

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552



บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(SIAMGAS AND PETROCHEMICALS PUBLIC COMPANY LIMITED)

สารบัญ

ส่วนที่ 1	ข้อมูลสรุป (Executive Summary)	ส่วนที่ 1 หน้า 1
ส่วนที่ 2	ข้อมูลทั่วไป	ส่วนที่ 2 หน้า 1
	1. บัญชีความเสี่ยง	ส่วนที่ 2 หน้า 4
	2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 11
	3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์	ส่วนที่ 2 หน้า 19
	4. การวิจัยและพัฒนา	ส่วนที่ 2 หน้า 57
	5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 58
	6. โครงการในอนาคต	ส่วนที่ 2 หน้า 88
	7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	ส่วนที่ 2 หน้า 89
	8. โครงสร้างเงินทุน	ส่วนที่ 2 หน้า 90
	9. การจัดการ	ส่วนที่ 2 หน้า 91
	10. การควบคุมภายใน	ส่วนที่ 2 หน้า 111
	11. รายการระหว่างกัน	ส่วนที่ 2 หน้า 112
	12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	ส่วนที่ 2 หน้า 121
ส่วนที่ 3	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท	
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย	
เอกสารแนบ 3	แบบประเมินความเสี่ยงพอของระบบการควบคุมภายใน	

คำอธิบายคำย่อ

บริษัท หรือ SGP	หมายถึง	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัท	หมายถึง	บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทในเครือสยามแก๊ส
VSPP	หมายถึง	บริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
SGI	หมายถึง	บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด
UGP	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
LCR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด
LMR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด
CGT	หมายถึง	บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด
UMR	หมายถึง	บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด
UTD	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด
UGI	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
UGC	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด
SQS	หมายถึง	บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
SEEC	หมายถึง	บริษัท สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด
SIAMGAS HK	หมายถึง	SIAMGAS HK Company Limited.
ก๊าซ LPG	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ก๊าซ NGV	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติเพื่อยานยนต์
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตัวแทนค้าต่าง	หมายถึง	โรงอัดบรรจุก๊าซและสถานบริการก๊าซที่บริษัทหรือ UGP แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP และสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมาย “สยามแก๊ส” หรือ “ยูนิคแก๊ส” ได้
ผู้ค้าน้ำมัน ม.7	หมายถึง	ผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งกำหนดว่าต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้ารวมกันทุกชนิดปีละ 100,000 เมตริกตันขึ้นไป หรือผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดเดียวปีละ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป
ผู้ค้าน้ำมัน ม.10	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตาม ม.7 แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
ผู้ค้าน้ำมัน ม.11	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่ประกอบธุรกิจสถานบริการน้ำมัน โดยที่ไม่ใช่ผู้ค้าน้ำมันตาม ม.7 และ ม.10
ผู้ขนส่งน้ำมัน ม.12	หมายถึง	ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
กพข.	หมายถึง	คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กระทรวงพลังงาน
สนพ.	หมายถึง	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
สำนักงาน ก.ล.ต.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
ตลาดหลักทรัพย์	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

“ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทอ.11/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ได้ยกเลิกหัวข้อนี้”

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท	: บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
ประกอบธุรกิจหลัก	: ธุรกิจพลังงาน ได้แก่ 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 498/ 997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107574800650
โทรศัพท์	: 02 – 628 - 1700 - 10
โทรสาร	: 02 – 628 - 1713 – 14, 02 – 628 – 2130
Homepage	: www.siamgas.com
ทุนจดทะเบียน	: 950,000,000 บาท
หุ้นสามัญ	: 950,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	: 1.00 บาท
ทุนเรียกชำระแล้ว	: 950,000,000 บาท

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและรายละเอียดการประกอบธุรกิจ

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	LMR	65.00	99.99 ¹	การขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
7	UMR	40.10	99.99 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
8	UTD	10.00	99.99 ²	- การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน - การรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC
9	UGI	15.82	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
10	UGC	0.10	99.94 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
11	SIAMGAS HK	198.46	100.00	เป็น Holding Company และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียม

หมายเหตุ 1 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR
2 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP

(ก) นายทะเบียน

ชื่อ บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ชั้น 4, 6-7 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
โทรศัพท์ (662) 229-2800, (662) 654-5599
โทรสาร (662) 359-1259

(ข) ผู้ดูแลผลประโยชน์

- ไม่มี -

(ค) บริษัทผู้สอบบัญชี

ชื่อ บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสุ ไชยศ สอบบัญชี จำกัด
ที่อยู่ อาคารรจนาการ ชั้น 25
183 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ (662) 676-5700
โทรสาร (662) 676-5757

(ง) ที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อ บริษัท แอดไวเซอร์ พลัส จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 10 อาคารธนภูมิ

1550 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ (662) 652-7859-64

โทรสาร (662) 652-7867

1. ปัจจัยความเสี่ยง

1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ปัจจุบัน ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนเพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาล โดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงกำหนดให้ก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ซึ่งส่งผลให้หากผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มมีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนราคาจำหน่าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน

กล่าวโดยสรุปคือ ราคาขายส่งก๊าซ LPG ทุกประเภทที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ถูกกำหนดให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ LPG สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนถูกควบคุมโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้ในอุตสาหกรรมจะไม่มี การควบคุม

ในอนาคต หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ จะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทที่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้ หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้ม

จากการเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ต้องดำเนินการขออนุญาตในการก่อสร้างและต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งบริษัทและ UGP ก็ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพและคุณภาพอยู่ในมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดมาโดยตลอด

ในอนาคต ปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิของผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของกลุ่มบริษัท บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถึงบรรจุก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

(4) นโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

จากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มมากขึ้น จนอาจทำให้เกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ไม่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และการใช้ก๊าซ NGV ยังช่วยลดปัญหาด้านมลพิษในอากาศอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลได้มีโครงการคัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยเริ่มจากรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานครก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบจากนโยบายดังกล่าว และพบว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีข้อดีและข้อจำกัดหลายประการเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น การคัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้ก๊าซ NGV ได้จะมีต้นทุนสูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การติดตั้งถังก๊าซ NGV ในรถยนต์ทำได้ยากกว่าการติดตั้งถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ ระยะเวลาที่ใช้ในการเติมก๊าซ NGV ใช้เวลานานกว่าการเติมก๊าซ LPG และจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ใน

ปัจจุบันมีอยู่จำนวน 379 แห่ง ซึ่งมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ที่มีกระจายอยู่จำนวน 734 แห่งทั่วประเทศ

1.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หากพิจารณาปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศในช่วงระหว่างปี 2545 – 2552 จะพบว่า ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 2,471 ล้านกิโลกรัมในปี 2545 เป็น 4,501 ล้านกิโลกรัมในปี 2552 โดยมีอัตราการขยายตัวในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเท่ากับร้อยละ 1.76 – 16.56 ซึ่งแนวโน้มและอัตราการขยายตัวดังกล่าวอาจเป็นเหตุจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2545 - 2552

ปี	ปริมาณการจำหน่าย (ล้านกิโลกรัม)	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
2545	2,471	3.22
2546	2,559	3.56
2547	2,604	1.76
2548	2,923	12.25
2549	3,212	9.89
2550	3,671	14.29
2551	4,279	16.56
2552	4,501	5.19

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อย่างไรก็ตาม การที่จะเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ได้รับให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีเงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ ถิ่นผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท และต้องมีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง นอกจากนี้ ผู้ประกอบการรายใหม่จะต้องใช้เงินทุนและระยะเวลาในการสร้างให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ตอบรับของผู้บริโภค และยังคงแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิมที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วด้วย ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

1.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟและติดไฟง่าย หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG ก็อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทและ UGP ในฐานะ

ผู้ค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการผลิตถังก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้นโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้มีการตรวจสอบถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

นอกจากการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัดแล้ว บริษัทและ UGP ยังจัดให้มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG และหากพบถังก๊าซ LPG ที่เสื่อมสภาพหรือสงสัยว่าจะเสื่อมสภาพ บริษัทจะแจ้งผู้เกี่ยวข้องทางด้านการประเมินสภาพถังก๊าซ LPG ที่เป็นอิสระมาทำการตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG โดยประสานงานร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ และในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้นบริษัทจึงมีความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซ LPG น้อยมาก

1.4 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท

บริษัทและ UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG โดยแยกเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ดังนี้

ตารางแสดงคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
คลังเก็บก๊าซ LPG	6	2	8
โรงบรรจุก๊าซ LPG	22	13	35
สถานีบริการก๊าซ LPG	21	-	21

หมายเหตุ : * ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง

ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท และ/หรือ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัท และ UGP ได้กำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม รวมทั้งได้รับอนุญาตในการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน มีวงเงินเอาประกันรวม 1,405.31 ล้านบาท และทำประกันภัยประเภทความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม มีวงเงินเอาประกันรวม 60.00 ล้านบาท ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทให้น้อยที่สุด

ในส่วน of โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เช่าจากบริษัทและ UGP ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง ดังนั้นหากผู้เช่าช่วงก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงบรรจุก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ด้วย

1.5 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักจำนวน 7 บริษัท ได้แก่ LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC นอกจากนี้ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักก็มีพาหนะที่ใช้สำหรับขนส่งก๊าซ LPG ด้วย ซึ่งในระหว่างการขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นๆ ทั้ง 7 บริษัท และ UGP ต่างก็ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทั้งรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG รถบรรทุกแอมโมเนีย เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียต่างก็ได้รับอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พนักงานขับรถและเรือของกลุ่มบริษัทที่ได้รับการฝึกอบรมจากกลุ่มบริษัท และได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ บริษัทย่อยได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยรวม 20 ลำ รวมเป็นวงเงินเอาประกัน 577.50 ล้านบาท (เรือทั้ง 20 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 566.69 ล้านบาท) และทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 403 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามด้วย

ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าว ให้น้อยที่สุด

1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ทุกแห่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ยกเว้นคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์เพียงแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ซึ่งหากเจ้าของที่ดินไม่ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ก็จะทำให้บริษัทได้รับผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์อยู่ภายในกรุงเทพฯ จึงเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพฯ จากการที่มีสถานที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโรงแยกก๊าซ มีท่าเรือซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซที่ศรีราชาและระยองสามารถดำเนินการได้สะดวก รวมทั้งอยู่ใกล้ทางด่วนซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG ทางบกสามารถดำเนินการได้สะดวก โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2553 แต่ปัจจุบันบริษัทได้ต่ออายุสัญญาไปอีก 3 ปี โดยสัญญาสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2556

เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาธุประดิษฐ์ในอนาคต และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจในปี 2551 บริษัทได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ซึ่งอยู่ระหว่างการทำการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะไม่นานจะมีปัญหา และมีแผนการก่อสร้างเสร็จภายในสิ้นปี 2553

2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

2.1 ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2551 กลุ่มวีรบรรพพงศ์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 66.76 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวีรบรรพพงศ์มีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 8 ท่าน หรือคิดเป็นร้อยละ 50 เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

2.2 ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม โดยรายได้ของ UGP ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG

แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2552 เท่ากับร้อยละ 46.40 และกำไรสุทธิของ UGP คิดเป็นสัดส่วนต่อกำไรสุทธิของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2552 เท่ากับร้อยละ 56.69

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือทั้งหมดในปี 2552 จะพบว่า ส่วนใหญ่บริษัทดังกล่าวมีผลการดำเนินงานที่ดีและมีกำไร ยกเว้น LM และ SEEC โดย SEEC ยังไม่ได้เริ่มดำเนินธุรกิจในปี 2551 ยังไม่มีรายได้ เพราะอยู่ในช่วงของการทดสอบกระบวนการผลิต และได้เริ่มดำเนินการผลิตเพื่อจำหน่ายจริง ในเดือนมีนาคม 2552

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ นโยบายการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท และบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการอิสระของ UGP จำนวน 3 ท่านเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบใน UGP โดยกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของ UGP เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบชุดเดียวกันกับของบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ประวัติความเป็นมาและการพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีที ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) (กลุ่มวิีรบรรพตซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน SGI ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวิีรบรรพตได้ขายหุ้น SGI ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ดังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางตรง คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊สขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด

ในปี 2551 บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใต้ชื่อ “SGP” เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 และได้มีพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ดั่งเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด ในราคา 123.20 ล้านบาท
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 280 ล้านบาท จากบริษัท ราชบุรีพลังงาน จำกัด บริษัท วิวองคอร์ดปอเรชั่น จำกัด และนายกฤตพงษ์ พัทธกัญญ์ โยงพงศ์ ซึ่งไม่ใช่บุคคลเกี่ยวข้องกับบริษัท ซึ่งทำให้

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551

- บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่ 89-3-40 ไร่ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 33 หมู่ 4 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 เพื่อก่อสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG จากบริษัท ไทยเกรียงกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปี 2552

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก CHEVRON CHINA LTD. โดยผ่าน SIAMGAS HK บริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552

2. การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานและธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

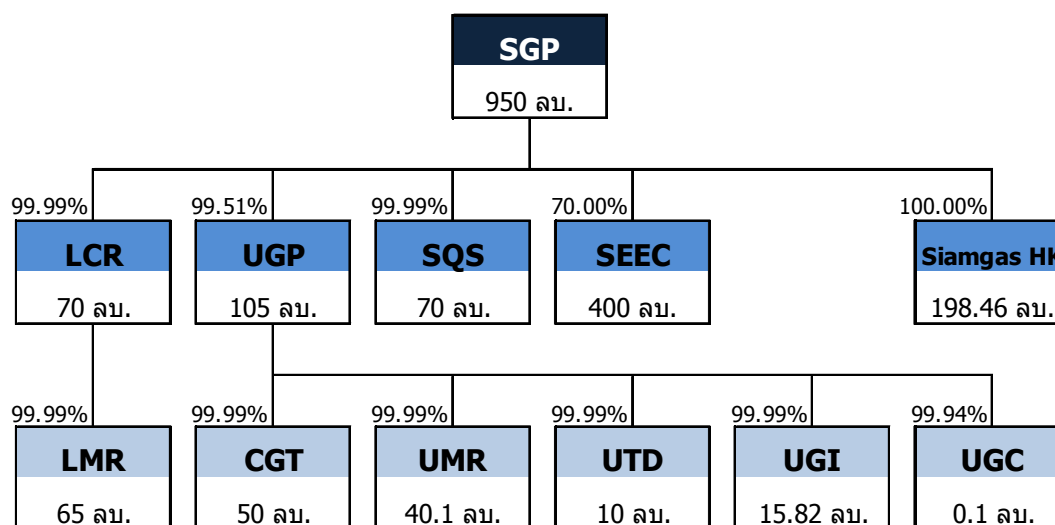
- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
- 2) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในต่างประเทศ ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อย
- 3) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลักกี้ แกร์ริเออร์ จำกัด บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แกร์ริเออร์ จำกัด
- 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
- 5) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล ดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

การประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่านโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 22 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเข้าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 21 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 305 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 50 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 255 แห่ง

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 12 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 5 บริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ลักกี้ แครร์รีเออร์ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด SIAMGAS HK และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 7 บริษัท คือ บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส แครร์รีเออร์ จำกัด

โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม



การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 13 แห่ง และมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 159 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 68 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 91 แห่ง โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ปัจจุบัน UGP มีเรือบรรทุก LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,500 ตัน

บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ส่วนลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ปตท. ปัจจุบัน LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 29 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 960,000 ลิตร รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 133 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,404 ตัน

บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”)

SQS ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซ LPG ทั้งประเภทถึงก๊าซ LPG สำหรับใช้ในครัวเรือนและถึงก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์ SQS จำหน่ายถึงก๊าซ LPG ส่วนใหญ่ให้แก่บริษัทและ UGP

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”)

SEEC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2547 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น มีโรงงานผลิตเอทานอล 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตเอทานอล 100,000 ลิตรต่อวัน

SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และสามารถดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนมีนาคม 2552

บริษัท ลักกี้ มีริน จำกัด (“LMR”)

LMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2529 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 65.00 ล้านบาท โดยมี LCR เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LMR ประกอบธุรกิจการขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 ลูกค้าที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน LMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 7 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 8,387 ตัน บรรทุกเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 5,000,000 ลิตร และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,050 ตัน

บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด (“CGT”)

CGT ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 50.00 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว CGT ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน CGT มีรถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 90 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 862 ตัน และรถบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 24 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 260 ตัน

บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด (“UMR”)

UMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 40.10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UMR ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,860 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 700 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด (“UTD”)

UTD ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2536 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UTD ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UTD มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 550 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (“UGI”)

UGI ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2544 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 15.82 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGI ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP และประกอบธุรกิจรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC ปัจจุบัน UGI มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 680 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด (“UGC”)

UGC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2545 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 100,000 บาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.94 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGC ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543

ปัจจุบัน ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP UGC มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

SIAMGAS HK LIMITED. (“SIAMGAS HK”)

SIAMGAS HK จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 46,500,000 เหรียญฮ่องกง หรือประมาณ 198,462,000 บาท (อัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับ 1 เหรียญฮ่องกง เท่ากับ 4.268 บาท) โดยมี SGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SIAMGAS HK ประกอบธุรกิจเป็นบริษัทโฮลดิ้ง และประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยจัดตั้งขึ้นมาเพื่อลงทุนในประเทศจีน โดยการซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD.(COGEL) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน และเรียกชำระแล้วจาก CHEVRON CHINA LTD. โดยได้ดำเนินการวางมัดจำ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	LMR	65.00	99.99 ¹	การขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
7	UMR	40.10	99.99 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
8	UTD	10.00	99.99 ²	- การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน - การรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC
9	UGI	15.82	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
10	UGC	0.10	99.94 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาต

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
				ประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
11	SIAMGAS HK	198.46	100.00	เป็น Holding Company และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียม

- หมายเหตุ 1 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR
2 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP

3. โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2550 - 2552 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2550		2551		2552	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	12,950.48	86.69	17,579.82	87.19	16,858.55	86.65
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	998.24	6.68	1,414.67	7.02	1,320.84	6.79
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	348.45	2.23	406.18	2.01	445.15	2.29
ผลิตภัณฑ์ถังก๊าซ LPG	SQS ¹	-	-	7.81	0.04	2.16	0.01
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEEC ²	-	-	-	-	43.20	0.22
รายได้จากการขาย	บริษัท UGP SQS และ SEEC	14,297.17	95.71	19,408.48	96.26	18,669.90	95.96
รายได้ค่าขนส่ง	LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC	529.99	3.55	613.17	3.04	629.98	3.24
รายได้ค่าบริการ	บริษัทและบริษัทย่อย	59.28	0.40	35.93	0.18	33.44	0.17
รายได้อื่น	บริษัทและบริษัทย่อย	52.23	0.35	105.88	0.53	121.98	0.63
รวมรายได้	บริษัทและบริษัทย่อย	14,938.67	100.00	20,163.46	100.00	19,455.30	100.00

4. เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานอันดับต้นๆ ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในเบื้องต้นบริษัทได้ลงทุนขยายธุรกิจค้าก๊าซ LPG โดยการเพิ่มจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ภายในประเทศ รวมถึงการลงทุนในโครงการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG เพื่อประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม

นอกจากนี้บริษัทยังได้ขยายการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจพลังงานอื่นๆ เช่น ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล โดยบริษัทได้เข้าลงทุนในบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551 รวมถึงบริษัทยังขยายการประกอบธุรกิจไปยังต่างประเทศ คือ ประเทศจีน จากการที่บริษัทเข้าไปซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (COGEL) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าขายก๊าซ LPG รายใหญ่รายหนึ่งในประเทศจีน ในสัดส่วนร้อยละ 100

3. การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 4 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นซึ่งได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท เป็นต้น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินงานของบริษัทและ UGP และประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินการของ UGP

1. ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ส่วนการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” จะดำเนินการโดย UGP ซึ่งทั้งบริษัทและ UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และเนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทแม่ของ UGP โดยถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงอนุญาตให้ UGP สามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของบริษัทได้ และ UGP ได้อนุญาตให้บริษัทสามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของ UGP ได้เช่นกัน

1.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

บริษัทและ UGPเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครอบคลุมการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน การจำหน่ายไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โดยการจำหน่ายก๊าซ LPG ในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่นั้นจะเป็นการจำหน่ายไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณดังกล่าว และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP ส่วนการจำหน่ายใน

ลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ได้แก่ ถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม 11.5 กิโลกรัม 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม เป็นต้น โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ดำเนินการเองแล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมาก

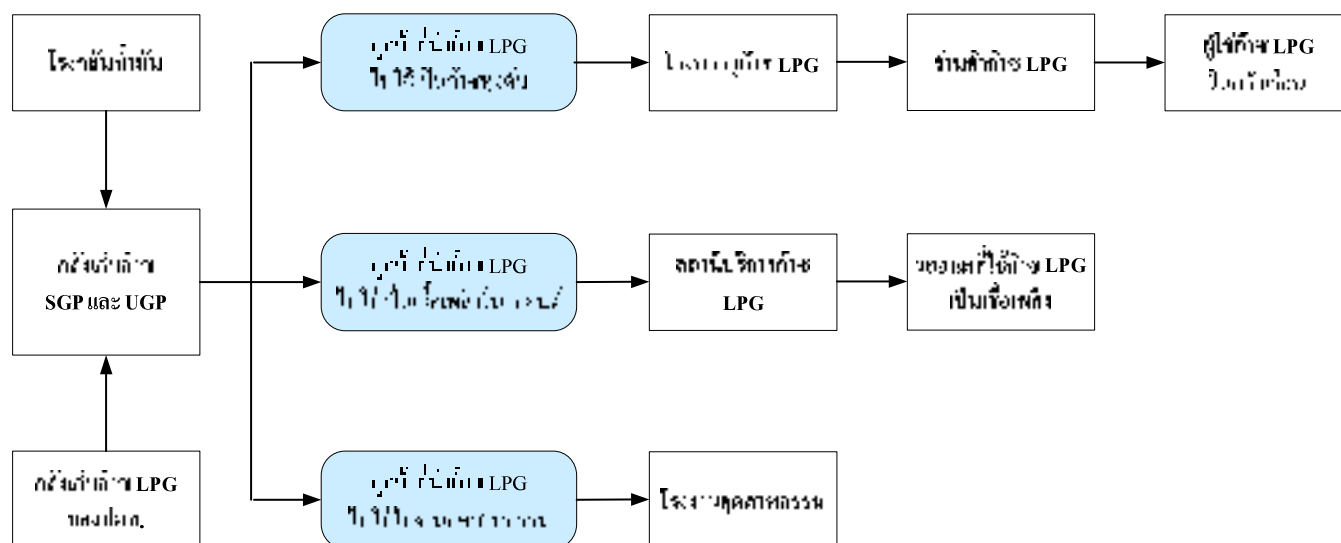


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ ซึ่งประกอบไปด้วยการจัดหาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 5 แห่ง ซึ่งเป็นของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งหมด โดยบริษัทและ UGP ไปรับก๊าซ LPG ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี และคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ และการจัดหาจากโรงกลั่นน้ำมันจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทและ UGP จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ซึ่งมีจำนวนรวมกันทั้งหมด 7 แห่ง มีปริมาณความจุ

รวมกันประมาณ 14.88 ล้านลิตร ซึ่งประกอบไปด้วย คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คลังสาขาระดิษฐ์ คลังสุราษฎร์ธานี คลังลำปาง คลังนครสวรรค์ และคลังขอนแก่น และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลังบางปะกง และคลังสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคลังก๊าซ LPG

	สาขา	ที่ตั้ง	ปริมาณความจุ (ลิตร)
SGP			
1	สาขาระดิษฐ์ *	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	1,794,000
2	สุราษฎร์ธานี *	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2,024,250
3	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	539,800
4	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	665,585
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	665,585
UGP			
1	บางปะกง *	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130	6,981,219
2	สุราษฎร์ธานี *	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2,214,550

หมายเหตุ : * เป็นคลังก๊าซ LPG ที่มีท่าเรือด้วย

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางเรือ บริษัทจะให้ UGP LMR UTD และ UMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรีและโรงกลั่นน้ำมันมายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาขาระดิษฐ์ และคลังก๊าซ LPG ของ UGP ที่ บางปะกง

สำหรับการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางรถ ได้แก่ การขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่มายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทในบริเวณใกล้เคียง บริษัทจะให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถยนต์เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้านั้น บริษัทให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดส่งแยกตามประเภทลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วย 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG รถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น รถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล และ 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานฟออบสิ โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมผ้า โรงงาน

กระเบื้อง โรงงานเซรามิก โรงงานผลิตอาหาร โรงงานขนมปัง โรงงานถลุงมือยาง โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงแรม ร้านอาหารจานด่วน และ ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
SGP	รถถังเวียน *	30 คัน	
UGP	รถถังเวียน *	81 คัน	
	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	1,500 ตัน
LCR	รถบรรทุกก๊าซ LPG	133 คัน	1,404 ตัน
CGT	รถบรรทุกก๊าซ LPG	90 คัน	862 ตัน
UTD	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	550 ตัน
LMR	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	7 ลำ	8,388 ตัน
UMR	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	4 ลำ	3,860 ตัน

หมายเหตุ : * เป็นรถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ที่บรรจุใส่ถังก๊าซ LPG (cylinder) ไปยังร้านค้าก๊าซ LPG

1.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ทุกรายจะใช้วัตถุดิบที่มาจากภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG จึงไม่มีความแตกต่างกัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ต่างๆ จึงไม่เน้นที่จะแข่งขันด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปที่การแข่งขันทางด้านกลยุทธ์การตลาดและการบริการ ซึ่งบริษัทและ UGP มีกลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการดังนี้

1.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขันในธุรกิจก๊าซ LPG

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
1 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	- การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จากการที่มีทำเลที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ครอบคลุมทั่วประเทศและระบบการขนส่งก๊าซ LPG ที่มีประสิทธิภาพของบริษัทย่อยของบริษัท - การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG โดยตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ - จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ - การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
2 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	- การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วตามความต้องการของลูกค้า - จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและ

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
	ดำเนินธุรกิจได้ • การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
3 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม	• ลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ลูกค้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท • ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีที่ลูกค้ามีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์เอง • ให้บริการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งอุปกรณ์ที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งให้ลูกค้าและอุปกรณ์ที่ลูกค้าติดตั้งเอง • การจัดสัมมนาฝึกอบรมเกี่ยวกับความรู้ด้านการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างปลอดภัย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของบริษัทและ UGP สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 3 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์
- 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม
- 4) ลูกค้าต่างประเทศ

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2550	ร้อยละ	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	7,721.83	59.63	9,292.14	52.86	9,152.96	54.29
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	3,812.30	29.44	6,343.83	36.09	5,314.00	31.52
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,416.35	10.94	1,943.85	11.06	1,806.09	10.71
ลูกค้าต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	585.51	3.47
รวม	12,950.48	100.00	17,579.82	100.00	16,858.55	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไป

ยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	บริษัท		UGP	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4	534,742	12.68	683,594	16.74
11.5	8,570	0.20	245,961	6.03
15	3,569,857	84.60	2,992,809	73.31
48	106,484	2.52	160,112	3.92
รวม	<u>4,219,653</u>	<u>100.00</u>	<u>4,082,476</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Company Operate (“COCO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทหรือ UGP เป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและ UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO รวมทั้งสิ้นจำนวน 20 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัทจำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP จำนวน 13 แห่ง

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัท

	สาขา	ที่ตั้ง
1	บางนา	110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
2	สมุทรสาคร	62/6 หมู่ 2 ต.บางน้ำจืด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
3	แม่แตง	63 หมู่ 4 ต.จี้เหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	ปราจีนบุรี	1 หมู่ 6 ต.รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี
5	นครราชสีมา	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
6	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
7	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ถ.นครสวรรค์ ท่าตะโก อ.เมือง จ.นครสวรรค์

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กาญจนบุรี	10 หมู่ที่ 11 ถนนท่าเรือพระแท่น-บ้านรางกระต่าย ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 71130
2	ฉะเชิงเทรา	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
3	ชลบุรี	139 หมู่ที่ 6 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
4	เชียงใหม่	375 หมู่ที่ 5 ถนนหมายเลข 11 (ดอนเชียงใหม่ - ลำปาง) ตำบลยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
5	นครราชสีมา	108 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรมาตุคลา ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000
6	นครสวรรค์	10/2 หมู่ที่ 9 ตำบลวัดไทรย์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000
7	นนทบุรี	9/5 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองข่อย ถนนปทุมธานี-บางบัวทอง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
8	เพชรบุรี	105 หมู่ที่ 4 ตำบลทับกาง ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ดอนคอสะพานวังมะนาวใต้-เพชรบุรี) อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
9	สงขลา	819 หมู่ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 43 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
10	สมุทรปราการ	161/62 หมู่ที่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
11	สระบุรี	658 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
12	สุราษฎร์ธานี	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
13	อุบลราชธานี	14 หมู่ที่ 9 ถนนขยางกูร ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000

(2) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Dealer Operate (“CODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของ แต่ให้บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG เข้ามาเช่าดำเนินงาน โดยผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องทำสัญญาเช่าสินทรัพย์จากบริษัท ซึ่งสินทรัพย์โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้เช่า ได้แก่ อาคารบรรจุก๊าซ LPG ถังเก็บก๊าซ LPG และจ่ายก๊าซ LPG แบบเหนือพื้นดินลงในถังก๊าซ LPG ถังเก็บและจ่ายเหนือพื้นดิน หัวจ่ายก๊าซ LPG และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบรรจุและการจ่ายก๊าซ LPG กระบวนการควบคุมอัตราก๊าซและมลภาวะ รวมถึงที่ดินที่อาคารบรรจุก๊าซ LPG ตั้งอยู่และที่ดินรอบอาคาร โดยปกติบริษัทจะให้ลูกค้าเช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องได้รับการแต่งตั้ง

ให้เป็นตัวแทนค้าต่างจากบริษัทก่อน จึงจะสามารถประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้ นอกจากนี้ ผู้เข้าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ในปริมาณขั้นต่ำที่จะต้องสั่งซื้อจากบริษัทด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 15 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	สุพรรณบุรี	9/1 หมู่ 4 ต.จรเข้สามพัน อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี
2	เพชรบุรี	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี
3	นครปฐม	16/7 หมู่ 9 ต.บางแขม อ.เมือง จ.นครปฐม
4	สุรินทร์	51 หมู่ 6 ต.สุรินทร์-ศีขรภูมิ ต.จารพัด อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์
5	ศรีสะเกษ	131 หมู่ 8 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	สุราษฎร์ธานี	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	พุนพิน (สุราษฎร์ธานี)	82/1 หมู่ 3 ต.ตัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
8	ยานนาวา	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
9	ชลบุรี	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี
10	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
11	อำนาจเจริญ	88 หมู่ 15 ต.เสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ
12	บุรีรัมย์	108 หมู่ที่ 16 ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
13	ร้อยเอ็ด	75 หมู่ 1 ตำบลขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด
14	หาดใหญ่	85/8 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
15	เชียงใหม่	81 หมู่ที่ 1 ต.แซ่ซาง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

(3) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own - Dealer Operate (“DODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 118 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 50 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของ UGP จำนวน 68 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO	7	13	20
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO	15	-	15
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO	50	68	118
รวม	72	81	153

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง โดยสถานีบริการก๊าซจะจัดเก็บก๊าซ LPG ที่รับจากบริษัทและ UGP ลงในสถานที่จัดเก็บ LPG ของสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อเตรียมไว้สำหรับการให้บริการแก่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ได้แก่ รถแท็กซี่ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทและ UGP ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในกรุงเทพและปริมณฑล

สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Company Own – Company Operate (“COCO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่ที่สำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO จำนวน 21 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	ดำรงรัช	63/14 ถนนดำรงรัช แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.
2	รามคำแหง	3247 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
3	กรุงเกษม	1756 ถนนนวลจันทร์กรุงเกษม แขวงป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร
4	นวลจันทร์	51/167 หมู่บางพลัด 12 ถนนนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
5	บางพลัด	174 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
6	ปิ่นเกล้า	612/2 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ(ตลิ่งชัน) เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
7	บางนา	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
8	หาดใหญ่	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
9	พุนพิน	82 หมู่ 3 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
10	อำเภอเมืองชลบุรี	48/17 หมู่ 1 ต.หัวกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี
11	ทวีวัฒนา	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร

	สาขา	ที่ตั้ง
12	ปากเกร็ด	223/291 หมู่ 4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี
13	ลำปาง	133 หมู่ 4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
14	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ถ.มิตรภาพ ต.บ้านแฮด อ.กingsอ.ภอ จ.ขอนแก่น
15	โคราช	108/1 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
16	บางละมุง	140 หมู่ 6 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
17	อุบลราชธานี	14/1 หมู่ 9 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี
18	บางแค	34/97 หมู่ 2 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
19	ชลบุรี	31/34 หมู่ 6 ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
20	สระบุรี	658/1 ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
21	นครปฐม	224/3 หมู่ 1 ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

(2) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own – Dealer Operate (“DODO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 346 แห่ง แบ่งออกเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 255 แห่ง และสถานีบริการก๊าซประเภท DODO ของ UGP จำนวน 91 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO	21	0	21
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO	255	91	346
รวม	276	91	367

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงแรม ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า โรงงานอาหารแช่แข็ง โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์จากยาง โรงงานหล่อหลอมโลหะ โรงงานพลาสติก เป็นต้น โดยรูปแบบของการนำก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร เช่น ร้านอาหาร กัดตาการ ศูนย์อาหารตามห้างสรรพสินค้าและโรงแรม
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก เช่น โรงงานเครื่องปั้นดินเผา โรงงานขนมปัง และ
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น โรงงานเซรามิก

โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG

ในอดีตโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราการชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ ปัจจุบัน สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนได้แก่

1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG

ปัจจุบัน รัฐบาลโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG ที่ต้นทุนการผลิต โดยในการกำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG ซึ่งในการกำหนดราคา สนพ.จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และปริมาณการส่งออกก๊าซ LPG โดยเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2552 สนพ.ได้กำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เท่ากับ 11.1212 บาทต่อกิโลกรัม

2) ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นมีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG ตามข้อ 1) และบวกรวมด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

$$\text{ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น} = (\text{ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG}) + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{เงินกองทุนน้ำมัน} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

เดิมรัฐบาลโดยสนพ. ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าก๊าซ LPG ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน

	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	10.8964	11.1212
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	0.2170
เงินกองทุนน้ำมัน ³	(0.8265)	0.1781
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	12.4569	13.6863
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.8720	0.9580
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.3289	14.6443

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

- 3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร
- 4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นไม่มีความแตกต่างกันระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รัฐบาลจึงได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่ง (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่ง LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราการชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

หากในอนาคต รัฐบาลให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้น เนื่องจากจะต้องรวมค่าขนส่งด้วย ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน

3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นตามข้อ 2) และบวกรวมด้วยค่าการตลาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้

$$\text{ราคาขายปลีกก๊าซ LPG} = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด}$$

ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	11.1212	61.34
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	11.97
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	1.20
เงินกองทุนน้ำมัน ³	0.1781	0.98
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.6863	75.49
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.9580	5.28
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	14.6443	80.78
ค่าการตลาด ⁵	3.2566	17.96
ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด ⁶	0.2280	1.26
3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG	18.13	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

- หมายเหตุ :**
- 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม
 - 2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต
 - 3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - 4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น
 - 5 ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม
 - 6 ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาดเท่ากับร้อยละ 7 ของค่าการตลาด

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

นโยบายการกำหนดราคาก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

นโยบายการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ของกลุ่มสยามแก๊สทั้งผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” แยกตามลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งานเป็นดังนี้

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
การนำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม	เนื่องจากก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของประชาชน กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์จึงได้กำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมและควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้ม ดังนั้นนโยบายการกำหนดราคาจำหน่าย LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP จึงต้องสอดคล้องกับการควบคุมของกรมการค้าภายใน อย่างไรก็ตามการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP ดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปตามพื้นที่ ขึ้นอยู่กับสภาพตลาดและการแข่งขัน
การนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด
การนำไปใช้ในอุตสาหกรรม	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด

1.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดขึ้นในประเทศไทยมานานกว่า 30 ปี โดยในระยะแรกเป็นการจำหน่ายก๊าซหุงต้มบรรจุถัง สำหรับใช้ในครัวเรือน แทนฟืนและถ่าน แต่ไม่ได้รับความนิยมเท่าใดนัก จนกระทั่งมีการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและการบริโภคก๊าซธรรมชาติ เพื่อทดแทนการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ทำให้เกิดธุรกิจต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ ความต้องการบริโภคก๊าซหุงต้มในครัวเรือนจึงขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ต่อมาเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันในปี 2540 รัฐบาลจึงให้การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการแปรรูปก๊าซ LPG เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย เนื่องจากราคาก๊าซ LPG เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซินแล้วมีราคาถูกกว่ามาก

แม้ว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นก๊าซหุงต้มและการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ แต่แหล่งผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไทยก็ยังคงสามารถผลิตก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ และสามารถส่งออกก๊าซ LPG บางส่วนไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้อีกด้วย จนกระทั่งในปี 2551 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกและในประเทศไทยได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก จนทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันมากขึ้น ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศมากถึง 452 ล้านกิโลกรัม

อุปทานก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในช่วงระหว่างปี 2550 – 2552 ประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG ได้ 4,186 4,184 และ 4,225 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ โดยแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมี 3 แหล่ง คือ (1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีจำนวน 6 แห่ง โดยเป็นโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จำนวน 5 แห่ง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 แห่ง (2) โรงกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งมีอยู่จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ โรงกลั่นไออาร์พีซี โรงกลั่นสตาร์ โรงกลั่นระยอง โรงกลั่นเอสโซ่ โรงกลั่นของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น และโรงกลั่นบางจาก และ (3) โรงงานปิโตรเคมีอื่น ซึ่งมีอยู่จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงงานของกรุงเทพซินเทติก โรงงานของบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ โรงงานของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น (บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) เกิดจากการควบรวมกันของบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยองจำกัด (มหาชน) และบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550) โดยในปี 2552 ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศทั้งหมดมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 56.43 มาจากโรงกลั่นน้ำมันร้อยละ 29.30 และมาจากโรงงานปิโตรเคมีอื่นอีกร้อยละ 14.27

ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2550		2551		2552	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	2,384	56.94	2,497	59.68	2,384	56.43
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,563	37.34	1,443	34.49	1,238	29.30
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	239	5.72	244	5.83	603	14.27

	2550		2551		2552	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
รวม	4,186	100.00	4,184	100.00	4,225	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อุปสงค์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งประเทศในปี 2552 เท่ากับ 4,770 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 46.77 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 26.88 13.96 และ 12.39 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมดตามลำดับ

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปี 2552 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2551 ร้อยละ 11.47 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 77.56

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2550		2551		2552	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
ครัวเรือน	1,884	51.32	2,124	49.63	2,231	46.77
อุตสาหกรรม	602	16.40	658	15.37	591	12.39
วัตถุดิบปิโตรเคมี	613	16.70	722	16.88	1,282	26.88
รถยนต์	572	15.59	775	18.12	666	13.96
รวม	3,671	100.00	4,279	100.00	4,770	100.00
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	14.29		16.56		11.47	

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

คุณภาพในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับในปี 2551-2552 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงมาก จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย และการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นอย่างมากจากปี 2551 โดยเพิ่มขึ้นจาก 722 ล้านกิโลกรัมเป็น 1,282 ล้านกิโลกรัม เพิ่มขึ้นสูงถึง 77.56% ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตาม ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศจึงไม่เพียงพอกับปริมาณก๊าซ

LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2551 และ 2552 จำนวน 439 และ 745 ล้านกิโลกรัมตามลำดับ

ตารางแสดงการจัดหาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

ปี	2550	2551	2552
การผลิต	4,186	4,184	4,194
การนำเข้า	-	439	745
การจำหน่ายภายในประเทศ	3,671	4,279	4,501
การส่งออก	278	21	15

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

แนวโน้มของอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

อุตสาหกรรมก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะขยายตัวต่อไปอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะมีความต้องการใช้ก๊าซ LPG จะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป เนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านการผลิตก๊าซ LPG นั้นก็คาดว่าจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเช่นกัน โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ที่ตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งโรงแยกก๊าซนับเป็นแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญแหล่งหนึ่ง ดังนั้นการที่มีจำนวนโรงแยกก๊าซเพิ่มขึ้นก็จะส่งผลให้มีแหล่งผลิตก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นด้วยเช่นเดียวกัน

การแข่งขัน

ณ สิ้นปี 2552 ประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG รวมทั้งสิ้น 12 ราย คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

		2550		2551		2552	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,613.96	43.96	1,768.36	41.32	1,970.92	43.79
2	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)	558.89	15.22	694.31	16.22	608.98	13.53
3	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด	388.62	10.59	461.09	10.77	458.06	10.18

		2550		2551		2552	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
	(มหาชน) (UGP)						
	SGP + UGP	947.51	25.81	1,155.41	27.00	1,067.04	23.71
4	บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด (WORLD)	448.37	12.21	577.45	13.49	587.70	13.06
5	บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (PICNI)	319.61	8.71	292.37	6.83	246.92	5.49
	PICNI + WORLD	767.98	20.92	869.82	20.33	825.79	18.35
6	บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) ¹	0.20	0.01	137.16	3.21	238.09	5.29
7	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	113.72	3.10	111.28	2.60	70.39	1.56
8	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	100.85	2.75	89.51	2.09	126.62	2.81
9	บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด	74.99	2.04	84.10	1.97	79.24	1.76
10	บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด	17.40	0.47	51.80	1.21	101.94	2.26
11	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	14.87	0.41	11.94	0.28	2.11	0.05
12	บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน) ¹	17.20	0.47	-	-	-	-
13	บริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ¹	2.42	0.07	-	-	-	-
14	บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด	-	-	-	-	9.94	0.22
	รวม	3,671.10	100.00	4,279.37	100.00	4,500.91	100.00

หมายเหตุ : 1 บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) เกิดจากการควบรวมกันของบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ปัจจุบันแนวโน้มธุรกิจพลังงาน รวมถึงธุรกิจก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อาจส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลประกอบการและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ประกอบการเดิมได้

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG นั้น ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กำหนด กล่าวคือ จะต้องมีความรู้และประสบการณ์แล้วไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบกิจการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท ขณะยื่นขอรับใบอนุญาต ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งทำให้ต้องลงทุนไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท นอกจากนี้ จะต้องมียอดขายก๊าซ LPG ต่อปีไม่น้อยกว่า 50,000 ตัน มีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 600 ล้านบาท จากเงื่อนไขและข้อจำกัดข้างต้นจึงเป็นการยากที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรม

1.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

1.3.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในปี 2552 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 77 และ จัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 23

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2550		2551		2552	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	586.71	62.01	794.45	68.57	819.32	76.82
2) โรงกลั่นน้ำมัน	358.07	37.84	363.36	31.36	245.85	23.05
3) อื่นๆ	1.44	0.15	0.85	0.07	1.34	0.13
รวมการจัดหา LPG ของบริษัทและ UGP	<u>946.22</u>	<u>100.00</u>	<u>1,158.66</u>	<u>100.00</u>	<u>1,066.52</u>	<u>100.00</u>

1.3.2 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว ในประเทศไทย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามอินเตอร์ แมกเนท จำกัด บริษัท ชื่นศิริ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดึงเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551) บริษัทเมทเทิล เมท จำกัด บริษัทแสงทองไทยผลิตถัง จำกัด บริษัท เอส.ที.ถังแก๊ส จำกัด และจากการที่ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ทำให้ถังก๊าซ LPG ของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะไม่มี ความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกกฎหมายในเรื่องของการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุใช้งานแล้ว 5 ปี 10 ปี และทุกๆ 5 ปี ภายหลังปีที่ 10 โดยผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ

ในปี 2550 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากบริษัท ดึงเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวิบรรพวงศ์ ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 และได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดึงเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจะไม่มี การทำรายการเกี่ยวโยงกันกับบริษัท ดึงเหล็กสากล จำกัด อีกต่อไป

	2550		2551		2552	
	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)
บริษัท ดึงเหล็กสากล จำกัด	123,902	50.67	10,830	5.09	-	-
บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด*	-	-	99,400	63.09	112,041	75.52
บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน)	-	-	43,060	25.14	200	0.36

	2550		2551		2552	
	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)
บริษัท เม็ทเทิลแมท จำกัด	-	-	5,620	4.26	6,580	4.97
รวม	123,902	50.67	158,910	97.58	118,821	80.85

หมายเหตุ : * บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังแก๊ส LPG จากบริษัท อังเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท (มีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวิจิตรพงศ์) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

1.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทและ UGP เป็นผู้ประกอบธุรกิจบรรจุและจำหน่ายแก๊ส LPG ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกฎหมายสำคัญที่ควบคุมการประกอบธุรกิจค้าแก๊ส LPG ของบริษัทและ UGP ได้แก่

- 1) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดลักษณะของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภท การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายและแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี และปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดให้แก๊ส LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ เป็นวัตถุอันตราย ซึ่งจะต้องมีการควบคุมดูแลคุณสมบัติและการลงทะเบียนของวัตถุอันตรายดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดการดำเนินการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว
- 4) พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เป็นพระราชกำหนดที่กำหนดถึงการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ซึ่งรวมถึง การผลิต การจำหน่าย การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514) ว่าด้วยการบรรจุแก๊สปิโตรเลียมเหลวเป็นประกาศที่กำหนดเกี่ยวกับการบรรจุแก๊ส LPG ภาชนะบรรจุแก๊ส LPG การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุแก๊ส LPG เครื่องมือ เครื่องใช้ในการบรรจุแก๊ส LPG และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ที่ใช้ในการบรรจุแก๊ส LPG การจำหน่ายแก๊ส LPG การเก็บแก๊ส LPG และการใช้แก๊ส LPG
- 6) พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการประกอบกิจการโรงงาน การกำกับและดูแลโรงงาน และบทกำหนดโทษของผู้ประกอบกิจการ โรงงานทุกประเภท

นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ยังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นมาอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน เช่น กฎกระทรวงพลังงาน กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงพลังงาน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงประกาศของกรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สรุปกฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการค้าก๊าซ LPG

1) พระราชบัญญัติ

- ก. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- ข. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
- ค. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
- ง. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
- จ. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ฉ. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)

2) กฎกระทรวงพลังงาน ฉบับที่ 4 ฉบับที่ 5 ฉบับที่ 6 ฉบับที่ 7 ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ LPG

- ก. การขออนุญาต การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG
- ข. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ LPG
- ค. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ LPG
- ง. การวางระบบท่อก๊าซ LPG และการติดตั้งอุปกรณ์
- จ. ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
- ฉ. หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และการตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
- ช. เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
- ซ. ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซ LPG ในภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
- ณ. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ญ. การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซ LPG รั่ว

3) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

- ก. กำหนดให้โรงงานตามประเภทหรือชนิดที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ข. กำหนดให้โรงงานตามข้อ 1 เป็นโรงงานจำพวกที่ 1, จำพวกที่ 2 และโรงงานจำพวกที่ 3 ตามที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

4) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

- ก. ว่าด้วย ที่ตั้ง สภาพแวดล้อม ลักษณะอาคาร และลักษณะภายในของโรงงาน
- ข. ว่าด้วย เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งที้นำมาใช้ในโรงงาน
- ค. ว่าด้วย คนงานประจำโรงงาน
- ง. ว่าด้วยการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

จ. ว่าด้วยความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน

5) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)

ก. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

1.5 หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

นอกจากบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการก๊าซ LPG ซึ่งจัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัดแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ก) กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน ข) กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ค) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ง) กระทรวงคมนาคม โดยกรมขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานมีหน้าที่ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพ ติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และเป็นศูนย์ข้อมูลการพลังงาน กำหนดนโยบาย แผน และมาตรการด้านพลังงาน จัดหาพลังงาน พลังงานทดแทน และพลังงานหมุนเวียน กำหนดมาตรการ กฎระเบียบ และกำกับดูแล ควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน วิจัยและพัฒนาด้านพลังงาน ส่งเสริม สนับสนุนการจัดหา พัฒนาและอนุรักษ์พลังงาน ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรด้านพลังงาน ประสานความร่วมมือระหว่างประเทศด้านพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงก๊าซ LPG ผ่านหน่วยงานย่อยของกระทรวงพลังงานดังนี้

- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”)

กพช. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ ติดตาม ดูแล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”)

สนพ. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เป็นเลขานุการของกพช. และมีหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อรายงานต่อ กพช. ติดตาม ประเมินผลและเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน

วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน

● **กรมธุรกิจพลังงาน**

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยที่สังกัดอยู่ในกระทรวงพลังงาน มีหน้าที่ดังนี้

- (1) การดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาต ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน และออกใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน
- (2) จัดระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- (3) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันในภาวะฉุกเฉิน
- (4) กำหนดชนิด/ อัตรา และระบบการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) กำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน
- (6) ประมวลผลและติดตามสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง
- (8) พัฒนาและกำหนดมาตรฐาน ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
- (9) พิจารณาให้ความเห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะและคุณภาพ
- (10) ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งน้ำมันอื่นตามที่กฎหมายกำหนด และตามที่หน่วยงานอื่นขอความร่วมมือ
- (11) ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (12) ตรวจสอบการจดทะเบียนและการปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (13) ตรวจสอบการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (14) พัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการประกอบกิจการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ และสัมปทานไฟฟ้า
- (15) กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบธุรกิจพลังงาน
- (16) ทำการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อรับรองมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ และยานพาหนะขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ
- (17) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ สถานที่เก็บ สถานีบริการ คลังน้ำมัน
- (18) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การเก็บ การใช้ การบรรจุ และการขนส่งในสถานที่บรรจุก๊าซ อาทิเช่น ลานบรรจุก๊าซ สถานีบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และยานพาหนะขนส่ง
- (19) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต การประกอบกิจการสัมปทานไฟฟ้า
- (20) พิจารณาการรับรองและขึ้นทะเบียนบุคลากรที่ดำเนินการเกี่ยวกับ การทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอดจนตรวจรับรองและขึ้นทะเบียน เครื่องมือ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

ข) กระทรวงพาณิชย์

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในมีหน้าที่ดูแลและควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าและบริการเพื่อให้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้จำหน่ายสินค้าและบริการ

กรมการค้าภายในได้พิจารณากำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งมีผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องแจ้งแผนการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใน 24 ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย และผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องแจ้งราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มภายใน 2 วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย รวมทั้งให้ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายย่อย (ร้านค้าก๊าซ LPG) แสดงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มหน้าสถานที่จำหน่าย

ค) กระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีหน้าที่กำกับดูแลและผลักดันให้ธุรกิจอุตสาหกรรมมีศักยภาพในการแข่งขันพัฒนาไปอย่างยั่งยืน โดยเน้นด้านเทคโนโลยีการผลิต สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้การบรรจุก๊าซ LPG ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) จัดอยู่ในลำดับที่ 91 (2) จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ซึ่งผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมก่อนจึงจะดำเนินการได้

ง) กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่วางแผนนโยบายการพัฒนา ก่อสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ทั่วถึง คุ่มค่า และยุติธรรม โดยกระทรวงคมนาคม ได้ควบคุมดูแลการขนส่งก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ ผ่านทางกรมการขนส่งทางบกสำหรับการขนส่งทางบก และผ่านกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับการขนส่งทางน้ำ

1.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทนับตั้งแต่กระบวนการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมัน การขนส่ง การบรรจุและการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับผู้บริโภคเพื่อสนองตอบต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในในลักษณะต่างๆ ล้วน ไม่มีการปล่อยก๊าซ LPG หรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา บรรจุ และการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใดก็ตาม เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟ และอาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่มีการควบคุมดูแลที่เพียงพอ ดังนั้นหน่วยงานราชการต่างๆ จึงมีการกำหนดกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง การบรรจุ การขนส่ง และการใช้ก๊าซ LPG ทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

ในการดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG แต่ละแห่ง บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมเสียก่อน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องอนุมัติแบบแปลนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะคอยควบคุมดูแลการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมและให้สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้กำกับดูแล

นอกจากนี้บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ตั้งอยู่ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลของสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นๆ จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ UGP ที่มีต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ในส่วนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องของการขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานจะทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ตารางแสดงหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการจัดตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเขตหรือ องค์การบริหารส่วนตำบล	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
คลังเก็บก๊าซ LPG	✓	✓	✓
โรงบรรจุก๊าซ LPG	✓	✓	✓
สถานีบริการก๊าซ LPG	-	✓	✓

นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานยังได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ดังกล่าวมีการดูแลรักษาและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา โดยในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดมาโดยตลอด

- ถังก๊าซ LPG

หน่วยงานราชการได้กำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องมียกยี่ห้อ LPG ที่มีเครื่องหมายการค้าของตนเอง และจะต้องดูแลรักษาดังก๊าซ LPG ซึ่งนับเป็นทรัพย์สินของผู้ค้าตามมาตรา 7 ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้และไม่ก่อให้เกิดอันตราย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายโดยมีต้นเหตุจากถังก๊าซ LPG ผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยจากการใช้งานถังก๊าซ LPG และการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา บริษัทและ UGP ได้ตรวจสอบถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพดีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานมาโดยตลอด และถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ไม่เคยเกิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

- รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาตและจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมจะแตกต่างกันตามลักษณะของการขนส่ง คือ ในการขนส่งทางบก บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกจะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องระบุนายละเอียดรถบรรทุกก๊าซ LPG ทุกคันที่ใช้ในการดำเนินงาน และต้องขออนุญาตประกอบการบริการรถบรรทุกก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งในกรณีนี้จะต้องขออนุญาตเป็นรายคัน

