05
9.	นายวิชัย	วชิรพงศ์	7,947,900	0.84
10.	นางสุวรรณี	ปริญญพรสกุล	7,873,370	0.83

8.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

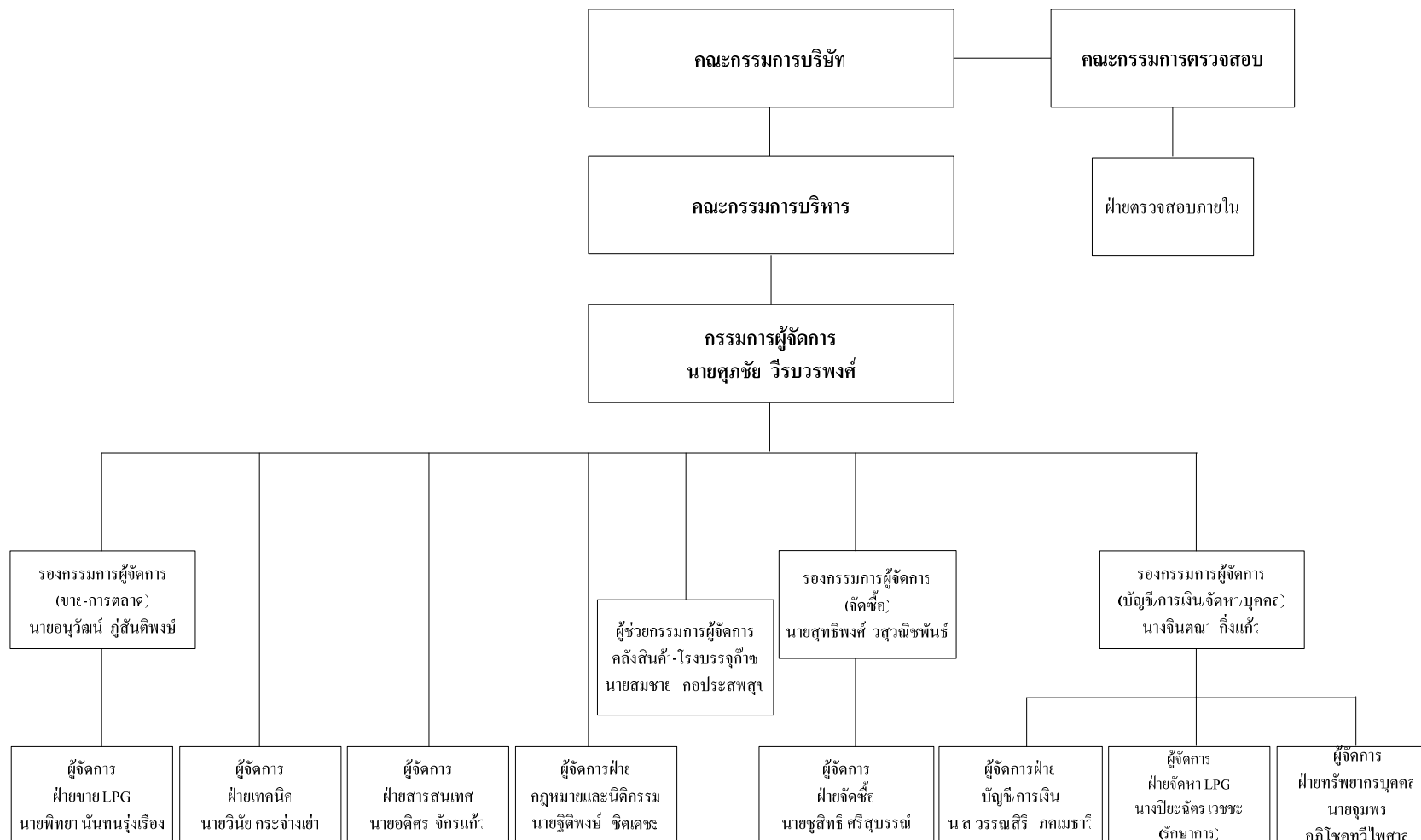
บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามบริษัทอาจกำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราน้อยกว่าที่กำหนดข้างต้นได้ โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน สถานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน การขยายธุรกิจ และปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัท ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

สำหรับกลุ่มบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อยคือ UGP LCR LMR CGT UTD UGI UMR UGC SQS และ SEEC มีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะของกลุ่มบริษัทย่อยหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมาย โดยการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท

9. การจัดการ

9.1 โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 สรุปได้ดังนี้



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้

รายละเอียดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการอื่นๆ ของบริษัท เป็นดังต่อไปนี้

9.2 คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังต่อไปนี้

1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการ
3	นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการ
4	นายสุกษัย วีรบรรพต	กรรมการ
5	นายสุทธินพงศ์ วสุณิพันธ์	กรรมการ
6	นายวิโรจน์ กลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
7	นายหาญ เชื้อชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
8	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายวรวิทย์ วีรบรรพต นางพัชรา วีรบรรพต นายสุกษัย วีรบรรพต นายสุทธินพงศ์ วสุณิพันธ์ สองในสี่ท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยสรุปอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
- 2) จัดให้มีการประชุมกรรมการอย่างน้อยสามเดือนต่อครั้ง
- 3) จัดให้มีการทำงานบุคคลและงบกำไรขาดทุนของบริษัท ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4) พิจารณาและอนุมัติกิจการอื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท หรือที่เห็นสมควรจะดำเนินกิจการนั้น ๆ เพื่อเกิดประโยชน์กับบริษัท

- 5) มีอำนาจมอบหมายแต่งตั้งกรรมการบริหารขึ้นคณะหนึ่งเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างแทนคณะกรรมการ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการหรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรและภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจนั้น ๆ ได้เมื่อเห็นสมควร

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ โดยมีรายละเอียดการมอบอำนาจตามขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ซึ่งการมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร สามารถพิจารณาอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดทำกับบริษัท หรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติไว้แล้ว

- 6) กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงาน การบริหารเงิน การบริหารความเสี่ยงของกิจการ และจัดให้บริษัท มีระบบการควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เว้นแต่อำนาจในการดำเนินการดังต่อไปนี้จะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนดำเนินการ อันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การเพิ่มทุนหรือลดทุนของบริษัท การควบหรือเลิกบริษัท การขายหรือโอนกิจการของบริษัท ทั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นหรือบริษัทเอกชนมาเป็นของบริษัท การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการเกี่ยวโยงกัน และการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัท

- 7) พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
- 8) ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง
- 9) กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าไปเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่ จะ ได้แจ้งให้ที่ประชุม ผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- 10) เรื่องอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด

9.3 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 ท่าน ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. นายวรวิทย์ วีรบรรพต | ประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 2. นายสุกษัย วีรบรรพต | กรรมการบริหาร |
| 3. นางพัชรา วีรบรรพต | กรรมการบริหาร |
| 4. นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์ | กรรมการบริหาร |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- 1) มีอำนาจในการจัดการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกประการ
- 2) กำหนดโครงสร้างองค์กร การบริหาร โดยให้ครอบคลุมทุกละเอียดของการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างของพนักงานของบริษัท รวมทั้งกำหนดสวัสดิการพนักงาน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ ประเพณีปฏิบัติ และสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- 3) มีอำนาจจัดทำเสนอแนะและกำหนดเป้าหมาย นโยบายแนวทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบ
- 4) กำหนดแผนธุรกิจ อำนาจการบริหารงาน อนุมัติงบประมาณสำหรับประกอบธุรกิจประจำปีและงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และดำเนินการตามแผนทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจ โดยการดำเนินการทั้งหมดของคณะกรรมการบริหารจะสอดคล้องกับนโยบาย และแนวทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการดำเนินงานเพื่อธุรกรรมตามปกติธุรกิจของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย เป็นต้น ภายในวงเงินสำหรับแต่ละรายการไม่เกิน 100 ล้านบาท
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัท และบริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 7) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการขอกู้ยืมหรือการขอสินเชื่อใด ๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงเป็นผู้ค้ำประกันให้แก่บริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่ขอกู้ยืม หรือเป็นผู้ค้ำประกันเกินกว่าวงเงินที่กำหนดไว้ ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 8) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย โดยวงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี

9) มีอำนาจในการทำธุรกรรมทางการเงินกับสถาบันการเงินในเรื่องการเปิดบัญชีกับธนาคาร สถาบันการเงิน และการขอหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร สถาบันการเงิน ของบริษัทและบริษัทย่อย ในวงเงิน 500 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,500 ล้านบาทต่อปี

10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละช่วงเวลาจากคณะกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ การอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวข้างต้น จะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติการเข้าทำรายการที่ทำให้คณะกรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถอนุมัติการเข้าทำรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ที่มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใด (ตามข้อบังคับของบริษัทและตามที่สำนักงาน ก.ล.ด. และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด) กับบริษัทหรือบริษัทย่อย

9.4 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบกรรมการจำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. นายวิโรจน์ กลังบุญครอง | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายหาญ เชื้อชาญ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางสาวจิตติ ทิวารี | กรรมการตรวจสอบ |

โดยมี นางสาวอรนุช วรพันธ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทและรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการดูแล ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และรับผิดชอบตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ฯ (สำนักงาน ก.ล.ด.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และให้รายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการกำกับดูแล ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และ ระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกต โดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร(charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ตรวจสอบ

9.5 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ผู้บริหารของบริษัทมีทั้งสิ้น 5 ท่าน ดังนี้

1. นายสุกชัย วีรบรรพต กรรมการผู้จัดการ
2. นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ
3. นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด
4. นางจินตนา กิ่งแก้ว รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล
5. นายสมชาย กอประสพสุข ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า-โรงบรรจุก๊าซและจัดส่ง

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการมีอำนาจดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร ได้มอบหมาย ซึ่งอยู่ภายใต้กฎระเบียบและข้อบังคับของบริษัท ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ

ที่ทำให้สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด กับบริษัทหรือบริษัทย่อย กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) ดำเนินการและบริหารจัดการ การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายธุรกิจ แผนธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 2) มอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นใดที่กรรมการผู้จัดการเห็นสมควรทำหน้าที่แทนกรรมการผู้จัดการในเรื่องที่จำเป็นและสมควร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการผู้จัดการซึ่งอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัท
- 3) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารในแต่ละคราว
- 4) ดำเนินการและบริหารจัดการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทและสามารถอนุมัติรายการที่เป็นธุรกรรมตามปกติของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย การอนุมัติการขายเข้าซื้อ การอนุมัติการตัดหนี้สูญ (โดยให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนของบริษัท) และการว่าจ้างที่ปรึกษาต่าง ๆ เป็นต้น ที่มีมูลค่าสำหรับแต่ละรายการที่ไม่เกิน 50 ล้านบาทได้
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัทและบริษัทย่อยในวงเงิน 100 ล้านบาท และสะสมไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อยแต่ละครั้งไม่เกิน 50 ล้านบาท หรือจำนวนเทียบเท่า โดยทั้งนี้ วงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 100 ล้านบาท ต่อปีหรือจำนวนเทียบเท่า

9.6 การสรรหากรรมการบริษัท

บริษัทไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ในการคัดเลือกบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหาร อย่างไรก็ตามบริษัทมีกระบวนการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท โดยให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และ/หรือตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่ละกลุ่ม ผู้ทรงคุณวุฒิตามสายงานที่เกี่ยวข้อง และกรรมการอิสระ พร้อมทั้งให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทร่วมกันเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสบการณ์ ศักยภาพในการสนับสนุนงานของบริษัท และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เพื่อร่วมกันกลั่นกรองรายชื่อเบื้องต้นและนำเสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา แล้วทำการคัดเลือกตามข้อบังคับบริษัท ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัท

- 1) คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- 2) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
- (2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากที่สุดเพียงใดไม่ได้
- (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้นให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
- 3) ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 โดยกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนี้อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
- 4) กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท
- 5) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

- คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

บริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ ให้สอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 12/2543 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบอยู่ในวาระคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบแต่ละรายต้องเป็นกรรมการอิสระและมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระดังนี้

- 1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ไม่นับรวมการถือหุ้นของผู้เกี่ยวข้องกับกรรมการอิสระรายนั้นๆด้วย
- 2) ไม่เป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

- 4) ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหาร ของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- 5) ไม่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่เป็นผู้อื้อหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสังกัดอยู่
- 6) ไม่เป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปี จากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ให้บริการทางวิชาชีพเป็นนิติบุคคลให้รวมถึงการเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการ ของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย
- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
- 8) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
- 9) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและไม่เป็นกรรมการของบริษัทจดทะเบียนที่เป็นบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน

นอกจากนี้กรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่านต้องมีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

9.7 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) กรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2551 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	70,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพงค์	90,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพงค์	90,000
4.	นายสุภชัย วีรบรรพงค์	90,000
5.	นายสุทธิพงษ์ สุวณิพันธ์	60,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	180,000
7.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	160,000

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2551 (ม.ค. – ธ.ค.)
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	180,000
	รวม	920,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ ชินวัตร จำนวน 2,646,000 บาท ในปี 2551

^{3/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 661,500 บาท ในปี 2551

(ข) ผู้บริหาร

ค่าตอบแทน(บาท)	ปี 2551 (ม.ค. – ธ.ค.)
จำนวน (คน)	5
- เงินเดือน	13,932,696
- โบนัส	3,729,848
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	557,717.40
- อื่นๆ	81,000
รวม	18,301,261.40

(2) ค่าตอบแทนอื่นๆ

ไม่มี

9.8 การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์ และในฐานะเจ้าของบริษัท เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือ โอน หลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปีโดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี ในการจัดประชุมดังกล่าวบริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วันก่อนการประชุม และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย
2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
3. ก่อนการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุม
4. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามหรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้
5. ภายหลังการประชุมแล้วเสร็จบริษัทจะจัดทำรายงานการประชุม โดยให้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทมีนโยบายที่จะสร้างความเท่าเทียมกันให้เกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นทุกรายทุกกลุ่มโดยในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย โดยก่อนเริ่มการประชุม ประธานจะแจ้งข้อมูลสำคัญให้ผู้ถือหุ้นทราบ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการประชุม ได้แก่ การแนะนำกรรมการ ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องที่เข้าร่วมประชุม ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดประชุมโดยแจ้งจำนวน / สัดส่วนผู้ถือหุ้น และผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุม ประธานที่ประชุมจะแจ้งวิธีปฏิบัติในการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนลงคะแนนผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนได้ได้อย่างเท่าเทียมกัน

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุม มีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

บริษัทจัดทำบันทึกข้อตกลงการรักษาความลับของบริษัทสำหรับพนักงาน ผู้รับจ้าง ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการ รวมทั้งผู้ที่เข้าเยี่ยมชมกิจการของบริษัท เพื่อป้องกันการเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทและ

บริษัทย่อย และมีบทลงโทษสำหรับผู้ที่น่าข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน หรือใช้ในทางที่ทำให้บริษัทได้รับความเสื่อมเสียหรือเสียหาย รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอันใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายใน โดยมีขอบ (Insider Trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการ หรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการให้สำนักงาน ก.ล.ต. ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ตลอดจนการเลิกจ้างพนักงานการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักว่าการสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งมั่นเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาว รวมทั้งการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้
- พนักงาน : บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานบริษัท ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่ายิ่งของ บริษัท บริษัทจึงมุ่งให้การสนับสนุนในการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรบุคคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท อีกทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี มีการทำงานเป็นทีม และเสริมสร้างบรรยากาศและความรู้สึกปลอดภัยในการทำงาน

คู่แข่ง บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งขั้นตามกรอบกติกาการแข่งขันที่เป็นธรรมโดยรักษาบรรทัดฐานของข้อพึงปฏิบัติในการแข่งขัน

ลูกค้า : บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะตอบสนองและให้บริการที่ดี เพื่อสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ website ของบริษัท คือ www.siamgas.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทยังไม่ได้มีการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะแต่ได้มอบหมายให้นายศุภชัย วีรบรรพต และนางจินตนา กิ่งแก้ว ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนี้คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงในการพิจารณาเรื่องต่างๆ และมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่สอบทานการบริหารงานบริษัทด้วย

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหาร 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และกรรมการบริษัทที่มาจากฝ่ายบริหารจำนวน 4 ท่าน

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหาร อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบาย แนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดทำมีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดทำมีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ

จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว โดยบริษัทได้แจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าวและต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสินใจ รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงานเพื่อให้มีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดคณะกรรมการที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงาน ผู้บริหาร ไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

การบริหารความเสี่ยง

ในปี 2552 บริษัทได้มีการทำการประเมินความเสี่ยงของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงาน ให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท การเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงิน ดำเนินการบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอด้วย

3. การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีการกำหนดการประชุมโดยปกติเป็นประจำทุก 3 เดือน และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระที่ชัดเจน นำส่งเอกสารก่อนการประชุมล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนการประชุม เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน และมีการบันทึกรายงานการประชุมและจัดเก็บรวบรวมเอกสารรายงานที่รับรองแล้วเพื่อใช้ในการอ้างอิงและสามารถตรวจสอบได้