สำหรับการขนส่งทางน้ำ บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำจะต้องขออนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม และจะต้องได้รับการตรวจสอบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีด้วย

นอกจากนี้หน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมดังกล่าวกำหนดให้รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎหมายและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

- ท่าเรือ

บริษัทและ UGP ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและใช้ท่าเรือจากกรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม โดยได้กำหนดให้บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของท่าเรือต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ ซึ่งหมายความว่าบริษัทและ UGP จะต้องดูแลเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำที่องเรือและสารเคมีต่างๆ ที่อาจจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำในแม่น้ำบริเวณท่าเรือทุกๆ 6 เดือน โดยบริษัทผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบและดำเนินการจากหน่วยงานราชการ

จากการที่มีหน่วยงานราชการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประเภทนี้ดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยก็ได้ปฏิบัติตามด้วยดีมาโดยตลอด และในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยไม่เคยมีปัญหาทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเลย ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือหากเกิดผลกระทบขึ้นก็ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด

1.7 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

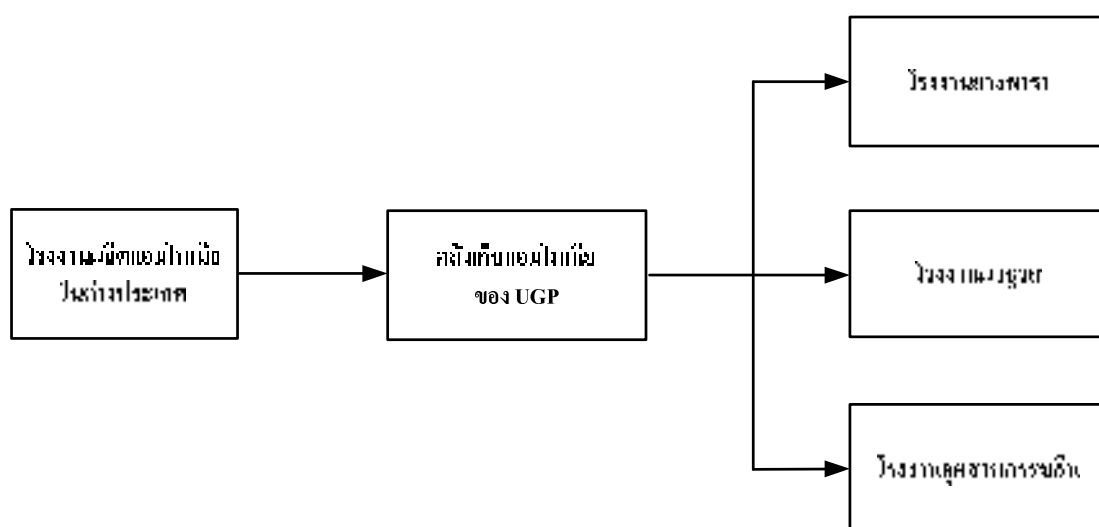
2. ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัทประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศ และจำหน่ายภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮดรัส (Ammonia Anhydrous) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่ เพียงลักษณะเดียว

ขั้นตอนการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย



UGP นำเข้าแอมโมเนียมาจากต่างประเทศ โดยการส่งเรือไปรับและนำเข้ามายังประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดย UMR UGI และ UGC

สำหรับการขนส่งแอมโมเนียไปให้ผู้ลูกค้า UGP จะให้ CGT ดำเนินการขนส่งทางรถยนต์ไปให้ผู้ลูกค้า

2.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

2.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะเข้าร่วมให้ความรู้ในการฝึกอบรมที่หน่วยงานราชการจัดขึ้น รวมทั้งการฝึกอบรมที่ UGP จัดขึ้นเอง ทั้งนี้เพื่อสร้างชื่อเสียงของ UGP ในการดำเนินธุรกิจแอมโมเนียให้เป็นที่รู้จักแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ในด้านการเป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจแอมโมเนียที่เป็นที่ยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

นอกจากนี้ UGP ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นเพิ่มเติม เพื่อที่จะขยายตลาดแอมโมเนียให้ใหญ่ขึ้น

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนียภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานผลิตยางพารา โรงงานผลิตผงชูรส โรงงานซูบแข็ง โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายแอมโมเนีย โดยอ้างอิงจากต้นทุนที่ UGP จัดหาแอมโมเนียบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้ โดยราคาจำหน่ายแอมโมเนียดังกล่าวจะต้องเป็นราคาที่สมารถแข่งขันได้ด้วย

2.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศผู้ผลิตแอมโมเนียรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศรัสเซีย ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนียภายในประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูง ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยยังมีขนาดเล็ก จึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน

แอมโมเนียที่ใช้ในประเทศไทยทั้งหมดจึงมาจากการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศซาอุดีอาระเบีย (ข้อมูลจากกรมศุลกากร : www.customs.go.th)

การแข่งขัน

แอมโมเนียส่วนใหญ่จะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่ใช้แอมโมเนียในกระบวนการผลิตของตนเอง เช่น โรงงานผลิตปุ๋ยเคมี และบางส่วนจะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น หากพิจารณาเฉพาะผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อจะพบว่า UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยในอดีต UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียเพียงรายเดียวในประเทศ ต่อมาในปี 2547 ได้มีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ 1 รายเข้า

มาประกอบธุรกิจแข่งขันกับ UGP นอกจากนี้ ยังมีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายย่อยที่นำเข้าแอมโมเนียจากประเทศมาเลเซียทางรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับโรงงานผลิตยางพาราในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้

อย่างไรก็ตาม การที่ UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียที่มีประสบการณ์และความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ามาช้านาน ทำให้ UGP ยังคงเป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ นอกจากนี้ UGP ยังมีจุดได้เปรียบผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายอื่นในเรื่องของการที่ UGP จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้แอมโมเนียขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ UGP ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในฐานะที่เป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ในเรื่องแอมโมเนียเป็นอย่างดี รวมไปถึงการที่ UGP ได้ศึกษาถึงการนำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์เพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปริมาณความต้องการใช้แอมโมเนียในอนาคต

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

2.3.1 แอมโมเนีย

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยมีขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียในประเทศไทย เนื่องจากไม่คุ้มที่จะลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย การจัดหาแอมโมเนียจึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพียงอย่างเดียว

2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าแอมโมเนียของ UGP เป็นการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยแอมโมเนียหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา จัดเก็บและจำหน่ายแอมโมเนียออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท เป็นตัน ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP ซึ่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติส่วนใหญ่คล้ายกับก๊าซ LPG แต่จะมีคุณสมบัติบางประการที่แตกต่างจากก๊าซ LPG ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปใช้ประโยชน์ โดยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น โดยใช้เป็นตัวทำความเย็นในตู้เย็นแทนสารฟีนอล (Phenol) อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ทุกชนิด โดยใช้เป็นก๊าซขับเคลื่อนในกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนขนาด 48 กิโลกรัม

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกงที่มีความจุรวม 700 ตัน และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดยบริษัทย่อยของ UGP ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนขนาด 48 กิโลกรัม

3.1 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

3.1.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้กว้างขึ้น รวมทั้งจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อที่จะขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปยังต่างประเทศ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางในการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น

	2550		2551		2552	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	348.45	100.00	406.18	100.00	445.18	100.00

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยอ้างอิงจากต้นทุนสินค้าที่แท้จริงบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้

3.1.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในประเทศไทยมีขนาดเล็ก จึงทำให้ผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีดังกล่าวมีจำนวนน้อยราย ซึ่ง UGP นับเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นรายใหญ่รายหนึ่งในอุตสาหกรรมนี้

3.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์

3.2.1 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะเดียวกันกับการจัดหาแก๊ส LPG และนำมาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่มีความจุรวม 700 ตัน ที่ท่าเรือบางปะกงของ UGP

3.2.2 ถังบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับแก๊ส LPG ดังนั้นในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก UGP จึงสามารถนำถังแก๊ส LPG ขนาด 48 กิโลกรัม มาบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ ดังนั้น UGP จึงไม่มีการจัดหาถังสำหรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นโดยเฉพาะ

3.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นการจัดหา บรรจุ และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

3.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ LCR และ ดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของ UGP และ LCR ซึ่งได้แก่ LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาต จดทะเบียนและตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี กับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทและ UGP ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

นอกจากนี้ LCR และ CGT ได้นำระบบการติดตามข้อมูลผ่านดาวเทียม (Global Positioning System : GPS) มาใช้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของ LCR และ CGT ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบการแสดงผลข้อมูลของรถแต่ละคันทั้งความเร็วที่ใช้ เส้นทาง การขนส่ง อัตราการใช้ น้ำมัน การหยุดพักจอดรอ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ โดยใช้การจับสัญญาณผ่านระบบดาวเทียมและส่งข้อมูลกลับมายังคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถแสดงผลได้ทั้งการแสดงผลแบบ Real time และการแสดงผลแบบ Off Line

การนำระบบ GPS มาใช้จะทำให้ LCR และ CGT สามารถควบคุมและติดตามการขับรถของพนักงานขับรถได้ว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายที่ LCR และ CGT กำหนดไว้หรือไม่ เช่น การขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนด การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น และยังช่วยป้องกันการทุจริตของพนักงานขับรถ เช่น การลักลอบถ่าน้ำมันออกจากรถ ได้ด้วย

รายละเอียดการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นดังนี้

1. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบก

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกผ่านการดำเนินงานของ LCR และ CGT โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 29 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 960,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้

บริการขนส่งน้ำมันทางบกจะเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท ซึ่งได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LCR	29	960,000
รวม	<u>29</u>	<u>960,000</u>

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางบก ดำเนินการโดย LCR และ CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ทั้ง 2 บริษัท มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 223 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 2,266 คัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัทและ UGP และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	133	1,404
CGT	90	862
รวม	<u>223</u>	<u>2,266</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางบก ดำเนินการโดย CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 CGT มีรถบรรทุกแอมโมเนีย 24 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 260 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางบกมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
CGT	24	260
รวม	<u>24</u>	<u>260</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดย CGT เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้รถบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

2. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำผ่านการดำเนินงานของ UGP LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางเรือ ซึ่งดำเนินการโดย LMR ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 LMR มีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 5,000,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันทางน้ำจะเป็นบุคคลภายนอกบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มสยามแก๊ส ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LMR	3	5,000,000
รวม	<u>3</u>	<u>5,000,000</u>

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย UGP LMR UMR และ UTD โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ทั้ง 4 บริษัท มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 13 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก รวม 14,297 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LMR	7	8,387
UGP	1	1,500
UMR	4	3,860
UTD	1	550
รวม	<u>13</u>	<u>14,297</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย LMR UMR UGI และ UGC โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ทั้ง 4 บริษัท มีเรือบรรทุกแอมโมเนียรวมกัน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,180 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LMR	1	1,050
UMR	1	700
UGI	1	680
UGC	1	750
รวม	<u>4</u>	<u>3,180</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่ดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้เรือบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการขนส่งปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นให้แก่บุคคลภายนอก

	2550		2551		2552	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
การขนส่งทางบก	402.50	75.95	522.53	85.22	498.44	79.12
การขนส่งทางน้ำ	127.48	24.05	90.64	14.78	131.54	20.88
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่ง	<u>529.99</u>	<u>100.00</u>	<u>613.17</u>	<u>100.00</u>	<u>629.98</u>	<u>100.00</u>

ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

SQS มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 15-2-16 ไร่ ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 17 ถนนสามวา แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนทั้งหมดให้แก่บริษัทและ UGP และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอก

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2550		2551*		2552	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
ถังก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือน	-	-	-	-	-	-
ถังก๊าซ LPG สำหรับติดตั้งในยานพาหนะ	-	-	7.81	100.00	2.16	100.00
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	=	=	<u>7.81</u>	<u>100.00</u>	<u>2.16</u>	<u>100.00</u>

หมายเหตุ : * บริษัทได้จัดตั้ง SQS เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 และ SQS ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น โดย SEEC มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ปัจจุบัน SEEC มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% จำนวน 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งเอทานอลที่ผลิตได้จะส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

SEEC ได้ทดลองเดินสายการผลิตในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือนมีนาคม 2552

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายเอทานอล

	2550		2551		2552*	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล						
รวมรายได้จากผลิตภัณฑ์เอทานอล	=	=	=	=	<u>43.20</u>	<u>100.00</u>

หมายเหตุ : * บริษัทเริ่มมีรายได้ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2552

4. การวิจัยและพัฒนา

“ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ.11/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ได้ยกเลิกหัวข้อนี้”

5. สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 5,251.69 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1 ที่ดิน	เจ้าของ	2,150.42	ที่ดินบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	เจ้าของ	48.46	-
3 อาคาร	เจ้าของ	307.46	อาคารบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
4 ส่วนปรับปรุงอาคาร	เจ้าของ	0.06	-
5 ยานพาหนะ	เจ้าของ	342.64	-
5. เครื่องจักร	เจ้าของ	275.60	เครื่องจักรบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
6. โครงสร้างและระบบโรงงาน	เจ้าของ	49.95	เป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
7. คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG	เจ้าของ	389.01	คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
8. อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ LPG	เจ้าของ	6.65	-
9. สถานีบรรจุก๊าซและบริการก๊าซ LPG	เจ้าของ	86.87	-
10. เรือบรรทุกก๊าซ	เจ้าของ	661.12	เรือบางลำเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน (ดูรายละเอียดในตารางถัดไป)
11. ถังก๊าซ LPG	เจ้าของ	663.63	-
12. เครื่องมือเครื่องใช้	เจ้าของ	7.98	-
13. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์	เจ้าของ	14.58	-
14. เครื่องใช้สำนักงาน	เจ้าของ	15.33	-
15. งานระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	231.93	-
รวม		5,251.69	

ที่ดิน

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
ที่ดิน SGP							
1	81 หมู่ 1 ต. แห้งช้าง อ. สันกำแพง จ. เชียงใหม่	6 ไร่ 90 ตรว.	7,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
2	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	10 ไร่ 2 งาน 42 ตรว.	29,700,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/ โรงบรรจุก๊าซให้เช่า	-
3	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ. เมือง จ. ชลบุรี	1 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	17,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
4	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ. นครสวรรค์	15 ไร่	9,750,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
5	82/1 หมู่ 3 ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ ธานี	14 ไร่ 3 งาน 14 ตรว.	35,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
6	ต.บ้านเป้า , บ้านแฮด(บ้านเป้า) อ.บ้านไผ่กิ่ง และอำเภอบ้านแฮด จ.ขอนแก่น	53 ไร่ 2 งาน 62 ตรว.	17,200,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
7	เลขที่ 110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	1 ไร่ 1 งาน 95 ตรว.	20,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
8	เลขที่ 110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	4 ไร่ 58 ตรว.	82,900,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	ติดจำนอง
9	29/43 ม.11 ถ. ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ	2 ไร่ 1 งาน	32,000,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการน้ำมัน	ให้เช่า	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
10	118 – 119 หมู่ 3 ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	22 ไร่ 3 งาน 96.4 ตรว.	92,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ทำเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/ โรงบรรจุก๊าซให้เช่า	ติดจำนอง
11	แขวงสะพานสูง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	154 ตรว.	4,620,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-	-
12	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ. นครราชสีมา	11 ไร่ 59 ตรว.	6,700,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
13	63 หมู่ 4 ต.ชีเหล็ก อ. แม่แตง จ. เชียงใหม่	3 ไร่ 2 งาน 7.41 ตรว.	4,200,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
14	1 หมู่ 6 ต. รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	1 ไร่ 3 งาน 99 ตรว.	1,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
15	88 หมู่ 15 ต.เสนางคณิศร อ. เสนางคณิศร จ.อำนาจเจริญ	11 ไร่ 1 งาน 49 ตรว.	2,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
16	85/8 หมู่ 5 ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	4 ไร่ 1.1 ตรว.	12,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
17	ต. บางโพธิ์พาง เขตยานนาวา จ. กรุงเทพฯ	264.8 ตรว.	61,000,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
18	แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	3 งาน 18 ตรว.	47,700,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	ติดจำนอง
19	ตำบลบางบำหรุ อำเภอบางกอกน้อย (ตลิ่งชัน) กรุงเทพฯ	172 ตร.ว	29,200,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
20	ตำบลพระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	9 ไร่	3,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
21	แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	10 ไร่ 1 งาน 42 ตรว.	134,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
22	223/291 หมู่ 4 ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี	3 งาน 67 ตร.ว	42,200,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	ติดจำนอง
23	อำเภอพระประแดง จ.สมุทรปราการ	89 ไร่ 3 งาน 40 ตร.ว	944,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเทียบเรือ คลังก๊าซ	ดำเนินการเอง	ติดจำนอง
24	ตำบลบางแค อำเภอกาญจนาภิเษย กรุงเทพฯ	3 งาน 54 ตร.ว	15,600,000.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาเดือน มิ.ย.52 เพื่อ ใช้ทำสถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
25	ถ.เกษตร-นวมินทร์ แขวงจระเข้บัว เขต ลาดพร้าว กรุงเทพฯ	1 ไร่ 75 ตร.ว	52,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาเดือน พ.ย. 52 เพื่อ ใช้สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
26	ถ. สายบ้านหนองชุมพล-บ้านอุตะเกา ต. หนองชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ 2 งาน 86.1 ตรว.	5,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
27	ถ. สายศรีสะเกษ-อุบลราชธานี ต. โพนเขาว อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ	4 ไร่ 2 งาน 95 ตรว.	3,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
28	ถ. สายสุรินทร์-จอมพระ ต. เขวาสินรินทร์ อ. เมือง จ. สุรินทร์	8 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	3,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
29	ถ. กมลโกวิท ต.บางแถม อ. เมือง จ. นครปฐม	2 ไร่ 1 งาน 73 ตรว.	4,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
30	ถ. สายอุทอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อุทอง จ. สุพรรณบุรี	4 ไร่ 76 ตรว.	830,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
31	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สาวะจิก อ. เมือง จ. บุรีรัมย์	3 ไร่ 82 ตรว.	1,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
32	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ.ร้อยเอ็ด	3 ไร่ 2 งาน 20.2 ตรว.	5,300,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
33	ถ. ธรรมพิพัฒน์ ต.บางเขม อ. เมือง จ. นครปฐม	4 ไร่ 87 ตรว.	3,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
		รวมมูลค่า	1,733,000,000.00				

ที่ดิน UGP							
1	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	32 ไร่ 15ตรว.	128,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
2	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	32,400,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ให้เช่า	จำนอง
3	14 หมู่ 9 ต. หัวเรือ อ.เมือง จ. อุบลราชธานี	4 ไร่ 2 งาน 13.7 ตรว.	6,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
4	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว , 23 ตรว.	16,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
5	10 หมู่ 10 ต. ตะคร้อ อ.ท่ามะกา จ. กาญจนบุรี	3 ไร่	2,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
6	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	20 ไร่ 99.2 ตรว.	40,500,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
7	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	12,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการ ดำเนินการ	ภาระ ผูกพัน
8	139 หมู่ 6 ต. โป่ง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี	5 ไร่ 15 ตรว.	7,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	จำนอง
9	ต. ในเมือง อ. เมือง จ.ขอนแก่น	15.5 ตรว.	230,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-	จำนอง
10	72 ซ.จรัสสินทวงศ์ 78 แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด จ.กรุงเทพฯ	69 ตรว.	483,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ให้เช่า	-
		รวมมูลค่า	246,913,000.00				
ที่ดิน SQS							
1.	ต.บางชัน อ.มีนบุรี(เมือง) กรุงเทพฯ	5 ไร่ 2 งาน 2 ตรว. 10 ไร่ 14 ตรว.	99,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	ดำเนินการเอง	
		รวมมูลค่า	99,500,000.00				
ที่ดิน SEEC							
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	394-2-84.8 ไร่	71,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตเอทานอล	ดำเนินการเอง	จำนอง
		รวมมูลค่า	71,000,000.00				
		รวมทั้งหมด	2,150,413,000.00				

ส่วนปรับปรุงที่ดิน

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงที่ดิน SGP					
1.	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ งาน 82.6 ตรว.	150,802.60	เป็นเจ้าของ	-
2.	81 หมู่ 1 ต. แะซ้าง อ. สันกำแพง จ. เชียงใหม่	6 ไร่ 1 งาน 77 ตรว.	354,871.25	เป็นเจ้าของ	-
3.	8/1 หมู่ 11 ต.เขวาสินรินทร์ กิ่งอำเภอ เขวาสินรินทร์ จ. สุรินทร์	5 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	132,734.27	เป็นเจ้าของ	-
4.	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ. นครราชสีมา	11 ไร่ 59 ตรว.	130,214.74	เป็นเจ้าของ	-
5.	62/6 หมู่ 2 ต. บางน้ำจืด อ.เมือง จ. สมุทรสาคร	4 ไร่ 1 งาน 65 ตรว.	478,162.36	เป็นเจ้าของส่วน ปรับปรุงที่ดิน / ที่ดินเช่า	-
6.	อำเภอพระประแดง จ.สมุทรปราการ	89 ไร่ 3 งาน 40 ตรว.	113,178.77	เป็นเจ้าของ	จำนอง
		รวมมูลค่า	1,359,963.98		
ส่วนปรับปรุงที่ดิน UGP					
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	32 ไร่ 15 ตรว.	20,665,041.92	เป็นเจ้าของ	จำนอง
2.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	4,588,785.04	เป็นเจ้าของ	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
3.	108 หมู่ 3 ต.ห้วยทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว. , 23 ตรว.	366,520.00	เป็นเจ้าของ	จำนอง
4.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	20 ไร่ 99.2 ตรว.	6,841,885.71	เป็นเจ้าของ	จำนอง
5.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	900,000.00	เป็นเจ้าของ	จำนอง
6.	161/162 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. ปากคลองปลากด อ. พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ	3 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	192,001.70	เป็นเจ้าของ	จำนอง
7.	9/5 หมู่ 1 ถ. วัดตะเคียน ต.คลองข่อย อ. ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	4 ไร่ 3 งาน 80 ตรว.	1,005,249.19	เป็นเจ้าของ	จำนอง
8.	658 ถ. พหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 111 – 112) ต. ปากเพรียว อ. เมือง จ. สระบุรี	4 ไร่ 3 งาน 14 ตรว.	269,867.14	เป็นเจ้าของ	จำนอง
9.	ถ. พัฒนาการ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1 ไร่ 25 ตรว.	50,000.50	เป็นเจ้าของ	จำนอง
10.	105 หมู่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ทับค้าง อ.เขาชัย จ. เพชรบุรี	3 ไร่ 3 งาน 87 ตรว.	402,720.43	เป็นเจ้าของ	จำนอง
11.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	66,066.07	เป็นเจ้าของ	จำนอง
		รวมมูลค่า	35,348,137.70		

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงที่ดิน CGT					
1.	อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา		338,795.57	-	-
		รวมมูลค่า	338,795.57		
ส่วนปรับปรุงที่ดิน SEEC					
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง		11,409,184.60	เป็นเจ้าของ	จำนอง
		รวมมูลค่า	11,409,184.60		
		รวมทั้งหมด	48,456,081.85		

อาคาร

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร SGP					
1.	1 หมู่ 6 ต. รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	777,024.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
2.	88 หมู่ 15 ต.เสนางนิคม อ. เสนางนิคม จ. อำนาจเจริญ	1,802,342.53	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
3.	ต.บ้านเป้า , บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ กิ่งอ.บ้านแฮด จ. ขอนแก่น	7,281,198.89	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
4.	สาธุประดิษฐ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	4,242,961.86	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
5.	เลขที่ 11 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	387,210.81	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
6.	118 – 119 หมู่ 3 ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	474,869.07	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
7.	82/1 หมู่ 3 ต.ห้วยเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	7,362,324.51	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
8.	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	4,927,664.06	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
9.	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	4,404,813.55	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
10.	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	79,592.73	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
11.	612/2 ถ. บรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	2,672,702.77	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการก๊าซ	-
12.	63 หมู่ 4 ต.จีเหล็ก อ. แม่แตง จ. เชียงใหม่	3,427,278.74	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
13.	85/8 หมู่ 5 ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	1,258,561.68	ให้เช่า	โรงบรรจุก๊าซ	-
14.	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	821,435.34	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
15.	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	4,274,192.67	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	จำนอง
16.	48/17 หมู่ 1 ต.ห้วยกระปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	407,741.94	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
17.	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ	2,089,998.56	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
18.	223/291 หมู่ 4 ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จ. นนทบุรี	4,402,482.19	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	จำนอง
19.	133 ม.4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	4,923,616.63	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
20.	140 หมู่ 6 ตำบลโป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	3,629,220.96	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
21.	108/1 หมู่ 3 ตำบลห้วยทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ. นครราชสีมา	3,702,591.28	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
22.	14/1 หมู่ 9 ตำบลหัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ. อุบลราชธานี	3,788,994.11	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
23.	658/1 ถนนพหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ. สระบุรี	5,003,293.05	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
24.	99 หมู่ 3 ตำบลบ้านแฮด กิ่งอำเภอบ้านแฮด จ.ขอนแก่น	5,333,817.50	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
25.	31/34 หมู่ 6 ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	4,295,466.04	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
26.	663 ถนนบางแค แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ	6,052,623.29	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
27.	224/3 หมู่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จ. นครปฐม	1,479,517.37	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	
28.	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	43,489.73	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	
29.	38 หมู่ 15 ตำบลจอหอ อำเภอเมือง จ.นครราชสีมา	43,489.73	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	
30.	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด	2,613,342.48	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
	รวมมูลค่าอาคาร SGP	92,003,858.05			

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร UGP					
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	30,542,141.87	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
2.	161/162 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. ปากคลองปลากด อ. พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ	1,303,151.63	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
3.	9/5 หมู่ 1 ต. คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ. นนทบุรี	1,919,927.54	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
4.	658 ถ. พหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างหลัก กิโลเมตรที่ 111 – 112) ต. ปากเพรียว อ. เมือง จ. สระบุรี	1,147,651.26	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
5.	พัฒนาการ อ. พระโขนง กรุงเทพฯ	749,294.42	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โกดังเก็บถังก๊าซ	จำนอง
6.	เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	105,000.00	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	ให้ผู้อื่นเช่า	จำนอง
7.	139 หมู่ 6 ต. โป่ง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี	4,593,518.52	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
8.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	1,994,390.94	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
9.	14 หมู่ 9 ต. หัวเรือ อ.เมือง จ. อุบลราชธานี	2,394,517.59	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
10.	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	2,161,421.96	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
11.	10 หมู่ 10 ต. ตะคร้อ อ.ท่ามะกา จ. กาญจนบุรี	920,238.10	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
12.	ต. ในเมือง อ. เมือง จ.ขอนแก่น	588,500.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	จำนอง
13.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	7,505,877.18	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
				บรรจุก๊าซ	
14.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	2,508,280.96	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
15.	105 หมู่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ทับช้าง อ.เขาชัย จ. เพชรบุรี	1,323,277.59	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
16.	10/2 หมู่ที่ 9 ต. วัดไทรย้อย อ. เมือง จ. นครสวรรค์	958,272.83	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	จำนอง
17.	72 ซ.จรัสสินทวงศ์ 78 แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด จ. กรุงเทพฯ	131,069.59	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	
	รวมมูลค่าอาคาร UGP	60,846,531.98			
อาคาร SQS					
1.	ต.บางชัน อ.มีนบุรี(เมือง) กรุงเทพฯ	35,810,096.72	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	
	รวมมูลค่าอาคาร SQS	35,810,096.72			
อาคาร SEEC					
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	118,804,402.16	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตเอทานอล	จำนอง
	รวมมูลค่าอาคาร SEEC	118,804,402.16			
	รวมทั้งหมด	307,464,888.91			

ส่วนปรับปรุงอาคาร

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงอาคาร SGP				
1.	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	44,175.99	เป็นเจ้าของอาคาร/ที่ดินเช่า	-
	รวมมูลค่าอาคาร SEEC	44,175.99		
ส่วนปรับปรุงอาคาร SEEC				
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	14,697.47	เป็นเจ้าของอาคาร	-
	รวมมูลค่า	14,697.47		
	รวมทั้งหมด	58,873.46		

ยานพาหนะ

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
ยานพาหนะ SGP					
1.	รถยนต์ รถถังเวียนและรถมอเตอร์ไซค์	รถยนต์ 36 คัน และรถถังเวียน 32 คัน รถมอเตอร์ไซค์ 3 คัน รถตักถ่านหิน 1 คัน	13,858,475.05	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถังก๊าซ
	รวมยานพาหนะ SGP		13,858,475.05		
ยานพาหนะ UGP					
1.	รถยนต์และรถขนส่งถังเวียน	รถยนต์ 33 คันและรถถังเวียน 80 คัน รถปิคอัพ 49 คัน รถโฟคลิฟ 49 คัน	22,969,770.42	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถังก๊าซ
	รวมยานพาหนะ UGP		22,969,770.42		
ยานพาหนะ LCR					
1.	รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกน้ำมัน	หัวเทรลเลอร์ 94 คัน รถ 10 ล้อบรรทุกก๊าซ LPG 70 คัน รถ 6 ล้อบรรทุกก๊าซ LPG 19 คันหางลากเบ้าที่ก๊าซ LPG 44 คัน หางลากเบ้าที่น้ำมัน 27 คัน รถ 10	177,823,135.74	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมัน

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
		ล้อบรรทุกน้ำมัน 4 คัน รถดั้ม 2 คัน รถกระบะ 6 คัน รถยนต์ 5 คัน รถจักรยานยนต์ 3 คัน รถยก 1 คัน			
	รวมยานพาหนะ LCR		177,823,135.74		
ยานพาหนะ LMR					
		รถยนต์ 2 คัน	116,166.37	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
	รวมยานพาหนะ LMR		116,166.37		
ยานพาหนะ CGT					
	รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนีย	หัวเทรลเลอร์ 33 คัน รถ 10 ล้อ บรรทุกก๊าซ LPG 70 คัน รถ 6 ล้อ บรรทุกก๊าซ LPG 3 คัน หางลากเบ้าที่ก๊าซ LPG 17 คัน หางลากเบ้าที่แอมโมเนีย 8 คัน หางพ่วงเปล่า 1 คัน รถ 10 ล้อแอมโมเนีย 15 คัน	127,041,972.91	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนีย
	รวมยานพาหนะ CGT		127,041,972.91		

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
ยานพาหนะ UMR					
	รถยนต์	รถยนต์ 1 คัน	200,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
	รวมยานพาหนะ UMR		200,000.00		
ยานพาหนะ SQS					
	รถบรรทุกถังก๊าซ	รถบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถโฟล์คลิฟท์ 2 คัน	437,366.67	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งถังก๊าซ LPG ใช้ขนย้ายถังก๊าซ LPG, ยกแม่พิมพ์ในโรงงาน
	รวมยานพาหนะ SQS		437,366.67		
ยานพาหนะ SEEC					
	รถยนต์	รถยนต์ 1 คัน	197,951.68	เช่าซื้อ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
	รวมยานพาหนะ SEEC		197,951.68		
	รวมยานพาหนะทั้งหมด		342,644,838.84		

คลังและอุปกรณ์ก๊าซ

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ SGP				
1.	พระราม 9	0.00	เป็นเจ้าของ	-
2.	ดำรงรักษ์	618,888.96	เป็นเจ้าของ	-
3.	รามคำแหง	236,950.40	เป็นเจ้าของ	-
4.	สมุทรสาคร	618,833.98	เป็นเจ้าของ	-
5.	ปิ่นเกล้า	357,492.64	เป็นเจ้าของ	-
6.	สันกำแพง	1,654,197.27	เป็นเจ้าของ	-
7.	นวลจันทร์	111,227.01	เป็นเจ้าของ	-
8.	นครราชสีมา	563,637.02	เป็นเจ้าของ	-
9.	บางพลัด	413,973.56	เป็นเจ้าของ	-
10.	ขอนแก่น	1,281,281.50	เป็นเจ้าของ	-
11.	คลังลำปาง	7,368,447.50	เป็นเจ้าของ	-
12.	คลังนครสวรรค์	1,324,984.62	เป็นเจ้าของ	-
13.	คลังชลบุรี	109,754.39	เป็นเจ้าของ	-
14.	คลังสาธุประดิษฐ์	5,201,690.88	เป็นเจ้าของ	-
15.	คลังสุราษฎร์ธานี	152,669.91	เป็นเจ้าของ	จำนอง
16.	บางนา	1,114,776.84	เป็นเจ้าของ	จำนอง
17.	คลังขอนแก่น	1,966,395.56	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
18.	กรุงเทพมหานคร	17,056.02	เป็นเจ้าของ	-
19.	สำนักงานใหญ่	470,135.80	เป็นเจ้าของ	-
20.	หาดใหญ่	2,592,639.28	เป็นเจ้าของ	-
21.	บางนา กม.3	2,879,128.72	เป็นเจ้าของ	จำนอง
22.	อำเภอเมืองชลบุรี	2,809,332.27	เป็นเจ้าของ	-
23.	พุนพิน	2,270,392.34	เป็นเจ้าของ	-
24.	พุทธมณฑลสาย2	2,897,464.30	เป็นเจ้าของ	-
25.	แจ้งวัฒนะ	3,576,005.32	เป็นเจ้าของ	จำนอง
26.	ลำปาง	1,921,607.72	เป็นเจ้าของ	-
27.	พัทธยา	2,298,578.53	เป็นเจ้าของ	-
28.	โคราช	2,324,587.90	เป็นเจ้าของ	-
29.	อุบลฯ	2,394,296.21	เป็นเจ้าของ	-
30.	สระบุรี	2,214,104.42	เป็นเจ้าของ	-
31.	ขอนแก่น	1,966,660.59	เป็นเจ้าของ	-
32.	บายนาส ชลบุรี	1,828,584.51	เป็นเจ้าของ	-
33.	บางแค	4,093,745.89	เป็นเจ้าของ	-
34.	ธรรมศาลา	2,373,773.19	เป็นเจ้าของ	-
35.	เพชรบุรี	601,249.00	เป็นเจ้าของ	-
36.	ศรีสะเกษ	709,401.31	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
37.	สุรินทร์	605,584.93	เป็นเจ้าของ	-
38.	สุพรรณบุรี	464,374.27	เป็นเจ้าของ	-
39.	บุรีรัมย์	656,352.75	เป็นเจ้าของ	-
40.	ร้อยเอ็ด	1,638,818.65	เป็นเจ้าของ	-
	รวมคลังและอุปกรณ์ SGP	66,699,075.96		
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ UGP				
1	สำนักงานใหญ่	-	เป็นเจ้าของ	-
2	บางปะกง	214,904,458.19	เป็นเจ้าของ	จำนอง
3	พระประแดง	855,898.24	เป็นเจ้าของ	จำนอง
4	นนทบุรี	1,652,795.40	เป็นเจ้าของ	จำนอง
5	สารภี เชียงใหม่	3,042,125.40	เป็นเจ้าของ	จำนอง
6	นครสวรรค์	375,067.95	เป็นเจ้าของ	จำนอง
7	สุโขทัย	529,040.27	เป็นเจ้าของ	จำนอง
8	อุบลราชธานี	2,291,768.92	เป็นเจ้าของ	จำนอง
9	นครราชสีมา	841,705.75	เป็นเจ้าของ	จำนอง
10	กาญจนบุรี	654,335.27	เป็นเจ้าของ	จำนอง
11	สุราษฎร์ธานี	47,784,693.44	เป็นเจ้าของ	จำนอง
12	หาดใหญ่	4,326,848.41	เป็นเจ้าของ	จำนอง
13	เพชรบุรี	1,223,090.09	เป็นเจ้าของ	จำนอง

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
14	สระบุรี	599,012.83	เป็นเจ้าของ	จำนอง
15	พัฒนาการ	43,385.03	เป็นเจ้าของ	จำนอง
16	ยานาวา	210,019.78	เป็นเจ้าของ	จำนอง
17	บางกะปิ	223,623.94	เป็นเจ้าของ	จำนอง
18	ต. โป่ง จ. ชลบุรี	3,755,440.94	เป็นเจ้าของ	จำนอง
	รวมคลังและอุปกรณ์ UGP	283,313,309.85		
คลังและอุปกรณ์ เก็บก๊าซ LCR				
1	ถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (Bulk) รถบรรทุก LPG 133 คัน	38,998,248.74	เป็นเจ้าของ	-
	รวมคลังและอุปกรณ์ LCR	38,998,248.74		
	รวมคลังและอุปกรณ์ ทั้งหมด	389,010,634.55		

เรือบรรทุกก๊าซ

ทรัพย์สิน	ชื่อเรือ	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	วัตถุประสงค์การถือครอง
เรือบรรทุกก๊าซ	บุญญาฤทธิ์	1 ลำ	3,718,470.25	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี	1 ลำ	4,500,000.00	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	วสุธร	1 ลำ	4,000,000.00	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุกน้ำมัน
	เรืองไรวินท์	1 ลำ	5,956,236.50	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุกน้ำมัน
	พัชรวดี 2	1 ลำ	11,512,151.58	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 3	1 ลำ	11,138,230.07	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 4	1 ลำ	13,270,929.88	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	เรืองไรวินท์ 1	1 ลำ	23,793,397.54	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุกน้ำมัน
	เรือ SENNA	1 ลำ	190,791,257.56	LMR	จำนอง	บรรทุก LPG
	เรือ SENNA 2	1 ลำ	142,019,226.69	LMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	U 10	1 ลำ	26,843,379.23	UGP	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	U6	1 ลำ	9,929,886.66	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก แอมโมเนีย
	พัชรวดี 5	1 ลำ	25,647,728.58	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 8	1 ลำ	18,134,349.07	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 9	1 ลำ	12,826,677.08	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 10	1 ลำ	45,127,186.52	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
	พัชรวดี 11	1 ลำ	15,847,899.11	UMR	เป็นเจ้าของ	บรรทุก แอมโมเนีย
	U14	1 ลำ	51,726,853.84	UGC	เป็นเจ้าของ	บรรทุก แอมโมเนีย
	U 9	1 ลำ	12,394,738.48	UTD	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG

ทรัพย์สิน	ชื่อเรือ	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	วัตถุประสงค์การถือครอง
	U 12	1 ลำ	31,941,396.66	UGI	เป็นเจ้าของ	บรรทุกแอมโมเนีย
		รวม	661,119,995.30			

ถังบรรจุก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์
ถังบรรจุก๊าซ SGP	252,040,307.19	เป็นเจ้าของ
รวมมูลค่า	252,040,307.19	
ถังบรรจุก๊าซ UGP	411,593,628.98	เป็นเจ้าของ
รวมมูลค่า	411,593,628.98	
รวมถังบรรจุก๊าซ	663,633,936.17	

5.2 ทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน UGP							
1.	36/89 – 100 พิเศษทาวเวอร์ ชั้น 26 และชั้น 30 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1,637.66 ตรม.	3,000,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นสำนักงานเดิมและอยู่ระหว่างประกาศขาย (ปัจจุบันย้ายที่ทำการแล้ว)	-	จำนอง
2.	ต. คลองนารายณ์ อ. เมือง จ. จันทบุรี	4 ไร่ 2 งาน 45 ตรว.	5,500,134.00	เป็นเจ้าของ	ที่ดินเปล่ายังไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	จำนอง

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร UGP					
1.	36/89 – 100 พิเศษทาวเวอร์ ชั้น 26 และชั้น 30 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	42,000,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นสำนักงานเดิมและอยู่ระหว่างประกาศขาย (ปัจจุบันย้ายที่ทำการแล้ว)	จำนอง

5.3 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ

นอกเหนือจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้มีการเช่าทรัพย์สินหลักอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ โดยมีสรุปรายละเอียดของสัญญา ดังนี้

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ของอาคารศูนย์การค้า “ไบเบีทาวเวอร์” ซึ่งตั้งอยู่ที่ 498/996-999 ถนนดำรงรักษ์ ตำบลคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร จากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โดยมีรายละเอียดการเช่าดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์	ชั้น 8 – 10 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาวเวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,280.69	467.50	598,722.58	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
2.	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์	ชั้น 6 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	645.00	572.50**	369,262.50	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
		ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	945.00	467.50	441,787.50	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
3.	บจ. ลัคกี้แคเรียเจอร์	ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า โบ๊เบ๊ทาวเวอร์ 498/996 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวง คลองมอหาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	261.26	467.50	122,139.05	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
4.	บจ. ลัคกี้มีริน	ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า โบ๊เบ๊ทาวเวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวง คลองมอหาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	174.17	467.50	81,424.47	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
		อาคาร โบ๊เบ๊ทาวเวอร์ เลขที่ 488 ถนน ดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหาค เขตป้อม ปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350	18,550.00	3 ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554

หมายเหตุ : * อัตราค่าเช่าดังกล่าวได้รวมค่าส่วนกลางแล้วตารางเมตรละ 100 บาท

** UGP เช่าพื้นที่พร้อมเฟอร์นิเจอร์ในชั้น 6 ทำให้อัตราค่าเช่าสูงกว่าชั้นอื่นตารางเมตรละ 105 บาท

สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

บริษัทมีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 16 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	นวนจันทร์ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	50,000	3	1 พ.ย. 51	31 ต.ค 54
2.	SGP	กรุงเทพมหานคร เขตสาทร กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-2-16	70,000	3	1 ก.ค 50	30 มิ.ย 53
3.	SGP	บางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-1-167	35,000	3	12 มิ.ย 51	12 ก.ค 54
4.	SGP	บางน้ำจืด จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	4-1-65	70,000	3	1 ก.ย 51	31 ต.ค 54
5.	SGP	รามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-32	116,000	2	1 ต.ค 51	31 ก.ค 53
6.	SGP	ดำรงรักษ์ เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-69	150,000	5	1 เม.ย 52	31 มี.ค 57
7.	SGP	ต. บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	2-3-37	6,000	13	3 มี.ค 51	3 มี.ค 64
8.	SGP	สาธุประดิษฐ์ เขตยานนาวา	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	9-3-17	416,666.66	3	1 ม.ค 51	31 ธ.ค 53
9.	SGP	ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	30,000	3	1 ม.ค 52	31 ธ.ค 54
10.	SGP	ต. ห้วยกระปิ อ.เมือง จ. ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	2-2-24	30,000	7 ปี 8 เดือน 26 วัน	31 ต.ค 51	27 ก.ค 59
11.	SGP	ต. โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000	3	1 ก.ย 51	31 ต.ค 54
12.	SGP	ต.หัวทะเล อ.นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	สถานีบริการก๊าซ	0-0-478.73	50,000	3	1 ก.ย 51	31 ต.ค 54
13.	SGP	ต.หัวเรือ อ.อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000	3	1 ก.ย 51	31 ต.ค 54
14.	SGP	ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ. สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-822.60	50,000	3	1 ก.ย 51	31 ต.ค 54
15.	SGP	ต.ธรรมศาลา อ.เมือง จ.นครปฐม	สถานีบริการก๊าซ	4-1-59	60,000	3	1 ต.ค 52	31 ก.ค 55

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่	ค่าเช่าต่อเดือน	ระยะเวลาเช่า		
16.	SGP	ต.หัวหมาก อ.บางกะปิ จ.กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-83	125,000	7 ปี 1 เดือน 14 วัน	1 ต.ค 52	14 พ.ย 59

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

สัญญาเช่าที่ดิน

UGP มีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 14 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ลานจอดรถบรรทุกทุกก๊าซและมี แผนจะสร้างโรงบรรจุก๊าซ	8-1-55	200,000	3	1 ก.พ. 51	31 ม.ค. 54
2.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ	9-3-22	12,547.50	2	11 ม.ค. 50	10 ธ.ค. 52
3.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	1-0-42	19,167	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
4.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	2-0-75	31,945	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
5.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	0-1-72	6,388	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
6.	UGP	จ. เพชรบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	3-3-87	8,333	20	18 เม.ย. 40	17 เม.ย. 60
7.	UGP	จ. นนทบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-80	23,026.32	20	1 ม.ค. 37	31 ธ.ค. 56
8.	UGP	หาดใหญ่ จ. สงขลา	โรงบรรจุก๊าซ	5-2-15	48,000	10	1 ธ.ค. 52	30 พ.ย. 62
9.	UGP	จ. สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-14	37,291.67	20	5 เม.ย. 39	4 เม.ย. 59
10.	UGP	จ. นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	0-2-31	5,000	7	8 ธ.ค. 46	8 ธ.ค. 53

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
11.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	4-0-0	30,000	7	8 ธ.ค. 46	8 ธ.ค. 53
12.	UGP	อ.ขานนาวา	ให้เช่า	5-0-62	23,197.50	3	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 53
13.	UGP	อ.ขานนาวา	ให้เช่า	0-3-50	49,218.17	1	1 ม.ค. 52	31 ธ.ค. 52
14.	UGP	พุทธมณฑล	สถานีบริการ	10-0-0	35,000	3	1 เม.ย. 52	31 มี.ค. 55

5.5 การควบคุมดูแลบริษัทย่อย

บริษัทได้จัดส่งตัวแทนของบริษัทเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยของบริษัท เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทย่อยให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท และเนื่องจากบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ UGP ในสัดส่วนร้อยละ 99.59 และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LMR ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 จึงทำให้บริษัทสามารถกำหนดกรรมการของบริษัทย่อยทั้งสองได้ทั้งหมด โดยปัจจุบันกรรมการอิสระของบริษัทจำนวน 3 ท่าน ได้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระใน UGP เช่นเดียวกัน

5.6 นโยบายการลงทุน

บริษัทมีนโยบายลงทุนในกิจการที่ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเป็นการเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขัน โดยการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทจะควบคุมหรือกำหนดนโยบายการบริหาร ตลอดจนการส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นกรรมการตามสัดส่วนการถือหุ้น และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้ถือหุ้น โดยผู้แทนของบริษัทมีหน้าที่ออกเสียงในที่ประชุมตามแนวทางหรือทิศทางที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาไว้

6. โครงการในอนาคต

“ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทอ.11/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ได้ยกเลิกหัวข้อนี้”

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อบริษัทสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ

โครงสร้างเงินทุน

1. หลักทรัพย์ของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 950,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 950,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

2. ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2552 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรกของบริษัทมีดังนี้

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น		จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายวรวิทย์	วีรบรรพพงศ์	514,249,999	54.13
2.	นางพัชรา	วีรบรรพพงศ์	50,000,000	5.26
3.	นายศุภชัย	วีรบรรพพงศ์	50,000,000	5.26
4.	นางสาวพัชรารัตน์	วีรบรรพพงศ์	20,000,000	2.11
	รวมจำนวนหุ้นที่ถือโดยกลุ่มตระกูลวีรบรรพพงศ์		634,249,999	66.76
5.	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์		31,068,500	3.27
6.	นายโกมล	จิ่งรุ่งเรืองกิจ	25,000,000	2.63
6.	นายวิทยา	นราธิศกรชัย	11,000,000	1.16
7.	นายเจริญ	เอกอุดมสิน	10,790,000	1.14
8.	นางสุวรรณี	ปริญญพรสกุล	9,041,870	0.95
9.	นายไมตรี	ยัมแย้ม	8,666,100	0.91
10.	นางสุธีรา	บุญมาเลิศ	6,800,000	0.72

8.1 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

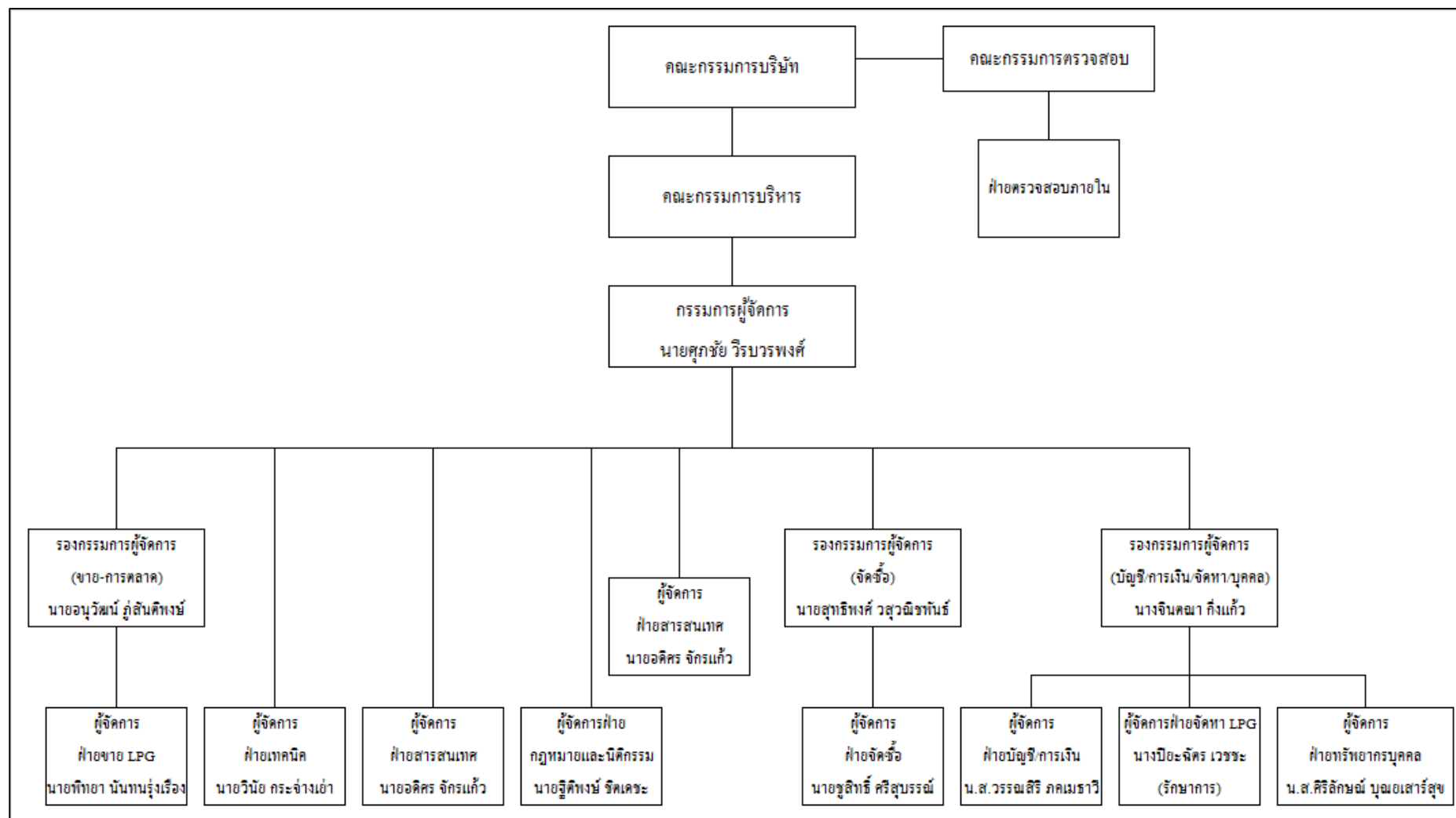
บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามบริษัทอาจกำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราน้อยกว่าที่กำหนดข้างต้นได้ โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน การขยายธุรกิจ และปัจจัยอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัท ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

สำหรับกลุ่มบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อยคือ UGP LCR LMR CGT UTD UGI UMR UGC SQS และ SEEC มีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะของกลุ่มบริษัทย่อยหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมาย โดยการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท

9. การจัดการ

9.1 โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 สรุปได้ดังนี้



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้

รายละเอียดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการอื่นๆ ของบริษัท เป็นดังต่อไปนี้

9.2 คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังต่อไปนี้

1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการ
3	นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการ
4	นายสุกชัช วีรบรรพต	กรรมการ
5	นายสุทธินพงศ์ วสุณิพันธ์	กรรมการ
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
7	นายหาญ เชื้อชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
8	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายวรวิทย์ วีรบรรพต นางพัชรา วีรบรรพต นายสุกชัช วีรบรรพต นายสุทธินพงศ์ วสุณิพันธ์ สองในสี่ท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยสรุปอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
- 2) จัดให้มีการประชุมกรรมการอย่างน้อยสามเดือนต่อครั้ง
- 3) จัดให้มีการทำงานบุคคลและงบกำไรขาดทุนของบริษัท ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4) พิจารณาและอนุมัติกิจการอื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท หรือที่เห็นสมควรจะดำเนินกิจการนั้น ๆ เพื่อเกิดประโยชน์กับบริษัท

- 5) มีอำนาจมอบหมายแต่งตั้งกรรมการบริหารขึ้นคณะหนึ่งเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างแทนคณะกรรมการ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการหรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรและภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจนั้น ๆ ได้เมื่อเห็นสมควร

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ โดยมีรายละเอียดการมอบอำนาจตามขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ซึ่งการมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร สามารถพิจารณาอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดทำกับบริษัท หรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติไว้แล้ว

- 6) กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงาน การบริหารเงิน การบริหารความเสี่ยงของกิจการ และจัดให้บริษัท มีระบบการควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เว้นแต่อำนาจในการดำเนินการดังต่อไปนี้จะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนดำเนินการ อันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การเพิ่มทุนหรือลดทุนของบริษัท การควบหรือเลิกบริษัท การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นหรือบริษัทเอกชนมาเป็นของบริษัท การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการเกี่ยวโยงกัน และการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัท

- 7) พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
- 8) ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง
- 9) กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าไปเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่ จะ ได้แจ้งให้ที่ประชุม ผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- 10) เรื่องอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด

9.3 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 ท่าน ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. นายวรวิทย์ วีรบรรพต | ประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 2. นายศุภชัย วีรบรรพต | กรรมการบริหาร |
| 3. นางพัชรา วีรบรรพต | กรรมการบริหาร |
| 4. นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์ | กรรมการบริหาร |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- 1) มีอำนาจในการจัดการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกประการ
- 2) กำหนดโครงสร้างองค์กร การบริหาร โดยให้ครอบคลุมทุกรายละเอียดของการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างของพนักงานของบริษัท รวมทั้งกำหนดสวัสดิการพนักงาน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ ประเพณีปฏิบัติ และสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- 3) มีอำนาจจัดทำเสนอแนะและกำหนดเป้าหมาย นโยบายแนวทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบ
- 4) กำหนดแผนธุรกิจ อำนาจการบริหารงาน อนุมัติงบประมาณสำหรับประกอบธุรกิจประจำปีและงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และดำเนินการตามแผนทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจ โดยการดำเนินการทั้งหมดของคณะกรรมการบริหารจะสอดคล้องกับนโยบาย และแนวทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการดำเนินงานเพื่อธุรกรรมตามปกติธุรกิจของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย เป็นต้น ภายในวงเงินสำหรับแต่ละรายการไม่เกิน 100 ล้านบาท
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัท และบริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 7) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการกู้ยืมหรือการขอสินเชื่อใด ๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงเป็นผู้กำกับประกันให้แก่บริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่ขอกู้ยืม หรือเป็นผู้กำกับประกันเกินกว่าวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 8) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย โดยวงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี

9) มีอำนาจในการทำธุรกรรมทางการเงินกับสถาบันการเงินในเรื่องการเปิดบัญชีกับธนาคาร สถาบันการเงิน และการขอหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร สถาบันการเงิน ของบริษัทและบริษัทย่อย ในวงเงิน 500 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,500 ล้านบาทต่อปี

10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละช่วงเวลาจากคณะกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ การอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวข้างต้น จะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติการเข้าทำรายการที่ทำให้คณะกรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถอนุมัติการเข้าทำรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ที่มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใด (ตามข้อบังคับของบริษัทและตามที่สำนักงาน ก.ล.ด. และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด) กับบริษัทหรือบริษัทย่อย

9.4 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบกรรมการจำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. นายวิโรจน์ กลังบุญครอง | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายหาญ เชื้อชาญ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางสาวจิตติ ทิวารี | กรรมการตรวจสอบ |

โดยมี นางสาวอรนุช วรพันธ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทและรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการดูแล ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และรับผิดชอบตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ฯ (สำนักงาน ก.ล.ด.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และให้รายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการกำกับดูแล ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และ ระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกต โดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร(charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

9.5 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ผู้บริหารของบริษัทมีทั้งสิ้น 5 ท่าน ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. นายสุกชัย วีระวรพงศ์ | กรรมการผู้จัดการ |
| 2. นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์ | รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ |
| 3. นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์ | รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด |
| 4. นางจินตนา กิ่งแก้ว | รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล |
| 5. นายสมชาย กอประสพสุข | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า-โรงบรรจุก๊าซและจัดส่ง |

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการมีอำนาจดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร ได้มอบหมาย ซึ่งอยู่ภายใต้กฎระเบียบและข้อบังคับของบริษัท ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ

ที่ทำให้สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด กับบริษัทหรือบริษัทย่อย กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) ดำเนินการและบริหารจัดการ การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายธุรกิจ แผนธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 2) มอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นใดที่กรรมการผู้จัดการเห็นสมควรทำหน้าที่แทนกรรมการผู้จัดการในเรื่องที่จำเป็นและสมควร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการผู้จัดการซึ่งอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัท
- 3) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารในแต่ละคราว
- 4) ดำเนินการและบริหารจัดการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทและสามารถอนุมัติรายการที่เป็นธุรกรรมตามปกติของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย การอนุมัติการขายเข้าซื้อ การอนุมัติการตัดหนี้สูญ (โดยให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนของบริษัท) และการว่าจ้างที่ปรึกษาต่าง ๆ เป็นต้น ที่มีมูลค่าสำหรับแต่ละรายการที่ไม่เกิน 50 ล้านบาทได้
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัทและบริษัทย่อยในวงเงิน 100 ล้านบาท และสะสมไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อยแต่ละครั้งไม่เกิน 50 ล้านบาท หรือจำนวนเทียบเท่า โดยทั้งนี้ วงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 100 ล้านบาท ต่อปีหรือจำนวนเทียบเท่า

9.6 การสรรหากรรมการบริษัท

บริษัทไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ในการคัดเลือกบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหาร อย่างไรก็ตามบริษัทมีกระบวนการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท โดยให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และ/หรือตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่ละกลุ่ม ผู้ทรงคุณวุฒิตามสายงานที่เกี่ยวข้อง และกรรมการอิสระ พร้อมทั้งให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทร่วมกันเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสบการณ์ ศักยภาพในการสนับสนุนงานของบริษัท และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เพื่อร่วมกันกลั่นกรองรายชื่อเบื้องต้นและนำเสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา แล้วทำการคัดเลือกตามข้อบังคับบริษัท ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัท

- 1) คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- 2) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
- (2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากที่สุดเพียงใดไม่ได้
- (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการทำจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมาจะมีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้นให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
- 3) ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 โดยกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนี้อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
- 4) กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท
- 5) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

- คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

บริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ ให้สอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 12/2543 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบอยู่ในวาระคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบแต่ละรายต้องเป็นกรรมการอิสระและมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระดังนี้

- 1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ได้นับรวมการถือหุ้นของผู้เกี่ยวข้องกับกรรมการอิสระรายนั้นๆด้วย
- 2) ไม่เป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

- 4) ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหาร ของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- 5) ไม่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่เป็นผู้อื้อหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสังกัดอยู่
- 6) ไม่เป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปี จากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ให้บริการทางวิชาชีพเป็นนิติบุคคลให้รวมถึงการเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการ ของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย
- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
- 8) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
- 9) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและไม่เป็นกรรมการของบริษัทจดทะเบียนที่เป็นบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน

นอกจากนี้กรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่านต้องมีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

9.7 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) กรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2552 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	80,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพงค์	90,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพงค์	90,000
4.	นายสุภชัย วีรบรรพงค์	90,000
5.	นายสุทธิพงศ์ วสุวิชพันธ์	90,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	160,000
7.	นายหาญ เชื้อวชาญ ^{2/}	160,000

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2552 (ม.ค. – ธ.ค.)
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	140,000
	รวม	900,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ ชินวัตร จำนวน 2,778,300 บาท ในปี 2552

^{3/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 694,575 บาท ในปี 2552

(ข) ผู้บริหาร

ค่าตอบแทน(บาท)	ปี 2552 (ม.ค. – ธ.ค.)
จำนวน (คน)	5
- เงินเดือน	14,800,200
- โบนัส	4,428,273
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	592,776.60
- อื่นๆ	63,600
รวม	19,884,849.60

(2) ค่าตอบแทนอื่นๆ

ไม่มี

9.8 การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์ และในฐานะเจ้าของบริษัท เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือ โอน หลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปีโดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี ในการจัดประชุมดังกล่าวบริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วันก่อนการประชุม และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย
2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
3. ก่อนการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุม
4. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามหรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้
5. ภายหลังการประชุมแล้วเสร็จบริษัทจะจัดทำรายงานการประชุม โดยให้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทมีนโยบายที่จะสร้างความเท่าเทียมกันให้เกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นทุกรายทุกกลุ่มโดยในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย โดยก่อนเริ่มการประชุมประธานจะแจ้งข้อมูลสำคัญให้ผู้ถือหุ้นทราบ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการประชุม ได้แก่ การแนะนำกรรมการ ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องที่เข้าร่วมประชุม ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดประชุมโดยแจ้งจำนวน / สัดส่วนผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุม ประธานที่ประชุมจะแจ้งวิธีปฏิบัติในการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนลงคะแนนผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนได้ได้อย่างเท่าเทียมกัน

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุม มีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

บริษัทจัดทำบันทึกข้อตกลงการรักษาความลับของบริษัทสำหรับพนักงาน ผู้รับจ้าง ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการ รวมทั้งผู้ที่เข้าเยี่ยมชมกิจการของบริษัท เพื่อป้องกันการเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทและ

บริษัทย่อย และมีบทลงโทษสำหรับผู้ที่น่าข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน หรือใช้ในทางที่ทำให้บริษัทได้รับความเสื่อมเสียหรือเสียหาย รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอันใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายใน โดยมีขอบ (Insider Trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการ หรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการให้สำนักงาน ก.ล.ต. ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ตลอดจนการเลิกจ้างพนักงานเป็นการถาวรด้วยเหตุไต่สวน ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักว่าการสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งมั่นเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาว รวมทั้งการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้
- พนักงาน : บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานบริษัท ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่ายิ่งของ บริษัท บริษัทจึงมุ่งให้การสนับสนุนในการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรบุคคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท อีกทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี มีการทำงานเป็นทีม และเสริมสร้างบรรยากาศและความรู้สึกปลอดภัยในการทำงาน

คู่แข่ง บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งขั้นตามกรอบกติกาการแข่งขันที่เป็นธรรมโดยรักษาวรรทัดฐานของข้อพึงปฏิบัติในการแข่งขัน

ลูกค้า : บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะตอบสนองและให้บริการที่ดี เพื่อสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ website ของบริษัท คือ www.siamgas.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทยังไม่ได้มีการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะแต่ได้มอบหมายให้นายศุภชัย วีรบรรพต และนางจินตนา กิ่งแก้ว ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนี้คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงในการพิจารณาเรื่องต่างๆ และมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่สอบทานการบริหารงานบริษัทด้วย

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหาร 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และกรรมการบริษัทที่มาจากฝ่ายบริหารจำนวน 4 ท่าน

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหาร อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบาย แนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดทำมีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดทำมีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ

จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว โดยบริษัทได้แจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าวและต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงานเพื่อให้มีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงาน ผู้บริหาร ไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

การบริหารความเสี่ยง

ในปี 2552 บริษัทได้มีการทำการประเมินความเสี่ยงของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงาน ให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท การเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงิน ดำเนินการบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอด้วย

3. การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีการกำหนดการประชุมโดยปกติเป็นประจำทุก 3 เดือน และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระที่ชัดเจน นำส่งเอกสารก่อนการประชุมล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนการประชุม เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน และมีการบันทึกรายงานการประชุมและจัดเก็บรวบรวมเอกสารรายงานที่รับรองแล้วเพื่อใช้ในการอ้างอิงและสามารถตรวจสอบได้

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้

ในการพิจารณาเรื่องต่างๆ ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นได้อย่างอิสระ โดยในบางวาระอาจมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อให้สารสนเทศรายละเอียดข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพิ่มเติมในฐานะผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะได้รับทราบนโยบายโดยตรงเพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถ้อยแถลงของเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ / หรือไม่ใช่สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ในปี 2552 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้น 9 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม
		ปี 2552
1. พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	8/9
2. นายวรวิทย์ ธีรบรรพงค์	กรรมการ	9/9
3. นางพัชรา ธีรบรรพงค์	กรรมการ	9/9
4. นายสุภชัย ธีรบรรพงค์	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ	9/9
5. นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ	9/9
6. นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	9/9
7. นายชาญ เชื้อวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	9/9
8. นางสุจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	8/9

ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งบริษัทได้จัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าเพื่อให้กรรมการบริษัทที่มีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทแต่ละครั้งเลขานุการคณะกรรมการได้เข้าร่วมการประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรกของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทมีนโยบายจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารที่จูงใจในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลการดำเนินงานของบริษัท และความสอดคล้องกับธุรกิจ/อุตสาหกรรมเดียวกัน รวมถึงความเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารแต่ละท่าน โดยอยู่ในรูปของค่าตอบแทนกรรมการ เบี้ยประชุม และ/หรือ เงินเดือน และ โบนัส

ค่าตอบแทนกรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2552 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	80,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	90,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพต	90,000
4.	นายสุกษัย วีรบรรพต	90,000
5.	นายสุทธิพงศ์ วสุวนิชพันธ์	90,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	160,000
7.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	160,000
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	140,000
	รวม	900,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร จำนวน 2,778,300 บาท ในปี 2552

^{2/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 694,575 บาท ในปี 2552

ค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

บริษัทใช้ความระมัดระวังในการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยเป็นอัตราที่แข่งขันได้ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน เพื่อที่จะดูแลและรักษาผู้บริหารที่มีคุณภาพไว้ ผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือกรรมการใหม่ ฝ่ายจัดการ

จะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงการจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้แก่กรรมการใหม่

9.9 การดูแลการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีระเบียบ ข้อบังคับ ให้กรรมการ และผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างต้องรักษาความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท ไม่นำความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือเพื่อประโยชน์แก่ผู้อื่น ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่ได้รับข้อมูลภายในของบริษัทต้องไม่ใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวก่อนเปิดเผยสู่สาธารณะ และห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี ทั้งนี้ข้อบังคับดังกล่าวให้รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของกรรมการ ผู้บริหาร และลูกจ้างของบริษัทด้วย

นอกจากนี้บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารเข้าใจในภาระหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะในบริษัท ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทลงโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

ทั้งนี้บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ ตลอดจนการเลิกจ้างพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

9.10 บุคลากร

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัท UGP และบริษัทในกลุ่มมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวนทั้งสิ้น 1,916 คน แบ่งเป็นพนักงานฝ่ายต่างๆ ของบริษัท UGP และบริษัทในเครือ ดังนี้

จำนวนพนักงานของบริษัทแบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	สำนักกรรมการผู้จัดการ	4
2.	ฝ่ายขาย LPG	8
3.	ฝ่ายขายถ่านหิน	2

ฝ่าย		จำนวน (คน)
4.	ฝ่ายคลังสินค้า – โรงบรรจุก๊าซ	432
5.	ฝ่ายต่างประเทศ	5
6.	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	1
7.	ฝ่ายจัดหา LPG	1
8.	ฝ่ายเทคนิค	18
9.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	5
10.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
11.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	34
12.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	7
13.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	7
14.	ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	1
รวม		528

พนักงานของ UGP แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	ฝ่ายคลังสินค้า	144
2.	ฝ่ายขาย LPG	288
3.	ฝ่ายขาย NH3	4
4.	ฝ่ายขายอุตสาหกรรม	4
5.	ฝ่ายงานปฏิบัติการคลัง/สาขา	1
6.	ฝ่ายบริหารงานส่วนกลาง	5
7.	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	1
8.	ฝ่ายจัดหา / จัดซื้อ	10
9.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน / สต็อกถัง	35
10.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	5
11.	ฝ่ายวิศวกรรม	11
12.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
13.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	5
14.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	5
15.	ฝ่ายพัฒนานุเคราะห์	2
16.	ฝ่ายขนส่งทางเรือ	17
รวม		540

พนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยอื่นๆ คือ LCR CGT LMR UMR UGT UGI UGC SQS และ SEEC

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทมีพนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยรวมกันทั้งสิ้น 848 คน

ค่าตอบแทนพนักงาน (ไม่นับรวมผู้บริหาร)

ในปี 2552 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทั้งกลุ่มบริษัท 1,916 คน รวมเป็นเงิน 464.21 ล้านบาท โดยเป็นค่าตอบแทนในรูปเงินเดือน เบี้ยเลี้ยง เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โบนัส และอื่นๆ

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2549 ภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนทิสโก้ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549

นโยบายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานเนื่องจากพนักงานที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเป็นกลไกสำคัญในการนำความสำเร็จมาสู่องค์กรโดยรวม ดังนั้นบริษัทจึงมีการดำเนินการที่จะส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ ทักษะและประสบการณ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการฝึกอบรมพนักงานในทุกระดับชั้นตามโครงการการฝึกอบรมประจำปีหลายๆ โครงการ ซึ่งจัดอย่างเป็นระบบตามระเบียบปฏิบัติการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท

10. การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ ประเมินระบบการควบคุมภายใน โดยมีฝ่ายตรวจสอบภายในรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำการสอบทานระบบการควบคุมภายในโดยพิจารณาว่าบริษัทได้มีการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้อย่างเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ รวมทั้งสอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบยังมีหน้าที่ในการพิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี รวมถึงเสนอคำตอบแทนผู้สอบบัญชี พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในรอบปี 2552 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกัน 8 ครั้ง โดยฝ่ายบริหารของบริษัทเข้าร่วมประชุมด้วยทุกครั้ง คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการประเมินระบบการควบคุมภายในด้านต่าง ๆ คือ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม โดยมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวข้างต้นอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในหัวข้ออื่นของระบบควบคุมภายใน คณะกรรมการเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายในและการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทรวมว่าสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทร่วมจากการที่ผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจได้

รายงานทางการเงินของบริษัทจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป การเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ การดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

11. รายการระหว่างกัน

11.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ปี 2551 และ 2552

ลักษณะของรายการระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกัน โดยเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ และมีเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรม ดังนี้

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
1.1 บริษัท ดังเหล็ก สากล จำกัด (UMD) ประกอบธุรกิจผลิตและ ซ่อมถังก๊าซ	บริษัทและ UMD มีผู้ ถือหุ้นและกรรมการ ร่วมกันโดยครอบครัว วิรวรรพซึ่งเป็นผู้ ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท ได้ถือหุ้นใน UMD จำนวน 193,749 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 77.49 ของทุนจดทะเบียน และเรียกชำระแล้ว และมีกรรมการ 2 ท่าน ที่เป็นกรรมการของ บริษัทและเป็น กรรมการใน UMD คือ คุณวราวิทย์ วิรวรรพ และ คุณพัชรา วิรวรรพ พงศ์ (สิ้นสุดความสัมพันธ์เมื่อ	ค่าซื้อถังก๊าซและยอดเจ้าหนี้การค้า เป็นยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกิดจากการที่บริษัทและ UGP สั่งซื้อถังก๊าซ LPG จาก UMD โดยที่ผ่าน มาบริษัทและ UGP จะให้ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG แต่ ละรายเสนอราคาขายมายังบริษัทเพื่อให้ คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาราคาเสนอ ขายดังกล่าว อย่างไรก็ตามหากไม่มีผู้ผลิตถัง ก๊าซ LPG รายใดเสนอราคาบริษัทจะคิดราคา ตามต้นทุนที่ใช้ในการผลิตและซ่อมถังที่เกิดขึ้น จริง บวกด้วยกำไรซึ่งฝ่ายบริหารของบริษัทและ UGP พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม	5,092	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ายอดเจ้าหนี้คงค้าง ดังกล่าวเกิดจากการสั่งซื้อถังก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ซื้อจาก UMD ซึ่งราคาที่ UMD คิดกับบริษัทและ UGP เป็นราคาที่บริษัท และ UGP ได้พิจารณาจากการ เปรียบเทียบราคากับผู้ผลิตถังก๊าซ LPG รายอื่นๆและ/ หรือพิจารณาจากต้นทุนที่ใช้ในการผลิตและซ่อมถัง เปรียบเทียบกับราคาที่ UMD เสนอมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการ ดังกล่าวเป็นราคาตามต้นทุนในการผลิตถังก๊าซขนาด 4 กิโลกรัม – 48 กิโลกรัม ที่เกิดขึ้นจริงและกำไรที่ UMD บวกเพิ่มซึ่งอยู่ในอัตราระหว่างร้อยละ 6.00 – 14.00 เป็น อัตราที่เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าราคาค่าซ่อมถังเป็นราคา ที่เหมาะสม เปรียบเทียบกับต้นทุนที่ฝ่ายบริหารได้นำมา แสดงเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณา โดย อัตรากำไรที่บวกเพิ่มสำหรับการซ่อมหุซ่อมขา พร้อม
		ค่าซ่อมถังและยอดเจ้าหนี้การค้า บริษัทและ UGP จ้าง UMD ซ่อมถังบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP โดยค่าซ่อมถังก๊าซ LPG ที่ UMD คิดกับบริษัทเป็นราคาที่ บริษัทได้ นำเสนอต้นทุนการซ่อมถังในขนาดต่างๆ ให้แก่	5,821	-	-	-	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
	วันที่ 8 สิงหาคม 2551 เป็นต้นไป)	คณะกรรมการตรวจสอบเพื่อการเปรียบเทียบ รายได้ขายก๊าซและยอดลูกหนี้การค้า บริษัทขายก๊าซ LPG ให้ UMD เพื่อใช้ในการขั้นตอนการเชื่อมส่วนประกอบถังก๊าซ LPG โดยราคาที่บริษัทขายให้กับ UMD เป็นราคาที่บริษัทขายให้กับลูกค้าทั่วไป เงินมัดจำค่าผลิตถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP ได้วางเงินมัดจำล่วงหน้าให้แก่ UMD เพื่อเป็นการจ้างให้ UMD ผลิตถังก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทและ UGP ทั้งนี้เนื่องจาก UMD เป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การปรับโครงสร้างหนี้จึงไม่มีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอที่จะใช้ในการดำเนินงานและมีความจำเป็นที่จะต้องมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อใช้ในการซื้อเหล็กมาผลิตถังก๊าซ LPG อย่างไรก็ตามบริษัทได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทซื้อถังก๊าซกับ UMD มานานแล้วและถังก๊าซ LPG ที่ UMD ผลิตให้กับบริษัทและ UGP เป็นถังก๊าซ LPG ที่มีคุณภาพและ	299	-	-	-	ซ่อมสีถังก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซขนาด 4 กิโลกรัม – 48 กิโลกรัม อยู่ระหว่างร้อยละ 8 – ร้อยละ 15 คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการลูกหนี้การค้าดังกล่าวเกิดจากการขายก๊าซ LPG ให้แก่ UMD เพื่อนำไปใช้ในกระบวนการผลิตและซ่อมถังของ UMD โดยราคาที่บริษัทคิดกับ UMD เป็นราคาขายก๊าซ LPG ปกติที่บริษัทคิดกับลูกค้าทั่วไปรายการดังกล่าวจึงมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการเงินมัดจำล่วงหน้าดังกล่าว เป็นการจ่ายให้แก่ UMD เพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการผลิตถังก๊าซ LPG ให้แก่บริษัทและ UGP อีกทั้งยังเป็นการช่วยให้บริษัทและ UGP มีความมั่นใจในเรื่องการได้รับถังก๊าซ LPG ตามจำนวนและในเวลาที่บริษัทและ UGP ต้องการใช้ โดยที่ผ่านมาบริษัทและ UGP มีการจ่ายเงินมัดจำให้แก่ UMD ประมาณร้อยละ 50 ของยอดสั่งซื้อแต่ละงวด ดังนั้นจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทและ UGP ไม่มีนโยบายที่จะจ่ายเงินมัดจำในการผลิตถังก๊าซ LPG อีกต่อไป

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
		UMD ยังสามารถจัดส่งสินค้าให้กับบริษัทและ UGP ได้ตามจำนวนและทันเวลาที่บริษัทและ UGP ต้องการใช้ รายได้จากการบริการขนส่ง UMD ว่าจ้างให้บริษัทย่อยของบริษัทคือ LCR เพื่อขนส่งถังก๊าซ LPG เปล่าของ UMD ที่ผลิตหรือซ่อมแล้วเสร็จ ไปส่งให้แก่ลูกค้าของ UMD โดยราคาค่าขนส่งที่ LCR คิดกับ UMD เป็นราคาที่ LCR คิดกับลูกค้าทั่วไป ค่าขนส่งถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จ้างให้ UMD นำถังก๊าซใหม่และ/หรือถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการซ่อมแซมของบริษัทไปส่งให้แก่โรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัท โดยราคาที่ UMD คิดกับบริษัทเป็นราคาตลาดที่สามารถเปรียบเทียบได้ ค่าใช้จ่ายอื่น เป็นรายการที่บริษัทและบริษัทย่อยซื้อขายกันกระแจาก UMD เพื่อปันรอบถังก๊าซ LPG กันการกระแทกโดยค่าขายที่ UMD คิดกับบริษัทและ UGP เป็นราคาที่ UMD คิดกับลูกค้าทั่วไป	5	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การที่ LCR รับจ้างขนส่งถังก๊าซ LPG เปล่าให้แก่ UMD เป็นการดำเนินธุรกิจปกติของ LCR อีกทั้งราคาค่าขนส่งที่ LCR คิดกับ UMD ก็เป็นราคาปกติที่ LCR คิดกับลูกค้าทั่วไปจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าราคาค่าขนส่งถังก๊าซ LPG ที่ UMD เรียกเก็บจากบริษัทและ UGP เป็นราคาตลาดและสามารถเปรียบเทียบได้จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าราคาที่บริษัทซื้อค้ายาจาก UMD เป็นราคาที่ UMD คิดกับลูกค้าทั่วไป คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล
			159	-	-	-	
			333	-	-	-	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
1.2 บริษัท พรหม มหาราชพัฒนา ที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ประกอบธุรกิจพัฒนา อสังหาริมทรัพย์และ ธุรกิจโรงแรม	บริษัทและพรหมเป็น กิจการที่มีผู้ถือหุ้น ใหญ่ ร่วมกันคือ ครอบครัววีรบรรพตส์ ถือหุ้นในบริษัท รวมกัน 634.25 ล้าน หุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 94.66 ของทุนจด ทะเบียนและเรียก ชำระแล้ว และถือหุ้น ในพรหม รวมกัน 1,146,000 หุ้นคิดเป็น ร้อยละ 81.86 ของทุน จดทะเบียนและเรียก ชำระแล้ว บริษัทและพรหมมี กรรมการร่วมกัน จำนวน 4 ท่าน โดยมี กรรมการของ พรหม 2 ท่านคือ คุณวราวิทย์ วีรบรรพตส์ และ คุณ พัชรา วีรบรรพตส์ ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการของบริษัท	รายได้ขายก๊าซ LPG และยอดลูกหนี้การค้า บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ได้ซื้อก๊าซ LPG จากบริษัทเพื่อใช้ใน ส่วนของศูนย์อาหารของอาคารศูนย์การค้าและ ครัวของโรงแรมซึ่งพรหมดำเนินการอยู่ โดย บริษัทกำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่ พรหมในราคาเดียวกันกับที่ขายให้แก่ลูกค้า ทั่วไป	7,332	6,180	1,441	1,167	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็น รายการค้าปกติของบริษัทและมีการกำหนดราคา เช่นเดียวกับที่บริษัทขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล
		ดอกเบี้ยรับ (จากเงินให้กู้ยืม) บริษัท UGP ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นแก่พรหม เนื่องจากขาดสภาพคล่องทางการเงินใน ไตรมาสสองและสาม เป็นจำนวนเงิน 30 และ 10 ล้าน โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราเงินฝากออม ทรัพย์บวกด้วยร้อยละ 0.25 ต่อปี ซึ่งเงินกู้ยืม ดังกล่าวได้ชำระคืนภายในไตรมาสที่ได้กู้ยืม	56	-	-	-	
		รายได้อื่นและลูกหนี้อื่น รายได้ค่าอบรม เป็นรายได้อื่นและลูกหนี้อื่นที่ เกิดจากการที่บริษัทฯและบริษัทย่อยได้เรียกเก็บ ค่าบริการอื่นเช่น รายได้ค่าบริการจัดอบรมและ สัมมนา ที่ทางพรหมมหาราชได้มาใช้บริการกับ ทางบริษัทฯและบริษัทย่อย	-	4	-	4	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
	และกรรมการของ พรหมอีก 2 ท่าน คือ คุณสุภชัย วีรบรรพต และ คุณสุทธิพงศ์ วสุ วณิชพันธ์ ดำรง ตำแหน่งเป็นกรรมการ กรรมการบริหาร และ ผู้บริหาร ของบริษัท	เงินประกันอาคาร/เงินประกันพื้นที่ บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของ พรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ บริษัทและบริษัทย่อยจึงต้องชำระเงินประกัน อาคาร ไว้เป็นประกันในการเช่าพื้นที่สำนักงาน ดังกล่าว โดยพรหม กำหนดอัตราการวางเงิน ประกันอาคารที่บริษัท UGP LCR และ LMR จะจ่ายชำระเท่ากับ 1 เดือน ซึ่งตามปกติพรหม มหาษกำหนดอัตราเงินประกันอาคารเท่ากับ ค่าเช่า 2 เดือน ทั้งนี้เงินประกันการเช่าที่พรหม คิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่า เช่นเดียวกับอาคารทั่วไป นอกจากนี้อัตราการ วางเงินประกันการเช่าก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่ พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายในอาคารเดียวกัน	-	-	1,462	3,311	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การวางเงินประกัน อาคารของบริษัทและบริษัทย่อยในการเช่าพื้นที่ สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ บริษัทย่อย เป็นการวางเงินมัดจำในการเช่าพื้นที่อาคาร สำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีก ทั้งอัตราเงินมัดจำอาคารที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัท ย่อยก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายใน อาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ เหมาะสมและสมเหตุสมผล
		ซื้อสินทรัพย์ถาวร บริษัทฯ ได้ว่าจ้างพรหมให้ติดตั้งระบบวงจร ปิดในส่วนของสำนักงาน	50	89	-	-	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
		จ่ายค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้า เป็นค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมรวม รวมพื้นที่ 3,105.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 450 – 550 ซึ่งสัญญาสิ้นสุด ณ เดือน กรกฎาคม 2552 และทำการต่อสัญญาใหม่เริ่ม 1 สิงหาคม 2552 รวมพื้นที่ 3,547.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 467.50 – 572.50 เพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ (โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 5.4 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ หน้า ๑๖) โดยอัตราค่าเช่าอาคารเป็นอัตราที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน อย่างไรก็ตามอาคารใกล้เคียงดังกล่าวไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอให้กับบริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้พื้นที่ได้ อีกทั้งพรหมได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆด้านให้บริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดค่าจอดรถในอัตราที่ต่ำกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ ทั้งนี้บริษัทได้นำเสนอราคาเช่าสำนักงานใน	13,816	15,737	1,151	1,345	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการเช่าพื้นที่เพื่อใช้ดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทและบริษัทย่อย แม้ว่าอัตราค่าเช่าที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นอัตราค่าเช่าที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน แต่เมื่อพิจารณาถึงขนาดพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอให้กับพื้นที่ที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้แล้ว ขนาดพื้นที่อาคารอื่นๆบริเวณใกล้เคียงกันนั้นมีขนาดเล็กกว่าไม่เหมาะสมที่จะใช้เป็นพื้นที่สำหรับสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบกับพรหมได้เสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆในบริเวณใกล้เคียง ด้านบริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดค่าจอดรถในอัตราที่ต่ำกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ เป็นต้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล และมีราคาที่เหมาะสม