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้

ในการพิจารณาเรื่องต่างๆ ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นได้อย่างอิสระ โดยในบางวาระอาจมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อให้สารสนเทศรายละเอียดข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพิ่มเติมในฐานะผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะได้รับทราบนโยบายโดยตรงเพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติของเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ / หรือไม่ใช่สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ในปี 2551 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้น 9 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม
		ปี 2551
1. พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	7/9
2. นายวรวิทย์ ธีรบรรพงค์	กรรมการ	9/9
3. นางพัชรา ธีรบรรพงค์	กรรมการ	9/9
4. นายสุภชัย ธีรบรรพงค์	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ	9/9
5. นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ	6/9
6. นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	9/9
7. นายชาญ เชื้อวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	8/9
8. นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	9/9

ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งบริษัทได้จัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าเพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทแต่ละครั้งเลขานุการคณะกรรมการได้เข้าร่วมการประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรกของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทมีนโยบายจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารที่มุ่งเน้นในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลการดำเนินงานของบริษัท และความสอดคล้องกับธุรกิจ/อุตสาหกรรมเดียวกัน รวมถึงความเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารแต่ละท่าน โดยอยู่ในรูปของค่าตอบแทนกรรมการ เบี้ยประชุม และ/หรือ เงินเดือน และ โบนัส

ค่าตอบแทนกรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2551 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	70,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	90,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพต	90,000
4.	นายสุภชัย วีรบรรพต	90,000
5.	นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์	60,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	180,000
7.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	160,000
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	180,000
	รวม	920,000

หมายเหตุ : ^{1/}บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร จำนวน

2,646,000 บาท ในปี 2551

^{2/}บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ

661,500 บาท ในปี 2551

ค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

บริษัทใช้ความระมัดระวังในการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยเป็นอัตราที่แข่งขันได้ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน เพื่อที่จะดูแลและรักษาผู้บริหารที่มีคุณภาพไว้ ผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือกรรมการใหม่ ฝ่ายจัดการ

จะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงการจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้แก่กรรมการใหม่

9.9 การดูแลการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีระเบียบ ข้อบังคับ ให้กรรมการ และผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างต้องรักษาความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท ไม่นำความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือเพื่อประโยชน์แก่ผู้อื่น ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่ได้รับข้อมูลภายในของบริษัทต้องไม่ใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวก่อนเปิดเผยสู่สาธารณะ และห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี ทั้งนี้ข้อบังคับดังกล่าวให้รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของกรรมการ ผู้บริหาร และลูกจ้างของบริษัทด้วย

นอกจากนี้บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารเข้าใจในภาระหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะในบริษัท ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทลงโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

ทั้งนี้บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ ตลอดจนการเลิกจ้างพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

9.10 บุคลากร

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัท UGP และบริษัทในกลุ่มมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวนทั้งสิ้น 1,918 คน แบ่งเป็นพนักงานฝ่ายต่างๆ ของบริษัท UGP และบริษัทในเครือ ดังนี้

จำนวนพนักงานของบริษัทแบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	สำนักกรรมการผู้จัดการ	1
2.	ฝ่ายขาย LPG	9

ฝ่าย		จำนวน (คน)
3.	ฝ่ายเทคนิค	19
4.	ฝ่ายสารสนเทศ	6
5.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	4
6.	ฝ่ายคลังสินค้า - โรงบรรจุก๊าซ	416
7.	ฝ่ายบัญชี/การเงิน	34
8.	ฝ่ายจัดหา LPG	1
9.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	11
10.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	7
11.	ฝ่ายลงทุนสัมพันธ์	2
12.	ฝ่ายจัดซื้อ	1
รวม		511

พนักงานของ UGP แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	ฝ่ายบริหาร	3
2.	ฝ่ายคลังสินค้า	143
3.	ฝ่ายLPG ภูมิภาค	140
4.	ฝ่ายLPG ภาคกลาง	176
5.	ฝ่ายบริหารงานส่วนกลาง-ปฏิบัติการ	10
6.	ฝ่ายเคมี	6
7.	ฝ่ายจัดหา-จัดซื้อ	10
8.	ฝ่ายบัญชีและสต็อกคลัง	38
9.	ฝ่ายคอมพิวเตอร์	6
10.	ฝ่ายวิศวกรรม	14
11.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	6
12.	ฝ่ายกฎหมาย	3
13.	ฝ่ายขายอุตสาหกรรม	4
14.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	5
รวม		564

พนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยอื่นๆ คือ LCR CGT LMR UMR UGT UGI UGC SQS และ SEEC

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทมีพนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยรวมกันทั้งสิ้น 843 คน

ค่าตอบแทนพนักงาน (ไม่นับรวมผู้บริหาร)

ในปี 2551 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทั้งกลุ่มบริษัท 1,918 คน รวมเป็นเงิน 555.69 ล้านบาท โดยเป็นค่าตอบแทนในรูปเงินเดือน เบี้ยเลี้ยง เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โบนัส และอื่นๆ

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2549 ภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนทิสโก้ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549

นโยบายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานเนื่องจากพนักงานที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเป็นกลไกสำคัญในการนำความสำเร็จมาสู่องค์กรโดยรวม ดังนั้นบริษัทจึงมีการดำเนินการที่จะส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ ทักษะและประสบการณ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการฝึกอบรมพนักงานในทุกระดับชั้นตามโครงการการฝึกอบรมประจำปีหลายๆ โครงการ ซึ่งจัดอย่างเป็นระบบตามระเบียบปฏิบัติการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท

10. การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ ประเมินระบบการควบคุมภายใน โดยมีฝ่ายตรวจสอบภายในรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำการสอบทานระบบการควบคุมภายในโดยพิจารณาว่าบริษัทได้มีการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้อย่างเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ รวมทั้งสอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบยังมีหน้าที่ในการพิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี รวมถึงเสนอคำตอบแทนผู้สอบบัญชี พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในรอบปี 2551 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกัน 9 ครั้ง โดยฝ่ายบริหารของบริษัทเข้าร่วมประชุมด้วยทุกครั้ง คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการประเมินระบบการควบคุมภายในด้านต่าง ๆ คือ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม โดยมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวข้างต้นอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในหัวข้ออื่นของระบบควบคุมภายใน คณะกรรมการเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายในและการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทรวมว่าสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทร่วมจากการที่ผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจได้

รายงานทางการเงินของบริษัทจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป การเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ การดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

11. รายการระหว่างกัน

11.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปี 2550 และ ปี 2551

ลักษณะของรายการระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกัน โดยเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ และมีเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรม ดังนี้

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)				ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
1.1 บริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด (UMD) ประกอบธุรกิจผลิตและซ่อมถังก๊าซ	 บริษัทและ UMD มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกันโดยครอบครัววิรวรพงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทได้ถือหุ้นใน UMD จำนวน 193,749 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 77.49 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และมีกรรมการ 2 ท่านที่เป็นกรรมการของบริษัทและเป็นกรรมการใน UMD	ค่าซื้อถังก๊าซและยอดเจ้าหนี้การค้า เป็นยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกิดจากการที่บริษัทและ UGP สั่งซื้อถังก๊าซ LPG จาก UMD โดยที่ผ่านมาบริษัทและ UGP จะให้ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG แต่ละรายเสนอราคาขายมายังบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาราคาเสนอขายดังกล่าว อย่างไรก็ตามหากไม่มีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG รายใดเสนอราคาบริษัทจะคิดราคาตามต้นทุนที่ใช้ในการผลิตและซ่อมถังที่เกิดขึ้นจริง บวกด้วยกำไรซึ่งฝ่ายบริหารของบริษัทและ UGP พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม ทั้งนี้เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล	50,672	5,092	23	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ายอดเจ้าหนี้ดังกล่าวดังกล่าวเกิดจากการสั่งซื้อถังก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP สั่งจาก UMD ซึ่งราคาที่ UMD คิดกับบริษัทและ UGP เป็นราคาที่บริษัท และ UGP ได้พิจารณาจากการเปรียบเทียบราคากับผู้ผลิตถังก๊าซ LPG รายอื่นๆและ/หรือพิจารณาจากต้นทุนที่ใช้ในการผลิตและซ่อมถังเปรียบเทียบกับราคาที่ UMD เสนอมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นราคาตามต้นทุนในการผลิตถังก๊าซขนาด 4 กิโลกรัม – 48 กิโลกรัม ที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 บริษัทไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไป เนื่องจากบริษัทได้จัดตั้ง SQS เพื่อซื้ออาคาร โรงงานและที่ดินจาก SAM และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการผลิตถังก๊าซ LPG

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
	คือ คุณวรวิทย์ วัชรบรรพต และ คุณพัชรา วัชรบรรพต ทั้งนี้ บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงาน และที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุภูมิวิทย์ จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไป	จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงานและที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุภูมิวิทย์ จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไป	35,759	5,821	1,879	-	เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD แล้ว
	คือ คุณวรวิทย์ วัชรบรรพต และ คุณพัชรา วัชรบรรพต ทั้งนี้ บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงาน และที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุภูมิวิทย์ จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD เมื่อวันที่ 30	จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงานและที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุภูมิวิทย์ จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไป	35,759	5,821	1,879	-	เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD แล้ว
	คือ คุณวรวิทย์ วัชรบรรพต และ คุณพัชรา วัชรบรรพต ทั้งนี้ บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงาน และที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุภูมิวิทย์ จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD เมื่อวันที่ 30	จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงานและที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุภูมิวิทย์ จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไป	35,759	5,821	1,879	-	เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD แล้ว

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่า รายการ ระหว่าง กัน (พัน บาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
	มิถุนายน 2551 ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 บริษัทจึงไม่มี รายการระหว่างกัน กับ UMD อีกต่อไป	ค่าซื้อถังก๊าซติดรถยนต์ บริษัทได้ซื้อถังก๊าซติดรถยนต์จำนวน 1 ถัง จาก UMD เพื่อนำมาติดตั้งกับรถยนต์ของ บริษัท โดยราคาที่ UMD ขายให้กับบริษัท เป็นราคาที่ UMD ขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป	-	-	7	-	คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัท ซื้อถังก๊าซ LPG ติดรถยนต์เพื่อใช้สำหรับรถยนต์ของ บริษัทอีกทั้งราคาที่ซื้อขายเป็นราคาที่ UMD ขายให้แก่ ลูกค้าทั่วไป คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม
		รายได้ขายก๊าซและยอดลูกหนี้การค้า บริษัทขายก๊าซ LPG ให้ UMD เพื่อใช้ใน ขั้นตอนการเชื่อมส่วนประกอบถังก๊าซ LPG โดยราคาที่บริษัทขายให้กับ UMD เป็นราคาที่ บริษัทขายให้กับลูกค้าทั่วไป	256	299	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการลูกหนี้การค้า ดังกล่าวเกิดจากการขายก๊าซ LPG ให้แก่ UMD เพื่อ นำไปใช้ในกระบวนการผลิตและซ่อมถังของ UMD โดยราคาที่บริษัทคิดกับ UMD เป็นราคาขายก๊าซ LPG ปกติที่บริษัทคิดกับลูกค้าทั่วไปรายการดังกล่าวจึงมี ความเหมาะสมและสมเหตุสมผล
		รายได้ค่าไฟฟ้าและยอดลูกหนี้อื่นค่าไฟฟ้า บริษัทมีอาคารสำหรับเก็บถังก๊าซ LPG เก่าที่ ต้องได้รับการซ่อมแซมซึ่งตั้งอยู่ใน จ. ฉะเชิงเทรา โดยอาคารดังกล่าวใช้เป็นพื้นที่ เก็บถังก๊าซ LPG เก่าที่มีสภาพชำรุดต้อง นำไป	10	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทคิดค่าไฟฟ้าจาก UMD ตามจำนวนหน่วยที่เกิดขึ้นจริงและตามราคาที่ การไฟฟ้านครหลวงเรียกเก็บจากบริษัท จึงเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและราคามีความ

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		ซ่อมแซม ทั้งนี้ ก่อนที่ UMD จะนำดังกล่าวไปซ่อมจะทำการถอดควาล์วก๊าซของถังก๊าซนั้นก่อน ณ อาคารของบริษัท ซึ่งในการดำเนินการนั้น พนักงานของ UMD ต้องใช้ไฟฟ้าในการถอดควาล์วดังกล่าว บริษัทจึงคิดค่าไฟฟ้ากับ UMD ตามจำนวนหน่วยที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ ในปัจจุบันบริษัทไม่ได้ให้ UMD เข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวแล้ว เงินมัดจำค่าผลิตถึงก๊าซ LPG บริษัทและ UGP ได้วางเงินมัดจำล่วงหน้าให้แก่ UMD เพื่อเป็นการจ้างให้ UMD ผลิตถึงก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทและ UGP ทั้งนี้ เนื่องจาก UMD เป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การปรับโครงสร้างหนี้จึงไม่มีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอที่จะใช้ในการดำเนินงานและมีความจำเป็นที่จะต้องมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อใช้ในการซื้อเหล็กมาผลิตถึงก๊าซ LPG อย่างไรก็ตามบริษัทได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทซื้อถึงก๊าซกับ UMD มานานแล้วและถึงก๊าซ LPG ที่	-	-	2,503	-	เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการเงินมัดจำล่วงหน้าดังกล่าว เป็นการจ่ายให้แก่ UMD เพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการผลิตถึงก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทและ UGP อีกทั้งยังเป็นการช่วยให้บริษัทและ UGP มีความมั่นใจในเรื่องการได้รับถึงก๊าซ LPG ตามจำนวนและในเวลาที่บริษัทและ UGP ต้องการใช้ โดยที่ผ่านมาบริษัทและ UGP มีการจ่ายเงินมัดจำให้แก่ UMD ประมาณร้อยละ 50 ของยอดสั่งซื้อแต่ละงวด ดังนั้นจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		UMD ผลิตให้กับบริษัทและ UGP เป็นถังก๊าซ LPG ที่มีคุณภาพและ UMD ยังสามารถจัดส่งสินค้าให้กับบริษัทและ UGP ได้ตามจำนวนและทันเวลาที่บริษัทและ UGP ต้องการใช้ <i>รายได้จากการบริการขนส่ง</i> UMD ว่าจ้างให้บริษัทย่อยของบริษัทคือ LCR เพื่อขนส่งถังก๊าซ LPG เปล่าของ UMD ที่ผลิตหรือซ่อมแล้วเสร็จ ไปส่งให้แก่ลูกค้าของ UMD โดยราคาค่าขนส่งที่ LCR คิดกับ UMD เป็นราคาที่ LCR คิดกับลูกค้าทั่วไป <i>ค่าขนส่งถังก๊าซ LPG</i> บริษัทและ UGP จ้างให้ UMD นำถังก๊าซใหม่และ/หรือถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการซ่อมแซมของบริษัทไปส่งให้แก่โรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัท โดยราคาที่ UMD คิดกับบริษัทเป็นราคาตลาดที่สามารถเปรียบเทียบได้	15	5	3	-	ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทและ UGP ไม่มีการจ่ายเงินมัดจำในการผลิตถังก๊าซ LPG อีกต่อไป คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การที่ LCR รับจ้างขนส่งถังก๊าซ LPG เปล่าให้แก่ UMD เป็นการดำเนินการธุรกิจปกติของ LCR อีกทั้งราคาค่าขนส่งที่ LCR คิดกับ UMD ก็เป็นราคาปกติที่ LCR คิดกับลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าราคาค่าขนส่งถังก๊าซ LPG ที่ UMD เรียกเก็บจากบริษัทและ UGP เป็นราคาตลาดและสามารถเปรียบเทียบได้จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม
			85	159	4	-	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		<i>ค่าใช้จ่ายอื่น</i> เป็นรายการที่บริษัทและบริษัทย่อยซื้อค่าขายกันกระแทกจาก UMD เพื่อพันรอบถังก๊าซ LPG กันการกระแทกโดยค่าขายที่ UMD คิดกับบริษัทและ UGP เป็นราคาที่ UMD คิดกับลูกค้าทั่วไป	982	333	277	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าราคาที่บริษัทซื้อค่าขายจาก UMD เป็นราคาที่ UMD คิดกับลูกค้าทั่วไป คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล
1.2 บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และธุรกิจโรงแรม	 บริษัทและพรหมเป็นกิจการที่มีผู้ถือหุ้นใหญ่ ร่วมกันถือครองครบวิวับริบวรพงศ์ ถือหุ้นในบริษัทรวมกัน 634.25 ล้านหุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 94.66 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และถือหุ้นในพรหม รวมกัน 1,146,000 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 81.86 ของทุน	<i>รายได้ขายก๊าซ LPG และยอดลูกหนี้การค้า</i> บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ได้ซื้อก๊าซ LPG จากบริษัทเพื่อใช้ในส่วนของศูนย์อาหารของอาคารศูนย์การค้าและครัวของโรงแรมซึ่งพรหมดำเนินกิจการอยู่ โดยบริษัทกำหนดราคาค่าก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่พรหมในราคาเดียวกันกับที่ขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป <i>เงินมัดจำถังก๊าซ</i> พรหมได้จ่ายเงินมัดจำค่าถังก๊าซให้แก่บริษัทสำหรับถังก๊าซที่พรหมนำไปใช้ในการกิจการโรงแรม	5,407	7,332	1,285	1,441	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการค้าปกติของบริษัทและมีการกำหนดราคาเช่นเดียวกับที่บริษัทขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล 2 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการค้าปกติของบริษัทและมีการกำหนดราคาเช่นเดียวกับที่บริษัทกำหนดค่ามัดจำแก่ลูกค้าทั่วไป จึง

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
	จดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว  บริษัทและ พรหมมีการ ร่วมกันจำนวน 4 ท่าน โดย มีการกรรการของ พรหม 2 ท่านคือ คุณวริทธิ์ วีรบรร พงศ์ และ คุณพัชรา วีรบรรพงศ์ ดำรง ตำแหน่งเป็น กรรมการของบริษัท และกรรมการของ พรหมอีก 2 ท่าน คือ คุณสุกชัย วีรบรรพงศ์ และ คุณสุทธิพงศ์ วสุวนิชพันธ์ ดำรง ตำแหน่งเป็น กรรมการ กรรมการบริหาร และ	รายได้ดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม UGP ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้ให้ พรหมกู้ยืมเงินระยะสั้นจำนวน 5 ครั้ง ครั้งละ 10 -30 ล้านบาท ในช่วงเดือนรวมจำนวน 80 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราเงินฝากออม ทรัพย์บวกด้วยร้อยละ 0.25 ต่อปี ซึ่งพรหมได้ ชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งจำนวนพร้อมดอกเบี้ย ให้แก่ UGP แล้ว	-	56	-	-	เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและ สมเหตุสมผล คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการให้กู้ยืมดังกล่าว เป็นการให้กู้ยืมระยะสั้นอีกทั้งบริษัทได้รับคืนเงินกู้ยืม ทั้งจำนวนพร้อมดอกเบี้ยแล้ว
		เงินประกันอาคาร บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงาน ของพรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนิน ธุรกิจ บริษัทและบริษัทย่อยจึงต้องชำระเงิน ประกันอาคาร ไว้เป็นประกันในการเช่าพื้นที่ สำนักงานดังกล่าว โดยพรหม กำหนดอัตรา การวางเงินประกันอาคารที่บริษัท UGP LCR	-	-	1,462	1,462	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการวางเงินประกัน อาคารของบริษัทและบริษัทย่อยในการเช่าพื้นที่ สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ บริษัทย่อย เป็นการวางเงินมัดจำในการเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีกทั้งอัตราเงินมัดจำอาคารที่พรหมคิดแก่บริษัทและ บริษัทย่อยก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่พรหมคิดกับผู้เช่าราย

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
	ผู้บริหาร ของบริษัท	และ LMR จะจ่ายชำระเท่ากับ 1 เดือน ซึ่งตามปกติพรหมหาราชกำหนดอัตราเงินประกันอาคารเท่ากับค่าเช่า 2 เดือน ทั้งนี้เงินประกันการเช่าที่พรหมคิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป นอกจากนี้อัตราการวางเงินประกันการเช่าก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายในอาคารเดียวกัน					อื่นภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุผล
		จ่ายค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้า เป็นค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมรวม 3,105.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 450 – 550 บาทเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ (โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 5.4 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ) โดยอัตราค่าเช่าอาคารเป็นอัตราที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง	13,816	13,816	1,151	1,151	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการเช่าพื้นที่เพื่อใช้ดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทและบริษัทย่อย แม้ว่าอัตราค่าเช่าที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นอัตราค่าเช่าที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน แต่เมื่อพิจารณาถึงขนาดพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอกับพื้นที่ที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้แล้ว ขนาดพื้นที่อาคารอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงกันนั้นมีขนาดเล็กกว่าไม่เหมาะสมที่

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		กัน อย่างไรก็ตามอาคารใกล้เคียงดังกล่าวไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอกับที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้พื้นที่ได้ อีกทั้งพรหมได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆ ด้านให้บริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดค่าจอดรถในอัตราที่ต่ำกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ ทั้งนี้บริษัทได้นำเสนอราคาค่าเช่าสำนักงานในพื้นที่ใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของพรหมเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา					จะใช้เป็นพื้นที่สำหรับสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบกับพรหมได้เสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง ด้านบริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดในอัตราที่ต่ำกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ เป็นต้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล และมีราคาที่เหมาะสม
		จ่ายค่าบริการส่วนกลางและยอดเจ้าหน้าที่การคำนวณของบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทและบริษัทย่อยต้องชำระค่าบริการส่วนกลางให้แก่พรหมตามสัญญา	3,748	3,748	332	332	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การจ่ายค่าบริการส่วนกลางของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการจ่ายค่าบริการส่วนกลาง เมื่อบริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัท

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		เช่า ทั้งนี้ค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดกับลูกค้ารายอื่นๆ ค่าจ้างทำป้าย / ค่าติดตั้งกล่องวงจรปิด บริษัทได้จ้างให้พรหมทำป้ายชื่อและติดตั้งกล่องวงจรปิดให้แก่บริษัท ค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่น เป็นค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้บริการโรงแรมของพรหม ในหลายบริการ เช่น บริษัทให้พรหมจัดเตรียมอาหารกลางวันให้แก่พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยในวันทำงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้าของบริษัท	-	-	28	50	และบริษัทย่อยก็เป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดแก่ผู้เช่ารายอื่นๆภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการใช้บริการกับพรหมดังกล่าวเนื่องจากพรหมมีช่างและเครื่องมือที่สามารถทำป้ายชื่อและติดตั้งกล่องวงจรปิดให้แก่บริษัทได้ อีกทั้งยังเกิดความสะดวกในการติดต่องาน นอกจากนี้ค่าบริการที่พรหมคิดกับบริษัทมีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการใช้บริการของบริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการโรงแรมของพรหม ในเรื่องการจัดเตรียมอาหารให้แก่พนักงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้า การให้บริการห้องพักให้แก่ลูกค้า และบริการอื่นๆนั้นเป็นการใช้บริการในธุรกิจปกติของพรหม ซึ่งประกอบธุรกิจศูนย์การค้าและโรงแรม และค่าบริการ
			6,094	7,059	679	1,868	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่า รายการ ระหว่าง กัน (พัน บาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		และบริษัทย่อยที่ห้องอาหาร โรงแรมของ พรหม การจองห้องพักโรงแรมของพรหม ให้กับลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นต้น ทั้งนี้ค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อย เป็นค่าบริการที่คิดเช่นเดียวกันกับที่ พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไป ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ยืมและยอดเจ้าหนี้เงินกู้ยืม ในปลายปี 2547 บริษัทได้ลงทุนซื้อกิจการ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แต่บริษัท มีแหล่งเงินทุนไม่เพียงพอจึงกู้ยืมเงินจาก พรหมซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทจำนวน 600 ล้านบาท ซึ่งเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ที่ พรหมกู้ยืมมาจากธนาคารผู้ให้สินเชื่อแล้ว นำมาปล่อยกู้ให้บริษัทอีกทอดหนึ่งเพื่อมาซื้อ กิจการ UGP โดยบริษัททำสัญญาเงินกู้กับ พรหมใน อัตราดอกเบี้ย MLR + 0.25% และ มีเงื่อนไขว่าบริษัทสามารถชำระหนี้เงินต้น ให้แก่พรหมได้ต่อเมื่อบริษัทชำระหนี้เงินต้น และดอกเบี้ยให้แก่ธนาคารผู้ให้สินเชื่อครบ	46,192	7,880	600,000	-	ที่พรหมคิดแก่บริษัทก็เป็นค่าบริการที่พรหมคิดกับ ลูกค้าทั่วไปจึงมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการกู้ยืมเงินจากพรหม เกิดขึ้นจากความจำเป็นในการซื้อกิจการของ UGP เนื่องจากบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนเพียงพอจึงขอกู้ยืม จากพรหมและพรหมได้ขอกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์ แห่งหนึ่งเพื่อนำมาปล่อยกู้ให้แก่บริษัทอีกทอดหนึ่ง การให้กู้ยืมดังกล่าวพรหมคิดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ อัตราดอกเบี้ย MLR บวกร้อยละ 0.25 เนื่องจากพรหม มีภาระค่าธรรมเนียมและภาษีที่เกิดจากการกู้ยืมเงิน ดังกล่าว โดยพรหมมีภาระที่ต้องจ่ายอัตราดอกเบี้ย เงินกู้ดังกล่าวที่กู้จากสถาบันการเงินเท่ากับอัตรา ดอกเบี้ย MLR คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าว

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		ตามจำนวนแล้วเท่านั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทได้แจ้งไปยังธนาคารผู้ให้สินเชื่อตามจดหมายที่ SGP 01-09/07 ลงวันที่ 20 กันยายน 2550 เพื่อขอเปลี่ยนแปลงผู้กู้ที่กู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท จากเดิมที่กู้โดยพรหมมาเป็นบริษัท ซึ่งจะให้อัตรดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่ำกว่าอัตรดอกเบี้ยที่บริษัทกู้จากพรหม ต่อมาเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2551 บริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท กับธนาคารผู้ให้สินเชื่อ ในอัตรดอกเบี้ย MLR ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับพรหมในเรื่องรายการเงินกู้ยืมอีกต่อไป จ่ายค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ บริษัทและบริษัทย่อยชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำซึ่งเกิดจากการใช้ไฟฟ้าและน้ำในสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่พรหมคิดแก่บริษัทเป็นค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริงและเป็นอัตราเดียวกับที่พรหมคิดกับผู้เช่า	1,304	1,297	179	217	สมเหตุสมผลและอัตรดอกเบี้ยดังกล่าวมีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าไฟฟ้าให้แก่พรหมตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริงและค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดกับบริษัทก็เป็นอัตราเดียวกันกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคารจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน		มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)	ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2550	2551	2550	2551	
		พื้นที่รายอื่นๆภายในอาคาร จ่ายค่าโทรศัพท์ บริษัทย่อยของบริษัทได้ขอใช้ตู้สายโทรศัพท์ของพรหมเนื่องจากตู้สายโทรศัพท์ที่มีไม่เพียงพอ โดยค่าโทรศัพท์ที่พรหมคิดกับบริษัทย่อยเป็นอัตราเดียวกันกับที่พรหมคิดกับลูกค้ารายอื่นในอาคารบีบีทาวเวอร์ ปัจจุบันบริษัทย่อยได้เลิกใช้ตู้สายโทรศัพท์ของพรหมและเปลี่ยนมาใช้ตู้สายโทรศัพท์ของบริษัทแล้ว	13	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าโทรศัพท์ให้แก่พรหมตามการใช้ที่เกิดขึ้นจริงอีกทั้งอัตราค่าโทรศัพท์ที่พรหมคิดกับบริษัทก็เป็นอัตราเดียวกันกับที่พรหมคิดกับลูกค้ารายอื่นในอาคารเดียวกัน คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล

11.2 ความจำเป็นและความสะดวกของรายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเป็นไปอย่างสมเหตุสมผลโดยเงื่อนไขต่าง ๆ ของรายการระหว่างกันเป็นรายการการค้าปกติตามเงื่อนไขปกติธุรกิจทั่วไป และเป็นราคาที่เป็นธรรมตามราคาตลาดเป็นหลัก ไม่มีเงื่อนไขพิเศษระหว่างบริษัทและ/หรือบริษัทย่อยและผู้ที่เกี่ยวข้อง การกำหนดราคาหรืออัตราค่าธรรมเนียมเป็นการกำหนดตามราคาที่สามารถต่อรองกับอัตราปกติที่สามารถเปรียบเทียบได้กับการทำรายการกับบุคคลอื่นที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน และไม่ทำให้บริษัทและ/หรือบริษัทย่อยเสียประโยชน์แต่อย่างใด

สำหรับรายการระหว่างกันที่ไม่ใช่การค้าปกติของบริษัทและกลุ่มบริษัทย่อย ได้แก่ รายการกู้ยืมเงินจากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ซึ่งปัจจุบันบริษัทได้คืนเงินกู้ยืมดังกล่าวทั้งจำนวนแล้ว รายการที่ UGP ให้เงินกู้ยืมแก่พรหม ซึ่ง UGP ได้รับคืนเงินกู้ยืมทั้งจำนวนแล้ว การเข้าพื้นที่สำนักงานและการวางเงินประกันการเช่าให้แก่พรหมก็เพื่อใช้เป็นสำนักงานของบริษัทและกลุ่มบริษัท ซึ่งการทำรายการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปตามความจำเป็นและไม่ทำให้บริษัทและ/หรือบริษัทย่อยเสียประโยชน์แต่อย่างใด

คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าวข้างต้นแล้ว มีความเห็นว่ามีความจำเป็นและสมเหตุสมผล ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อบริษัท และ /หรือ บริษัทย่อย (สามารถดูรายละเอียดของแต่ละรายการได้ในตารางในข้อ 11.1)

11.3 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

การอนุมัติรายการระหว่างกันของบริษัทและ/หรือบริษัทย่อยที่ผ่านมา ได้มีการพิจารณาโดยคณะกรรมการตรวจสอบ โดยการพิจารณาเข้าทำรายการระหว่างกันได้คำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทและกลุ่มบริษัทย่อยเป็นสำคัญ

สำหรับรายการระหว่างกันอื่นๆที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต บริษัทจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

ทั้งนี้รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นได้แก่รายการซื้อถังก๊าซ LPG และซ่อมถังก๊าซ LPG กับ UMD ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้ให้ผู้ผลิตและซ่อมถังก๊าซ LPG รายอื่นที่ไม่ใช่ UMD อย่างน้อย 2 ราย เสนอราคาเพื่อให้เกิดการแข่งขันและสามารถเปรียบเทียบราคาได้ รวมถึงได้แต่งตั้ง บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด มาเป็นผู้ตรวจสอบอิสระ มาทำการตรวจสอบพิเศษ (Special Audit) เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการสั่งซื้อและสั่งซ่อมถังบรรจุก๊าซ LPG รวมถึงการเปรียบเทียบราคาและปริมาณที่ผู้ผลิตและผู้รับซ่อมถังบรรจุก๊าซ LPG เสนอราคามา ตรวจสอบจำนวนการสั่งซื้อและสั่งซ่อมที่เกิดขึ้นจริงเปรียบเทียบจำนวนถังบรรจุก๊าซที่มีตัวตนจริงว่าตรงกันหรือไม่ และการวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนในการผลิตและซ่อมถังบรรจุก๊าซ LPG

ภายหลังจากที่ได้รับใบเสนอราคาซื้อและซ่อมถังก๊าซ LPG จากผู้ผลิตและซ่อมถังก๊าซ LPG แล้ว บริษัทจะนำเสนอราคาจากผู้ผลิตแต่ละรายเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาร่วมกับรายงานการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบอิสระทุกไตรมาส ซึ่งผู้ตรวจสอบอิสระจะเข้าร่วมประชุมหารือกับคณะกรรมการตรวจสอบด้วย

การดำเนินการดังกล่าวข้างต้นจะช่วยให้บริษัทสามารถเปรียบเทียบราคาก๊าซ LPG ว่าเป็นราคาที่เหมาะสม อีกทั้งยังสามารถตรวจสอบได้ว่าบริษัทได้รับถังก๊าซ LPG ตามจำนวนที่สั่งซื้อจริงทุกไตรมาส

ทั้งนี้บริษัทได้จัดตั้งบริษัทย่อยคือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เพื่อซื้ออาคาร โรงงานและที่ดินของ UMD จาก บริษัทบริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด (“SAM”) และรับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งและยานพาหนะ โดยไม่คิดมูลค่าจาก UMD ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับ UMD อีกต่อไป

11.4 นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทและ/หรือบริษัทย่อยคาดว่าในอนาคตจะยังคงมีรายการระหว่างกันเกิดขึ้นอีก ซึ่งเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ ได้แก่ การขายก๊าซ LPG ให้แก่พรหมเพื่อใช้ในการศูนย์การค้าและโรงแรม การจ่ายค่าสาธารณูปโภคต่างๆ ให้แก่พรหม การใช้บริการจัดเตรียมอาหารและบริการอื่นๆของพรหม โดยมีการกำหนดนโยบายการคิดราคาระหว่างกันอย่างชัดเจน ตามราคาและเงื่อนไขตลาดที่เหมาะสม และเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ รวมทั้งมีคณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นในการทำรายการดังกล่าว

สำหรับในอนาคตหากมีรายการลักษณะดังกล่าวเกิดขึ้นอีก บริษัทมีนโยบายให้สามารถดำเนินการได้และจะรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส

การเข้าพื้นที่สำนักงานของพรหมเป็นการเข้าพื้นที่เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้เมื่อสัญญาเช่าหมดอายุลงบริษัทอาจต่ออายุสัญญาเช่ากับพรหมต่อไป อย่างไรก็ตามบริษัทจะให้ผู้รับผิดชอบนำเสนอรายละเอียดพื้นที่และราคาค่าเช่าของอาคารสำนักงานให้เข้าอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกับอาคารที่บริษัทเช่ามาเปรียบเทียบเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมผลและราคาที่เหมาะสมต่อไป

สำหรับรายการซื้อและซ่อมถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จาก UMD นั้น จะไม่มีการทำรายการระหว่างกันอีกต่อไปเนื่องจากบริษัทได้จัดตั้ง SQS เพื่อซื้ออาคาร โรงงานจาก SAM และรับโอนเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตจาก UMD ตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทและบริษัทย่อยจึงไม่มีการทำรายการกับ UMD อีกต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทและ/หรือบริษัทย่อยไม่มีนโยบายที่จะกู้ยืมและ/หรือให้กู้ยืมเงินกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคต เนื่องจากภายหลังจากที่บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว บริษัทสามารถระดมเงินทุนจากประชาชน รวมถึงการออกหลักทรัพย์ประเภทอื่นๆ เพื่อนำมาใช้ในการดำเนินกิจการ อย่างไรก็ตามในอนาคตอาจมีการกู้ยืมเงินระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยเกิดขึ้นอีก เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจตามความจำเป็น โดยจะมีการทำสัญญาระหว่างกันและกำหนดเงื่อนไขที่ชัดเจนและเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดภายในกลุ่มบริษัท

ทั้งนี้ รายการระหว่างกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตภายหลังจากบริษัทได้จดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้วนั้น คณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวโยง

และการได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดย
สมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

12.1 งบการเงิน

12.1.1 ผู้สอบบัญชี

ปี	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี อนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
2549	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คิลอยท์ ทัช โรแมนติก ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด
2550	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คิลอยท์ ทัช โรแมนติก ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด
2551	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คิลอยท์ ทัช โรแมนติก ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

สรุปรายงานการตรวจสอบของผู้สอบบัญชีปี 2549 ถึงปี 2551

ปี 2549

ในปี 2549 บริษัทได้เปลี่ยนผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจากนายสมชาย คุรุจิต โกศล เป็นนายมนตรี พาณิชกุล บริษัท คิลอยท์ ทัช โรแมนติก ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด และได้แสดงความเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัทและบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ตามลำดับ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

นอกจากนี้ผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบรายการจัดประเภทใหม่และรายการปรับปรุงตามหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้อ 3 และ ข้อ 4 ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ขึ้นใหม่ โดยผู้สอบบัญชีเห็นว่ารายการจัดประเภทใหม่และรายการปรับปรุงดังกล่าวเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินดังกล่าวตามควรแล้ว

ปี 2550

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษั ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2550 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปนอกจากนี้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย จากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีและ เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการรวมธุรกิจของ SGI ในงบการเงินที่นำเสนอจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย และเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดินจากราคาทุนเป็นราคาที่ตีใหม่ และได้มีการปรับย้อนหลังงบกำไรขาดทุนและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สำหรับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการบัญชีกับบัญชีดังกล่าว

ปี 2551

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ 2551 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

นอกจากนี้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับค่าความนิยมและเครื่องหมายการค้า จากเดิมตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม และเครื่องหมายการค้าแทนโดยใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

12.1.2 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2551**การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับสินทรัพย์ไม่มีตัวตน**

ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) เรื่องการรวมธุรกิจและมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) เรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน กำหนดให้ค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน ต้องมีการทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปีและไม่อนุญาตให้ตัดจำหน่ายอีกต่อไป การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ไม่มีผลให้ต้องปรับย้อนหลังกับงบการเงินปีก่อน ดังนั้น บริษัทจึงได้หยุดการตัดจำหน่ายค่าความนิยมและเครื่องหมายการค้าจากเดิมที่ตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่า โดยใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

12.1.3 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 – 2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	135,606	3.87	208,876	5.62	174,844	3.32
เงินลงทุนชั่วคราว	0	0.00	0	0.00	10,000	0.19
ลูกหนี้การค้าและตั๋วเงินรับสุทธิ	280,952	8.03	354,478	9.54	298,898	5.67
ลูกหนี้การค้าบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,376	0.18	7,301	0.20	9,199	0.17
สินค้าคงเหลือสุทธิ	50,171	1.44	57,764	1.55	88,008	1.67
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0.00	0	0.00	10,000	0.19
<u>สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น</u>						
- ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้อง	0	0.00	0	0.00	1,074	0.02
- รายได้ค้างรับ	2,927	0.08	2,775	0.07	2,095	0.04
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตถังแก๊ส	0	0.00	1,913	0.05	0	0.00
- ลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	85	0.00	152	0.00	49	0.00
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	18,550	0.53	6,348	0.17	7,754	0.15
- อื่นๆ	5,762	0.17	3,344	0.09	6,443	0.12
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	500,429	14.30	642,951	17.31	608,363	11.54
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,230,000	63.71	2,230,990	60.05	2,524,624	47.89
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	0	0.00	0	0.00	100,000	1.90
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	62,849	1.80	47,908	1.29	44,631	0.85
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	679,142	19.40	766,985	20.64	1,972,000	37.41
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	3,431	0.10	2,900	0.08	2,900	0.06
ค่าสิทธิการเช่ารถดับเพลิง	4,659	0.13	4,109	0.11	10,166	0.19
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	132	0.00	154	0.00	85	0.00
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</u>	<u>19,462</u>	<u>0.56</u>	<u>19,165</u>	<u>0.52</u>	<u>8,664</u>	<u>0.16</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,999,675	85.70	3,077,210	82.83	4,663,070	88.46
รวมสินทรัพย์	3,500,104	100.00	3,715,161	100.00	5,271,433	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549-2551

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	100,000	2.86	0	0.00	0	0.00
เจ้าหนี้การค้า	420,021	12.00	510,208	13.73	503,181	9.55
เจ้าหนี้การค้าบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	56,857	1.62	33,126	0.89	36,570	0.69
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	241,400	6.90	228,000	6.14	0	0.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	0	0.00	0	0.00	20,000	0.38
เจ้าหนี้อื่น	13,024	0.37	13,602	0.37	19,585	0.37
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	113	0.00	776	0.02	1,722	0.03
- ภาษีเงินได้ดินนุคคลค้างจ่าย	5,661	0.16	66,210	1.78	123,659	2.35
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9,103	0.26	7,134	0.19	17,695	0.34
- อื่นๆ	16,928	0.48	28,695	0.77	44,875	0.85
รวมหนี้สินหมุนเวียน	863,107	24.66	887,752	23.90	767,286	14.56
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,288,200	36.80	1,621,500	43.65	1,218,000	23.11
เงินกู้ยืมระยะยาว	927,100	26.49	604,500	16.27	0	0.00
เงินมัดจำค่าแ่งแก๊ส	150,954	4.31	171,881	4.63	213,864	4.06
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,057	0.03	1,350	0.04	2,001	0.04
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	2,367,311	67.64	2,399,231	64.58	1,433,865	27.20
รวมหนี้สิน	3,230,418	92.30	3,286,984	88.47	2,201,151	41.76
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	980,000	28.00	950,000	25.57	950,000	18.02
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	670,000	19.14	670,000	18.03	950,000	18.02
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	0	0.00	0	0.00	1,874,482	35.56
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	258,484	7.39	270,080	7.27	270,081	5.12
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากการรวมกิจการ	(660,734)	(18.88)	(660,734)	(17.78)	(660,734)	(12.53)
ภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน						
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	0	0.00	7,345	0.02	38,851	0.74
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	1,936	0.06	141,485	3.81	597,602	11.34
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	269,686	7.71	428,177	11.53	3,070,281	58.24
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3,500,104	100.00	3,715,161	100.00	5,271,433	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 – 2551

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	377,494	6.73	542,915	9.38	738,026	9.22
เงินลงทุนชั่วคราว	0	0.00	0	0.00	15,145	0.19
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิ	849,022	15.14	968,537	16.72	925,851	11.57
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	691	0.01	1,287	0.02	1,441	0.02
สินค้าคงเหลือสุทธิ	262,285	4.68	244,961	4.23	414,906	5.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น						
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	0	0.00	0	0.00	44,975	0.56
- รายได้ค้างรับ	4,487	0.08	3,664	0.06	2,953	0.04
- ลูกหนี้กรมสรรพากร	5,132	0.09	984	0.02	4,019	0.05
- ลูกหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	13	0.00	38	0.00	0	0.00
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตถังแก๊ส	0	0.00	1,913	0.03	0	0.00
- ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย	0	0.00	0	0.00	18,567	0.23
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	29,235	0.52	18,559	0.32	17,679	0.22
- อื่นๆ	15,578	0.28	24,391	0.42	23,230	0.29
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,543,937	27.53	1,807,249	31.21	2,206,792	27.57
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนระยะยาว	200	0.00	200	0.00	200	0.00
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	62,849	1.12	47,908	0.83	44,631	0.56
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,749,659	49.02	2,751,753	47.52	4,609,632	57.60
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	53,931	0.96	53,400	0.92	53,400	0.67
เครื่องหมายการค้า	564,300	10.06	532,950	9.20	532,950	6.66
ค่าความนิยมนรถดับบัญชี	579,051	10.32	547,871	9.46	513,196	6.41
ค่าสิทธิการเช่ารถดับบัญชี	18,367	0.33	17,548	0.30	20,794	0.26
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,801	0.10	6,698	0.12	6,643	0.08
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	31,047	0.55	25,378	0.44	15,251	0.19
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	4,065,206	72.47	3,983,705	68.79	5,796,697	72.43
รวมสินทรัพย์	5,609,143	100.00	5,790,955	100.00	8,003,489	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 – 2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและผู้ถือหุ้น						
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	100,000	1.78	0	0.00	22,784	0.60
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4,191	0.08	2,183	0.04	0	0.00
เจ้าหนี้การค้า	803,096	14.32	925,774	15.99	970,113	12.12
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	298,400	5.32	276,100	4.77	13,667	0.17
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี	18,544	0.33	3,757	0.06	158	0.00
เจ้าหนี้อื่น	60,771	1.08	38,341	0.66	86,530	1.08
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</u>						
- เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,630	0.03	2,341	0.04	3,568	0.04
- ส่วนของดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่ถึงกำหนดชำระในปี	0	0.00	2,600	0.04	8,400	0.10
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	71,269	1.27	168,712	2.91	259,229	3.24
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	44,760	0.80	28,655	0.49	75,650	0.95
- อื่นๆ	17,344	0.31	23,351	0.40	27,476	0.34
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,420,005	25.32	1,471,815	25.42	1,467,575	18.34
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>						
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	600,000	10.70	600,000	10.36	0	0.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,023,339	18.24	647,555	11.18	161,667	2.02
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อระยะยาว	2,246	0.04	0	0.00	66	0.00
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	18,590	0.33	16,724	0.29	6,808	0.09
เงินมัดจำค่าแก็ส	1,999,801	35.65	2,054,914	35.48	2,150,541	26.87
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	8,389	0.15	9,154	0.16	10,820	0.14
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	3,652,365	65.11	3,328,347	57.47	2,329,901	29.11
รวมหนี้สิน	5,072,370	90.43	4,800,162	82.89	3,797,476	47.45

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 - 2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	980,000	17.47	950,000	16.40	950,000	11.87
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	670,000	11.94	670,000	11.57	950,000	8.37
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	0	0.00	0	0.00	1,874,482	23.42
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	258,485	4.61	270,081	4.66	270,081	3.37
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้ กลุ่มกิจการเดียวกัน	(660,734)	(11.78)	(660,734)	(11.41)	(660,734)	(8.26)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวม กิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	22,583	0.40	22,583	0.39	22,583	0.28
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	0	0.00	7,345	0.13	38,851	0.48
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	246,439	4.39	681,518	11.77	1,602,683	20.02
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	536,773	9.57	990,793	17.11	4,097,945	51.20
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	0	0.00	0	0.00	108,067	1.35
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	536,773	9.57	990,793	17.11	4,206,012	52.55
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	5,609,143	100.00	5,790,955	100.00	8,003,489	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549-2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ปี 2549		ปี 2550		ปี 2551	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>						
รายได้จากการขาย	6,796,136	98.05	7,788,669	97.76	10,792,012	97.61
รายได้ค่าขนส่ง	68,029	0.98	100,670	1.26	146,518	1.33
รายได้ค่าบริการ	56,430	0.81	59,493	0.75	75,568	0.68
รายได้อื่น	10,720	0.15	18,054	0.23	41,856	0.38
รวมรายได้	6,931,315	100.00	7,966,887	100.00	11,055,954	100.00
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>						
ต้นทุนขาย	6,533,984	94.27	7,363,630	92.43	9,926,144	89.78
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	156,574	2.26	169,491	2.13	204,649	1.85
รวมค่าใช้จ่าย	6,690,558	96.53	7,533,121	94.56	10,130,793	91.63
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยจ่าย	240,757	3.47	433,766	5.44	925,161	8.37
ดอกเบี้ยจ่าย	(164,422)	(2.37)	(142,660)	(1.79)	(58,312)	(0.53)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(7,421)	(0.11)	89,774	(1.13)	(236,726)	(2.14)
กำไรก่อนรายการพิเศษ	68,914	0.99	201,333	2.52	630,123	5.70
กำไร(ขาดทุน)จากการตีราคาที่ดิน	0	0.00	(54,437)	(0.68)	0	0.00
กำไรสุทธิ	68,914	0.99	146,895	1.84	630,123	5.70

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 – 2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ปี 2549		ปี 2550		ปี 2551	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>						
รายได้จากการขาย	12,502,148	95.89	14,297,171	95.71	19,408,484	96.26
รายได้ค่าขนส่ง	468,963	3.60	529,985	3.55	613,174	3.04
รายได้ค่าบริการ	28,678	0.22	59,285	0.40	35,925	0.18
รายได้อื่น	37,839	0.29	52,227	0.35	105,881	0.53
รวมรายได้	13,037,628	100.00	14,938,668	100.00	20,163,464	100.00
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>						
ต้นทุนขาย	12,070,234	92.58	13,566,461	90.81	18,058,676	89.56
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	428,252	3.28	468,681	3.14	493,409	2.45
รวมค่าใช้จ่าย	12,498,486	95.86	14,035,142	93.95	18,552,085	92.01
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย	539,142	4.14	903,526	6.05	1,611,379	7.99
ดอกเบี้ยจ่าย	(171,495)	(1.32)	(135,727)	(0.91)	(38,855)	(0.19)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(123,686)	(0.95)	(270,939)	(1.81)	(479,990)	(2.38)
กำไรก่อนรายการพิเศษ	243,961	1.87	496,860	3.33	1,092,534	5.42
กำไร(ขาดทุน)จากการตีราคาที่ดิน	0	0.00	(54,437)	(0.37)	0	0.00
กำไรสุทธิ	243,961	1.87	442,423	2.96	1,092,534	5.42
การแบ่งกำไร(ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	243,961	1.87	442,423	2.96	1,095,171	5.43
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	0	0.00	0	0.00	(2,637)	(0.01)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 – 2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน						
กำไรสุทธิ	68,914			243,961		
กำไรก่อนภาษีเงินได้		236,669	866,849		713,362	1,572,524
ปรับรายการกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากการดำเนินงาน						
ค่าเสื่อมราคา-ทรัพย์สินเพื่อให้เช่า	3,055	3,235	3,276	3,055	3,235	3,276
ค่าเสื่อมราคา-ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	37,810	36,753	38,957	349,596	349,674	365,889
ค่าตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์	51	67	69	1,312	462	471
หนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า	3,168	985	(56)	2,120	984	8,954
ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (รายการ โอนกลับ)	0	0	0	(731)	(75)	1,198
ภาษีเงินได้และภาษีมูลค่าเพิ่มตัดบัญชี	1,024	1,047	0	2,137	2,612	2,659
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	0	0	0	738	10	816
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0	286	(4,210)	(60)	417	(2,426)
การตัดจำหน่ายอุปกรณ์	0	0	0	1,854	1,631	2,141
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืน	0	0	0	(653)	(61)	0
ขาดทุนจากการตีราคาที่ดิน	0	54,437	0	0	54,437	0
สิทธิการเช่าตัดบัญชี	1,076	551	442	3,356	3,717	3,254
เครื่องหมายการค้าตัดจ่าย	0	0	0	31,350	31,350	0
ค่าความนิยมตัดบัญชี	0	0	0	32,266	32,170	0
รายได้อื่น	0	0	0	0	0	(19,464)
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0	0	0	0	0	299
ดอกเบี้ยจ่าย	0	142,660	58,312	0	135,727	38,855
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	115,098	476,690	963,639	670,301	1,329,652	1,978,446
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ	(78,579)	(71,383)	55,637	(64,279)	(117,360)	33,731
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	739	(926)	(1,897)	29,180	(597)	(153)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินค้าคงเหลือ	(21,409)	(7,594)	(30,243)	(100,198)	17,400	(155,664)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	1,461	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	62,197	26,678	(7,304)	57,666	15,892	(10,577)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(13,786)	(9,703)	(10,501)	(7,655)	(9,517)	9,054
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่ม (ลดลง)						
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	8,135	(23,731)	3,444	439	(2,031)	(8,004)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้การค้า	106,806	90,188	(7,028)	215,800	125,150	43,262
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้อื่น	(3,632)	(2,519)	5,843	(8,181)	(2,268)	45,068
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	22,438	965	12,050	21,554	(7,550)	(24)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเงินมัดจำถึงแก๊ส	14,541	20,928	41,982	33,653	55,114	95,627
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	220	293	651	2,855	26	2,405
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	212,769	499,886	1,047,273	852,595	1,403,911	2,033,171

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 - 2551

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551
จ่ายดอกเบี้ย	0	(133,163)	(42,675)	0	(136,029)	(43,677)
จ่ายภาษีเงินได้	0	(29,225)	(179,278)	0	(173,496)	(389,473)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	212,769	337,498	825,320	852,595	1,094,386	1,600,020
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน						
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	0	0	(10,000)	0	0	(10,215)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	(990)	(352,233)	0	(990)	(298,623)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์	(67,263)	(89)	0	(67,263)	0	0
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์เพื่อให้เช่า	(5,550)	(92)	0	(5,550)	(92)	0
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	0	919	10,397	183	1,019	3,611
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(28,231)	(161,275)	(1,245,597)	(244,377)	(402,362)	(1,639,069)
เงินสดจ่ายซื้อค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	0	0	0	(4,182)	(1,852)	(405)
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง	0	0	(10,000)	0	0	(80,000)
เงินสดรับคืนเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	0	58,599	0	0	58,599
เงินสดให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	0	0	(100,000)	0	0	0
เงินสดรับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง	0	0	0	0	0	80,000
เงินสดจ่ายค่าสิทธิการเช่า	0	0	(6,500)	(2,778)	(2,896)	(6,500)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(101,044)	(161,527)	(1,655,334)	(323,967)	(407,174)	(1,892,602)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน						
เงินเบิกเกินบัญชี	0	0	0	0	0	(2,106)
เงินสดรับ(จ่าย)จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0	(100,000)	0	0	(100,000)	0
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมกรรมการ	0	0	0	(4,523)	0	(64)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	0	0	20,000	0	0	0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้อง	228,000	1,270,000	395,000	0	600,000	0
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้อง	0	(936,700)	(798,500)	0	(600,000)	(600,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	0	0	600,000	33,000	28,355	600,000
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(304,198)	(336,000)	(1,432,50)	(342,158)	(426,439)	(1,518,322)
จ่ายชำระคืนหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ	0	0	0	(58,212)	(23,707)	(3,797)
เงินสดรับจากการออกหุ้น	0	0	280,000	0	0	280,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	0	0	1,874,48	0	0	1,874,482
จ่ายเงินปันผล	0	0	(142,500)	0	0	(142,500)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(76,198)	(102,700)	795,982	(371,893)	(521,791)	487,693
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	35,527	73,270	(34,032)	156,735	165,421	195,111
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	100,079	135,606	208,876	220,759	377,494	542,915
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	135,606	208,876	174,844	377,494	542,915	738,026

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

อัตราส่วนทางการเงิน ปี 2549-2551

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2551
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)						
- อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.58	0.72	0.79	1.09	1.23	1.50
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.49	0.64	0.63	0.86	1.03	1.13
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.25	0.39	1.00	0.64	0.78	1.09
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	27.46	23.20	32.66	15.55	15.91	21.11
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	13.11	15.52	11.02	23.15	22.63	17.06
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	165.56	94.61	136.19	56.98	52.47	54.73
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	2.17	3.81	2.64	6.32	6.86	6.58
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	15.58	14.11	18.33	17.28	14.96	19.03
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	23.11	25.52	19.64	20.84	24.06	18.92
- วงจรเงินสด (วัน)	(7.82)	(6.19)	(5.97)	8.63	5.43	4.71
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)						
- อัตรากำไรขั้นต้น (%)	4.81	6.72	9.26	6.95	8.53	9.80
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (%)	3.51	5.50	8.46	4.16	6.09	8.05
- อัตรากำไรสุทธิ (%)	0.99	1.84	5.70	1.87	2.96	5.42
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	14.44	37.88	36.02	39.94	49.11	42.94
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	1.86	4.00	14.02	4.25	7.76	15.84
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	13.23	23.80	47.49	20.29	28.49	39.22
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	1.87	2.17	2.46	2.27	2.62	2.92
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น(เท่า)	11.98	7.68	0.72	9.45	4.84	0.90
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.34	3.96	19.21	6.69	11.07	54.53
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.53	0.22	0.22	1.18	1.15	0.46
ข้อมูลต่อหุ้น						
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	0.40	0.64	3.23	0.80	1.48	4.31
กำไรสุทธิต่อหุ้น	0.10	0.22	0.66	0.36	0.66	1.15

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน

1. ผลการดำเนินงาน

รายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการขายซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และรายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอลคิดเป็นรายได้เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2549-2551 เท่ากับร้อยละ 95.99 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่รายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เฉลี่ยร้อยละ 3.35 ของรายได้รวม รายได้ค่าบริการและรายได้อื่นเฉลี่ยร้อยละ 0.66 ของรายได้รวม รายได้รวมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 13,037.63 ล้านบาท ในปี 2549 เป็น 14,938.67 ล้านบาท ในปี 2550 และเพิ่มขึ้นเป็น 20,163.46 ล้านบาท ในปี 2551

(1) รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ (1) รายได้จากการขายก๊าซ LPG (2) รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (“แอมโมเนีย”) (3) รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และ (4) รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอล

ตารางที่ 12.1 : รายได้จากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ของงบการเงินรวม ตั้งแต่ปี 2549-2551

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2549	ร้อยละ	ปี 2550	ร้อยละ	ปี 2551	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย	12,209.06	97.66	13,948.72	97.56	18,994.49	97.87
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	293.09	2.34	348.45	2.44	406.18	2.09
รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอล	0.00	0.00	0.00	0.00	7.81	0.04
รวมรายได้จากการขาย	12,502.15	100	14,297.17	100	19,408.48	100.00

รายได้จากการขายก๊าซ LPG

รายได้จากการขายก๊าซ LPG มาจาก 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท และ UGP ซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญ ดังจะเห็นได้จากรายได้รวมในปี 2551 ร้อยละ 90.58 มาจากรายได้จากการขายก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทและ UGP ได้จำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ตัวแทนค้าต่างของแต่ละบริษัทเพื่อบรรจุถังแก๊ส LPG ขายให้กับลูกค้า และจำหน่ายโดยตรงให้กับตัวแทนจำหน่ายโรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

ตารางที่ 12.2 : โครงสร้างรายได้การจำหน่ายก๊าซ LPG ตามลักษณะประเภทลูกค้าและช่องทางจัดจำหน่ายปี 2549-2551

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2549	ร้อยละ	ปี 2550	ร้อยละ	ปี 2551	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	7,042.06	63.37	7,721.83	59.63	9,292.14	52.86
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	2,999.33	26.99	3,812.30	29.44	6,343.83	36.09
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,070.49	9.63	1,416.35	10.94	1,943.85	11.06
รวม	11,111.88	100.00	12,950.48	100.00	17,579.82	100.00

ยอดขายก๊าซ LPG มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอดจาก 11,111.88 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 12,950.48 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 17,579.82 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มสูงขึ้นในทุกกลุ่ม อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลทำให้ผู้บริโภคหันมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 214.38 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 266.07 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 และเท่ากับ 389.07 ล้านกิโลกรัม ในปี 2551 เพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งในการผลิตเพิ่มขึ้นจาก 75.85 ล้านกิโลกรัม ปี 2549 เป็น 98.24 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 และเท่ากับ 122.87 ล้านกิโลกรัม ในปี 2551 เพื่อนำไปใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นจาก 522.55 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 เป็น 567.64 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 และเท่ากับ 628.42 ล้านกิโลกรัม ในปี 2551 นอกจากนี้การปรับตัวเพิ่มขึ้นของยอดขายมีสาเหตุมาจากการปรับขึ้นราคาขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมจาก 13.90 บาท ในปี 2550 เป็น 15.42 บาท ในปี 2551

รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (แอมโมเนีย)

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากการดำเนินงานของ UGP โดย UGP จะนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าประเภทโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้แอมโมเนียเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงานผลิตผงชูรส อุตสาหกรรมยาง เป็นต้น

UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียเท่ากับ 1,097.18 ล้านบาท ในปี 2549 ลดลงเหลือ 998.24 ล้านบาท ในปี 2550 สาเหตุหลักมาจากการปริมาณการขายแอมโมเนียให้กับผู้ผลิตยางพาราลดลง อันเป็นผลมาจากค่าเงินบาทได้ปรับตัวแข็งค่าขึ้น ทำให้ราคาส่งออกยางพาราของผู้ผลิตในประเทศไทยมีราคาสูงขึ้นเมื่อเทียบกับคู่แข่งในต่างประเทศ ส่งผลทำให้ความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตยางพาราลดลงและเป็นเหตุให้ยอดการส่งออกของผู้ผลิตยางพาราชะลอตัว ดังนั้นเมื่อผู้ผลิตยางพาราซึ่งเป็นลูกค้าแอมโมเนียของ UGP มียอดการจำหน่ายลดลงจึงส่งผลต่อเนื่องทำให้ยอดขายแอมโมเนียของ UGP ลดลงไปในทิศทางเดียวกัน สำหรับปี 2551 รายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียปรับเพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,414.67 ล้านบาท ส่วนหนึ่งมาจากการปริมาณขายที่เพิ่มสูงขึ้นโดยเฉพาะในกลุ่มผู้ผลิตผงชูรส และมาจากการปรับขึ้นของราคาขายต่อหน่วยที่ปรับขึ้นตามต้นทุนขายที่สูงขึ้น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท์ น้ำมันดีเซล เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของ UGP รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในปี 2549-2551 เฉลี่ยคิดเป็นเพียงร้อยละ 2.18 เมื่อเทียบกับรายได้รวม โดยมีค่าเท่ากับ 293.09 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 348.45 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 406.18 ล้านบาท ในปี 2551

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG ดิจิตอล

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG ดิจิตอลซึ่งดำเนินงานโดย SQS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้ตั้งขึ้นมาในช่วงกลางปี 2551 ดังนั้นจึงมีรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG ดิจิตอลเพียงครั้งปีเท่ากับ 7.81 ล้านบาท ในปี 2551

(2) รายได้ค่าขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งมาจากการดำเนินงานของ 2 กลุ่ม คือ 1) บริษัทย่อยของ UGP จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ CGT UMR UGT UGI และ UGC และ 2) LCR และ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR ทั้งนี้ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทดังกล่าวให้บริการขนส่งทั้งบริษัท และ UGP และลูกค้าภายนอก ซึ่งรายได้ค่าขนส่งตามงบการเงินรวมแสดงเฉพาะรายได้ค่าขนส่งที่เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเท่านั้น โดยรายได้ค่าขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 468.96 ล้านบาท ในปี 2549 เป็นเท่ากับ 529.98 ล้านบาท ปี 2550 และเท่ากับ 613.17 ล้านบาท ในปี 2551 โดยแบ่งออกเป็นรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์ และรายได้ค่าขนส่งทางเรือ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.3 : รายได้การขนส่งทางรถยนต์และทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม ปี 2549-2551

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2549		ปี 2550		ปี 2551	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลูกค้าภายนอกกลุ่ม						
รายได้การขนส่งทางรถยนต์	309.87	66.08	402.50	75.95	522.53	85.22
รายได้ค่าขนส่งทางเรือ	159.10	33.93	127.48	24.05	90.64	14.78
รวมรายได้ค่าขนส่ง	468.96	100.00	529.98	100.00	613.17	100.00

รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์มาจากการดำเนินงานของ LCR และ CGT ซึ่งให้บริการทั้งขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมัน เท่ากับ 309.87 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 402.50 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 522.53 ล้านบาท ในปี 2551 สาเหตุสำคัญมาจากปริมาณขอการจำหน่ายก๊าซ LPG ของลูกค้าภายนอกกลุ่มยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลทำให้ปริมาณการขนส่งของกลุ่มบริษัทขนส่งทางรถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 539.26 ล้านกิโลกรัม ปี 2549 เป็น 622.94 ล้านกิโลกรัม ปี 2550 และ 848.11 ล้านกิโลกรัม ในปี 2551

รายได้ค่าขนส่งทางเรือมาจากการดำเนินงานของ 5 บริษัท ได้แก่ LMR UMR UGT UGI และ UGC แบ่งออกเป็นรายได้จากการขนส่งก๊าซ LPG และรายได้จากการขนส่งน้ำมัน โดยให้บริการขนส่งทั้งภายในและต่างประเทศ รายได้ค่าขนส่งทางเรือเท่ากับ 159.10 ล้านบาท ในปี 2549 ลดลงเหลือ 127.48 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 90.64 ล้านบาท ในปี 2551 ทั้งนี้การลดลงของรายได้ค่าขนส่งทางเรือปี 2550 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากมาตรการป้องกันการขาดแคลนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2549 ที่จะเก็บเงินจากผู้ส่งออกก๊าซ LPG เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะทำให้ผู้ส่งออกมีรายได้จากส่วนต่างด้านราคาน้อยลง และนำรายได้ในส่วนนี้ไปจ่ายชดเชยให้แก่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศแทน ส่งผลให้ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ได้ชะลอการส่งออกก๊าซ LPG ไปยังต่างประเทศ จึงส่งผลต่อเนื่องต่อรายได้การขนส่งก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทเรือปี 2550 ลดลง ประกอบกับในช่วงต้นปี 2550 ลูกค้าบางรายได้หันไปใช้บริการขนส่งทางเรือไปยังต่างประเทศจากคู่แข่งแทน เนื่องจากคู่แข่งขึ้นใช้กลยุทธ์ด้านราคาเข้ามาแข่งขัน อย่างไรก็ตามท้ายที่สุดตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 เป็นต้นมา ลูกค้าได้ทยอยหันกลับมาใช้บริการขนส่งไปยังต่างประเทศกับกลุ่มบริษัทขนส่งของบริษัทดั้งเดิม เนื่องจากการให้บริการขนส่งที่ได้มาตรฐาน นอกจากนี้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2550 เรือของกลุ่มบริษัทขนส่งจำนวน 4 ลำ ถูกเช่าเป็นที่เก็บสินค้าอยู่กลางทะเล ในช่วงสั้นๆ สัญญาทยอยสิ้นสุดในเดือนพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน ปี 2550 ส่งผลทำให้เรือสำหรับให้บริการขนส่งลดลง และรายได้จากการให้เช่าเรือเพื่อเก็บสินค้ากลางทะเลที่เกิดขึ้นในปี 2550 จำนวน 30.12 ล้านบาทไม่ถือเป็นรายได้ค่า

ขนส่งแต่ถือเป็นรายได้รวมอยู่ในรายได้ค่าบริการ จึงมีผลทำให้รายได้ค่าขนส่งทางเรือปี 2550 ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับรายได้ค่าขนส่งทางเรือในปี 2551 ลดลงเหลือ 90.64 ล้านบาท เนื่องจากรายได้โดยรวมจากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ของบริษัทและ UGP ในปี 2551 เพิ่มขึ้น ทำให้การให้บริการขนส่งทางเรือส่วนใหญ่เป็นการให้บริการแก่บริษัทภายในกลุ่ม ประกอบกับมีเรืออีก 2 ลำที่จอดรอซ่อมบำรุง ส่งผลทำให้ความสามารถในการรับงานลดลง และเป็นเหตุให้รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือแก่บุคคลภายนอกลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

(3) รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการเท่ากับ 28.68 ล้านบาท ในปี 2549 ประกอบด้วยรายได้ค่าผ่านทางที่ท่าเรือสาธุประดิษฐ์เท่ากับ 19.41 ล้านบาท รายได้จากค่าธรรมเนียม 4.82 ล้านบาท รายได้จากการเปลี่ยนถังก๊าซ LPG รวมถึงขายสลักคุณภาพ 2.94 ล้านบาท และอื่นๆ 1.51 ล้านบาท ต่อมาในปี 2550 รายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นเป็น 59.28 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2550 กลุ่มบริษัทขนส่งทางเรือมีรายได้เพิ่มเติมจากการให้บริการเช่าเรือแก่ผู้เช่าเพื่อใช้เก็บสินค้าจำนวน 30.12 ล้านบาท ในขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนไม่มีรายได้ดังกล่าว ส่วนรายได้บริการอื่นๆ มีจำนวนใกล้เคียงกันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สำหรับปี 2551 รายได้ค่าบริการลดลงเหลือ 35.93 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทไม่มีรายได้จากการให้เช่าเรือเพื่อใช้เก็บสินค้าเช่นเดียวกับปี 2550

(4) รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้กำไรจากการขายทรัพย์สิน และรายได้ค่าสาธารณูปโภคจากลูกค้าที่เช่าโรงอัดบรรจุของบริษัท ซึ่งมีจำนวนเท่ากับ 37.84 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 52.22 ล้านบาท ในปี 2550 สาเหตุหลักมาจากรายได้ค่าเช่ารับที่เพิ่มสูงขึ้นจากการที่ UGP ได้นำเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 1 ลำ ไปให้บริษัทอื่นเช่าโดยคิดค่าเช่าเรือเท่ากับ 12.78 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยยังมีรายได้ดอกเบี้ยรับเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับปี 2551 รายได้อื่นเพิ่มขึ้นเป็น 105.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 53.65 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ดอกเบี้ยรับของบริษัทจาก 2.01 ล้านบาท ในปี 2550 เป็น 19.19 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นที่ออกใหม่เสนอต่อประชาชนจำนวน 280 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นจำนวนเงินรวม 2,240 ล้านบาท ในเดือนพฤษภาคม 2551 ซึ่งภายหลังการรับชำระเงินค่าหุ้นในช่วงแรกบริษัท ได้จัดสรรเงินบางส่วนไปชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ส่วนที่เหลือยังไม่ได้มีการจัดสรรตามแผนที่วางไว้ในทันที ดังนั้นบริษัทจึงได้นำเงินที่ได้รับชำระค่าหุ้นบางส่วนไปลงทุนในพันธบัตร ตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อให้การบริหารเงินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นเหตุให้ดอกเบี้ยรับเพิ่มสูงขึ้นในปี 2551 อีกทั้ง ในช่วงกลางปี 2551 SQS ได้รับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG โดยไม่คิดมูลค่าจากบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด ซึ่งได้มีการรับรู้เป็นรายได้ของ SQS จำนวน 18.72 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น 6.37 ล้านบาท รายได้ค่าเช่าของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น 3.61 ล้านบาท และอื่นๆ

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ต้นทุนจากการขาย และต้นทุนค่าขนส่ง ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 12,070.23 ล้านบาท เป็น 13,566.46 ล้านบาท และ 18,058.68 ล้านบาท ในปี 2549-2551

(1) ต้นทุนจากการขาย

ต้นทุนจากการขายตามงบการเงินรวมประกอบด้วย ต้นทุนขายก๊าซ LPG ต้นทุนขายแอมโมเนีย ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

ต้นทุนขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย ของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอด จาก 11,486.48 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 12,940.54 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 17,329.18 ล้านบาท ในปี 2551 สาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนก๊าซ LPG ตามปริมาณการขายที่เพิ่มสูงขึ้น คือ จาก 812.78 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 เป็น 931.95 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 และเท่ากับ 1,140.36 ล้านกิโลกรัม ในปี 2551 นอกจากนี้หากพิจารณาต้นทุนขายรวมเฉลี่ยต่อกิโลกรัมของบริษัทและ UGP พบว่าเพิ่มขึ้นจาก 13.20 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2550 เป็น 14.20 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2551 ทั้งนี้เป็นผลมาจากต้นทุนการขนส่งก๊าซ LPG เข้าคลังหรือระหว่างคลังเพิ่มสูงขึ้นตามต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ต้นทุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เท่ากับ 231.63 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 268.83 ล้านบาท ปี 2550 และเท่ากับ 315.82 ล้านบาท ในปี 2551 สำหรับต้นทุนขายถึงก๊าซ LPG คิดรดยนต์ในช่วงครึ่งหลังของปี 2551 เท่ากับ 3.60 ล้านบาท

(2) ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่ง

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งของ LCR CGT LMR UMR UGT UGI และ UGC ให้แก่ลูกค้าภายในกลุ่ม (บริษัท และ UGP) และลูกค้าภายนอกประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถและเรือ ค่าเสื่อมราคา ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งสามารถแบ่งเป็นต้นทุนขายค่าขนส่งทางรถยนต์ และต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งเท่ากับ 352.40 ล้านบาท ในปี 2549 เท่ากับ 352.46 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 410.08 ล้านบาท ในปี 2551 สาเหตุหลักมาจากการปรับตัวสูงขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณการใช้น้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 234.52 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 264.73 ล้านบาท ในปี 2550 และ 361.53 ล้านบาท ตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ต่อรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์สำหรับปี 2549 เท่ากับ 75.68 ลดลงเหลือร้อยละ 65.77 สาเหตุมาจากการปรับขึ้นของค่าบริการขนส่งสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขนส่งต่อหน่วย และในปี 2551 ปรับเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 69.19 เพราะว่าบริษัทขนส่งมีการปรับขึ้นอัตราค่าบริการขนส่งเพียงเล็กน้อยเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย ในขณะที่ต้นทุนค่าขนส่งยังคงเพิ่มขึ้นตามทิศทางการเพิ่มขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้นทุนขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขนส่งทางเรือเท่ากับ 117.88 ล้านบาท ในปี 2549 ลดลงเหลือ 87.73 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 48.55 ล้านบาท ในปี 2551 ทั้งนี้การลดลงของต้นทุนขนส่งทางเรือในปี 2550 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากมาตรการป้องกันการขาดแคลนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศ ความรุนแรงของการแข่งขันด้านราคา จึงมีผลทำให้ปริมาณการขนส่งทางเรือลดลง ประกอบกับในระหว่างปี 2550 บริษัทขนส่งทางเรือมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเรือลดลง เพราะว่าเรือส่วนใหญ่ได้ทยอยจัดให้มีการซ่อมบำรุงใหญ่ในปี 2548 และ 2549 ส่งผลทำให้ค่าซ่อมบำรุงเรือในปี 2550 ลดลงจาก 16.03 ล้านบาท ในปี 2549 เหลือ 8.05 ล้านบาท ในปี 2550 ต่อมาในปี 2551 ต้นทุนขนส่งทางเรือยังลดลงอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าปริมาณการขนส่งทั้งภายในกลุ่มและนอกกลุ่มในปี 2551 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2550 แต่การเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งดังกล่าวทำให้ต้นทุนคงที่ต่อหน่วยลดลง แต่เนื่องจากการให้บริการขนส่งในปี 2551 ส่วนใหญ่เป็นการให้บริการภายในกลุ่มบริษัท SGP จึงทำให้ปริมาณการขนส่งแก่ลูกค้าภายนอกลดลง และส่งผลต่อเนื่องทำให้ต้นทุนขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกกลุ่มโดยรวมลดลงอย่างมากในปี 2551

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าเช่าเครื่องมือการคัดจ่าย สิทธิการเช่าคัดจ่าย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 428.25 ล้านบาท ในปี 2549 เป็น 468.68 ล้านบาท ในปี 2550 ซึ่งสาเหตุหลักๆ มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค และอื่น ๆ

ในปี 2551 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นเป็น 493.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 24.73 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงจาก 190.67 ล้านบาท ในปี 2550 เป็น 269.67 ล้านบาท ในปี 2551 หรือเพิ่มขึ้น 79.00 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยได้มีการปรับขึ้นเงินเดือนให้กับพนักงาน และให้ผลตอบแทนในรูปของโบนัสเพิ่มขึ้น รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือนและผลตอบแทนสำหรับพนักงานใหม่ที่เกิดขึ้นเพื่อรองรับการขยายสถานบริการ อย่างไรก็ตามเนื่องจากในปี 2551 มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยกำหนดให้มีการทดสอบการวัดมูลค่าของค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอนเป็นประจำทุกปี และไม่อนุญาตให้ตัดจำหน่ายรายการดังกล่าวอีกต่อไป ซึ่งมีผลทำให้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลงอย่างมากจาก 89.32 ล้านบาท ในปี 2550 เหลือเพียง 25.15 ล้านบาท ในปี 2551

อย่างไรก็ตามหากพิจารณาสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยต่อรายได้รวมพบว่ามีสัดส่วนลดลงต่อเนื่องจากร้อยละ 3.28 ร้อยละ 3.14 และร้อยละ 2.45 ในปี 2549- 2551 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างประหยัดและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค มีอัตราการเพิ่มขึ้นไม่เท่ากับอัตราการขยายตัวที่เพิ่มขึ้นของยอดขาย

ดอกเบี้ยจ่าย

ดอกเบี้ยจ่ายเท่ากับ 171.50 ล้านบาท ในปี 2549 ลดลงเหลือ 135.73 ล้านบาท ในปี 2550 เนื่องจากเงินต้นของเงินกู้ยืมลดลง และอัตราดอกเบี้ย MLR มีแนวโน้มลดลงจากร้อยละ 7.00-8.00 ต่อปี เหลือร้อยละ 7.125 - 7.50 ต่อปี สำหรับในปี 2551 ดอกเบี้ยจ่ายลดลงอย่างมากเหลือเพียง 38.86 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากบริษัทได้นำเงินจากการออกและเสนอขาย

หุ้นสามัญให้แก่ประชาชนทั่วไปส่วนหนึ่งไปชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัททั้งจำนวนเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2551 จึงทำให้ในช่วงครึ่งปีหลัง 2551 บริษัทไม่มีการระดมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิบริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 900.88 ล้านบาท ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 1,260.70 ล้านบาท ปี 2550 และเท่ากับ 1,962.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.95 ร้อยละ 8.50 และร้อยละ 9.80 ในปี 2549- 2551 ตามลำดับ

เมื่อนำกำไรขั้นต้นบวกด้วยรายได้ค่าบริการและรายได้อื่นแล้วนำมาหักค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจะได้กำไรจากการดำเนินงานซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 539.14 ล้านบาทในปี 2549 เป็น 903.53 ล้านบาท ในปี 2550 และ 1,611.38 ล้านบาท ในปี 2551 หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 4.14 เป็นร้อยละ 6.05 และร้อยละ 7.99 ในปี 2549- 2551 ตามลำดับ

แต่เมื่อพิจารณากำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนรายการพิเศษพบว่า มีจำนวนลดลงเหลือเท่ากับ 243.96 ล้านบาทในปี 2549 เท่ากับ 496.86 ล้านบาท ในปี 2550 และเท่ากับ 1,092.53 ล้านบาท ในปี 2551 หรือคิดเป็นกำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 1.87 ร้อยละ 3.33 และร้อยละ 5.42 ในปี 2549- 2551 ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุหลักในปี 2549-2550 มาจากการระดมทุนทางการเงินที่เกิดจากบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินและพรหม เมื่อปี 2547 เพื่อลงทุนใน UGP รวม 1,700 ล้านบาท และกู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมอีก 800 ล้านบาทในปี 2548 เพื่อซื้อสินทรัพย์ในการดำเนินงานหลักของ SGI ส่งผลให้บริษัทมีภาระดอกเบี้ยจ่ายเป็นจำนวนมาก สำหรับปี 2551 ภาระต้นทุนทางการเงินลดลงอย่างรวดเร็วจาก 135.73 ล้านบาท ในปี 2550 เหลือ 38.86 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากบริษัทได้ชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินทั้งจำนวนในเดือนพฤษภาคม 2551 จึงมีผลทำให้ภาระดอกเบี้ยจ่ายลดลงอย่างมาก แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลกำไรจากการดำเนินงานในปี 2551 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2550 จึงมีผลทำให้บริษัทต้องจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นจาก 270.94 ล้านบาท เป็น 479.99 ล้านบาท จึงมีผลทำให้กำไรสุทธิในปี 2551 เท่ากับ 1,092.53 ล้านบาท

สำหรับกำไร(ขาดทุน)สุทธิในปี 2549-2551 มีจำนวนเท่ากับกำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษ ยกเว้นปี 2550 ที่มีขาดทุนจากการตีราคาที่ดินจำนวน 54.44 ล้านบาท มีผลทำให้กำไรสุทธิสำหรับปี 2550 ลดลงเหลือ 442.42 ล้านบาท

2. ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาเท่ากับ 5,609.14 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 5,790.95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเท่ากับ 8,003.49 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ทั้งนี้ สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถึงร้อยละ 68-72 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG รวมถึงยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 28-32 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิเท่ากับ 849.02 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 968.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเท่ากับ 925.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ตารางที่ 12.8 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินรวม

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	630,430	84.00	736,921	85.15	735,230	89.39
หนี้ค้างชำระ :						
- น้อยกว่า 3 เดือน	89,595	11.94	65,715	7.59	26,067	3.17
- มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	6,963	0.93	23,465	2.71	170	0.02
- มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	1,675	0.22	3,768	0.44	2,147	0.26
- 12 เดือนขึ้นไป	21,832	2.91	35,614	4.11	58,925	7.16
รวมลูกหนี้การค้า	750,495	100.00	865,483	100.00	822,539	100.00
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(32,585)	(4.34)	(33,569)	(3.88)	(42,523)	(5.17)
ประมาณการค่าลดหนี้	(18,014)	(2.40)	(18,014)	(2.08)	(16,751)	(2.04)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	699,897	93.26	813,901	94.04	763,264	92.79
ตัวเงินรับ-สุทธิ	149,125	-	154,636	-	162,587	-
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ	849,022	-	968,537	-	925,851	-

จากตารางข้างต้นพบว่าลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2551 ร้อยละ 89.39 เป็นลูกหนี้ภายในกำหนดชำระ ส่วนที่เหลือแบ่งเป็นลูกหนี้อายุน้อยกว่า 3 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 3.17 อายุ 3-6 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 0.02 อายุ

6-12 เดือน คิดเป็นร้อยละเฉลี่ย 0.26 และ มากกว่า 12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 7.16 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้สำหรับลูกหนี้ที่มีอายุเกินกว่า 12 เดือน บริษัทและบริษัทย่อยได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน โดยแบ่งเป็น ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกค้านำไป 42.52 ล้านบาท และประมาณการค่าลดหนี้ 16.75 ล้านบาท บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเจรจาและคาดว่าจะเรียกเก็บเงินได้ ทั้งนี้บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ดังนี้ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากยอดลูกหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวด โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และพิจารณาจากฐานะปัจจุบันของลูกหนี้ แต่ละรายที่เรียกเก็บเงินไม่ได้เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยบริษัทจะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน

ประมาณการลดหนี้จำนวน 18.01 ล้านบาท ในปี 2549 และปี 2550 เป็นการตั้งสำรองเพิ่มเติมจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเนื่องจากลูกหนี้เหล่านี้ถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่มีอายุค้างชำระไม่เกิน 12 เดือน ทั้งนี้สาเหตุการประมาณการลดหนี้ดังกล่าวมีสาเหตุมาจากในอดีต UGP มีการออกใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บจากลูกหนี้การค้าสูงเกินไป เนื่องจากผู้บริหารเดิมของ UGP ก่อนที่บริษัทจะเข้ามา ได้มีนโยบายปรับเพิ่มราคาขายก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม ให้กับลูกค้ากลุ่มที่เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ในขณะที่ลูกค้ากลุ่มดังกล่าวไม่ยอมรับเงื่อนไขการปรับราคาดังกล่าว และปัจจุบันกลุ่มลูกค้าดังกล่าวยังไม่จ่ายชำระหนี้เฉพาะส่วนของราคาสินค้าที่ปรับเพิ่มขึ้นและยังคงมีรายการค้างกับ UGP ตามปกติ อย่างไรก็ตามผู้บริหารของ UGP ชุดปัจจุบันได้ตัดสินใจให้ UGP ลดหนี้ค่าสินค้าที่เพิ่มขึ้นให้กับกลุ่มลูกค้าดังกล่าว โดยในปี 2551 ประมาณการลดหนี้ถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่ค้างชำระนานเกิน 12 เดือน และมีจำนวนลดลงเล็กน้อยเหลือ 16.75 ล้านบาท เนื่องจาก UGP สามารถจับคู่อ้างอิงเลขที่ใบกำกับภาษีเพื่อออกใบลดหนี้ให้ถูกต้องตามประมวลรัษฎากร ได้บางส่วนและส่วนที่เหลือ UGP ยังคงบันทึกมูลค่าลดหนี้ที่คาดว่าจะให้ลูกหนี้การค้าดังกล่าวในบัญชีประมาณการการลดหนี้

เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2549-2551 ที่ผ่านมาจะพบว่าระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ยลดลงจาก 24 วันในปี 2549 เหลือ 23 วัน ในปี 2550 และเท่ากับ 17 วัน ในปี 2551 ทั้งนี้เนื่องจากตั้งแต่ปี 2549 เป็นต้นมา บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายในการบริหารลูกหนี้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยพยายามเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้บางรายที่เคยได้เงื่อนไขการชำระเงินก่อนข้างนานให้เร็วขึ้น เช่นลูกหนี้การค้าประเภทอุตสาหกรรม ตัวแทนค้าต่าง เป็นต้น

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2551 ส่วนใหญ่เป็นสินค้าสำเร็จรูป ได้แก่ ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 29.06 และแอมโมเนียร้อยละ 25.76 ผลิตภัณฑ์น้ำมันร้อยละ 4.01 สินค้าสำเร็จรูปร้อยละ 7.34 วัสดุอะไหล่และอื่นๆ ร้อยละ 5.56 วัตถุดิบคงเหลือร้อยละ 4.16 และสินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 21.96 และงานระหว่างผลิตร้อยละ 2.15 โดยมีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 6 - 7 วัน

ตารางที่ 12.9 : สินค้าคงเหลือ-สุทธิ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51
ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	49,845	24,763	50,688	94,162	123,254	121,155
แอมโมเนีย	0	0	0	102,082	60,611	107,375
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	0	0	0	0	22,823	16,714

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51
สินค้าสำเร็จรูป	0	0	0	0	0	30,576
วัตถุดิบคงเหลือ	0	0	0	0	0	17,336
วัสดุอะไหล่และอื่นๆ	326	263	391	20,727	31,287	23,182
สินค้าระหว่างทาง	0	32,738	36,929	46,130	7,727	91,557
งานระหว่างผลิต	0	0	0	0	0	8,949
รวมสินค้าคงเหลือ	50,171	57,764	88,008	263,101	245,702	416,845
หัก ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	0	0	0	(816)	(741)	(1,939)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	50,171	57,764	88,008	262,285	244,961	414,906

สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 262.29 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ลดลงเหลือ 244.96 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เนื่องจากแอมโมเนียมีจำนวนลดลงจาก 102.08 ล้านบาท เหลือ 60.61 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2550 มีรายการผลิตก๊าซน้ำมันซึ่งเป็นของ UGP เพิ่มเติมจากเดิมขึ้นมาจำนวน 22.82 ล้านบาท เนื่องจาก UGP ทำการซื้อน้ำมันจากผู้จำหน่ายในปริมาณมากเพื่อประโยชน์ในการบริหารต้นทุนและนำไปจำหน่ายต่อให้แก่บริษัท ภายในกลุ่มสยามแก๊ส สำหรับปี 2551 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นเป็น 414.91 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าแอมโมเนีย ซึ่งมีปริมาณสินค้าคงเหลือในปี 2551 ใกล้เคียงกับปี 2550 แต่ราคาต้นทุนนำเข้าแอมโมเนียต่อหน่วยได้เพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 68.33 เมื่อเทียบกับปี 2550

นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่เฉลี่ยปี 2549-2551 ร้อยละ 70.02 เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย น้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่ค่อยล้าสมัย บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการตั้งสำรองเฉพาะสินค้าที่ใช้การไม่ได้แล้วเท่านั้น ซึ่งจะมีจำนวนน้อยมาก เท่ากับ 0.82 ล้านบาท เท่ากับ 0.74 ล้านบาท และเท่ากับ 1.94 ล้านบาท ณ วันสิ้นงวดของปี 2549 - 2551 ตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้กรมสรรพากร ลูกหนี้กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า รายได้ค้างรับ และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.10 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51
ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	1,074	0	0	0
ลูกหนี้กรมสรรพากร	0	0	0	5,132	984	4,019
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	85	152	49	13	38	0
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	0	0	0	0	0	44,977

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 51
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตถังแก๊ส		1,913	0	0	1,913	0
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	18,551	6,348	7,754	29,235	18,559	17,679
รายได้ค้างรับ	2,927	2,775	2,095	4,487	3,664	2,953
ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทน	0	0	0	0	0	18,567
ประกันภัย						
อื่นๆ	5,762	3,344	6,443	15,578	24,391	23,230
รวม	27,325	14,532	17,415	54,445	49,549	111,423

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเท่ากับ 54.45 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ลดลงเหลือ 49.55 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเพิ่มขึ้นเป็น 111.42 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 สาเหตุที่สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ณ สิ้นปี 2551 เนื่องจากเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 UMR ได้ดำเนินการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท ประกันวินาศภัยเกี่ยวกับเรือที่เกิดความเสียหาย และต้องหยุดเดินเรือชั่วคราวเนื่องจากเกิดเพลิงไหม้จากสาเหตุของไฟฟ้าลัดวงจรเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2551 UMR ได้บันทึกค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัยจำนวน 18.57 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจาเกี่ยวกับค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทน ฝ่ายบริหารเห็นว่าวงเงินประกันครอบคลุมความเสียหายทั้งหมด จึงไม่ได้บันทึกค่าเผื่อความเสียหายดังกล่าว นอกจากนี้ยังเกิดจากเงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้าจำนวน 44.98 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้าน้ำมันของ UGP จำนวน 43.21 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ

สินทรัพย์เพื่อให้เช่าทั้งหมดเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ได้แก่ ที่ดิน อาคารสำนักงาน อุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นต้น โดยมีจำนวนเท่ากับ 62.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ต่อมาในปี 2550 บริษัทมีการซื้ออุปกรณ์เก็บแก๊สเพื่อให้เช่าเพิ่ม จำนวน 0.09 ล้านบาท และมีค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์จำนวน 3.23 ล้านบาท ส่งผลทำให้สินทรัพย์เพื่อให้เช่าสุทธิลดลงเหลือ 59.71 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2550 บริษัทได้จ้างผู้ประเมินสินทรัพย์ ได้แก่ บริษัท ยูเค แวลูเอชั่น แอนด์ เอเจนซี่ จำกัด ประเมินราคาที่ดินเพื่อให้เช่าของบริษัทจำนวน 7 แห่ง พบว่าราคาประเมินที่ดินเพื่อให้เช่าสุทธิโดยรวมมีมูลค่าลดลงเท่ากับ 11.80 ล้านบาท บริษัทจึงทำการปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของที่ดินลดลงจาก 34.07 ล้านบาท เหลือ 22.27 ล้านบาท ทำให้สินทรัพย์เพื่อให้เช่าสุทธิ 47.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 สำหรับปี 2551 บริษัทไม่มีการซื้อสินทรัพย์เพื่อให้เช่าเพิ่ม แต่มีการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างปี 3.28 ล้านบาท คงเหลือสินทรัพย์เพื่อให้เช่าสุทธิ 44.63 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ตารางที่ 12.11 : รายละเอียดสินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ถึง 2551

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค. 50	31 ธ.ค. 51
1 ที่ดิน	34.07	34.07	22.27
2 อาคาร	3.08	2.92	2.77
3 อุปกรณ์เก็บก๊าซ	5.53	5.34	4.99
4 อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ	5.36	4.60	3.85
5 สถานีบรรจุก๊าซและบริการก๊าซ	14.77	12.76	10.75
6 เครื่องใช้สำนักงาน	0.04	0.01	0.00
รวม	62.85	59.71	44.63
<u>บวก</u> การตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	0	(11.80)	0
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	62.85	47.91	44.63

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถังก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG ขานพาหนะและอื่นๆ

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เท่ากับ 2,749.66 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 2,751.75 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เนื่องจากในระหว่างปี 2550 บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อ(จำหน่าย) สินทรัพย์สุทธิเพิ่มขึ้น 379.36 ล้านบาท ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดินเปล่าจำนวน 2 แห่ง เพื่อทำสถานีบริการก๊าซ LPG จำนวน 107.80 ล้านบาท UMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 2 ลำ ลำที่ 1 มีความสามารถในการจุ 2,369 ตันกรอส อายุ 30 ปี มูลค่า 27.74 ล้านบาท ลำที่ 2 อยู่ระหว่างปรับปรุงสภาพเรือให้พร้อมใช้งาน มีความสามารถในการจุ 1,154 ตันกรอส อายุ 31 ปี มูลค่าเรือ 13.53 ล้านบาท ค่าซ่อมอยู่เรือแห่ง การติดตั้งถังน้ำมันและการเปลี่ยนระบบเชื้อเพลิง 68.74 ล้านบาท คลัง อุปกรณ์เก็บก๊าซและถังบรรทุกแก๊ส 129.38 ล้านบาท ขานพาหนะ 41.12 ล้านบาท และอื่นๆ แต่ ในระหว่างปี 2550 บริษัทและบริษัทย่อยได้ตัดค่าเสื่อมราคา 349.67 ล้านบาท และมีการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ (30.51) ล้านบาท จึงส่งผลทำให้ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นเป็น 2,751.75 ล้านบาท

ตารางที่ 12.12 : รายละเอียดที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ถึง 2551

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 50	ณ 31 ธ.ค. 51
1 ที่ดิน	598.19	705.99	1,950.07
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	36.36	35.36	45.66
3 อาคาร	103.41	106.60	282.31
4 ยานพาหนะ	356.22	327.34	314.66
5 เครื่องจักร	0	0	299.53
6 โครงสร้างและระบบโรงงาน	0	0	55.29
7 คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ	307.46	395.69	321.70
8 อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ	7.73	5.85	4.51
9 สถานีบรรจุแก๊สและบริการก๊าซ	11.14	9.40	87.53
10 เรือบรรทุกก๊าซ	376.82	415.54	352.14
11 ถังบรรจุก๊าซ	816.17	685.06	687.54
12 เครื่องมือเครื่องใช้	7.75	6.50	8.45
13 เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์	28.43	21.97	17.14
14 เครื่องใช้สำนักงาน	18.71	15.44	16.93
15 งานระหว่างก่อสร้าง	81.26	51.52	166.17
รวม	2,749.66	2,782.26	4,609.63
บวก การตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	0	(30.51)	0
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,749.66	2,751.75	4,609.63

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้นเป็น 4,609.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1,857.88 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 สาเหตุหลักเป็นดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของ SEEC และ SQS ที่บริษัทได้เข้าซื้อเงินลงทุนในช่วงไตรมาสที่ 4 และจากการที่บริษัทได้ก่อตั้งบริษัท SQS เป็นบริษัทย่อยเพื่อทำธุรกิจเกี่ยวกับถังก๊าซ ตามลำดับ รวมจำนวนสุทธิ 557.60 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมเข้ามาระหว่างปีจำนวน 1,669.48 ล้านบาท ซึ่งรายการซื้อเพิ่มส่วนใหญ่เป็นของบริษัทคิดเป็นจำนวน 1,251.06 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นซื้อที่ดินจำนวน 6 แปลงเพื่อสร้างท่าเรือ 1 แห่ง คลังก๊าซ 2 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ 1 แห่ง และสถานีบริการ 2 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 1,117.27 ล้านบาท อาคาร เครื่องใช้สำนักงานและยานพาหนะ 15.35 ล้านบาท คลังและอุปกรณ์เก็บแก๊ส 15.14 ล้านบาท ถังบรรจุแก๊ส 47.68 ล้านบาท และงานระหว่างก่อสร้าง 55.62 ล้านบาท
3. ในระหว่างปี 2551 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 3.31 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 365.89 ล้านบาท

สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานเท่ากับ 53.93 ล้านบาท ได้แก่ ที่ดินเปล่า จำนวน 8.93 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นที่ดิน 2 แปลง ได้แก่ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดนครปฐม ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 87 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของบริษัท และ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดจันทบุรี ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 2 งาน 45 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของ UGP และ อาคาร 45 ล้านบาท สำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 รายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ลดลงเหลือ 53.40 ล้านบาท เนื่องจากได้ปรับราคาที่ดินจังหวัดนครปฐมลดลงจำนวน 0.53 ล้านบาท ให้เท่ากับราคาประเมินใหม่โดยผู้ประเมินอิสระ ในปี 2550 สำหรับในปี 2551 ไม่มีการซื้อหรือจำหน่ายเพิ่มเติมทำให้ยอดสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 คงที่เท่ากับ 53.40 ล้านบาท

เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” เกิดจากการที่บริษัทได้ลงทุนใน UGP ในเดือนธันวาคม 2547 ซึ่งมีจำนวนเริ่มต้น เท่ากับ 627 ล้านบาท และทยอยตัดจำหน่ายจนกระทั่งเหลือ 564.30 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ไม่ได้มีการซื้อเครื่องหมายการค้าเพิ่มเติม แต่มีการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้าประจำงวดเท่ากับ 31.35 ล้านบาท ทำให้เครื่องหมายการค้าคงเหลือเท่ากับ 532.95 ล้านบาท ทั้งนี้เครื่องหมายการค้าถูกตัดจำหน่ายโดยวิธี เส้นตรงภายในระยะเวลา 20 ปี ต่อมาในปี 2551 ได้มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเปลี่ยนแปลงจากเดิมให้มีการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้าและค่าความนิยมเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงใน ระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการวัดค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแทน ซึ่งใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป ดังนั้น บริษัทจึงได้หยุดการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้า UGP ส่งผลทำให้เครื่องหมายการค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 คงที่ เท่ากับ 532.95 ล้านบาท

ค่าความนิยมรอตบัญชี

ค่าความนิยมที่เกิดจากการที่บริษัทซื้อเงินลงทุนใน UGP คือส่วนเกินของราคาซื้อเงินลงทุนที่บริษัทลงทุนใน UGP ที่ สูงกว่าราคายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ จะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 20 ปี ดังนั้นค่าความนิยมรอตบัญชีจะ ลดลงทุกปี เท่ากับค่าความนิยมตัดจ่ายในแต่ละงวดบัญชี โดยเท่ากับ 579.05 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ลดลง เหลือ 547.87 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

ในปี 2551 ได้มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเช่นเดียวกันเครื่องหมายการค้า บริษัทจึง ได้หยุดตัดจำหน่ายค่าความนิยม แต่เนื่องจากในปี 2547 ที่บริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นเพื่อซื้อเงินลงทุนใน UGP และต่อมาภายหลังเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2548 บริษัทได้เรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 72.69 ล้านบาท ที่เกิดขึ้นภายหลังจาก การจ่ายซื้อเงินลงทุนใน UGP จากผู้ถือหุ้น เนื่องจากผู้ถือหุ้นเดิม (ผู้ขาย) ไม่ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายหุ้นดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำชี้ขาดให้ผู้ถือหุ้นเดิม (ผู้ขาย) ชำระเงินเป็นจำนวน 58.60 ล้าน บาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.50 ต่อปี นับแต่วันที่มีคำชี้ขาดจนถึงวันที่ทำการชำระแล้วเสร็จ ซึ่งบริษัทได้รับชำระค่า เรียกเรื่องความเสียหายพร้อมดอกเบี้ยดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2551 จึงทำให้ค่าความนิยมที่เกิดจากการ ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยลดลงจำนวน 58.60 ล้านบาท เหลือ 489.27 ล้านบาท อย่างไรก็ตามเนื่องจากในไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนในบริษัท สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด เกิดค่าความนิยมและอื่นๆ รวม 23.93 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ค่าความนิยมคงเหลือ 513.20 ล้านบาท

ค่าสิทธิการเช่ารถตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำสถานีให้บริการก๊าซ LPG เท่ากับ 18.37 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ลดลงเหลือ 17.55 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ถึงแม้ว่าบริษัทย่อยมีสิทธิการเช่าเพิ่มขึ้น 2.90 ล้านบาท แต่ในระหว่างปี 2550 ได้มีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าจำนวน 3.72 ล้านบาท จึงมีผลทำให้ค่าสิทธิการเช่ารถตัดบัญชีลดลง ต่อมาในปี 2551 บริษัทมีการเช่าสถานีบริการที่จังหวัดชลบุรีเพิ่มอีก 1 สถานี มูลค่า 6.50 ล้านบาท แต่ในระหว่างปีมีการตัดจำหน่าย 3.25 ล้านบาท มีผลทำให้ค่าสิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 20.79 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินหมุนเวียน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นเป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในรูปตัวสัญญาใช้เงินประเภท 3 เดือน จำนวน 100 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 อัตราดอกเบี้ย MLR ต่อปี โดยวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อมาใช้หมุนเวียนในบริษัท ต่อมาในปี 2550 บริษัทจ่ายชำระคืนหนี้ดังกล่าวทั้งจำนวน 100 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทไม่คงเหลือเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตัวสัญญาใช้เงิน สำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ในรูปของตัวสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1.00 ต่อปี เพื่อจ่ายล่วงหน้าค่าวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 20 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีเงินเบิกเกินบัญชี 2.78 ล้านบาท รวมเป็นเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเท่ากับ 22.78 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 19-30 วัน

เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 803.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เป็น 925.77 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเท่ากับ 970.11 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นตามแนวโน้มของยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยมีการจ่ายชำระเงินค่าสินค้าให้กับเจ้าหนี้การค้าได้ตรงตามกำหนดเวลา ดังจะเห็นได้จากระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2549-2551 ประมาณ 19-25 วัน ซึ่งอยู่ในช่วงของ Credit Term ที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.13 : รายละเอียดหนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค.51	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค.51
เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	113	776	1,722	1,629	2,341	3,568
ส่วนของดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร ที่ถึงกำหนดชำระในปี	0	0	0	0	2,600	8,400
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	5,661	66,211	123,659	71,269	168,712	259,229
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9,103	7,134	17,695	44,760	28,656	75,650
อื่นๆ	16,928	28,695	44,875	17,344	23,351	27,476
รวม	31,805	102,816	187,950	135,002	225,660	374,322

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 135.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 225.66 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเท่ากับ 374.32 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 สาเหตุมาจากภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ได้แก่ เงินโบนัสค้างจ่าย ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย เงินประกันสังคมค้างจ่าย เพิ่มสูงขึ้นตามผลประกอบการที่ดีขึ้น

หนี้สินไม่หมุนเวียนส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี และ เงินกู้ยืมระยะยาว ของบริษัทและบริษัทย่อย

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปีและเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 1,321.74 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ต่อมาในปี 2550 UMR ได้กู้เงินเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 28.36 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มอีก 1 ลำ และในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ส่งผลทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวลดลงเหลือสุทธิ 923.66 ล้านบาท

	ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 50	ณ 31 ธ.ค. 51
บริษัท	1,168.50	832.50	0.00
UMR	68.10	66.30	0.00
UGI	0.00	0.00	0.00
LCR	39.94	0.00	0.00
LMR	45.20	24.86	7.00
SEEC	0.00	0.00	168.33
รวม	1,321.74	923.66	175.33

ในปี 2551 บริษัท UMR ได้จ่ายชำระคืนหนี้เงินกู้ระยะยาวแก่สถาบันการเงินแล้วทั้งจำนวน คงเหลือแต่ LMR ที่ยังคงค้างชำระหนี้กับเจ้าหนี้คนอื่นอีก 7.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 นอกจากนี้ยังมีเงินกู้ยืมระยะยาวของ SEEC ที่เพิ่ม

ขึ้นมาเนื่องจากบริษัทได้เข้าไปซื้อเงินลงทุนใน SEEC ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 อีกจำนวน 168.33 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งสิ้น 175.33 ล้านบาท

ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ในปี 2549 - 2551 ที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยสามารถจ่ายชำระหนี้ได้ตามเงื่อนไข แต่ในงบการเงินรวมปรากฏว่ามี ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 18.59 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 19.32 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และคงเหลือ 15.21 ล้านบาท (ส่วนหนึ่งบันทึกอยู่ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวเป็นของ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR ที่ทำการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ กับสถาบันการเงินตั้งแต่ปี 2545 ก่อนที่บริษัทลงทุนใน LCR เมื่อเดือนมีนาคม ปี 2548 ซึ่ง ณ วันที่บริษัทได้เข้าลงทุนใน LCR นั้น LMR ได้เจรจาปรับโครงสร้างหนี้เรียบร้อยแล้ว และสามารถผ่อนชำระได้ตามเงื่อนไขการปรับโครงสร้างหนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ เงินต้น 43.50 ล้านบาท เริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2545 และครบกำหนดในเดือน เมษายน 2553 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี โดยเงินที่จ่ายชำระในแต่ละงวดให้ถือว่าเป็นการจ่ายชำระหนี้เงินต้นก่อน ส่วนที่เหลือจึงนำไปชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายตามข้อ (2)

ปัจจุบัน LMR ทขอชำระหนี้เงินต้นครบตามจำนวนเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2551 และคงเหลือดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 15.21 ล้านบาท ทั้งนี้เงื่อนไขการจ่ายชำระดอกเบี้ยแบ่งออกเป็น 2 ส่วนสรุปได้ดังนี้

- (1) ดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 8.14 ล้านบาท สถาบันการเงินจะยกให้ LMR ทั้งจำนวน หาก LMR สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้
- (2) ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่เหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 10.45 ล้านบาท และ 11.18 ล้านบาท และ 7.06 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นดอกเบี้ยจ่ายที่คำนวณจากเงินต้นคงค้างในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี ซึ่งจะทำให้การจ่ายชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวเมื่อชำระเงินต้นครบถ้วนแล้ว

ดังนั้น ดอกเบี้ยค้างจ่ายที่เกิดขึ้น จึงไม่ถือว่า LMR ผิดนัดชำระหนี้ แต่เป็นไปตามเงื่อนไขการปรับโครงสร้างหนี้ระหว่าง LMR และ สถาบันการเงิน

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP บันทึกเป็นหนี้สินของบริษัทและจะจ่ายชำระเงินคืนแก่ลูกค้า พร้อมทั้งบันทึกลดหนี้สินดังกล่าวเมื่อลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG และถังก๊าซ LPG คืนแก่บริษัท โดยเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามปริมาณถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ลูกค้าได้ซื้อเพิ่มขึ้นในแต่ละปี หักด้วยยอดเงินมัดจำที่ลดลงจากการที่ลูกค้านำถังก๊าซ LPG มาคืน นอกจากนี้บริษัทและ UGP ไม่มีนโยบายที่จะรับรู้เงินมัดจำเป็นรายได้ ดังนั้นยอดเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะเพิ่มขึ้นทุกปี เงินมัดจำค่าถังก๊าซเท่ากับ 1,999.80 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 2,054.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และเท่ากับ 2,150.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นหนังสือค้ำประกันซึ่งส่วนใหญ่เป็นการค้ำประกันการซื้อก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี จำนวน 1,854.73 ล้านบาท โดยมีหุ้นในบริษัทย่อยตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ข้อ 9 และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน เครื่องจักร และเรือตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 และ 11 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนตัว
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคารที่ต้องจ่ายในอนาคต จำนวน 44.08 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 536.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 990.79 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เนื่องจากในปี 2550 มีกำไรสุทธิทำให้กำไรสะสมเพิ่มขึ้นจำนวน 442.42 ล้านบาท และในปี 2550 บริษัทประเมินราคาที่ดินใหม่และมีส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินเพิ่มอีกจำนวน 11.60 ล้านบาท

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 4,206.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 3,215.22 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์อนุมัติให้บริษัทเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชนจำนวน 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในราคาหุ้นละ 8.00 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 2,240 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้รับชำระค่าหุ้นครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 โดยบันทึกเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 280 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญภายหลังการหักค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหลักทรัพย์จำนวน 1,874.48 ล้านบาท นอกจากนี้ปี 2551 กำไรสะสมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 1,095.17 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย 108.07 ล้านบาท ส่งผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 4,348.51 ล้านบาท แต่เนื่องจากในระหว่างปี 2551 มีการจ่ายเงินปันผลออกไปจำนวน 142.50 ล้านบาท คงเหลือส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 4,206.01 ล้านบาท

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนบริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทส์ ไซยศ จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ปี 2550 และปี 2551 ของบริษัทและบริษัทย่อย เท่ากับ 5.73 ล้านบาท และ 6.55 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และบริษัทย่อย

ตารางที่ 12.14 : รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีปี 2550 และปี 2551

(หน่วย : ล้านบาท)

	บริษัท		บริษัทและบริษัทย่อย	
	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2550	ปี 2551
ค่าสอบบัญชีงบการเงินสิ้นปี	0.82	0.86	3.41	3.99
ค่าสอบบัญชีงบการเงินรวมสิ้นปี	0.09	0.08	0.09	0.08
ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาสที่ 1 ถึง 3	0.63	0.67	2.07	2.32
ค่าสอบทานงบการเงินรวมรายไตรมาสที่ 1 ถึง 3	0.16	0.16	0.16	0.16
รวม	1.70	1.79	5.73	6.55

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

จากการที่ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคารนำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) แต่ไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีก แต่หากในอนาคตรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่าย LPG อย่างสมบูรณ์ จะส่งผลทำให้ต้นทุนน้ำก๊าซของบริษัทและผู้ค้าก๊าซ LPG ทั่วไปอาจปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นหรือลดลงได้ และผู้ค้าก๊าซสามารถปรับเปลี่ยนราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มได้อย่างเสรีเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของผู้ค้าก๊าซหุงต้ม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะทำให้รูปแบบในการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนไปจากเดิมที่เป็นการแข่งขันกันด้วยคุณภาพและการบริการมาเป็นการแข่งขันกันด้วยราคา ซึ่งอาจมีผลกระทบมายังผลประกอบการของบริษัทในอนาคต

13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริหารของบริษัทหรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิดหรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

- (1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว
- (2) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดีเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว
- (3) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และข้าพเจ้าได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีขอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ในการนี้เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องแล้ว ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใด ไม่มีลายมือชื่อของข้าพเจ้ากำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสุกชัย วีรบรรพพงศ์	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายสุกชัย วีรบรรพพงศ์
นายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์	รองประธานกรรมการและกรรมการบริหาร	นายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์
นางพัชรา วีรบรรพพงศ์	กรรมการและกรรมการบริหาร	นางพัชรา วีรบรรพพงศ์
นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์	กรรมการและกรรมการบริหาร	นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์
นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	นางจินตนา กิ่งแก้ว
ผู้รับมอบอำนาจ		
ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสุกชัย วีรบรรพพงศ์	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายสุกชัย วีรบรรพพงศ์

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริษัท ข้าพเจ้าไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว และไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้ นายสุภชัย วีรบรรพต เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายสุภชัย วีรบรรพต กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว ดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร
นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง
นายหาญ เชื้อวชาญ	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	นายหาญ เชื้อวชาญ
นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	นางสุดจิต ทิวารี

ผู้รับมอบอำนาจ		
ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสุภชัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายสุภชัย วีรบรรพต

1. รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	กรรมการอิสระและ ประธานกรรมการ	64	- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าฯ รุ่นที่ 16 - โรงเรียนเสนาธิการทหารบก ชุดที่ 57 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 40 - หลักสูตรชั้นนายพันทหารช่าง ฟอรัท เบลวัวร์ เวอร์จิเนีย สหรัฐอเมริกา	-	-	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2549 2548-ปัจจุบัน 2546-2549 2546-ปัจจุบัน 2546-ปัจจุบัน 2547-2548 2546-2547 2545-2546	-ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ -กรรมการอิสระและประธาน กรรมการ -รองประธานกรรมการ กรรมการ -รองประธานกรรมการ -กรรมการ -กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ -ประธานกรรมการ -ผู้บัญชาการทหารสูงสุด -ผู้บัญชาการทหารบก -ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารบก	บก.ไทยซัมซุง อิเลคโทรนิคส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ธนาคารทหารไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โอลิมปิกแห่งประเทศไทย ในพระบรม ราชูปถัมภ์ การกีฬาแห่งประเทศไทย สภาลูกเสือแห่งชาติ สมาคมมวยไทยโลก กองทัพไทย กองทัพไทย กองทัพไทย
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์	รองประธานกรรมการ	63	-มัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนสีตบุตร บำรุง -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	สามีของนางพัชรา วีรบรรพพงศ์, บิดาของ นายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	54.13	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2537-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน 2518-2548	-กรรมการ -กรรมการ -รองประธานกรรมการ -ประธานกรรมการ -ประธานกรรมการ -ประธานกรรมการ -ประธานกรรมการ	บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.ปรีณิพาลเวช โฮเต็ล บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
							2538-2549	-กรรมการ	บจ.บางนากรีนเลค
							2538-2549	-กรรมการ	บจ.บางนากรีนแลนด์
							2537-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.บีบีทาวเวอร์
							2538-2549	-กรรมการ	บจ.สยามกรีนเลค
							2538-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ตลาดน้อยคอมเพล็กซ์
							2538-2549	-กรรมการ	บจ.บางนากรีนวิลล์
							2537-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราชก่อสร้าง
							2539-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราชเคมีภัณฑ์
							2531-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราช
							2540-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราช ประทาน
							2539-2549	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราชแผ่นดินทอง
							2540-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมแสนล้าน
							2535-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม นานาชาติ(ประเทศไทย)
							2538-2549	-กรรมการ	บจ.สยามกรีนปาร์ค
							2541-พ.ศ. 50	-กรรมการ	บจ.สยามเอ็นไวรอนเมนต์ แอนด์ เพาเวอร์
3	นางพัชรา วีรบรรพพงศ์	กรรมการ	60	-มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนวัดธาตุทอง -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD)	ภรรยาของนายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์, มารดาของ นายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	5.26	2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2537-ปัจจุบัน	-รองประธานกรรมการ	บจ.ปรีณิพัลลภ โซลาร์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2535-ปัจจุบัน 2527-2548 2538 - ปัจจุบัน 2537 - ปัจจุบัน 2537-ปัจจุบัน 2538-ปัจจุบัน	-กรรมการผู้จัดการ -กรรมการ - กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ	บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.บางนากรีนแลนด์ บจ.ไบเบีทาวเวอร์ บจ.พรหมหาราชก่อสร้าง บจ.สยามกรีนเลค
4	นายศุภชัย วีรบรรพต	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ	36	-B.S Civil Engineering Michigan State University, U.S.A. -M.B.A. SasinGraduate Institute of Chulalongkorn University -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	บุตรของนายวรวิทย์ วีรบรรพต กับนางพัชรา วีรบรรพต	5.26	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2546-2548 2545-ปัจจุบัน 2539-2545	กรรมการ กรรมการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการ -กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ -รองกรรมการผู้จัดการ	บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ. อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.ตลาดน้อย คอมเพล็กซ์
5	นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	59	-ประกาศนียบัตรวิชาชีพ วิทยาลัยพาณิชยการเซตุน -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	-	-	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547 -ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการ -กรรมการรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ -กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
							2535-ปัจจุบัน 2540 - ปัจจุบัน 2518-2548	-กรรมการ -กรรมการ -ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	บจ.พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.ปิ่นช่อเตอร์เกท บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและ ประธานกรรมการ ตรวจสอบ	65	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย -M.Eng Asian Institute of Technology (AIT) -MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.12	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2548 2544-2545 2540-2544 2535-2540	-กรรมการอิสระและประธาน กรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและประธาน กรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -อธิบดี -วิศวกรใหญ่ -นายช่างใหญ่ -ผู้อำนวยการกองควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิงและก๊าซ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย
7	นายหาญ เขียวชาญ	กรรมการอิสระและ กรรมการตรวจสอบ	64	-นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ปริญญาบัตรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่น 6 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD)	-	0.11	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2548 -ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ไทยบริการอุตสาหกรรมและ วิศวกรรม

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			พ.ศ.49-พ.ศ.50 ก.พ.49-พ.ศ.49 ก.ศ.48-ค.ศ.48 พ.ศ.48-ก.ศ.48 2546-2548 2543-2546	-กรรมการผู้จัดการ -ที่ปรึกษา -รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการ กรรมการผู้จัดการ -รักษาการกรรมการผู้จัดการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -ผอ.ฝ่ายหลักประกันและนิติ กรรม	บมจ.เงินทุนกรุงเทพธนสาร บมจ.เงินทุนกรุงเทพธนสาร บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน
8	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและ กรรมการตรวจสอบ	62	-บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และ การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขา บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และ การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -MBA State University of California at Fresno, U.S.A. -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) -หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP) -หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	-	0.19	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2547- มี.ค. 50 2540-ปัจจุบัน 2542-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการและประธานกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการบริหาร -กรรมการและประธานกรรมการ ตรวจสอบ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจก.เครดิตฟองซิเอร์ ลินน์ ฟิลลิปส์ มอทเทจ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.รสาฟร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ.ชันวูดอินดัสตรีส์ บจ.ยูไนเต็ดแฟคตอรี(1993) บมจ.ซีวีดี เอ็นเตอร์เทนเม้นท์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				-หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)					
9	นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด	46	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	-	-	2547-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2547-2548 2546-2547 2541-2545 2538-2540	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการฝ่ายขาย ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายขาย	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม
10	นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	50	-บัญชีบัณฑิต สาขาการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	-	-	2546-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2532-2546 2526-2532 2524-2526	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดหา/บุคคล รองกรรมการผู้จัดการ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม
11	นายสมชาย กอประเสริฐสุข	ผู้ช่วยกรรมการ	47	มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนตรงจติวิทยา	-	0.37	2548-ปัจจุบัน	-ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
		ผู้จัดการ					2547-ปัจจุบัน	-กรรมการและผู้ช่วยกรรมการ ผู้จัดการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2535-2547	-ผู้จัดการฝ่ายคลัง	บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม
							2527-2534	-ผู้จัดการคลัง(สุราษฎร์ธานี)	บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม
							2524-2526	-ผู้จัดการคลัง(สาทรประดิษฐ์)	บจ.อุตสาหกรรมแก๊สสยาม
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ลัคกี้แคร์ริเออร์
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ลัคกี้มารีน
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.เคมีคัลส์ แก๊ส ขนส่ง
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคมารีน
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคเทรดดิ้ง
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคแก๊ส แคร์ริเออร์

2. การดำรงตำแหน่งของผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุม

	รายชื่อ	SGP	บริษัทย่อย				บริษัทย่อยของย่อย					
			UGP	LCR	SQS	SEEC	LMR	CGT	UGI	UMR	UTD	UGC
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	x										
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	/, //	x		/	/						
3	นางพัชรา วีรบรรพต	/, //	/			/						
4	นายศุภชัย วีรบรรพต	/, /, ///	/, ///		/	/						
5	นายสุทธิพงศ์ วสุวนิชพันธ์	/, /, ///	/, ///		/	/						
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	xx	xx									
7	นายหาญ เชี่ยวชาญ	xx	xx									
8	นางสุดจิต ทิวารี	xx	xx									
9	นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์	///	///									
10	นางจินตนา กิ่งแก้ว	///	///									
11	นายสมชาย กอประสพสุข	///	/, ///			/, ///	/, ///	/, ///	/, ///	/, ///	/, ///	/, ///

หมายเหตุ : X = ประธานกรรมการ XX = กรรมการตรวจสอบ / = กรรมการ // = กรรมการบริหาร /// = ผู้บริหาร