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
		พื้นที่ใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของพรหม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา จ่ายค่าบริการส่วนกลางและยอดเจ้าหนี้การค้า บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทและบริษัทย่อยต้องชำระค่าบริการส่วนกลางให้แก่พรหมตามสัญญาเช่า ทั้งนี้ ค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดกับลูกค้ารายอื่นๆ ค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่น เป็นค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้บริการโรงแรมของพรหม ในหลายบริการ เช่น บริษัทให้พรหมจัดเตรียมอาหารกลางวันให้แก่พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยในวันทำงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อยที่ห้องอาหารโรงแรมของพรหม การจองห้องพักโรงแรมของพรหมให้กับลูกค้าของบริษัทและ	3,748	3,748	332	332	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการจ่ายค่าบริการส่วนกลางของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการจ่ายค่าบริการส่วนกลาง เมื่อบริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดแก่ผู้เช่ารายอื่นๆภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการโรงแรมของพรหม ในเรื่องการจัดเตรียมอาหารให้แก่พนักงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้า การให้บริการห้องพักให้แก่ลูกค้า และบริการอื่น ๆ นั้น เป็นการให้บริการในธุรกิจปกติของพรหม ซึ่งประกอบธุรกิจศูนย์การค้าและ โรงแรม และค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทก็เป็นค่าบริการที่พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไปจึงมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
		บริษัทช่อย เป็นต้น ทั้งนี้ค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทช่อย เป็นค่าบริการที่คิดเช่นเดียวกันกับที่พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไป ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ยืมและยอดเจ้าหนี้เงินกู้ยืม ในปลายปี 2547 บริษัทได้ลงทุนซื้อกิจการ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แต่บริษัทมีแหล่งเงินทุนไม่เพียงพอจึงกู้ยืมเงินจากพรหมซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทจำนวน 600 ล้านบาท ซึ่งเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ที่พรหมกู้ยืมมาจากธนาคารผู้ให้สินเชื่อแล้วนำมาปล่อยกู้ให้บริษัทอีกทอดหนึ่งเพื่อมาซื้อกิจการ UGP โดยบริษัททำสัญญาเงินกู้กับพรหมใน อัตราดอกเบี้ย MLR + 0.25% และมีเงื่อนไขว่าบริษัทสามารถชำระหนี้เงินต้นให้แก่พรหมได้ต่อเมื่อบริษัทชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยให้แก่ธนาคารผู้ให้สินเชื่อครบตามจำนวนแล้วเท่านั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทได้แจ้งไปยังธนาคารผู้ให้สินเชื่อตามจดหมายที่ SGP 01-09/07 ลงวันที่ 20 กันยายน 2550 เพื่อขอเปลี่ยนแปลงผู้กู้ที่กู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท จากเดิมที่กู้โดยพรหมมาเป็นบริษัท ซึ่งจะทำให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทกู้จากพรหม ต่อมาเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2551 บริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท กับ	7,880	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการกู้ยืมเงินจากพรหมเกิดขึ้นจากความจำเป็นในการซื้อกิจการของ UGP เนื่องจากบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนเพียงพอจึงขอกู้ยืมจากพรหมและพรหมได้ขอกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งเพื่อนำมาปล่อยกู้ให้แก่บริษัทอีกทอดหนึ่ง การให้กู้ยืมดังกล่าวพรหมคิดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ย MLR บวกร้อยละ 0.25 เนื่องจากพรหมมีภาระค่าธรรมเนียมและภาษีที่เกิดจากการกู้ยืมเงินดังกล่าวโดยพรหมมีภาระที่ต้องจ่ายอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวที่กู้จากสถาบันการเงินเท่ากับอัตราดอกเบี้ย MLR คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวมีความเหมาะสม

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2551	2552	2551	2552	
		ธนาคารผู้ให้สินเชื่อ ในอัตราดอกเบี้ย MLR ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับ พรหมในเรื่องรายการเงินกู้ยืมอีกต่อไป จ่ายค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ บริษัทและบริษัทย่อยชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำซึ่ง เกิดจากการใช้ไฟฟ้าและน้ำในสำนักงานของ บริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่ พรหมคิดแก่บริษัทเป็นค่าไฟฟ้าที่พรหมคิด ตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริง และเป็น อัตราเดียวกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคาร	1,297	1,539	217	261	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อย จ่ายชำระค่าไฟฟ้าให้แก่พรหมตามที่บริษัทและบริษัท ย่อยใช้จริงและค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดกับบริษัทที่เป็นอัตรา เดียวกันกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆภายใน อาคารจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและ สมเหตุสมผล

12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

12.1 งบการเงิน

12.1.1 ผู้สอบบัญชี

ปี	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี อนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
2550	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คิลอยท์ ทัช โรมาทัส ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด
2551	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คิลอยท์ ทัช โรมาทัส ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด
2552	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คิลอยท์ ทัช โรมาทัส ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

สรุปรายงานการตรวจสอบของผู้สอบบัญชีปี 2550 ถึงปี 2552

ปี 2550

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2550 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป นอกจากนี้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย จากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีและ เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการรวมธุรกิจของ SGI ในงบการเงินที่นำเสนอจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย และเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดินจากราคาทุนเป็นราคาที่ตีใหม่ และได้มีการปรับย้อนหลังงบกำไรขาดทุนและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สำหรับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการบัญชีที่บัญชีดังกล่าว

ปี 2551

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ 2551 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป นอกจากนี้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับค่าความนิยมและเครื่องหมายการค้า จากเดิมตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม และเครื่องหมายการค้าแทนโดยใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

ปี 2552

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

12.1.2 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2551

การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) เรื่องการรวมธุรกิจและมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) เรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน กำหนดให้ค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน ต้องมีการทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปีและไม่อนุญาตให้ตัดจำหน่ายอีกต่อไป การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ไม่มีผลให้ต้องปรับย้อนหลังกับงบการเงินปีก่อน ดังนั้น บริษัทจึงได้หยุดการตัดจำหน่ายค่าความนิยมและเครื่องหมายการค้าจากเดิมที่ตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่าย โดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่า โดยใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

12.1.4 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	208,876	5.6	174,844	3.3	311,217	5.0
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	10,000	0.2	-	-
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิ	354,478	9.5	298,898	5.7	355,465	5.7
ลูกหนี้การค้าบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7,301	0.2	9,199	0.2	10,645	0.2
สินค้าคงเหลือสุทธิ	57,764	1.6	88,008	1.7	96,490	1.5
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	10,000	0.2	100,000	1.6
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น						
- ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้อง	-	-	1,074	0.0	1,892	0.0
- ภาษีเงินได้คืนติดുകครอเรียกคืน	-	-	-	-	25,613	0.4
- รายได้ค้างรับ	2,775	0.1	2,095	0.0	954	0.0
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตแก๊ส	1,913	0.1	-	-	-	-
- ลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	152	0.0	49	0.0	165	0.0
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	6,348	0.2	7,754	0.1	9,745	0.2
- อื่นๆ	3,344	0.1	6,443	0.1	74,191	1.2
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	642,951	17.3	608,364	11.5	986,377	15.7
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,230,990	60.1	2,524,624	47.9	2,726,164	43.5
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	-	-	100,000	1.9	115,000	1.8
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	47,908	1.3	44,631	0.8	-	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	766,985	20.6	1,972,000	37.4	2,402,995	38.3
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	2,900	0.1	2,900	0.1	-	-
ค่าสิทธิการเช่ารถดับเพลิง	4,109	0.1	10,166	0.2	9,025	0.1
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	154	0.0	85	0.0	76	0.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19,165	0.5	8,664	0.2	27,849	0.4
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	3,072,211	82.7	4,663,070	88.5	5,281,109	84.3
รวมสินทรัพย์	3,715,162	100.0	5,271,434	100.0	6,267,486	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	510,208	13.7	503,181	9.6	516,345	8.2
เจ้าหนี้การค้าบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	33,126	0.9	36,570	0.7	28,911	0.5
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	228,000	6.1	-	-	120,000	1.9
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	20,000	0.4	-	-
เจ้าหนี้อื่น	13,602	0.4	19,585	0.4	19,942	0.3
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	-	-
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	776	0.0	1,722	0.0	1,297	0.0
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	66,210	1.8	123,659	2.4	127,182	2.0
- เจ้าหนี้กรมสรรพากร	-	-	-	-	8,939	0.1
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,134	0.2	17,695	0.3	12,069	0.2
- อื่นๆ	28,695	0.8	44,875	0.9	9,349	0.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	887,751	23.9	767,287	14.6	844,034	13.5
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,621,500	43.6	1,218,000	23.1	825,000	13.2
เงินกู้ยืมระยะยาว	604,500	16.3	-	-	390,000	6.2
เงินมัดจำค่าถึงแก๊ส	171,881	4.6	213,864	4.1	258,155	4.1
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,350	0.0	2,001	0.0	2,038	0.0
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	2,399,231	64.6	1,433,865	27.2	1,475,193	23.5
รวมหนี้สิน	3,286,982	88.5	2,201,152	41.8	2,319,227	37.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	25.6	950,000	18.0	950,000	15.2
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	670,000	18.0	950,000	18.0	950,000	15.2
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	1,874,482	35.6	1,874,482	29.9
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	270,080	7.3	270,081	5.1	281,220	4.5
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากการรวมกิจการ ภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	(660,734)	(7.8)	(660,734)	(2.5)	(660,734)	(0.5)
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	7,345	0.2	38,851	0.7	116,864	1.9
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองหุ้นทุนซื้อคืน	-	-	-	-	272,143	4.3
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	141,485	3.8	597,602	11.3	1,386,427	22.1
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	428,176	11.5	3,070,282	58.2	4,220,402	67.3
หุ้นทุนซื้อคืน		-		-	(272,143)	(4.3)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น-สุทธิ	428,176	11.5	3,070,282	58.2	3,948,259	63.0
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3,715,158	100.0	5,271,434	100.0	6,267,486	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	542,915	9.4	738,026	9.2	1,331,089	14.0
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	15,145	0.2	10,111	0.1
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิ	968,537	16.7	925,851	11.6	1,021,005	10.7
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,287	0.0	1,441	0.0	1,167	0.0
สินค้าคงเหลือสุทธิ	244,961	4.2	414,906	5.2	392,304	4.1
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	-	-
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	-	-	44,975	0.6	-	-
- รายได้ค้างรับ	3,664	0.1	2,953	0.0	1,145	0.0
- ลูกหนี้กรมสรรพากร	984	0.0	4,019	0.1	-	-
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	-	-	-	-	25,613	0.3
- ลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	38	0.0	-	-	4	0.0
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตถังแก๊ส	1,913	0.0	-	-	-	-
- ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย	-	-	18,567	0.2	24,159	0.3
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	18,559	0.3	17,679	0.2	21,039	0.2
- อื่นๆ	24,391	0.4	23,230	0.3	97,891	1.0
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,807,249	31.2	2,206,792	27.6	2,925,527	30.8
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนระยะยาว	200	0.0	200	0.0	200	0.0
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	47,908	0.8	44,631	0.6	-	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,751,753	47.5	4,609,632	57.6	5,251,690	55.2
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	53,400	0.9	53,400	0.7	50,500	0.5
เครื่องมือทางการค้า	532,950	9.2	532,950	6.7	532,950	5.6
ค่าความนิยมรอตัดบัญชี	547,871	9.5	513,196	6.4	513,196	5.4
ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชี	17,548	0.3	20,794	0.3	18,290	0.2
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	6,698	0.1	6,643	0.1	6,730	0.1
เงินมัดจำค่าซื้อเงินลงทุน	-	-	-	-	165,521	1.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	25,378	0.4	15,251	0.2	41,157	0.4
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	3,983,706	68.8	5,796,697	72.4	6,580,234	69.2
รวมสินทรัพย์	5,790,955	100.0	8,003,489	100.0	9,505,761	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	22,784	0.3	20,000	0.3
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,183	0.0	-	-	1,047,862	15.8
เจ้าหนี้การค้า	925,774	16.0	970,113	12.1	-	-
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	276,100	4.8	13,667	0.2	186,059	2.8
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี	3,757	0.1	158	0.0	66	0.0
เจ้าหนี้อื่น	38,341	0.7	86,530	1.1	54,021	0.8
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</u>						
- เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,341	0.0	3,568	0.0	2,720	0.0
- ส่วนของดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่ถึงกำหนดชำระในปี	2,600	0.0	8,400	0.1	101	0.0
- ภาษีเงินได้คืนติดค้างจ่าย	168,712	2.9	259,229	3.2	327,875	5.0
- เจ้าหนี้กรมสรรพากร	-	-	-	-	16,473	0.2
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	28,655	0.5	75,650	0.9	49,119	0.7
- อื่นๆ	23,351	0.4	27,476	0.3	18,109	0.3
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,471,814	25.4	1,467,575	18.3	1,722,405	26.0
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>						
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	600,000	10.4	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	647,555	11.2	161,667	2.0	747,736	11.3
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อระยะยาว	-	-	66	0.0	-	-
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	16,724	0.3	6,808	0.1	-	-
เงินมัดจำค่าแฉ่งแก๊ส	2,054,914	35.5	2,150,541	26.9	2,254,070	34.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	9,154	0.2	10,820	0.1	5,513	0.1
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	3,328,347	57.5	2,329,902	29.1	3,007,319	45.4
รวมหนี้สิน	4,800,161	82.9	3,797,477	47.4	4,729,724	71.4

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 - 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	16.4	950,000	11.9	950,000	14.3
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	670,000	11.6	950,000	11.9	950,000	14.3
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	1,874,482	23.4	1,874,482	28.3
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	270,081	4.7	270,081	3.4	310,444	4.7
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้ กลุ่มกิจการเดียวกัน	(660,734)	(11.4)	(660,734)	(8.3)	(660,734)	(10.0)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวม กิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	22,583	0.4	22,583	0.3	22,583	0.3
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	7,345	0.1	38,851	0.5	(2,950)	(0.0)
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองหุ้นทุนซื้อคืน	-	-	-	-	116,864	1.8
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	681,518	11.8	1,602,683	20.0	272,143	4.1
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	990,793	17.1	4,097,946	51.2	2,081,718	31.4
หุ้นทุนซื้อคืน		-		-	(272,143)	(4.1)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่-สุทธิ	990,793	17.1	4,097,946	51.2	1,809,575	27.3
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	108,067	1.4	83,630	1.3
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	990,793	17.1	4,206,013	52.6	1,893,205	28.6
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	5,790,954	100.0	8,003,490	100.0	6,622,929	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 - 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ปี 2550		ปี 2551		ปี 2552	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>						
รายได้จากการขาย	7,788,669	97.8	10,794,911	97.6	10,112,648	89.1
รายได้ค่าขนส่ง	100,670	1.3	146,518	1.3	122,646	1.1
รายได้ค่าบริการ	59,493	0.7	75,568	0.7	69,747	0.6
รายได้เงินปันผลรับ	-	-	-	-	993,382	8.8
รายได้อื่น	18,054	0.2	41,856	0.4	52,540	0.5
รวมรายได้	7,966,886	100.0	11,058,853	100.0	11,350,963	100.0
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>						
ต้นทุนขาย	7,363,630	92.4	9,926,144	89.8	9,315,637	82.1
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	169,491	2.1	196,863	1.8	231,217	2.0
รวมค่าใช้จ่าย	7,533,121	94.6	10,123,007	91.5	9,546,854	84.1
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยจ่าย และภาษีเงินได้นิติบุคคล	433,765	5.4	935,846	8.5	1,804,109	15.9
ดอกเบี้ยจ่าย	(142,660)	(1.8)	(68,997)	(0.6)	(27,621)	(0.2)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	89,774	1.1	(236,726)	(2.1)	(216,221)	(1.9)
กำไรก่อนรายการพิเศษ	380,879	4.8	630,123	5.7	1,560,268	13.7
กำไร(ขาดทุน)จากการตีราคาที่ดิน	(54,437)	(0.7)	-	-	-	-
กำไรสุทธิ	326,442	4.1	630,123	5.7	1,560,268	13.7

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ปี 2550		ปี 2551		ปี 2552	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>						
รายได้จากการขาย	14,297,171	95.7	19,411,383	96.3	18,669,886	96.0
รายได้ค่าขนส่ง	529,985	3.5	613,174	3.0	629,996	3.2
รายได้ค่าบริการ	59,285	0.4	35,925	0.2	33,442	0.2
รายได้อื่น	52,227	0.3	105,881	0.5	121,976	0.6
รวมรายได้	14,938,668	100.0	20,166,363	100.0	19,455,300	100.0
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>						
ต้นทุนขาย	13,566,461	90.8	18,058,676	89.5	17,122,007	88.0
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	468,681	3.1	472,967	2.3	498,791	2.6
รวมค่าใช้จ่าย	14,035,142	94.0	18,531,644	91.9	17,620,799	90.6
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย และภาษีเงินได้นิติบุคคล	903,526	6.0	1,634,719	8.1	1,834,501	9.4
ดอกเบี้ยจ่าย	(135,727)	(0.9)	(62,196)	(0.3)	(43,629)	(0.2)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(270,939)	(1.8)	(479,990)	(2.4)	(560,713)	(2.9)
กำไรก่อนรายการพิเศษ	496,860	3.3	1,092,534	5.4	1,230,159	6.3
กำไร(ขาดทุน)จากการตีราคาที่ดิน	(54,437)	(0.4)	-	-	-	-
กำไรสุทธิ	442,423	3.0	1,092,534	5.4	1,230,159	6.3
การแบ่งกำไร(ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	442,423	3.0	1,095,171	5.4	1,254,596	6.4
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	(2,637)	(0.0)	(24,437)	(0.1)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>						
กำไรสุทธิ						
กำไรก่อนภาษีเงินได้	236,669	866,849	1,776,489	713,362	1,572,524	1,790,871
<u>ปรับรายการกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ</u>						
(จ่าย) จากการดำเนินงาน						
ค่าเสื่อมราคา-ทรัพย์สินเพื่อให้เช่า	0	0	0	3,235	0	0
ค่าเสื่อมราคา-ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	39,988	42,233	50,323	349,674	369,165	415,903
ค่าตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์	67	69	49	462	471	967
หนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า	985	(56)	(547)	984	8,954	727
ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (รายการ โอนกลับ)	0	0	0	(75)	1,198	1,584
ภาษีเงินได้และภาษีมูลค่าเพิ่มตัดบัญชี	1,047	0	0	2,612	2,659	0
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	0	0	357	10	816	(415)
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	286	(4,210)	(30)	417	(2,426)	(667)
การตัดจำหน่ายอุปกรณ์	0	0	55	1,631	2,141	2,466
กำไรจากการตีราคาที่ดิน	0	0	(21,090)	0	0	(20,740)
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืน	0	0	0	(61)	0	0
ขาดทุนจากการตีราคาที่ดิน	54,437	0	0	54,437	0	0
สิทธิการเช่าตัดบัญชี	551	442	1,142	3,717	3,254	2,504
เครื่องหมายการค้าตัดจ่าย	0	0	0	31,350	0	0
ค่าความนิยมตัดบัญชี	0	0	0	32,170	0	0
รายได้อื่น	0	0	0	0	(19,464)	0
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0	0	0	0	299	0
เงินปันผลรับ	0	0	(993,382)	0	0	0
ดอกเบี้ยจ่าย	142,660	58,312	12,584	135,727	38,855	18,387
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	476,690	963,639	825,948	1,329,652	1,978,446	2,211,587

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)</u>						
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ	(71,383)	55,637	(56,436)	(117,360)	33,731	(96,320)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(926)	(1,897)	(1,446)	(597)	(153)	273
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินค้าคงเหลือ	(7,594)	(30,243)	(8,483)	17,400	(155,664)	21,017
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	26,678	(7,304)	(69,832)	15,892	(7,542)	(40,133)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(9,703)	(10,501)	(19,186)	(9,517)	8,554	(27,865)
<u>หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่ม (ลดลง)</u>						
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(23,731)	3,444	(7,659)	(2,031)	(8,004)	230
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้การค้า	90,188	(7,028)	13,148	125,150	43,262	78,455
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้อื่น	(2,519)	5,843	147	(2,268)	45,068	750
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	965	12,050	(4,100)	(7,550)	(3,059)	(19,652)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเงินมัดจำถังแก๊ส	20,928	41,982	44,291	55,114	95,627	103,528
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	293	651	37	26	2,405	(5,306)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	499,886	1,047,273	716,429	1,403,911	2,032,671	2,226,564
จ่ายดอกเบี้ย	(133,163)	(42,675)	(44,522)	(136,029)	(43,677)	(33,494)
จ่ายภาษีเงินได้	(29,225)	(179,278)	(238,310)	(173,496)	(389,473)	(517,679)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	337,498	825,320	433,597	1,094,386	1,599,521	1,675,391

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>						
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	0	(10,000)	10,000	0	(10,215)	5,034
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(990)	(352,233)	(201,540)	(990)	(298,623)	0
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์	(89)	0	0	0	0	0
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์เพื่อให้เช่า	(92)	0	0	(92)	0	0
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	919	10,397	2,441	1,019	3,611	4,380
จ่ายเงินมัดจำค่าซื้อเงินลงทุน	0	0	0	0	0	(165,520)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(161,275)	(1,245,597)	(378,943)	(402,362)	(1,639,069)	(959,736)
เงินสดจ่ายสำหรับต้นทุนเพื่อการกู้ยืม	0	0	(21,095)	0	0	(21,095)
เงินสดจ่ายซื้อค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	0	0	(40)	(1,852)	(405)	(680)
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง	0	(10,000)	(183,131)	0	(80,000)	0
เงินสดรับคืนเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	58,599	0	0	58,599	0
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	183,131	0	0	0
เงินสดให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	0	(100,000)	(105,000)	0	0	0
เงินสดรับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง	0	0	0	0	80,000	0
เงินปันผลรับ	0	0	993,382	0	0	0
เงินสดจ่ายค่าสิทธิการเช่า	0	(6,500)	0	(2,896)	(6,500)	0
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(161,527)	(1,655,334)	299,206	(407,173)	(1,892,602)	(1,137,617)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 – 2552

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน						
เงินเบิกเกินบัญชี	0	0	0	0	(2,106)	(2,784)
เงินสดรับ(จ่าย)จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(100,000)	0	0	(100,000)	0	0
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมกรรมการ	0	0	0	0	(64)	0
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	0	0	(20,000)	0	0	0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	0	20,000	0	0	0	0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,270,000	395,000	825,000	600,000	0	0
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(936,700)	(798,500)	(1,218,000)	(600,000)	(600,000)	0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	0	600,000	600,000	28,355	600,000	873,930
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(336,000)	(1,432,500)	(90,000)	(426,439)	(1,518,322)	(115,468)
จ่ายชำระคืนหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ	0	0	0	(23,707)	(3,797)	(158)
เงินสดรับจากการออกหุ้น	0	280,000	0	0	280,000	0
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	0	1,874,482	0	0	1,874,482	0
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อหุ้นทุนคืน	0	0	(272,143)	0	0	(272,144)
จ่ายเงินปันผล	0	(142,500)	(421,286)	0	(142,500)	(425,404)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(102,700)	795,982	(596,429)	(521,791)	487,693	57,971
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	0	0	0	0	0	(2,950)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	0	0	0	0	0	767
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ	73,271	(34,032)	136,373	165,422	194,612	593,563
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	135,606	208,877	174,845	377,494	542,916	737,528
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	208,877	174,845	311,218	542,916	737,528	1,331,091

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

อัตราส่วนทางการเงิน ปี 2550 - 2552

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)						
- อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.72	0.79	1.17	1.23	1.50	1.70
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.64	0.63	0.80	1.03	1.13	1.37
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.39	1.00	0.54	0.78	1.09	1.05
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	23.20	32.66	30.36	15.91	21.11	19.80
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	15.52	11.02	12.02	22.63	17.06	18.43
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	94.61	136.19	100.98	52.47	54.73	42.42
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	3.81	2.64	3.61	6.86	6.58	8.60
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	14.11	18.33	17.58	14.96	19.03	15.89
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	25.52	19.64	20.77	24.06	18.92	22.98
- วงจรเงินสด (วัน)	(6.19)	(5.97)	(5.13)	5.43	4.71	4.06
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)						
- อัตรากำไรขั้นต้น (%)	6.72	9.26	8.99	8.53	9.80	11.28
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (%)	5.50	8.46	17.63	6.09	8.05	9.51
- อัตรากำไรสุทธิ (%)	1.84	5.70	13.75	2.96	5.42	6.45
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	37.88	36.02	44.46	49.11	42.94	27.94
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	4.00	14.02	27.04	7.76	15.84	14.33
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	23.80	47.49	72.84	28.49	39.22	34.05
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	2.17	2.46	1.97	2.62	2.92	2.22
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น(เท่า)	7.68	0.72	0.59	4.84	0.90	0.99
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	3.96	19.21	24.53	11.07	54.53	52.25
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.22	0.22	0.23	1.15	0.46	1.56
ข้อมูลต่อหุ้น						
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	0.64	3.23	4.16	1.48	4.31	5.20
กำไรสุทธิต่อหุ้น	0.22	0.66	1.64	0.66	1.15	1.37

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน

1. ผลการดำเนินงาน

รายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการขายซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น รายได้จากการจำหน่ายถึงแก๊ส LPG คิโตรยนต์ และรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล คิดเป็นรายได้เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลังตั้งแต่ปี 2550-2552 เท่ากับร้อยละ 95.97 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่รายได้จาก ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เฉลี่ยร้อยละ 3.28 ของรายได้รวม รายได้ค่าบริการและ รายได้อื่นเฉลี่ยร้อยละ 0.75 ของรายได้รวม รายได้รวมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 14,938.67 ล้านบาท ในปี 2550 เป็น 20,166.36 ล้านบาท ในปี 2551 และลดลงเป็น 19,455.30 ล้านบาท ในปี 2552

(1) รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ (1) รายได้จากการขายก๊าซ LPG (2) รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ (“แอมโมเนีย”) (3) รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น (4) รายได้จากการจำหน่ายถึงแก๊ส LPG คิโตรยนต์ และ (5) รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

ตารางที่ 12.1 : รายได้จากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ของงบการเงินรวม ตั้งแต่ปี 2550-2552

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2550	ร้อยละ	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย	13,948.72	97.56	18,994.49	97.87	18,179.39	97.37
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	348.45	2.44	406.18	2.09	445.18	2.38
รายได้จากการจำหน่ายถึงแก๊ส LPG คิโตรยนต์	0.00	0.00	7.81	0.04	2.16	0.01
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล	0.00	0.00	0.00	0.00	43.20	0.23
รวมรายได้จากการขาย	14,297.17	100	19,408.48	100.00	18,669.93	100.00

รายได้จากการขายก๊าซ LPG

รายได้จากการขายก๊าซ LPG มาจาก 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท และ UGP ซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญ ดังจะเห็นได้จาก รายได้รวมในปี 2552 ร้อยละ 86.65 มาจากรายได้จากการขายก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทและ UGP ได้จำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ ตัวแทนค้าต่างของแต่ละบริษัทเพื่อบรรจุถึงแก๊ส LPG ขายให้กับลูกค้า และจำหน่ายโดยตรงให้กับตัวแทนจำหน่าย โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

ตารางที่ 12.2 : โครงสร้างรายได้การจำหน่ายก๊าซ LPG ตามลักษณะประเภทลูกค้าและช่องทางจัดจำหน่ายปี 2550-2552

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2550	ร้อยละ	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	7,721.83	59.63	9,292.14	52.86	9,152.96	54.29
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	3,812.30	29.44	6,343.83	36.09	5,314.00	31.52
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,416.35	10.94	1,943.85	11.06	1,806.09	10.71
ลูกค้าต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	585.51	3.47
รวม	12,950.48	100.00	17,579.82	100.00	16,858.55	100.00

ยอดขายก๊าซ LPG มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมากจาก 12,950.48 ล้านบาทในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 17,579.82 ล้านบาทในปี 2551 เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มสูงขึ้นในทุกกลุ่ม อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลทำให้ผู้บริโภคหันมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 266.07 ล้านกิโลกรัมในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 389.07 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 เพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งในการผลิตเพิ่มขึ้นจาก 98.24 ล้านกิโลกรัม ปี 2550 เป็น 122.87 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 เพื่อนำไปใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นจาก 567.64 ล้านกิโลกรัมในปี 2550 เป็น 628.42 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 นอกจากนี้การปรับตัวเพิ่มขึ้นของยอดขายมีสาเหตุมาจากการปรับขึ้นราคาขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมจาก 13.90 บาท ในปี 2550 เป็น 15.42 บาทในปี 2551 สำหรับในปี 2552 มีการปรับตัวลดลงจาก 17,579.82 ล้านบาท ในปี 2551 เป็น 16,858.55 ล้านบาทในปี 2552 สาเหตุเนื่องมาจากราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก ต่อเนื่องมาถึงปี 2552 ส่งผลให้อัตราการเติบโตของการใช้ LPG ในรถยนต์ชะลอตัวลง

รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (แอมโมเนีย)

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากผลการดำเนินงานของ UGP โดย UGP จะนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าประเภทโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้แอมโมเนียเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงานผลิตผงชูรส อุตสาหกรรมยาง เป็นต้น

UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียเท่ากับ 998.24 ล้านบาท ในปี 2550 ปรับเพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,414.67 ล้านบาท ในปี 2551 มาจากปริมาณขายที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มผู้ผลิตผงชูรส และมาจากการปรับขึ้นของราคาขายต่อหน่วยที่ปรับขึ้นตามต้นทุนขายที่สูงขึ้น สำหรับในปี 2552 มีรายได้อยู่ที่ 1,320.84 ล้านบาท ปรับตัวลดลงอันเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจโดยรวมที่ต่อเนื่องมาจากรายปี 2551 จนถึงช่วง 6 เดือนแรกของปี 2552 ซึ่งส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมเกิดการชะลอตัว ส่งผลต่อปริมาณการใช้แอมโมเนีย เพราะแอมโมเนียมีการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก แต่สำหรับช่วง 6 เดือนหลังของปี 2552 นั้นปริมาณขายเริ่มปรับตัวสูงขึ้นมาได้ จาก 55.88 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 62.78 ล้านกิโลกรัมในปี 2552

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลน น้ำมันดีเซล ถ่านหิน เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในปี 2550-2552 เฉลี่ยคิดเป็นเพียงร้อยละ 2.29 เมื่อเทียบกับรายได้รวม โดยมีค่าเท่ากับ 348.45 ล้านบาท ในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 406.18 ล้านบาท ในปี 2551 และเท่ากับ 445.15 ล้านบาทในปี 2552

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์ซึ่งดำเนินงานโดย SQS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้ตั้งขึ้นมาในช่วงกลางปี 2551 มีรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์เท่ากับ 7.81 ล้านบาท ในปี 2551 แต่ในปี 2552 ลดลงเท่ากับ 2.16 ล้านบาท สาเหตุเนื่องมาจากในช่วงปลายปี 2551 ราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก ต่อเนื่องมาถึงปี 2552 ส่งผลให้อัตราการเติบโตของการใช้ LPG ในรถยนต์ชะลอตัวลง

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล ซึ่งดำเนินงานโดย SEEC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้เข้าไปถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 70 ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 ซึ่งเป็นโรงงานผลิตเอทานอล 95% ที่ใช้ในอุตสาหกรรมอาหาร และเป็นโรงงานที่สร้างขึ้นใหม่ ทำให้ในช่วงปลายปี 2551 ยังไม่มีรายได้ในส่วนนี้ เพราะอยู่ในช่วงของการทดสอบกระบวนการผลิต และเริ่มทำการผลิตเพื่อจำหน่ายจริงในเดือนมีนาคม ของปี 2552 และเริ่มมีรายได้เข้ามาในส่วนของการผลิตเอทานอลตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2552 และมีรายได้เท่ากับ 43.20 ล้านบาทในปี 2552

(2) รายได้ค่าขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งมาจากการดำเนินงานของ 2 กลุ่ม คือ 1) บริษัทย่อยของ UGP จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ CGT UMR UGT UGI และ UGC และ 2) LCR และ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR ทั้งนี้ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทดังกล่าวให้บริการขนส่งทั้งบริษัท และ UGP และลูกค้าภายนอก ซึ่งรายได้ค่าขนส่งตามงบการเงินรวมแสดงเฉพาะรายได้ค่าขนส่งที่เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเท่านั้น โดยรายได้ค่าขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 529.98 ล้านบาท ในปี 2550 เป็นเท่ากับ 613.17 ล้านบาท ปี 2551 และเท่ากับ 629.98 ล้านบาท ในปี 2552 โดยแบ่งออกเป็นรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์ และรายได้ค่าขนส่งทางเรือ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.3 : รายได้การขนส่งทางรถยนต์และทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม ปี 2550-2552

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2550		ปี 2551		ปี 2552	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลูกค้าภายนอกกลุ่ม						
รายได้การขนส่งทางรถยนต์	402.50	75.95	522.53	85.22	498.44	79.12
รายได้ค่าขนส่งทางเรือ	127.48	24.05	90.64	14.78	131.54	20.88
รวมรายได้ค่าขนส่ง	529.98	100.00	613.17	100.00	629.98	100.00

รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์มาจากการดำเนินงานของ LCR และ CGT ซึ่งให้บริการทั้งขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันเท่ากับ 402.50 ล้านบาท ในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 522.53 ล้านบาท ในปี 2551 และเท่ากับ 498.44 ล้านบาท ในปี 2552 ทั้งนี้การลดลงของรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์ลดลง เนื่องมาจากปริมาณการขนส่งลดลง จากปริมาณความต้องการใช้ LPG เกิดการชะลอตัวลงในภาครถยนต์ และภาคอุตสาหกรรม

รายได้ค่าขนส่งทางเรือมาจากการดำเนินงานของ 5 บริษัท ได้แก่ LMR UMR UGT UGI และ UGC แบ่งออกเป็นรายได้จากการขนส่งก๊าซ LPG และรายได้จากการขนส่งน้ำมัน โดยให้บริการขนส่งทั้งภายในและต่างประเทศ รายได้ค่าขนส่งทางเรือเท่ากับ 127.48 ล้านบาท ในปี 2550 ลดลงเหลือ 90.64 ล้านบาท ในปี 2551 และเท่ากับ 131.54 ล้านบาท ในปี 2552 ทั้งนี้การลดลงของรายได้ค่าขนส่งทางเรือปี 2551 ลดลงเหลือ 90.64 ล้านบาท เนื่องจากรายได้โดยรวมจากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ของบริษัทและ UGP ในปี 2551 เพิ่มขึ้น ทำให้การให้บริการขนส่งทางเรือส่วนใหญ่เป็นการให้บริการแก่บริษัทภายในกลุ่ม ประกอบกับมีเรืออีก 2 ลำที่จอดรอซ่อมบำรุง ส่งผลทำให้ความสามารถในการรับงานลดลง และเป็นเหตุให้รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือแก่บุคคลภายนอกลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

สำหรับในปี 2552 รายได้ค่าขนส่งทางเรือเพิ่มขึ้นเท่ากับ 131.54 ล้านบาท เนื่องจากการซื้อเรือเพิ่มขึ้นจำนวน 2 ลำ เพื่อใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น

(3) รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการเท่ากับ 59.28 ล้านบาท ในปี 2550 มีรายได้จากการให้บริการเช่าเรือแก่ผู้เช่าเพื่อใช้เก็บสินค้าจำนวน 30.12 ล้านบาทเพิ่มเข้ามาในส่วนนี้ ส่วนรายได้บริการอื่นๆ มีจำนวนใกล้เคียงกันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2551 สำหรับปี 2551 รายได้ค่าบริการลดลงเหลือ 35.93 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทไม่มีรายได้จากการให้เช่าเรือเพื่อใช้เก็บสินค้าเช่นเดียวกับปี 2550 และในปี 2552 มีรายได้ค่าบริการเท่ากับ 33.44 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้ค่าผ่านทาง 19.89 ล้านบาท รายได้ค่า SERVICE CHARGE 7.29 ล้านบาท รายได้ค่าทดสอบถังเก็บแอมโมเนีย 0.95 ล้านบาท รายได้จากการซ่อมถัง 0.84 ล้านบาท และรายได้อื่นๆ 4.47 ล้านบาท

(4) รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้กำไรจากการขายทรัพย์สิน และรายได้ค่าสาธารณูปโภคจากลูกค้าที่เช่าโรงอัดบรรจุของบริษัท ซึ่งมีจำนวนเท่ากับ 52.22 ล้านบาท ในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 105.88 ล้านบาท ในปี 2551 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ดอกเบี้ยรับของบริษัทจาก 2.01 ล้านบาท ในปี 2550 เป็น 19.19 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นที่ออกใหม่เสนอต่อประชาชนจำนวน 280 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นจำนวนเงินรวม 2,240 ล้านบาท ในเดือนพฤษภาคม 2551 ซึ่งภายหลังการรับชำระเงินค่าหุ้นในช่วงแรกบริษัท ได้จัดสรรเงินบางส่วนไปชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ส่วนที่เหลือยังไม่ได้รับการจัดสรรตามแผนที่วางไว้ในทันที ดังนั้นบริษัทจึงได้นำเงินที่ได้รับชำระค่าหุ้นบางส่วนไปลงทุนในพันธบัตร ตั๋วสัญญาใช้เงิน เพื่อให้การบริหารเงินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นเหตุให้ดอกเบี้ยรับเพิ่มสูงขึ้นในปี 2551 อีกทั้งในช่วงกลางปี 2551 SQS ได้รับโอนเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังก๊าซ LPG โดยไม่คิดมูลค่าจากบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด ซึ่งได้มีการรับรู้เป็นรายได้ของ SQS จำนวน 18.72 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น 6.37 ล้านบาท รายได้ค่าเช่าของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น 3.61 ล้านบาท และอื่นๆ สำหรับปี 2552 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย รายได้ค่าเช่า รายได้จากดอกเบี้ย กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์เพิ่มขึ้นเป็น 121.98 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 16.09 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ต้นทุนจากการขาย และต้นทุนค่าขนส่งเพิ่มขึ้นจาก 13,566.46 ล้านบาท เป็น 18,058.68 ล้านบาท และลดลงเท่ากับ 17,620.80 ล้านบาท ในปี 2550-2552

(1) ต้นทุนจากการขาย

ต้นทุนจากการขายตามงบการเงินรวมประกอบด้วย ต้นทุนขายก๊าซ LPG ต้นทุนขายแอมโมเนีย ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

ต้นทุนขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย ของบริษัทและบริษัทย่อยสูงขึ้นจาก 12,940.54 ล้านบาท ในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 17,329.18 ล้านบาทในปี 2551 และลดลงเท่ากับ 16,320.36 ล้านบาทในปี 2552 สาเหตุที่เพิ่มขึ้นในปี 2551 มาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนก๊าซ LPG ตามปริมาณการขายที่เพิ่มสูงขึ้น คือ จาก 931.95 ล้านกิโลกรัมในปี 2550 เป็น 1,140.36 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 นอกจากนี้หากพิจารณาต้นทุนขายรวมเฉลี่ยต่อกิโลกรัมของบริษัทและ UGP พบว่าเพิ่มขึ้นจาก 13.20 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2550 เป็น 14.20 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2551 ทั้งนี้เป็นผลมาจากต้นทุนการขนส่งก๊าซ LPG เข้าคลังหรือระหว่างคลังเพิ่มสูงขึ้นตามต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น สำหรับปี 2552 สาเหตุที่ลดลงมาจากการลดลงของต้นทุนก๊าซ LPG ตามปริมาณการขายที่ลดลง คือ จาก 1,140.36 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 เป็น 1,081.61 ล้านกิโลกรัมในปี 2552

ต้นทุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เท่ากับ 268.83 ล้านบาทในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 315.82 ล้านบาทในปี 2551 และเท่ากับ 319.97 ล้านบาทในปี 2552 สำหรับต้นทุนขายถึงก๊าซ LPG ดิครยนต์ของปี 2552 เท่ากับ 1.80 ล้านบาท สำหรับต้นทุนขายผลิตภัณฑ์เอทานอลของปี 2552 เท่ากับ 53.82 ล้านบาท

(2) ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่ง

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งของ LCR CGT LMR UMR UGT UGI และ UGC ให้แก่ลูกค้าภายในกลุ่ม (บริษัท และ UGP) และลูกค้าภายนอกประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถและเรือ ค่าเสื่อมราคา ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งสามารถแบ่งเป็นต้นทุนขายค่าขนส่งทางรถยนต์ และต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งเท่ากับ 352.46 ล้านบาท ในปี 2550 เท่ากับ 410.08 ล้านบาท ในปี 2551 และเท่ากับ 378.59 ล้านบาท ในปี 2552 สาเหตุหลักในปี 2552 ที่ลดลงมาจากการปรับตัวลดลงของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณการใช้ น้ำมันที่ลดลงตามปริมาณการขนส่งที่ลดลง

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 264.73 ล้านบาทในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 361.53 ล้านบาท ในปี 2551 และลดลงเป็น 286.29 ล้านบาท ในปี 2552 ตามปริมาณการขนส่งที่ลดลง อย่างไรก็ตามสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ต่อรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์สำหรับปี 2550 เท่ากับ 65.77 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 69.19 ในปี 2551 และลดลงเหลือร้อยละ 57.44 ในปี 2552 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนค่าขนส่งลดลงตามทิศทางการลดลงของน้ำมันเชื้อเพลิง และแปรผันไปตามปริมาณการขนส่งที่ลดลงจากการใช้ LPG ที่ชะลอตัวลง

ต้นทุนขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขนส่งทางเรือเท่ากับ 87.73 ล้านบาท ในปี 2550 ลดลงเหลือ 48.55 ล้านบาท ในปี 2551 และเพิ่มขึ้นเท่ากับ 92.30 ล้านบาท ในปี 2552 ทั้งนี้การลดลงของต้นทุนขนส่งทางเรือในปี 2551 ต้นทุนขนส่งทางเรือยังลดลง ถึงแม้ว่าปริมาณการขนส่งทั้งภายในกลุ่มและนอกกลุ่มในปี 2551 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2550 แต่การเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งดังกล่าวทำให้ต้นทุนคงที่ต่อหน่วยลดลง แต่เนื่องจากการให้บริการขนส่งในปี 2551 ส่วนใหญ่เป็นการให้บริการภายในกลุ่มบริษัท SGP จึงทำให้ปริมาณการขนส่งแก่ลูกค้าภายนอกลดลง และส่งผลต่อเนื่องทำให้ต้นทุนขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกกลุ่มโดยรวมลดลงอย่างมากในปี 2551 สำหรับปี 2552 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขนส่งทางเรือสาเหตุหลักมาจากการที่ซื้อ

เรือเพิ่มจำนวน 2 ลำ ทำให้ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเรือจาก 3.99 ล้านบาท ในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 13.11 ล้านบาท ในปี 2552 ค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มขึ้นจาก 10.66 ล้านบาทในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 17.25 ล้านบาทในปี 2552 ค่าเสื่อมราคาจาก 5.57 ล้านบาทในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 9.59 ล้านบาทในปี 2552 และต้นทุนค่าน้ำมันจาก 20.08 ล้านบาทในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 38.67 ล้านบาทในปี 2552 จากการซื้อเรือเพื่อขนส่งระหว่างประเทศ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าเช่า เครื่องหมายการค้าตัดจ่าย สิทธิการเช่าตัดจ่าย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 468.68 ล้านบาท ในปี 2550 เป็น 472.97 ล้านบาท ในปี 2551 ซึ่งสาเหตุหลักๆ มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค และอื่น ๆ

ในปี 2552 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการเพิ่มขึ้นเป็น 498.79 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 25.82 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักเนื่องจากมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการตลาด ค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย ค่าบริการวิชาชีพ และค่าบริจจาคการกุศลสาธารณะเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตามหากพิจารณาสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทและบริษัทย่อยต่อรายได้รวมพบว่ามีส่วนลดลงต่อเนื่องจากร้อยละ 3.14 ร้อยละ 2.35 ในปี 2550-2551 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.56 ในปี 2552 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างประหยัดและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค มีอัตราการเพิ่มขึ้นไม่เท่ากับอัตราการขยายตัวที่เพิ่มขึ้นของยอดขาย ประกอบกับในปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้บริจจาคการกุศลให้กับองค์กรและหน่วยงานสาธารณะเพิ่มขึ้น

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคาร

ดอกเบี้ยจ่ายเท่ากับ 135.73 ล้านบาท ในปี 2550 ลดลงเหลือ 38.86 ล้านบาท ในปี 2551 เนื่องจากเงินต้นของเงินกู้ยืมลดลง ซึ่งบริษัทได้นำเงินจากการออกและเสนอขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชนทั่วไปส่วนหนึ่งไปจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัททั้งจำนวนเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2551 จึงทำให้ช่วงครึ่งปีหลัง 2551 บริษัทไม่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบกับในปี 2551 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่โดยนำค่าธรรมเนียมธนาคารเท่ากับ 23.34 ล้านบาท มารวมกับดอกเบี้ยจ่ายซึ่งถือเป็นต้นทุนทางการเงินเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีใหม่ สำหรับปี 2552 ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมธนาคารลดลงเหลือ 43.63 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับธนาคารพาณิชย์ เพื่อซื้ออัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.95 ต่อปี และดอกเบี้ยจ่ายบางส่วนถูกนำไปบันทึกเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,260.70 ล้านบาทในปี 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 1,962.98 ล้านบาทในปี 2551 และเท่ากับ 2,177.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 8.50 ร้อยละ 9.80 และร้อยละ 11.28 ในปี 2550 - 2552 ตามลำดับ

เมื่อนำกำไรขั้นต้นบวกด้วยรายได้ค่าบริการและรายได้อื่นแล้วนำมาหักค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจะได้กำไรจากการดำเนินงานซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 903.53 ล้านบาทในปี 2550 เป็น 1,634.72 ล้านบาท ในปี 2551 และ 1,834.50 ล้านบาท ในปี 2552 หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 6.05 เป็นร้อยละ 8.11 และร้อยละ 9.42 ในปี 2551-2552 ตามลำดับ

แต่เมื่อพิจารณากำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนรายการพิเศษพบว่ามีจำนวนลดลงเหลือเท่ากับ 496.86 ล้านบาทในปี 2550 เท่ากับ 1,092.53 ล้านบาท ในปี 2551 และเท่ากับ 1,230.16 ล้านบาท ในปี 2552 หรือคิดเป็นกำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 3.33 ร้อยละ 5.42 และร้อยละ 6.32 ในปี 2550- 2552 ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุหลักในปี 2550-2551 มาจากภาระต้นทุนทางการเงินที่เกิดจากบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินและพรหม เมื่อปี 2547 เพื่อลงทุนใน UGP รวม 1,700 ล้านบาท และกู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมอีก 800 ล้านบาทในปี 2548 เพื่อซื้อสินทรัพย์ในการดำเนินงานหลักของ SGI ส่งผลให้บริษัทมีภาระดอกเบี้ยจ่ายเป็นจำนวนมาก สำหรับปี 2551 ภาระต้นทุนทางการเงินลดลงอย่างรวดเร็วจาก 62.20 ล้านบาท ในปี 2551 เหลือ 43.63 ล้านบาท ในปี 2552 เนื่องจากบริษัทได้ชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินทั้งจำนวนในเดือนพฤษภาคม 2551 จึงมีผลทำให้ภาระดอกเบี้ยจ่ายลดลงอย่างมาก แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลกำไรจากการดำเนินงานในปี 2552 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2551 จึงมีผลทำให้บริษัทต้องจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นจาก 479.99 ล้านบาท เป็น 560.71 ล้านบาท จึงมีผลทำให้กำไรสุทธิในปี 2552 เท่ากับ 1,230.16 ล้านบาท

2. ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาเท่ากับ 5,790.95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 7,999.47 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเท่ากับ 9,505.76 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ทั้งนี้ สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถึงร้อยละ 68-72 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG รวมถึงยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 28-32 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิเท่ากับ 968.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 925.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเท่ากับ 1,021.01 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

ตารางที่ 12.8 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินรวม

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 50		ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	736,921	85.15	735,230	89.39	835,366	88.28
หนี้ค้างชำระ :						
- น้อยกว่า 3 เดือน	65,716	7.59	26,066	3.17	48,199	5.09
- มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	23,465	2.71	170	0.02	5,633	0.60
- มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	3,768	0.44	2,147	0.26	196	0.02
- 12 เดือนขึ้นไป	35,614	4.11	58,925	7.16	56,893	6.01
รวมลูกหนี้การค้า	865,484	100.00	822,538	100.00	946,287	100.00
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(33,569)	(3.88)	(42,523)	(5.17)	(41,143)	(4.35)
ประมาณการค่าลดหนี้	(18,014)	(2.08)	(16,751)	(2.04)	(16,751)	(1.77)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	813,901	94.04	763,264	92.79	888,393	93.88
ตัวเงินรับ-สุทธิ	154,636	-	162,587	-	132,612	-
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ	968,537	94.04	925,851	92.79	1,021,005	93.88

จากตารางข้างต้นพบว่าลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2552 ร้อยละ 88.28 เป็นลูกหนี้ภายในกำหนดชำระ ส่วนที่เหลือแบ่งเป็นลูกหนี้อายุน้อยกว่า 3 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 5.09 อายุ 3-6 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 0.60 อายุ

6-12 เดือน คิดเป็นร้อยละเฉลี่ย 0.02 และ มากกว่า 12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 6.01 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้สำหรับลูกหนี้ที่มีอายุเกินกว่า 12 เดือน บริษัทและบริษัทย่อยได้ตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน โดยแบ่งเป็น ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกค้าทั่วไป 41.14 ล้านบาท และประมาณการค่าลดหนี้ 16.75 ล้านบาท บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเจรจาและคาดว่าจะเรียกเก็บเงินได้ ทั้งนี้บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ดังนี้ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากยอดลูกหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวด โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และพิจารณาจากฐานะปัจจุบันของลูกหนี้ แต่ละรายที่เรียกเก็บเงินไม่ได้เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยบริษัทจะตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน

ประมาณการลดหนี้จำนวน 18.01 ล้านบาท ในปี 2550 เป็นการตั้งสำรองเพิ่มเติมจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เนื่องจากลูกหนี้เหล่านี้ถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่มีอายุค้างชำระไม่เกิน 12 เดือน ทั้งนี้สาเหตุการประมาณการลดหนี้ดังกล่าวมีสาเหตุมาจากในอดีต UGP มีการออกใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บจากลูกหนี้การค้าสูงเกินไป เนื่องจากผู้บริหารเดิมของ UGP ก่อนที่บริษัทจะซื้อมา ได้มีนโยบายปรับเพิ่มราคาขายก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม ให้กับลูกค้านักค้าที่เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ในขณะที่ลูกค้านักค้าดังกล่าวไม่ยอมรับเงื่อนไขการปรับราคาดังกล่าว และปัจจุบันกลุ่มลูกค้านักค้าดังกล่าวยังไม่จ่ายชำระหนี้เฉพาะส่วนของราคาสินค้าที่ปรับเพิ่มขึ้นและยังคงมีรายการค้ากับ UGP ตามปกติ อย่างไรก็ตามผู้บริหารของ UGP ชุดปัจจุบันได้ตัดสินใจให้ UGP ลดหนี้ค่าสินค้าที่เพิ่มขึ้นให้กับกลุ่มลูกค้านักค้าดังกล่าว โดยในปี 2551 และปี 2552 ประมาณการลดหนี้ถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่ค้างชำระนานเกิน 12 เดือน และมีจำนวนลดลงเล็กน้อยเหลือ 16.75 ล้านบาท เนื่องจาก UGP สามารถจับคู่อ้างอิงเลขที่ใบกำกับภาษีเพื่อออกใบลดหนี้ให้ถูกต้องตามประมวลรัษฎากรได้บางส่วนและส่วนที่เหลือ UGP ยังคงบันทึกมูลค่าลดหนี้ที่คาดว่าจะให้ลูกหนี้การค้าดังกล่าวในบัญชีประมาณการการลดหนี้

เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2550-2552 ที่ผ่านมาจะพบว่าระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ยลดลงจาก 23 วันในปี 2550 เหลือ 17 วัน ในปี 2551 ทั้งนี้เนื่องจากตั้งแต่ปี 2550 เป็นต้นมาบริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายในการบริหารลูกหนี้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยพยายามเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้บางรายที่เคยได้เงื่อนไขการชำระเงินค่อนข้างนานให้เร็วขึ้น เช่นลูกหนี้การค้าประเภทอุตสาหกรรม ตัวแทนค้าต่าง เป็นต้น สำหรับปี 2552 ระยะเวลาการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 18 วัน

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2551 ส่วนใหญ่เป็นสินค้าสำเร็จรูป ได้แก่ ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 29.06 และแอมโมเนียร้อยละ 25.76 ผลิตภัณฑ์น้ำมันร้อยละ 4.01 สินค้าสำเร็จรูปร้อยละ 7.34 วัสดุอะไหล่และอื่นๆ ร้อยละ 5.56 วัตถุดิบคงเหลือร้อยละ 4.16 และสินค้านำเข้าระหว่างทางส่วนใหญ่เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 21.96 และงานระหว่างผลิตร้อยละ 2.15 โดยมีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 6 - 8 วัน

ตารางที่ 12.9 : สินค้าคงเหลือ-สุทธิ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52
ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	24,763	50,688	48,212	123,254	121,155	125,788
แอมโมเนีย	0	0	0	60,611	107,375	47,482
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	0	0	0	22,823	16,714	36,168
สินค้าสำเร็จรูป	0	0	16,133	0	30,576	45,792
วัตถุดิบคงเหลือ	0	0	0	0	17,336	23,732
วัสดุอะไหล่และอื่นๆ	263	391	434	31,287	23,182	42,598
สินค้าระหว่างทาง	32,738	36,929	31,711	7,727	91,557	59,548
งานระหว่างผลิต	0	0	0	0	8,949	14,719
รวมสินค้าคงเหลือ	57,764	88,008	96,490	245,702	416,844	395,827
หัก ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	0	0	0	(741)	(1,938)	(3,523)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	57,764	88,008	96,490	244,961	414,906	392,304

สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 244.96 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 414.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าแอมโมเนีย ซึ่งมีปริมาณสินค้าคงเหลือในปี 2551 ใกล้เคียงกับปี 2550 แต่ราคาต้นทุนนำเข้าแอมโมเนียต่อหน่วยได้เพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 68.33 เมื่อเทียบกับปี 2550 และสำหรับปี 2552 สินค้าคงเหลือลดลงเหลือ 392.30 ล้านบาท เนื่องจากแอมโมเนียมีจำนวนลดลงจาก 107.38 ล้านบาท เหลือ 47.48 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2552 มีรายการผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งเป็นของ UGP เพิ่มขึ้นจากเดิมขึ้นมาจากจำนวน 36.17 ล้านบาท เนื่องจาก UGP ทำการซื้อน้ำมันจากผู้จำหน่ายในปริมาณมากเพื่อประโยชน์ในการบริหารต้นทุนและส่วนใหญ่นำไปจำหน่ายต่อให้แก่บริษัทภายในกลุ่มสยามแก๊ส

นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่เฉลี่ยปี 2550-2552 ร้อยละ 62.49 เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย น้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่ค่อยล้าสมัย บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการตั้งสำรองเฉพาะสินค้าที่ใช้การไม่ได้แล้วและสินค้าที่มีมูลค่าที่จะได้รับต่ำกว่าราคาทุนเท่านั้น ซึ่งจะมีจำนวนน้อยมาก เท่ากับ 0.74 ล้านบาท เท่ากับ 1.94 ล้านบาท และเท่ากับ 3.52 ล้านบาท ณ วันสิ้นงวดของปี 2550 - 2552 ตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้กรมสรรพากร ลูกหนี้กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า รายได้ค้างรับ และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.10 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 50	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52
ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0	1,074	1,892	0	0	0
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	0	0	25,613	0	0	25,613
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	152	49	165	38	0	4
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	0	0	0	0	44,975	0
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตถังแก๊ส	1,913	0	0	1,913	0	0
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	6,348	7,754	9,745	18,559	17,679	21,039
รายได้ค้างรับ	2,775	2,095	954	3,664	2,953	1,145
ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทน	0	0	0	0	18,567	24,159
ประกันภัย						
อื่นๆ	3,344	6,443	74,191	24,391	23,230	97,891
รวม	14,532	17,415	112,560	48,565	107,404	169,851

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเท่ากับ 48.57 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ลดลงเหลือ 107.40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเพิ่มขึ้นเป็น 169.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 สาเหตุที่สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ณ สิ้นปี 2551 และ ปี 2552 เนื่องจากเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 UMR ได้ดำเนินการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันวินาศภัยเกี่ยวกับเรือที่เกิดความเสียหาย และต้องหยุดเดินเรือชั่วคราวเนื่องจากเกิดเพลิงไหม้จากสาเหตุของไฟฟ้าลัดวงจรเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2551 UMR ได้บันทึกค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัยจำนวน 18.57 ล้านบาท และ 24.16 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทย่อยอยู่ระหว่างการเจรจาเกี่ยวกับค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทน ฝ่ายบริหารเห็นว่าวงเงินประกันครอบคลุมความเสียหายทั้งหมด จึงไม่ได้บันทึกค่าเผื่อความเสียหายดังกล่าว นอกจากนี้ยังเกิดจากเงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้าจำนวน 44.98 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2551 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้าน้ำมันของ UGP จำนวน 43.21 ล้านบาท และ ณ สิ้นปี 2552 มีเงินตรงจ่ายเพื่อดำเนินการซื้อสินทรัพย์ถาวรจำนวน 46.24 ล้านบาท และภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืนจำนวน 25.61 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน**ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ**

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถังก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG ยานพาหนะและอื่นๆ

ตารางที่ 12.12 : รายละเอียดที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ถึง 2552

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 50	ณ 31 ธ.ค. 51	ณ 31 ธ.ค. 52
1 ที่ดิน	482.11	1,759.60	1,873.67
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	35.36	45.66	48.46
3 อาคาร	109.52	285.07	307.46
4 ส่วนปรับปรุงอาคาร	0.00	0.00	0.06
5 ยานพาหนะ	327.34	314.66	342.64
6 เครื่องจักร	0.00	299.53	275.60
7 โครงสร้างและระบบโรงงาน	0.00	55.29	49.95
8 คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ	401.04	326.69	389.01
9 อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ	10.45	8.36	6.65
10 สถานีบรรจุแก๊สและบริการก๊าซ	22.16	98.28	86.87
11 เรือบรรทุกก๊าซ	415.54	352.14	661.12
12 ถังบรรจุก๊าซ	685.06	687.54	663.63
13 เครื่องมือเครื่องใช้	6.50	8.45	7.98
14 เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์	21.97	17.15	14.58
15 เครื่องใช้สำนักงาน	15.45	16.93	15.33
16 งานระหว่างก่อสร้าง	51.52	166.17	231.93
รวม	2,584.02	4,441.52	4,974.94
บวก มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาที่ดิน	270.08	270.08	310.44
หัก มูลค่าที่ลดลงจากการตีราคาที่ดิน	(54.44)	(54.44)	(33.69)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,799.66	4,657.16	5,251.69

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เท่ากับ 2,799.66 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 4,657.16 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีสาเหตุหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของ SEEC และ SQS ที่บริษัทได้เข้าซื้อเงินลงทุนในช่วงไตรมาสที่ 4 และจากการที่บริษัทได้ก่อตั้งบริษัท SQS เป็นบริษัทย่อยเพื่อทำธุรกิจเกี่ยวกับถังก๊าซ ตามลำดับ รวมจำนวนสุทธิ 557.60 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมเข้ามาระหว่างปีจำนวน 1,669.48 ล้านบาท ซึ่งรายการซื้อเพิ่มส่วนใหญ่เป็นของบริษัทคิดเป็นจำนวน 1,251.06 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นซื้อที่ดินจำนวน 6 แปลงเพื่อสร้างท่าเรือ 1 แห่ง คลังก๊าซ 2 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ 1 แห่ง และสถานีบริการ 2 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 1,117.27 ล้านบาท อาคาร เครื่องใช้สำนักงานและยานพาหนะ 15.35 ล้านบาท คลังและอุปกรณ์เก็บแก๊ส 15.14 ล้านบาท ถังบรรจุแก๊ส 47.68 ล้านบาท และงานระหว่างก่อสร้าง 55.62 ล้านบาท

3. ในระหว่างปี 2551 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 3.31 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 369.17 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้นเป็น 5,251.69 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้ซื้อสินทรัพย์เพิ่มเข้ามาจำนวน 955.51 ล้านบาท รายการหลักๆ ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดินจำนวน 4 แห่ง เพื่อทำสถานีบริการก๊าซ LPG 2 แห่ง คลังก๊าซ 2 แห่ง รวมเป็นจำนวน 134.49 ล้านบาท ซื้ออาคารและอาคารระหว่างก่อสร้างจำนวน 96.46 ล้านบาท อุปกรณ์เก็บก๊าซรวมถึงระหว่างก่อสร้างเป็นจำนวนเงิน 107.07 ล้านบาท LMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 2 ลำ ลำที่ 1 มีความสามารถในการบรรจุ 4,002 ตันกรอส อายุ 13 ปี มูลค่า 193.54 ล้านบาท ลำที่ 2 มีความสามารถในการบรรจุ 3,493 ตันกรอส อายุ 19 ปี มูลค่าเรือ 141.02 ล้านบาท LCR ซื้อรถสิบล้อเพิ่ม 10 คัน รถหกล้อ 7 คัน รถหัวลาก 20 คัน รวมทั้งเบ้าที่แก๊สขนาด 10 ตัน และ 6 ตัน รวมเป็นจำนวนเงิน 78.76 ล้านบาท UMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ NH3 เพิ่ม 1 ลำ มีความสามารถในการบรรจุ 1,255 ตันกรอส อายุ 33 ปี มูลค่าเรือ 17.70 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้น 87.06 ล้านบาท และอื่นๆ รวมถึงในปี 2552 บริษัท และบริษัทย่อยมีการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นสุทธิ 61.11 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 6.10 ล้านบาท และตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์เป็นจำนวน 415.90 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเท่ากับ 53.40 ล้านบาท ได้แก่ ที่ดินเปล่า จำนวน 8.50 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นที่ดิน 2 แปลง ได้แก่ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดนครปฐม ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 87 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของบริษัท และ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดจันทบุรี ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 2 งาน 45 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของ UGP และอาคาร 42 ล้านบาท สำหรับในปี 2551 และปี 2552 ไม่มีการซื้อหรือจำหน่ายเพิ่มเติมทำให้ยอดสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 คงที่เท่ากับ 53.40 ล้านบาท

เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” เกิดจากการที่บริษัทได้ลงทุนใน UGP ในเดือนธันวาคม 2547 ซึ่งมีจำนวนเริ่มต้นเท่ากับ 627 ล้านบาท และทยอยตัดจำหน่ายจนกระทั่งเหลือ 532.95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 สำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 ไม่ได้มีการซื้อเครื่องหมายการค้าเพิ่มเติม ทั้งนี้เครื่องหมายการค้าถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 20 ปี ต่อมาในปี 2551 ได้มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเปลี่ยนแปลงจากเดิมให้มีการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้าและค่าความนิยมเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแทน ซึ่งใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป ดังนั้นบริษัทจึงได้หยุดการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้า UGP ส่งผลทำให้เครื่องหมายการค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 คงที่เท่ากับ 532.95 ล้านบาท

ค่าความนิยมรอดัตบัญชี

ค่าความนิยมที่เกิดจากการที่บริษัทซื้อเงินลงทุนใน UGP คือส่วนเกินของราคาซื้อเงินลงทุนที่บริษัทเข้าลงทุนใน UGP ที่สูงกว่าราคายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ จะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 20 ปี ดังนั้นค่าความนิยมรอดัตบัญชีจะลดลงทุกปี เท่ากับค่าความนิยมตัดจ่ายในแต่ละงวดบัญชี โดยเท่ากับ 547.87 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

ในปี 2551 ได้มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเช่นเดียวกันเครื่องหมายการค้า บริษัทจึงได้หยุดตัดจำหน่ายค่าความนิยม แต่เนื่องจากในปี 2547 ที่บริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นเพื่อซื้อเงินลงทุนใน UGP และต่อมาภายหลังเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2548 บริษัทได้เรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 72.69 ล้านบาท ที่เกิดขึ้นภายหลังจากการขายซื้อเงินลงทุนใน UGP จากผู้ถือหุ้น เนื่องจากผู้ถือหุ้นเดิม (ผู้ขาย) ไม่ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายหุ้นดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำชี้ขาดให้ผู้ถือหุ้นเดิม (ผู้ขาย) ชำระเงินเป็นจำนวน 58.60 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.50 ต่อปี นับแต่วันที่มีคำชี้ขาดจนถึงวันที่ทำการชำระแล้วเสร็จ ซึ่งบริษัทได้รับชำระค่าเรียกร้องความเสียหายพร้อมดอกเบี้ยดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2551 จึงทำให้ค่าความนิยมที่เกิดจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยลดลงจำนวน 58.60 ล้านบาท เหลือ 489.27 ล้านบาท อย่างไรก็ตามเนื่องจากในไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนในบริษัท สยามเอทานอล เอ็กส์พอร์ต จำกัด เกิดค่าความนิยมและอื่นๆ รวม 23.93 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ค่าความนิยมคงเหลือ 513.20 ล้านบาท

สำหรับปี 2552 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงค่าความนิยมรอดัตบัญชีทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 คงที่เท่ากับ 513.20 ล้านบาท

ค่าสิทธิการเช่ารอดัตบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำสถานีให้บริการก๊าซ LPG เท่ากับ 17.55 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 20.79 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เนื่องจากบริษัทมีการเช่าสถานีบริการที่จังหวัดชลบุรีเพิ่มอีก 1 สถานี มูลค่า 6.50 ล้านบาท และในระหว่างปีมีการตัดจำหน่าย 3.25 ล้านบาท สำหรับปี 2552 ไม่มีการเช่าเพิ่มเติม แต่ในระหว่างปีได้มีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าจำนวน 2.50 ล้านบาท มีผลทำให้ค่าสิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ลดลงเหลือ 18.29 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินหมุนเวียน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1.00 ต่อปี เพื่อจ่ายล่วงหน้าค่าวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 20 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีเงินเบิกเกินบัญชี 2.78 ล้านบาท รวมเป็นเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเท่ากับ 22.78 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ต่อมาในปี 2552 บริษัทย่อยจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีทั้งจำนวน 2.78 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินคงเหลือเท่ากับ 20 ล้านบาท

เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 19-30 วัน

เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 925.77 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เป็น 970.11 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเท่ากับ 1,047.86 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นตามแนวโน้มของยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยมีการจ่ายชำระหนี้สินค่าให้กับเจ้าหนี้การค้าได้ตรงตามกำหนดเวลา ดังจะเห็นได้จากระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2550-2552 ประมาณ 19-25 วัน ซึ่งอยู่ในช่วงของ Credit Term ที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.13 : รายละเอียดหนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค.51	31 ธ.ค.52	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค.51	31 ธ.ค.52
เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	776	1,722	1,297	2,341	3,568	2,720
ส่วนของดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	0	0	0	2,600	8,400	101
ที่ถึงกำหนดชำระในปี						
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	66,211	123,659	127,182	168,712	259,229	327,875
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	7,367	7,704	8,939	14,300	7,800	16,473
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,134	17,695	12,069	28,656	75,650	49,119
อื่นๆ	21,328	37,171	9,349	8,067	15,657	18,109
รวม	102,816	187,951	158,836	224,676	370,304	414,397

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 224.68 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 370.30 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเท่ากับ 414.40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 สาเหตุมาจากภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายเพิ่มสูงขึ้น ตามผลประกอบการที่ดีขึ้น

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี และ เงินกู้ยืมระยะยาว ของบริษัทและบริษัทย่อย

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปีและเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 923.66 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ต่อมาในปี 2551 บริษัท และ UMR ได้จ่ายชำระคืนหนี้เงินกู้ระยะยาวแก่สถาบันการเงินแล้วทั้งจำนวน คงเหลือแต่ LMR ที่ยังคงค้างชำระหนี้กับเจ้าหนี้เงินอีก 7.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

นอกจากนี้ยังมีเงินกู้ยืมระยะยาวของ SEEC ที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทได้เข้าไปซื้อเงินลงทุนใน SEEC ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 อีกจำนวน 168.33 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งสิ้น 175.33 ล้านบาท

	ณ 31 ธ.ค. 50	ณ 31 ธ.ค. 51	ณ 31 ธ.ค. 52
บริษัท	832.50	0.00	510.00
UMR	66.30	0.00	0.00
UGI	0.00	0.00	0.00
LCR	0.00	0.00	0.00
LMR	24.86	7.00	233.93
SEEC	0.00	168.33	189.86
รวม	923.66	175.33	933.79

ในปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมดังนี้

1. บริษัทและบริษัทย่อยได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมจำนวน 600 ล้านบาท เพื่อซื้อที่ดินรวมทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และเพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับท่าเทียบเรือ
2. LMR ได้กู้เงินเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 243.93 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มอีก 2 ลำ
3. SEEC ได้กู้เงินเพิ่มจากสถาบันการเงินจำนวน 30 ล้านบาท เพื่อพัฒนาที่ดินและก่อสร้างโรงงาน และเพื่อค่าเครื่องจักร

นอกจากนี้ในระหว่างปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 933.79 ล้านบาท

ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ในปี 2550 – 2552 ที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยสามารถชำระหนี้ได้ตามเงื่อนไข แต่ในงบการเงินรวมปรากฏว่ามีดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 19.32 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 15.21 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และคงเหลือ 0.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 (ส่วนหนึ่งบันทึกอยู่ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น) ดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวเป็นของ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR ที่ทำการปรับปรุงโครงสร้างหนี้กับสถาบันการเงินตั้งแต่ปี 2545 ก่อนที่บริษัทลงทุนใน LCR เมื่อเดือนมีนาคม ปี 2548 ซึ่ง ณ วันที่บริษัทได้เข้าลงทุนใน LCR นั้น LMR ได้เจรจาปรับโครงสร้างหนี้เรียบร้อยแล้ว และสามารถผ่อนชำระได้ตามเงื่อนไขการปรับโครงสร้างหนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ เงินต้น 43.50 ล้านบาท เริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2545 และครบกำหนดในเดือนเมษายน 2553 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี โดยเงินที่จ่ายชำระในแต่ละงวดให้ถือว่าเป็นการจ่ายชำระหนี้เงินต้นก่อน ส่วนที่เหลือจึงนำไปชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายตามข้อ (2)

LMR ทยอยชำระหนี้เงินต้นครบตามจำนวนเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2551 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 คงเหลือดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 15.21 ล้านบาท ทั้งนี้เงื่อนไขการจ่ายชำระดอกเบี้ยแบ่งออกเป็น 2 ส่วนสรุปได้ดังนี้

- (1) ดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 8.14 ล้านบาท สถาบันการเงินจะยกให้ LMR ทั้งจำนวน หาก LMR สามารถปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขในสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้
- (2) ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่เหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 จำนวน 11.18 ล้านบาท และ 7.06 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นดอกเบี้ยจ่ายที่คำนวณจากเงินต้นคงค้างในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี ซึ่งจะทำให้การจ่ายชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวเมื่อชำระเงินต้นครบถ้วนแล้ว

ในระหว่างปี 2552 LMR ได้ชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวครบถ้วนแล้วในเดือนพฤศจิกายน 2552 เป็นจำนวนเงิน 7.06 ล้านบาท และได้รับยกเว้นดอกเบี้ยค้างจ่ายคงเหลือจำนวน 8.14 ล้านบาทตามที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้ โดยบันทึกรับรู้เป็นรายได้อื่นและได้นำมาคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลในปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น ดอกเบี้ยค้างจ่ายที่เกิดขึ้น จึงไม่ถือว่า LMR ผิดนัดชำระหนี้ แต่เป็นไปตามเงื่อนไขการปรับโครงสร้างหนี้ระหว่าง LMR และ สถาบันการเงิน

สำหรับดอกเบี้ยค้างจ่ายคงเหลือจำนวน 0.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เป็นดอกเบี้ยค้างจ่ายที่คำนวณจากเงินต้นที่ LMR กู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมในปี 2552

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP บันทึกเป็นหนี้สินของบริษัทและจะจ่ายชำระคืนแก่ลูกค้า พร้อมทั้งบันทึกลดหนี้สินดังกล่าวเมื่อลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG และถังก๊าซ LPG คืนแก่บริษัท โดยเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามปริมาณถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ลูกค้าได้ซื้อเพิ่มขึ้นในแต่ละปี หักด้วยยอดเงินมัดจำที่ลดลงจากการที่ลูกค้านำถังก๊าซ LPG มาคืน นอกจากนี้บริษัทและ UGP ไม่มีนโยบายที่จะรับรู้เงินมัดจำเป็นรายได้ ดังนั้นยอดเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะเพิ่มขึ้นทุกปี เงินมัดจำค่าถังก๊าซเท่ากับ 2,054.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 2,150.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และเท่ากับ 2,254.07 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นหนังสือค้ำประกันซึ่งส่วนใหญ่เป็นการค้ำประกันการซื้อก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี จำนวน 1,565.55 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นเลตเตอร์ออฟเครดิตสำหรับการซื้อก๊าซ LPG จำนวน 28.20 ล้านบาท โดยมีคินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน เครื่องจักรและเรือตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9 และ 10 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีวงเงินสินเชื่อประเภทวงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิตและ/หรือทรัสต์รีซีพ และ/หรือวงเงินขายลดเช็คการค้าและ/หรือวงเงินหนังสือค้ำประกัน และ/หรือวงเงินสินเชื่อประเภทสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า และ/หรือวงเงินเพื่อการกู้ยืมกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนรวม 4,466.01 ล้าน วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน และเรือตามหมายเหตุข้อ 9 และข้อ 10 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล

3. เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 บริษัทย่อยในต่างประเทศได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญกับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่งเพื่อซื้อบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 51 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทย่อยดังกล่าวได้จ่ายชำระเงินมัดจำแล้วจำนวน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในวันลงนามในสัญญา (ดูหมายเหตุข้อ 15) และจะชำระส่วนที่เหลือจำนวน 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐในวันครบกำหนดสัญญาการโอนหุ้นและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นที่ได้รับไว้ในสัญญา
4. เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 บริษัทได้ทำสัญญาค้ำประกันกับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่งเพื่อค้ำประกันการชำระเงินให้กับบริษัทย่อยในต่างประเทศในการทำสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญกับบริษัทในต่างประเทศดังกล่าว (ดูหมายเหตุข้อ 15 และ 34.3)
5. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคารที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 95.34 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 990.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 4,206.01 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 หรือเพิ่มขึ้น 3,215.22 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์อนุมัติให้บริษัทเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชนจำนวน 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในราคาหุ้นละ 8.00 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 2,240 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้รับชำระค่าหุ้นครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 โดยบันทึกเป็นทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 280 ล้านบาท และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญภายหลังหักค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายหลักทรัพย์จำนวน 1,874.48 ล้านบาท นอกจากนี้ปี 2551 กำไรสะสมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 1,095.17 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย 108.07 ล้านบาท ส่งผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 4,348.51 ล้านบาท แต่เนื่องจากในระหว่างปี 2551 มีการจ่ายเงินปันผลออกไปจำนวน 142.50 ล้านบาท คงเหลือส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 4,206.01 ล้านบาท

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 4,776.04 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 570.03 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2552 มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 1,254.60 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยจำนวน 24.44 ล้านบาท และบริษัทมีการประเมินราคาที่ดินใหม่มีส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 40.36 ล้านบาท ส่งผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 5,476.53 ล้านบาท แต่เนื่องจากในระหว่างปี 2552 มีการจ่ายเงินปันผลออกไปจำนวน 425.40 ล้านบาท และมีการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทคืนเป็นจำนวน 272.14 ล้านบาท นอกจากนี้ในปี 2552 บริษัทได้เข้าไปลงทุนในหุ้นต่างประเทศบริษัท สยามแก๊ส อ่องกง จำกัด (HK) โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยในต่างประเทศดังกล่าวร้อยละ 100 เกิดขาดทุนจากการแปลงค่าทางการเงินเป็นจำนวน 2.95 ล้านบาท ทำให้คงเหลือส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 4,776.04 ล้านบาท

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนบริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสุ ไชยยศ จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ปี 2551 และปี 2552 ของบริษัท และบริษัทย่อย เท่ากับ 6.55 ล้านบาท และ 7.346 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชี และสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และบริษัทย่อย

ตารางที่ 12.14 : รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีปี 2551 และปี 2552

(หน่วย : ล้านบาท)

	บริษัท		บริษัทและบริษัทย่อย	
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2551	ปี 2552
ค่าสอบบัญชีงบการเงินสิ้นปี	0.94	1.07	4.07	4.56
ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาสที่ 1 ถึง 3	0.83	0.90	2.48	2.78
รวม	1.79	1.97	6.55	7.34

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

จากการที่ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) แต่ไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีก แต่หากในอนาคตรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่าย LPG อย่างสมบูรณ์ จะส่งผลทำให้ต้นทุนน้ำก๊าซของบริษัทและผู้ค้าก๊าซ LPG ทั่วไปอาจปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นหรือลดลงได้ และผู้ค้าก๊าซสามารถปรับเปลี่ยนราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มได้อย่างเสรีเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของผู้ค้าก๊าซหุงต้ม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะทำให้รูปแบบในการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนไปจากเดิมที่เป็นการแข่งขันกันด้วยคุณภาพและการบริการมาเป็นการแข่งขันกันด้วยราคา ซึ่งอาจมีผลกระทบมายังผลประกอบการของบริษัทในอนาคต

13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -