

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553



บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(SIAMGAS AND PETROCHEMICALS PUBLIC COMPANY LIMITED)

สารบัญ

ส่วนที่ 1	ข้อมูลสรุป (Executive Summary)	ส่วนที่ 1 หน้า 1
ส่วนที่ 2	ข้อมูลทั่วไป	ส่วนที่ 2 หน้า 1
	1. ปัจจัยความเสี่ยง	ส่วนที่ 2 หน้า 4
	2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 11
	3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์	ส่วนที่ 2 หน้า 21
	4. การวิจัยและพัฒนา	ส่วนที่ 2 หน้า 57
	5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 69
	6. โครงการในอนาคต	ส่วนที่ 2 หน้า 81
	7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	ส่วนที่ 2 หน้า 82
	8. โครงสร้างเงินทุน	ส่วนที่ 2 หน้า 83
	9. การจัดการ	ส่วนที่ 2 หน้า 84
	10. การควบคุมภายใน	ส่วนที่ 2 หน้า 104
	11. รายการระหว่างกัน	ส่วนที่ 2 หน้า 105
	12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	ส่วนที่ 2 หน้า 111
ส่วนที่ 3	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท	

คำอธิบายคำย่อ

บริษัท หรือ SGP	หมายถึง	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัท	หมายถึง	บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทในเครือสยามแก๊ส
VSPP	หมายถึง	บริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
SGI	หมายถึง	บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด
UGP	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
LCR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ แครร์ริเออร์ จำกัด
LMR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด
CGT	หมายถึง	บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด
UMR	หมายถึง	บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด
UTD	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรดิง จำกัด
UGI	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
UGC	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แครร์ริเออร์ จำกัด
SQS	หมายถึง	บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
SEEC	หมายถึง	บริษัท สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด
SGHK	หมายถึง	SIAMGAS HK CO., LTD.
SUPERGAS	หมายถึง	SUPERGAS CO., LTD.
SINGGAS	หมายถึง	SINGGAS (LPG) PTE LTD.
SINOSIAM	หมายถึง	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.
UNITED	หมายถึง	UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD.
SNTL	หมายถึง	บริษัท สยามนทลิน จำกัด
ก๊าซ LPG	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ก๊าซ NGV	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติเพื่อยานยนต์
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตัวแทนค้าต่าง	หมายถึง	โรงอัดบรรจุก๊าซและสถานีบริการก๊าซที่บริษัทหรือ UGP แต่งตั้งให้ เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP และสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมาย “สยามแก๊ส” หรือ “ยูนิคแก๊ส” ได้
ผู้ค้าน้ำมัน ม.7	หมายถึง	ผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งกำหนดว่าต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้ารวมกันทุก ชนิดปีละ 100,000 เมตริกตันขึ้นไป หรือผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิด เดียวปีละ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป
ผู้ค้าน้ำมัน ม.10	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตาม ม.7 แต่ เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกิน ปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่ สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
ผู้ค้าน้ำมัน ม.11	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่ประกอบธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน โดยที่ไม่ใช่ผู้ค้าน้ำมัน ตาม ม.7 และ ม.10

ผู้ขนส่งน้ำมัน ม.12	หมายถึง	ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
กพข.	หมายถึง	คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กระทรวงพลังงาน
สนพ.	หมายถึง	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
สำนักงาน ก.ล.ต.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
ตลาดหลักทรัพย์	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

“ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ.11/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ได้ยกเลิกหัวข้อนี้”

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท	: บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
ประกอบธุรกิจหลัก	: ธุรกิจพลังงาน ได้แก่ 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 498/ 997-999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107574800650
โทรศัพท์	: 02 - 628 - 1700 - 10
โทรสาร	: 02 - 628 - 1713 - 14, 02 - 628 - 2130
Homepage	: www.siamgas.com
ทุนจดทะเบียน	: 950,000,000 บาท
หุ้นสามัญ	: 950,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	: 1.00 บาท
ทุนเรียกชำระแล้ว	: 950,000,000 บาท

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและรายละเอียดการประกอบธุรกิจ

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	LMR	65.00	99.99 ¹	การขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
7	UMR	40.10	99.99 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
8	UTD	10.00	99.99 ²	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน การรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC
9	UGI	15.82	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
10	UGC	0.10	99.94 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
11	SGHK	2,155.20	100.00	เป็น Holding Company และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศฮ่องกง
12	SUPERGAS	133.45	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
13	SINGGAS	336.00	95.00 ⁴	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
14	UNITED	9.53	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
15	SINOSIAM	1,100.47	100.00 ³	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่เมืองจูไห่ ประเทศจีน
16	SNTL	0.50	50.00	เป็นกิจการร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่

หมายเหตุ

- บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR
- บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP
- บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGHK
- ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ได้ทำการขายหุ้นสามัญให้กับบุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 5 ทำให้สัดส่วนการลงทุนในบริษัท Singas (LPG) Pte. Ltd. ลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 95

(ก) นายทะเบียน

ชื่อ บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ชั้น 4, 6-7 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
โทรศัพท์ (662) 229-2800, (662) 654-5599
โทรสาร (662) 359-1259

(ข) ผู้ดูแลผลประโยชน์

- ไม่มี -

(ค) บริษัทผู้สอบบัญชี

ชื่อ บริษัท ไพร์ชอเดออร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด
ที่อยู่ 179/74-80 อาคารบางกอกซิติ้ทาวเวอร์ ชั้น 15
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ (662) 344-1000

(ง) ที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อ บริษัท แอดไวเซอร์รี่ พลัส จำกัด
ที่อยู่ ชั้น 10 อาคารธนภูมิ
1550 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ (662) 652-7859-64
โทรสาร (662) 652-7867

1. ปัจจัยความเสี่ยง

1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือน เพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาล โดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงกำหนดให้ก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ซึ่งส่งผลให้หากผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มมีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนราคาจำหน่าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน

กล่าวโดยสรุปคือ ราคาขายส่งก๊าซ LPG ทุกประเภทที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ถูกกำหนดให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ LPG สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนถูกควบคุมโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้ในอุตสาหกรรมจะไม่มี การควบคุม

ในอนาคต หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ จะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทที่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มสูงขึ้นมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้ม

จากการเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสภาวะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ต้องดำเนินการขออนุญาตในการก่อสร้างและต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งบริษัทและ UGP ก็ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพและคุณภาพอยู่ในมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดมาโดยตลอด

ในอนาคต ปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิของผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของกลุ่มบริษัท บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถึงบรรจุก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

(4) นโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

จากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มมากขึ้น จนอาจทำให้เกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ไม่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และการใช้ก๊าซ NGV ยังช่วยลดปัญหาด้านมลพิษในอากาศอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลได้มีโครงการดัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยเริ่มจากรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานครก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบจากนโยบายดังกล่าว และพบว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีข้อดีและข้อจำกัดหลายประการเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้ก๊าซ NGV ได้จะมีต้นทุนสูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การติดตั้งถังก๊าซ NGV ในรถยนต์ทำได้ยากกว่าการติดตั้งถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ ระยะเวลาที่ใช้ในการเติมก๊าซ NGV ใช้เวลานานกว่าการเติมก๊าซ LPG และจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ใน

ปัจจุบันมีอยู่จำนวน 425 แห่ง ซึ่งมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ที่มีกระจายอยู่จำนวน 879 แห่งทั่วประเทศ

1.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หากพิจารณาปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศในช่วงระหว่างปี 2545 – 2553 จะพบว่า ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 2,096 ล้านกิโลกรัมในปี 2545 เป็น 3,885 ล้านกิโลกรัมในปี 2553 โดยมีอัตราการขยายตัวในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 7.75 โดยหากถ้าพิจารณาจากการขยายตัวในช่วง 5 ปีย้อนหลัง มีการเติบโตเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 10.72 ซึ่งแนวโน้มและอัตราการขยายตัวดังกล่าวอาจเป็นเหตุจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2545 - 2553

ปี	ปริมาณการจำหน่าย (ล้านกิโลกรัม)	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
2545	2,096	4.12
2546	2,147	2.40
2547	2,179	1.51
2548	2,357	8.15
2549	2,691	14.18
2550	3,058	13.65
2551	3,557	16.31
2552	3,483	-2.08
2553	3,885	11.54

ที่มา : สำนักนโยบายและแผน กระทรวงพลังงาน

ในไตรมาสที่ 4 ได้มีผู้ค้าตามมาตรา 7 เกิดขึ้นอีก 4 ราย โดยเปลี่ยนสถานะจากเจ้าของสถานีบริการก๊าซ มาเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 โดยที่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการที่จะเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ได้รับให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 7 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท ขึ้นไป ต้องมีเงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามา ในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน อย่างไรก็ตามการเป็นผู้ค้ารายใหม่ จะต้องใช้เงินทุน และระยะเวลาในการสร้างให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค และยังคงต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิมที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วด้วย และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 เดือนกันยายน 2554 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย อีกทั้งหาก ผู้ประกอบการรายใหม่จะเข้ามาแข่งขันในภาคนี้จะต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อให้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัด โอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

1.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

เนื่องจากถังก๊าซ LPG เป็นถังไวไฟและติดไฟง่าย หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG ก็อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการผลิตถังก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้นโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้มีการตรวจสอบถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังจากปี 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

นอกจากการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยราชการอย่างเคร่งครัดแล้ว บริษัทและ UGP ยังจัดให้มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG และหากพบถังก๊าซ LPG ที่เสื่อมสภาพหรือสงสัยว่าจะเสื่อมสภาพ บริษัทจะแจ้งผู้เชี่ยวชาญทางด้านการประเมินสภาพถังก๊าซ LPG ที่เป็นอิสระมาทำการตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG โดยประสานงานร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ และในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้นบริษัทจึงมีความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซ LPG น้อยมาก

1.4 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท

บริษัทและ UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG โดยแยกเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ดังนี้

ตารางแสดงคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP (หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
คลังเก็บก๊าซ LPG	5	2	7
โรงบรรจุก๊าซ LPG	22	14	36
สถานีบริการก๊าซ LPG	27	-	27

หมายเหตุ : * ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง

ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท และ/หรือ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัท และ UGP ได้กำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม รวมทั้งได้รับอนุญาตในการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน และทำประกันภัยประเภทความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทให้น้อยที่สุด

ในส่วนของโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เช่าจากบริษัทและ UGP ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง ดังนั้นหากผู้เช่าช่วงก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงบรรจุก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ด้วย

1.5 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน LPG แอม โมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักจำนวน 7 บริษัท ได้แก่ LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC นอกจากนี้ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอม โมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นเป็นธุรกิจหลักก็มีพาหนะที่ใช้สำหรับขนส่งก๊าซ LPG ด้วย ซึ่งในระหว่างการขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นๆ ทั้ง 7 บริษัท และ UGP ต่างก็ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทั้งรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG รถบรรทุกแอม โมเนีย เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอม โมเนียต่างก็ได้รับอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พนักงานขับรถและเรือของกลุ่มบริษัทที่ได้รับการฝึกอบรมจากกลุ่มบริษัท และได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้บริษัทย่อยได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอม โมเนียของบริษัทย่อยรวม 20 ลำ (เรือทั้ง 20 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เท่ากับ 817.86 ล้านบาท) และทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอม โมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 303 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัย

ดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าวให้น้อยที่สุด

1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาทรประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ทุกแห่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ยกเว้นคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาทรประดิษฐ์เพียงแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ซึ่งหากเจ้าของที่ดินไม่ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ก็จะทำให้บริษัทได้รับผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาทรประดิษฐ์อยู่ภายในกรุงเทพฯ จึงเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพฯ จากการที่มีสถานที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโรงแยกก๊าซ มีท่าเรือซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซที่ศรีราชาและระยองสามารถดำเนินการได้สะดวก รวมทั้งอยู่ใกล้ทางด่วนซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG ทางบกสามารถดำเนินการได้สะดวก โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2553 แต่ปัจจุบันบริษัทได้ต่ออายุสัญญาไปอีก 3 ปี โดยสัญญาสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2556

เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาทรประดิษฐ์ในอนาคต และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจในปี 2551 บริษัทได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ซึ่งบริษัทได้รับใบอนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในเดือนพฤศจิกายน 2553 โดยจะเริ่มแผนการก่อสร้างในส่วนของคลังก๊าซปีโตรเลียมเหลว และคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ประมาณปลายปี 2554

2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

2.1 ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2553 กลุ่มวิบรรพพงศ์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 66.76 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวิบรรพพงศ์มีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่กำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องของผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 8 ท่าน หรือคิดเป็นร้อยละ 50 เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

2.2 ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม โดยรายได้ของ UGP ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2553 เท่ากับร้อยละ 44.43 และกำไรสุทธิของ UGP คิดเป็นสัดส่วนต่อกำไรสุทธิของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2553 เท่ากับร้อยละ 54.28

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือทั้งหมดในปี 2553 จะพบว่า ส่วนใหญ่บริษัทดังกล่าวมีผลการดำเนินงานที่ดีและมีกำไร ยกเว้น LM และ SEEC โดย SEEC ในปี 2553 นั้นอยู่ในช่วงปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่งจากเดิมผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% สำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต โดย SEEC จะสามารถเริ่มกระบวนการผลิตได้ประมาณ ไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ นโยบายการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท และบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการอิสระของ UGP จำนวน 3 ท่านเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบใน UGP โดยกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของ UGP เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบชุดเดียวกันกับของบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ประวัติความเป็นมาและการพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีที ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) (กลุ่มวิរបรรพวงศ์ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน SGI ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวิរបรรพวงศ์ได้ขายหุ้น SGI ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขยายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนในบริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ กังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางตรง คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด

ในปี 2551 บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของ บริษัทภายใต้ชื่อ “SGP” เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 และได้มีพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด ในราคา 123.20 ล้านบาท
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 280 ล้านบาท จากบริษัท ราชบุรีพลังงาน จำกัด บริษัท วิวองคอร์ปอเรชั่น จำกัด และนายกฤตพงษ์ พัชรภิญโญพงศ์ ซึ่งไม่ใช่บุคคลเกี่ยวข้อง กับบริษัท ซึ่งทำให้

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551

- บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่ 89-3-40 ไร่ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 33 หมู่ 4 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 เพื่อก่อสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG จากบริษัท ไทยเกรียงกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก CHEVRON CHINA LTD. โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 แต่ผลการปิดโอบยังไม่ได้เสร็จ คาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปี 2553

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SUPERGAS COMPANY LIMITED “SPGV” ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHANGHAI CROWN LIMITED โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. (“SGLS”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. เป็น SINGGAS (LPG) PTE LTD. “SINGGAS” และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553
- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลีน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลีน จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI (LPG) LIMITED (“BPZH”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และจาก BP GLOBAL INVESTMENTS LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2553 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

2. การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

การประกอบธุรกิจภายในประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

- 2) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด
- 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด
- 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล ดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

การประกอบธุรกิจภายนอกประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท คือ SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS COMPANY LIMITED
- 2) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SUPERGAS COMPANY LIMITED
- 3) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SINGGAS (LPG) PTE LIMITED
- 4) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD.

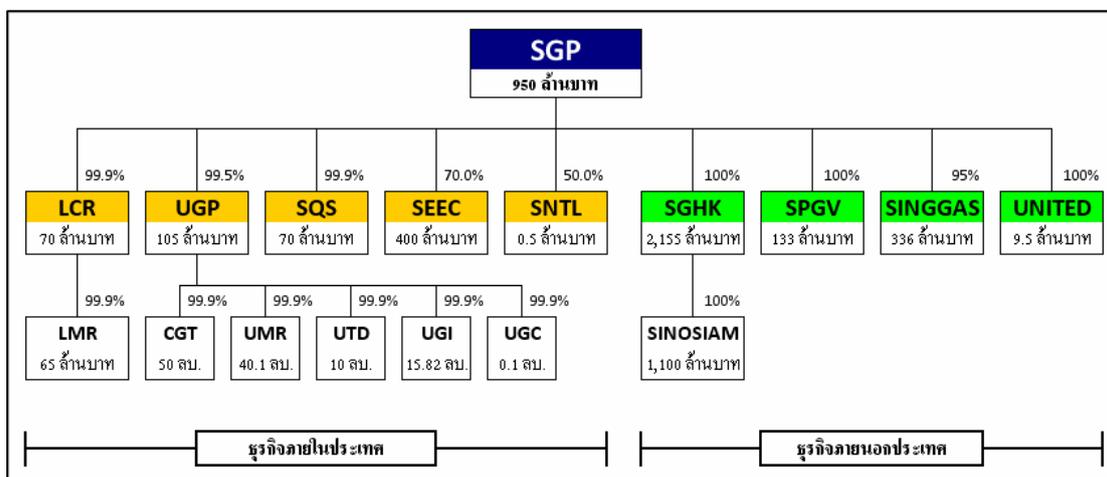
การประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่าน โรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 22 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเข้าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 27 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 337 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 70 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 267 แห่ง

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 15 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 7 บริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด SIAMGAS HK CO., LTD. SUPERGAS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 7 บริษัท คือ บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส

ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
บริษัท ยูนิคแก๊ส แครี่เออร์ จำกัด และ SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.

โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม



การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนที่ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 14 แห่ง และมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 193 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 73 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 120 แห่ง โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ปัจจุบัน UGP มีเรือบรรทุก LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,288 ตัน

บริษัท ลัคกี้ แครี่เออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.

2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ส่วนลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ปตท. ปัจจุบัน LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 948,000 ลิตร รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 159 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,820 ตัน และรถบรรทุกสารเคมีอื่นๆ จำนวน 2 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 68,000 ลิตร

บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”)

SQS ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซ LPG ทั้งประเภทถึงก๊าซ LPG สำหรับใช้ในครัวเรือนและถึงก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์ SQS จำหน่ายถึงก๊าซ LPG ส่วนใหญ่ให้แก่บริษัทและ UGP

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”)

SEEC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2547 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น มีโรงงานผลิตเอทานอล 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% สำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศเท่ากับ 100,000 ลิตรต่อวัน

SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และสามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนมีนาคม 2552 จนกระทั่งในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด (“LMR”)

LMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2529 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 65.00 ล้านบาท โดยมี LCR เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LMR ประกอบธุรกิจการขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน LMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 9 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 11,445 ตัน บรรทุกเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 2,300,000 ลิตร

บริษัท เคมีคัลส์แก๊สขนส่ง จำกัด (“CGT”)

CGT ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 50.00 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว CGT ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่ง

พระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าน้ำที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน CGT มีรถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 92 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 894 ตัน และรถบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 22 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 244 ตัน

บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด (“UMR”)

UMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 40.10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UMR ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าน้ำที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,860 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 2 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,800 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรดิง จำกัด (“UTD”)

UTD ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2536 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UTD ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าน้ำที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UTD มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 550 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (“UGI”)

UGI ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2544 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 15.82 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGI ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าน้ำที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP และประกอบธุรกิจรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC ปัจจุบัน UGI มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 770 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส แกร์ริเออร์ จำกัด (“UGC”)

UGC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2545 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 100,000 บาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.94 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGC ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ปัจจุบัน ลูกค้าน้ำที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP UGC มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 780 ตัน

SIAMGAS HK LIMITED. (“SGHK”)

SGHK จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 2,155,203 ล้านบาท โดยมี SGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SGHK ประกอบธุรกิจเป็นบริษัทโกลด์คิง และประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยจัดตั้งขึ้นมาเพื่อลงทุนในประเทศจีน โดยเป็นการซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD.(“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก CHEVRON CHINA LTD. โดยได้ดำเนินการวางมัดจำ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 และซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI LPG LTD.(BPZH) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และ BP GLOBAL INVESTMENT LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 โดยบริษัทได้ดำเนินการโอนหุ้นสามัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

SUPERGAS COMPANY LIMITED. (“SUPERGAS”)

SUPERGAS เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SUPERGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว และจดทะเบียนในประเทศเวียดนาม โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553

SINGGAS (LPG) PTE LIMITED. (“SINGGAS”)

SINGGAS เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95 SINGGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว และจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2553 และได้ขายหุ้นสามัญบางส่วน ของ SINGGAS ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุนจดทะเบียนให้แก่บุคคลภายนอก เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2553

UNITED GAS & PETROCHEMICALS SD. BHD. (“UNITED”)

UNITED เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 UNITED ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และจดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อไตรมาสที่ 3 ของปี 2553

SINO SIAMGAS & PETROCHEMICALS COMPANY LIMITED (“SINOSIAM”)

SINOSIAM เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINOSIAM ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการนำเข้ และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และ โรงบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ และจดทะเบียนในประเทศจีน โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

บริษัท สยามนทลิน จำกัด (“SNTL”)

SNTL เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เป็นลักษณะของการดำเนินธุรกิจแบบกิจการร่วมค้า ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่ โดยบริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลิน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลิน จำกัด โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว คิดเป็นมูลค่าเท่ากับ 0.5 ล้านบาท เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 ซึ่งยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	LMR	65.00	99.99 ¹	การขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
7	UMR	40.10	99.99 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
8	UTD	10.00	99.99 ²	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน การรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC
9	UGI	15.82	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
10	UGC	0.10	99.94 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
11	SGHK	2,155.20	100.00	เป็น Holding Company และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศฮ่องกง
12	SUPERGAS	133.45	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
13	SINGGAS	336.00	95.00 ⁴	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
14	UNITED	9.53	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
15	SINOSIAM	1,100.47	100.00 ³	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และ โรงบรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่เมืองจูไห่ ประเทศจีน
16	SNTL	0.50	50.00	เป็นกิจการร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่

- หมายเหตุ**
- บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR
 - บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP
 - บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGHK
 - ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2553 ได้ทำการขายหุ้นสามัญให้กับบุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 5 ทำให้สัดส่วนการลงทุนในบริษัท Singas (LPG) Pte. Ltd. ลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 95

3. โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2551 - 2553 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2551		2552		2553	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	17,579.82	87.19	16,273.05	83.64	17,635.29	80.16
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	1,414.67	7.02	1,320.84	6.79	1,295.89	5.89
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	406.18	2.01	445.15	2.29	499.15	2.27
ผลิตภัณฑ์ถังก๊าซ LPG	SQS ¹	7.81	0.04	2.16	0.01	8.51	0.04
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEEC ²	-	-	43.20	0.22	-	-
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ต่างประเทศ)	บริษัท SUPERGAS และ SINGGAS			585.50	3.01	1,647.79	7.49
รายได้จากการขาย		19,408.48	96.26	18,669.90	95.96	21,086.63	95.85

	บริษัทที่ดำเนินการ	2551		2552		2553	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่ง	LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC	613.17	3.04	629.98	3.24	637.43	2.90
รายได้ค่าบริการ	บริษัทและบริษัทย่อย	35.93	0.18	33.44	0.17	136.46	0.62
รายได้อื่น	บริษัทและบริษัทย่อย	105.88	0.53	121.98	0.63	139.08	0.63
รวมรายได้	บริษัทและบริษัทย่อย	<u>20,163.46</u>	<u>100.00</u>	<u>19,455.30</u>	<u>100.00</u>	<u>21,999.60</u>	<u>100.00</u>

4. เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานอันดับต้นๆ ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในเบื้องต้นในประเทศบริษัทได้ลงทุนขยายธุรกิจค้าก๊าซ LPG โดยการเพิ่มจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG และการขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ โดยเฉพาะเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยการลงทุนซื้อธุรกิจคลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG เพื่อประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม สิงคโปร์ และจีน

นอกจากนี้บริษัทยังได้ขยายการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจพลังงานอื่นๆ ด้วย เช่น เอทานอล ถ่านหิน และในอนาคตหากมีโอกาสในการขยายธุรกิจทางด้าน NGV และ/หรือ LNG รวมถึงปีโตรเคมีอื่นๆอีก บริษัทก็มีความพร้อมที่จะเข้าไปลงทุนและดำเนินการต่อไป

3. การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 4 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ

ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นซึ่งได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท เป็นต้น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินงานของบริษัทและ UGP และประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินการของ UGP

1. ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ส่วนการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” จะดำเนินการโดย UGP ซึ่งทั้งบริษัทและ UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และเนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทแม่ของ UGP โดยถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงอนุญาตให้ UGP สามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของบริษัทได้ และ UGP ได้อนุญาตให้บริษัทสามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของ UGP ได้เช่นกัน

1.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

บริษัทและ UGP เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครอบคลุมการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน การจำหน่ายไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกถัง LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โดยการจำหน่ายก๊าซ LPG ในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่นั้นจะเป็นการจำหน่ายไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ใน

ปริมาณดังกล่าว และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถึงก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ได้แก่ ถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม 11.5 กิโลกรัม 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม เป็นต้น โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ดำเนินการเองแล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณมากๆ

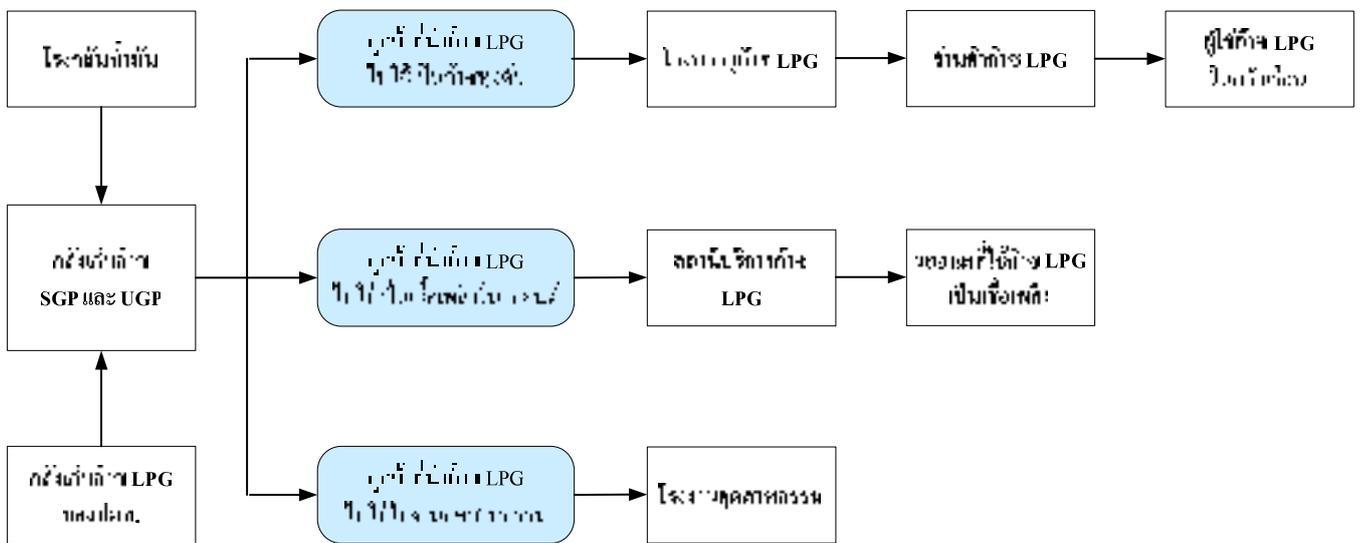


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุนขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดการและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ ซึ่งประกอบไปด้วยการจัดการจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 5 แห่ง ซึ่งเป็นของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งหมด โดยบริษัทและ UGP ได้รับความ LPG ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของ ปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ ปตท. ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ และการจัดหาจากโรงกลั่นน้ำมันจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทและ UGP จะนำก๊าซ LPG

ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ซึ่งมีจำนวนรวมกันทั้งหมด 7 แห่ง มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 19.42 ล้านลิตร ซึ่งประกอบไปด้วย คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คลังสาขาระดิษฐ์ คลังสุราษฎร์ธานี คลังลำปาง คลังนครสวรรค์ และคลังขอนแก่น และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลังบางปะกง และคลังสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคลังก๊าซ LPG

	สาขา	ที่ตั้ง	ปริมาตรความจุ (ลิตร)
SGP			
1	สาขาระดิษฐ์ *	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	1,794,000
2	สุราษฎร์ธานี *	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2,024,250
3	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	539,800
4	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	2,665,585
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	2,665,585
UGP			
1	บางปะกง *	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130	7,512,640
2	สุราษฎร์ธานี *	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2,214,550

หมายเหตุ : * เป็นคลังก๊าซ LPG ที่มีท่าเรือด้วย

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางเรือ บริษัทจะให้ UGP LMR UTD และ UMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรีและโรงกลั่นน้ำมันมายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาขาระดิษฐ์ และคลังก๊าซ LPG ของ UGP ที่ บางปะกง

สำหรับการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางรถ ได้แก่ การขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่มายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทในบริเวณใกล้เคียง บริษัทจะให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถยนต์เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้านั้น บริษัทให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดส่งแยกตามประเภทลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วย 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG รถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น รถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล และ 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานฟ่อนอบสี โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมผ้า โรงงาน

กระเบื้อง โรงงานเซรามิก โรงงานผลิตอาหาร โรงงานขนมปัง โรงงานถุงมือยาง โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงแรม ร้านอาหารจานด่วน และ ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
SGP	รถถังเวียน *	29 คัน	
UGP	รถถังเวียน *	88 คัน	
	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	1,288 ตัน
LCR	รถบรรทุกก๊าซ LPG	159 คัน	1,820 ตัน
CGT	รถบรรทุกก๊าซ LPG	92 คัน	894 ตัน
UTD	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	550 ตัน
LMR	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	9 ลำ	11,445 ตัน
UMR	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	4 ลำ	3,860 ตัน

หมายเหตุ : * เป็นรถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ที่บรรจุใส่ถังก๊าซ LPG (cylinder) ไปยังร้านค้าก๊าซ LPG

1.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ทุกรายจะใช้วัตถุดิบที่มาจากภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG จึงไม่มีความแตกต่างกัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ต่างๆ จึงไม่เน้นที่จะแข่งขันด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปที่การแข่งขันทางด้านกลยุทธ์การตลาดและการบริการ ซึ่งบริษัทและ UGP มีกลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการดังนี้

1.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขันในธุรกิจก๊าซ LPG

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
1 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	<ul style="list-style-type: none"> การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จากการที่มีทำเลที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ครอบคลุมทั่วประเทศและระบบการขนส่งก๊าซ LPG ที่มีประสิทธิภาพของบริษัทย่อยของบริษัท การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG โดยตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
2 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	<ul style="list-style-type: none"> การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วตามความต้องการของลูกค้า จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและ

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
	<p>ดำเนินธุรกิจได้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
3 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> • ลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ลูกค้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท • ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีที่ลูกค้ามีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์เอง • ให้บริการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งอุปกรณ์ที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งให้ลูกค้าและอุปกรณ์ที่ลูกค้าติดตั้งเอง • การจัดสัมมนาฝึกอบรมเกี่ยวกับความรู้ด้านการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างปลอดภัย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของบริษัทและ UGP สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 3 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์
- 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม
- 4) ลูกค้าต่างประเทศ

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	9,880.42	52.20	9,818.30	58.24	11,001.30	58.93
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	6,343.83	36.09	5,314.00	31.52	5,102.31	27.33
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,355.57	7.71	1,140.75	6.77	1,531.67	8.21
ลูกค้าต่างประเทศ	0.00	0.00	585.51	3.47	1,032.33	5.53
รวม	17,579.82	100.00	16,858.55	100.00	18,667.61	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไป

ถังรับแก๊ส LPG ซึ่งรับแก๊ส LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์แก๊ส LPG ที่บรรจุในถังรับแก๊ส LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังรับแก๊ส LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ถังรับแก๊ส LPG ของบริษัทและ UGP มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	บริษัท		UGP	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4	566,627	13.22	715,155	17.18
11.5	9,996	0.23	242,811	5.83
15	3,605,032	84.14	3,041,859	73.08
48	102,871	2.40	162,939	3.91
รวม	<u>4,284,526</u>	<u>100.00</u>	<u>4,162,764</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

โรงบรรจุแก๊ส LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) โรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท Company Own - Company Operate (“COCO”)

โรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท COCO เป็นโรงบรรจุแก๊ส LPG ที่บริษัทหรือ UGP เป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดโรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและ UGP มีโรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท COCO รวมทั้งสิ้นจำนวน 21 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท COCO ของบริษัทจำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท COCO ของ UGP จำนวน 14 แห่ง

รายละเอียดโรงบรรจุแก๊ส LPG ประเภท COCO ของบริษัท

	สาขา	ที่ตั้ง
1	บางนา	110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
2	สมุทรสาคร	62/6 หมู่ 2 ต.บางน้ำจืด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
3	แม่แตง	63 หมู่ 4 ต.จี้เหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	ปราจีนบุรี	1 หมู่ 6 ต.รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี
5	นครราชสีมา	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
6	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น
7	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.นครสวรรค์ ท่าตะโก อ.เมือง จ.นครสวรรค์

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กาญจนบุรี	10 หมู่ที่ 11 ถนนท่าเรือพระแท่น-บ้านรางกระต่าย ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 71130
2	ฉะเชิงเทรา	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
3	ชลบุรี	139 หมู่ที่ 6 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
4	เชียงใหม่	375 หมู่ที่ 5 ถนนหมายเลข 11 (ตอนเชียงใหม่ - ลำปาง) ตำบลยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
5	นครราชสีมา	108 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรมาตุคลา ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000
6	นครสวรรค์	10/2 หมู่ที่ 9 ตำบลวัดไทรย์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000
7	นนทบุรี	9/5 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองข่อย ถนนปทุมธานี-บางบัวทอง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
8	เพชรบุรี	105 หมู่ที่ 4 ตำบลทับกาง ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ตอนคอสะพานวังมะนาวใต้-เพชรบุรี) อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
9	สงขลา	819 หมู่ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 43 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
10	สมุทรปราการ	161/62 หมู่ที่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
11	สระบุรี	658 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
12	สุราษฎร์ธานี	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
13	อุบลราชธานี	14 หมู่ที่ 9 ถนนชยางกูร ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000
14	นครปฐม	224/3 หมู่ที่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000

(2) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Dealer Operate (“CODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของ แต่ให้บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG เข้ามาเช่าดำเนินงาน โดยผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องทำสัญญาเช่าสินทรัพย์จากบริษัท ซึ่งสินทรัพย์โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้เช่า ได้แก่ อาคารบรรจุก๊าซ LPG ถังเก็บก๊าซ LPG และจ่ายก๊าซ LPG แบบเหนือพื้นดินลงในถังก๊าซ LPG ถังเก็บและจ่ายเหนือพื้นดิน หัวจ่ายก๊าซ LPG และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบรรจุและการจ่ายก๊าซ LPG กระบวนการควบคุมอัตราก๊าซและมลภาวะ รวมถึงที่ดินที่อาคารบรรจุก๊าซ LPG ตั้งอยู่และที่ดินรอบอาคาร โดยปกติบริษัทจะให้ลูกค้าเช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องได้รับการแต่งตั้ง

ให้เป็นตัวแทนค้าต่างจากบริษัทก่อน จึงจะสามารถประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้ นอกจากนี้ ผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ในปริมาณขั้นต่ำที่จะต้องสั่งซื้อจากบริษัทด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 15 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	สุพรรณบุรี	9/1 หมู่ 4 ต.จรเข้สามพัน อ.อุททอง จ.สุพรรณบุรี
2	เพชรบุรี	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี
3	นครปฐม	16/7 หมู่ 9 ต.บางแถม อ.เมือง จ.นครปฐม
4	สุรินทร์	51 หมู่ 6 ต.สุรินทร์-ศิขรภูมิ ต.จารพัด อ.ศิขรภูมิ จ.สุรินทร์
5	ศรีสะเกษ	131 หมู่ 8 ต.โพนเขวา อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	สุราษฎร์ธานี	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	พุนพิน (สุราษฎร์ธานี)	82/1 หมู่ 3 ต.ตัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
8	ยานนาวา	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
9	ชลบุรี	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี
10	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
11	อำนาจเจริญ	88 หมู่ 15 ต.เสนางคณิกม อ.เสนางคณิกม จ.อำนาจเจริญ
12	บุรีรัมย์	108 หมู่ที่ 16 ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
13	ร้อยเอ็ด	75 หมู่ 1 ตำบลขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด
14	หาดใหญ่	85/8 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
15	เชียงใหม่	81 หมู่ที่ 1 ต.แช่ช้าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

(3) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own - Dealer Operate (“DODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 143 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 70 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของ UGP จำนวน 73 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO	7	14	21
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO	15	-	15
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO	70	73	143
รวม	92	87	179

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง โดยสถานีบริการก๊าซจะจัดเก็บก๊าซ LPG ที่รับจากบริษัทและ UGP ลงในสถานที่จัดเก็บ LPG ของสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อเตรียมไว้สำหรับการให้บริการแก่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ได้แก่ รถแท็กซี่ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทและ UGP ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในกรุงเทพและปริมณฑล

สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Company Own – Company Operate (“COCO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO จำนวน 27 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	ดำรงรัชย์	63/14 ถนนดำรงรัชย์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.
2	รามคำแหง	3247 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
3	กรุงเกษม	1756 ถนนนวลจันทร์กรุงเกษม แขวงป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร
4	นวลจันทร์	51/167 หมู่บางพลัด 12 ถนนนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
5	บางพลัด	174 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
6	ปิ่นเกล้า	612/2 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ(ตลิ่งชัน) เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
7	บางนา	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
8	หาดใหญ่	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
9	พุนพิน	82 หมู่ 3 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
10	อำเภอเมืองชลบุรี	48/17 หมู่ 1 ต.ห้วยกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี
11	ทวีวัฒนา	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร

	สาขา	ที่ตั้ง
12	ปากเกร็ด	223/291 หมู่ 4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี
13	ลำปาง	133 หมู่ 4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
14	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ถ.มิตรภาพ ต.บ้านแฮด อ.กingsอําเภอ จ.ขอนแก่น
15	โคราช	108/1 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
16	บางละมุง	140 หมู่ 6 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
17	อุบลราชธานี	14/1 หมู่ 9 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี
18	บางแค	34/97 หมู่ 2 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
19	ชลบุรี	31/34 หมู่ 6 ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
20	สระบุรี	658/1 ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
21	นครปฐม	224/3 หมู่ 1 ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
22	บางกะปิ	158/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
23	วังทองกลาง	2501 ถ.ลาดพร้าว แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองกลาง กรุงเทพมหานคร
24	ลาดพร้าว	109 ถ.ประเสริฐมนูกิจ แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
25	ลาดพร้าว 124	1 ซอยลาดพร้าว 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองกลาง กรุงเทพมหานคร
26	หนองแขม	8 ถ.เพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร
27	บางละมุง	30/31 หมู่ที่ 9 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง กรุงเทพมหานคร

(2) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own – Dealer Operate (“DODO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 387 แห่ง แบ่งออกเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 267 แห่ง และสถานีบริการก๊าซประเภท DODO ของ UGP จำนวน 120 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO	27	0	27
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO	267	120	387
รวม	294	120	414

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

3) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงแรม ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า โรงงานอาหารแช่แข็ง โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์จากยาง โรงงานหล่อหลอมโลหะ โรงงานพลาสติก เป็นต้น โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร เช่น ร้านอาหาร ภัตตาคาร ศูนย์อาหารตามห้างสรรพสินค้าและโรงแรม
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก เช่น โรงงานเครื่องปั้นดินเผา โรงงานขนมปัง และ
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น โรงงานเซรามิก

โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG

ในอดีต โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ ปัจจุบัน สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วน ได้แก่

1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG

ปัจจุบัน รัฐบาลโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG ที่ต้นทุนการผลิต โดยในการกำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ

LPG ซึ่งในการกำหนดราคา สนพ.จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ราคาแก๊ซ LPG ในตลาดโลก ปริมาณการใช้แก๊ซ LPG ภายในประเทศ และปริมาณการส่งออกแก๊ซ LPG โดยเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2552 สนพ.ได้กำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกแก๊ซ หรือราคานำเข้าแก๊ซ LPG เท่ากับ 11.1212 บาทต่อกิโลกรัม

2) ราคาขายส่งแก๊ซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคาขายส่งแก๊ซ LPG หน้าโรงกลั่นมีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ซ หรือ ราคานำเข้าของแก๊ซ LPG ตามข้อ 1) และบวกรวมด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

$$\text{ราคาขายส่งแก๊ซ LPG หน้าโรงกลั่น} = (\text{ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ซ หรือ ราคานำเข้าของแก๊ซ LPG}) + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{เงินกองทุนน้ำมัน} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

เดิมรัฐบาลโดยสนพ.ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ซ หรือ ราคานำเข้าแก๊ซ LPG ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งแก๊ซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งแก๊ซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งแก๊ซ LPG ไปยังคลังเก็บแก๊ซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งแก๊ซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งแก๊ซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน

	ราคาขายส่งแก๊ซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ซ หรือ ราคานำเข้า	10.8964	11.1212
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	0.2170
เงินกองทุนน้ำมัน ³	(0.8265)	0.1781
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	12.4569	13.6863

	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.8720	0.9580
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.3289	14.6443

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นไม่มีความแตกต่างกันระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รัฐบาลจึงได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่ง (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่ง LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

หากในอนาคต รัฐบาลให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้น เนื่องจากต้องรวมค่าขนส่งด้วย ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน

3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นตามข้อ 2) และบวกรวมด้วยค่าการตลาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้

$$\text{ราคาขายปลีกก๊าซ LPG} = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด}$$

ตัวอย่างการคำนวณ โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	11.1212	61.34

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	11.97
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	1.20
เงินกองทุนน้ำมัน ³	0.1781	0.98
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.6863	75.49
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.9580	5.28
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	14.6443	80.78
ค่าการตลาด ⁵	3.2566	17.96
ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด ⁶	0.2280	1.26
3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG	18.13	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

5 ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม

6 ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาดเท่ากับร้อยละ 7 ของค่าการตลาด

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

นโยบายการกำหนดราคาก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

นโยบายการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ของกลุ่มสยามแก๊สทั้งผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” แยกตามลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งานเป็นดังนี้

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
การนำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม	เนื่องจากก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของประชาชน กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์จึงได้กำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมและควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้ม ดังนั้นนโยบายการกำหนดราคาจำหน่าย LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP จึงต้องสอดคล้องกับการควบคุมของกรมการค้า

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
	ภายใน อย่างไรก็ตามการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP ดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพตลาดและการแข่งขัน
การนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด
การนำไปใช้ในอุตสาหกรรม	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด

1.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดขึ้นในประเทศไทยมานานกว่า 30 ปี โดยในระยะแรกเป็นการจำหน่ายก๊าซหุงต้มบรรจุถัง สำหรับใช้ในครัวเรือน แทนฟืนและถ่าน แต่ไม่ได้รับความนิยมเท่าใดนัก จนกระทั่งมีการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและการบริโภคก๊าซธรรมชาติ เพื่อทดแทนการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ทำให้เกิดธุรกิจต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ ความต้องการบริโภคก๊าซหุงต้มในครัวเรือนจึงขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ต่อมาเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันในปี 2540 รัฐบาลจึงให้การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการแปรรูปก๊าซ LPG เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย เนื่องจากราคาก๊าซ LPG เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซินแล้วมีราคาถูกกว่ามาก

แม้ว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นก๊าซหุงต้มและการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ แต่แหล่งผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไทยก็ยังคงสามารถผลิตก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ และสามารถส่งออกก๊าซ LPG บางส่วนไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้อีกด้วย จนกระทั่งในปี 2551 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกและในประเทศไทยได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก จนทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันมากขึ้น ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศมากถึง 452 ล้านกิโลกรัม 753 ล้านกิโลกรัม และ 1,547 ล้านกิโลกรัม ในปี 2552 และ 2553 ตามลำดับ

(ที่มา http://www.doeb.go.th/info/info_procure.php)

อุปทานก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในช่วงระหว่างปี 2551 – 2553 ประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG ได้ 4,184,425 และ 4,134 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ โดยแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมี 3 แหล่ง คือ (1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีจำนวน 6 แห่ง โดยเป็นโรงแยกก๊าซธรรมชาติของปตท.จำนวน 5 แห่ง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 แห่ง (2) โรงกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งมีอยู่จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ โรงกลั่นไออาร์พีซี โรงกลั่นสตาร์ โรงกลั่นระยอง โรงกลั่นเอสโซ่ โรงกลั่นของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น และ โรงกลั่นบางจาก และ (3) โรงงานปิโตรเคมีอื่น ซึ่งมีอยู่จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

โรงงานของกรุงเทพซินเรติก โรงงานของบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ โรงงานของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น (บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) เกิดจากการควมรวมกันของบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยองจำกัด (มหาชน) และบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550) โดยในปี 2553 ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศทั้งหมดมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 57.98 มาจากโรงกลั่นน้ำมันร้อยละ 32.68 และมาจากโรงงานปิโตรเคมีอื่นอีกร้อยละ 9.34

ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2551		2552		2553	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	2,497	59.68	2,384	56.43	2,397	57.98
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,443	34.49	1,238	29.30	1,351	32.68
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	244	5.83	603	14.27	386	9.34
รวม	4,184	100.00	4,225	100.00	4,134	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อุปสงค์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งประเทศในปี 2553 เท่ากับ 5,474 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 44.48 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี การใช้ในภาคอุตสาหกรรม และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 29.05 14.05 และ 12.42 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด ตามลำดับ

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปี 2553 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2552 ร้อยละ 14.71 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 31.29 ซึ่งมีจำนวนปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นเท่ากับ 183 ล้านกิโลกรัม แต่สำหรับปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด เป็นการนำเอาไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีโดยเพิ่มขึ้นจากปี 2552 ถึง 301 ล้านกิโลกรัม

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2551		2552		2553	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
ครัวเรือน	2,124	47.62	2,231	46.75	2,435	44.48
อุตสาหกรรม	658	14.75	586	12.28	769	14.05
วัตถุดิบปิโตรเคมี	903	20.25	1,289	27.01	1,590	29.05
รถยนต์	775	17.38	666	13.96	680	12.42
รวม	4,460	100.00	4,772	100.00	5,474	100.00

	2551		2552		2553	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	21.49		6.99		14.71	

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

คุณภาพในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับในปี 2551-2553 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงมาก จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย และการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นอย่างมากจากปี 2551 โดยเพิ่มขึ้นจาก 722 เป็น 1,282 เพิ่มขึ้นสูงถึง 77.56% ในปี 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 1,590 ล้านกิโลกรัม สูงขึ้น 24.02% ในปี 2553 ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตาม ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศจึงไม่เพียงพอกับปริมาณก๊าซ LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2551 2552 และ 2553 จำนวน 439 745 และ 1,548 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ

ตารางแสดงการจัดการจัดหาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

ปี	2551	2552	2553
การผลิต	4,184	4,194	4,134
การนำเข้า	439	745	1,548
การจำหน่ายภายในประเทศ	4,279	4,501	5,356
การส่งออก	21	15	25

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

แนวโน้มของอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

อุตสาหกรรมก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะขยายตัวต่อไปอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG จะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป เนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านการผลิตก๊าซ LPG นั้นก็คาดว่าจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเช่นกัน โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ที่ตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งโรงแยกก๊าซนับเป็นแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญแหล่งหนึ่ง ดังนั้นการที่มีจำนวนโรงแยกก๊าซเพิ่มขึ้นก็จะส่งผลให้มีแหล่งผลิตก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นด้วยเช่นเดียวกัน

การแข่งขัน

ณ สิ้นปี 2553 ประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG รวมทั้งสิ้น 14 ราย คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน) บริษัท อูโน้แก๊ส จำกัด บริษัท เอ็นเอส แก๊ส แอลพีจี จำกัด และบริษัท แคปปิตอล จี จำกัด

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

		2551		2552		2553	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,278.49	35.89	1,344.29	38.60	1,568.85	40.39
2	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)	694.31	19.52	608.98	17.49	651.44	16.77
3	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (UGP)	461.09	12.96	458.06	13.15	509.89	13.13
	SGP + UGP	1,155.41	32.48	1,067.05	30.64	1,161.32	29.90
4	บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด (WORLD)	577.45	16.23	587.70	16.88	748.14	19.26
5	บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (PICNI)	292.37	8.22	246.92	7.09	144.28	3.71
	PICNI + WORLD	869.82	24.45	834.62	23.97	892.42	22.97
6	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	111.28	3.13	70.39	2.02	-	-
7	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	45.91	1.29	74.83	2.15	75.28	1.94
8	บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด	84.10	2.36	79.24	2.28	86.64	2.23
9	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	11.94	0.34	2.11	0.06	0.42	0.01
10	บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด	-	-	9.94	0.29	83.85	2.16
11	บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน)	-	-	-	-	7.60	0.20
12	บริษัท อูโน้แก๊ส จำกัด	-	-	-	-	1.55	0.04
13	บริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด	-	-	-	-	5.75	0.15
14	บริษัท แคปปิตอล จี จำกัด	-	-	-	-	0.88	0.02
	รวม	3,556.94	100.00	3,482.46	100.00	3,884.54	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ปัจจุบันแนวโน้มธุรกิจพลังงาน รวมถึงธุรกิจค้าก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อาจส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลประกอบการและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ประกอบการเดิมได้

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG นั้น ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กำหนด กล่าวคือ จะต้องมีความจดทะเบียนชำระแล้วไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบกิจการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาทขณะยื่นขอรับใบอนุญาต ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งทำให้ต้องลงทุนไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 เดือนกันยายน 2554 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย นอกจากนี้จะต้องมียอดขายก๊าซ LPG ต่อปีไม่น้อยกว่า 50,000 ตัน มีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อให้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท จากเงื่อนไขและข้อจำกัดข้างต้นจึงเป็นการยากที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรม

1.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

1.3.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในปี 2553 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 73 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 27 (หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2551		2552		2553	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	794.45	68.57	819.32	76.82	847.06	73.08
2) โรงกลั่นน้ำมัน	363.36	31.36	245.85	23.05	310.57	26.79
3) อื่นๆ	0.85	0.07	1.34	0.13	1.49	0.13
รวมการจัดหา LPG ของบริษัทและ UGP	<u>1,158.66</u>	<u>100.00</u>	<u>1,066.52</u>	<u>100.00</u>	<u>1,159.12</u>	<u>100.00</u>

1.3.2 ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว ในประเทศไทย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามอินเตอร์แม็กเนท จำกัด บริษัท ชื่นศิริ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ถังเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551) บริษัท เมทเทิล เมท จำกัด บริษัท แสงทองไทยผลิตถัง จำกัด บริษัท เอส.ที.ถังแก๊ส จำกัด และจากการที่ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ทำให้ถังก๊าซ LPG ของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะไม่มีมีความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งานถังก๊าซหุงต้ม กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกกฎหมายในเรื่องของการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุใช้งานแล้ว 5 ปี 10 ปี และทุกๆ 5 ปี ภายหลังจากปีที่ 10 โดยผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ

ในปี 2550 บริษัทและ UGP จัดหาถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากบริษัท ถังเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวิโรจบรรพตส์ ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551

บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 และได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจะไม่มีการทำรายการเกี่ยวข้องกันกับบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด อีกต่อไป

	2551		2552		2553	
	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)
บริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด	10,830	5.09	-	-	-	-
บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด*	99,400	63.09	112,041	75.52	212,985	100.00
บริษัท สหมิตรดั่งแก๊ส จำกัด (มหาชน)	43,060	25.14	200	0.36	-	-
บริษัท เม็ทเทิลแมท จำกัด	5,620	4.26	6,580	4.97	-	-
รวม	158,910	97.58	118,821	80.85	212,985	100.00

หมายเหตุ : * บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท (มีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวิบรรพวงศ์) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

1.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทและ UGP เป็นผู้ประกอบธุรกิจบรรจุก๊าซและจำหน่ายก๊าซ LPG ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกฎหมายสำคัญที่ควบคุมการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ได้แก่

- 1) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดลักษณะของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภท การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายและแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี และปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดให้ก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ เป็นวัตถุอันตราย ซึ่งจะต้องมีการควบคุมดูแลคุณสมบัติและการลงทะเบียนของวัตถุอันตรายดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดการดำเนินการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว
- 4) พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เป็นพระราชกำหนดที่กำหนดถึงการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ซึ่งรวมถึง การผลิต การจำหน่าย การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5) ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514) ว่าด้วยการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นประกาศที่กำหนดเกี่ยวกับการบรรจุก๊าซ LPG ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ LPG เครื่องมือ เครื่องใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ที่ใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG การจำหน่ายก๊าซ LPG การเก็บก๊าซ LPG และการใช้ก๊าซ LPG
- 6) พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการประกอบกิจการ โรงงาน การกำกับและดูแลโรงงาน และบทกำหนดโทษของผู้ประกอบกิจการ โรงงานทุกประเภท นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ยังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นมาอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน เช่น กฎกระทรวงพลังงาน กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงพลังงาน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงประกาศของกรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สรุปกฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการค้าก๊าซ LPG

- 1) พระราชบัญญัติ
 - ก. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
 - ข. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
 - ค. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
 - ง. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
 - จ. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ฉ. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)
- 2) กฎกระทรวงพลังงาน ฉบับที่ 4 ฉบับที่ 5 ฉบับที่ 6 ฉบับที่ 7 ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ LPG
 - ก. การขออนุญาต การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG
 - ข. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ LPG
 - ค. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ LPG
 - ง. การวางระบบท่อก๊าซ LPG และการติดตั้งอุปกรณ์
 - จ. ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ฉ. หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และการตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ช. เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ซ. ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซ LPG ในภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ฅ. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
 - ฉ. การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซ LPG รั่ว
- 3) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ก. กำหนดให้โรงงานตามประเภทหรือชนิดที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้เป็น โรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ข. กำหนดให้โรงงานตามข้อ 1 เป็นโรงงานจำพวกที่ 1, จำพวกที่ 2 และโรงงานจำพวกที่ 3 ตามที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

- 4) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ก. ว่าด้วย ที่ตั้ง สภาพแวดล้อม ลักษณะอาคาร และลักษณะภายในของโรงงาน
 - ข. ว่าด้วย เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งให้นำมาใช้ในโรงงาน
 - ค. ว่าด้วย คนงานประจำโรงงาน
 - ง. ว่าด้วยการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - จ. ว่าด้วยความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน
- 5) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)
- ก. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

1.5 หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

นอกจากบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการก๊าซ LPG ซึ่งจัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัดแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ก) กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน ข) กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ค) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ง) กระทรวงคมนาคม โดยกรมขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานมีหน้าที่ศึกษา สืบวิจัย วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพ ติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และเป็นศูนย์ข้อมูลการพลังงาน กำหนดนโยบาย แผน และมาตรการด้านพลังงาน จัดหาพลังงาน พลังงานทดแทน และพลังงานหมุนเวียน กำหนดมาตรการ กฎระเบียบ และกำกับดูแล ควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน วิจัยและพัฒนาพลังงาน ส่งเสริม สนับสนุนการจัดหา พัฒนาและอนุรักษ์พลังงาน ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรด้านพลังงาน ประสานความร่วมมือระหว่างประเทศด้านพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงก๊าซ LPG ผ่านหน่วยงานย่อยของกระทรวงพลังงานดังนี้

- **คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”)**

กพช. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ ติดตาม ดูแล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”)
 สนพ. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เป็นเลขานุการของ กพข. และมีหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อรายงานต่อ กพข. ติดตาม ประเมินผลและเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเพื่อจัดทำข้อเสนอ นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน

- กรมธุรกิจพลังงาน
 กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยที่สังกัดอยู่ในกระทรวงพลังงาน มีหน้าที่ดังนี้
 - (1) การดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาต ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน และออกใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน
 - (2) จัดระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
 - (3) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันในภาวะฉุกเฉิน
 - (4) กำหนดชนิด/ อัตรา และระบบการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (5) กำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน
 - (6) ประมวลผลและติดตามสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
 - (7) กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง
 - (8) พัฒนาและกำหนดมาตรฐาน ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
 - (9) พิจารณาให้ความเห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะและคุณภาพ
 - (10) ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งน้ำมันอื่นตามที่กฎหมายกำหนด และตามที่หน่วยงานอื่นขอความร่วมมือ
 - (11) ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
 - (12) ตรวจสอบการจดทะเบียนและการปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
 - (13) ตรวจสอบการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - (14) พัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการประกอบกิจการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ และสัมปทานไฟฟ้า
 - (15) กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบธุรกิจพลังงาน
 - (16) ทำการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อรับรองมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ และยานพาหนะขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ
 - (17) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ สถานที่เก็บ สถานีบริการ คลังน้ำมัน
 - (18) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การเก็บ การใช้ การบรรจุ และการขนส่งในสถานที่บรรจุก๊าซ

อาทิเช่น ลานบรรจุก๊าซ สถานีบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และยานพาหนะ
ขนส่ง

(19) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต การประกอบกิจการสัมปทานไฟฟ้า

(20) พิจารณาการรับรองและขึ้นทะเบียนบุคลากรที่ดำเนินการเกี่ยวกับ การทดสอบและ
ตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอดจนตรวจรับรองและขึ้นทะเบียน เครื่องมือ และอุปกรณ์
ด้านความปลอดภัย

ข) กระทรวงพาณิชย์

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในมีหน้าที่ดูแลและควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าและบริการเพื่อ
ไม่ให้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้จำหน่ายสินค้าและบริการ

กรมการค้าภายในได้พิจารณากำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการ
กลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งมีผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7
จะต้องแจ้งแผนการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใน 24 ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่มีการ
เปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย และผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องแจ้งราคาจำหน่ายก๊าซ LPG
ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มภายใน 2 วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย รวมทั้งให้ผู้จำหน่ายก๊าซ
LPG รายย่อย (ร้านค้าก๊าซ LPG) แสดงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มหน้าสถานที่
จำหน่าย

ค) กระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีหน้าที่กำกับดูแลและผลักดันให้ธุรกิจ
อุตสาหกรรมมีศักยภาพในการแข่งขันพัฒนาไปอย่างยั่งยืน โดยเน้นด้านเทคโนโลยีการผลิต
สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความใน
พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้การบรรจุก๊าซ LPG ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ.
2535) จัดอยู่ในลำดับที่ 91 (2) จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ซึ่งผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับ
ใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมก่อนจึงจะดำเนินการได้

ง) กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่วางแผนนโยบายการพัฒนา ก่อสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ
ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ทัดถึง คุ่มค่า และยุติธรรม โดยกระทรวงคมนาคม
ได้ควบคุมดูแลการขนส่งก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ ผ่านทางกรมการขนส่ง
ทางบกสำหรับการขนส่งทางบก และผ่านกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีสำหรับการขนส่งทาง
น้ำ

1.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทนับตั้งแต่กระบวนการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมัน การขนส่ง การบรรจุและการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับผู้บริโภคเพื่อสนองต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในในลักษณะต่างๆ ล้วน ไม่มีการปล่อยก๊าซ LPG หรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา บรรจุ และการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใดก็ตาม เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟ และอาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่มีการควบคุมดูแลที่เพียงพอ ดังนั้นหน่วยงานราชการต่างๆ จึงมีการกำหนดกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง การบรรจุ การขนส่ง และการใช้ก๊าซ LPG ทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

ในการดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG แต่ละแห่ง บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมเสียก่อน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องอนุมัติแบบแปลนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะคอยควบคุมดูแลการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมและให้สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้กำกับดูแล

นอกจากนี้บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ตั้งอยู่ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นๆ จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ UGP ที่มีต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ในส่วนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องของการขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานจะทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ตารางแสดงหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการจัดตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเขตหรือ องค์การบริหารส่วนตำบล	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
คลังเก็บก๊าซ LPG	✓	✓	✓
โรงบรรจุก๊าซ LPG	✓	✓	✓
สถานีบริการก๊าซ LPG	-	✓	✓

นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานยังได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ดังกล่าวมีการดูแลรักษาและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีแก๊ส และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา โดยในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดมาโดยตลอด

- ถังก๊าซ LPG

หน่วยงานราชการได้กำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องมีถังก๊าซ LPG ที่มีเครื่องหมายการค้าของตนเอง และจะต้องดูแลรักษาถังก๊าซ LPG ซึ่งนับเป็นทรัพย์สินของผู้ค้าตามมาตรา 7 ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและไม่ก่อให้เกิดอันตราย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายโดยมีต้นเหตุจากถังก๊าซ LPG ผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังจากปี 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยจากการใช้งานถังก๊าซ LPG และการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา บริษัทและ UGP ได้ตรวจสอบถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพดีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานมาโดยตลอด และถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ไม่เคยเกิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

- รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาตและจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมจะแตกต่างกันตามลักษณะของการขนส่ง คือ ใน

การขนส่งทางบก บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกจะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องระบุรายละเอียดรถบรรทุกทุกก๊าซ LPG ทุกคันที่ใช้ในการดำเนินงาน และต้องขออนุญาตประกอบการบริการรถบรรทุกก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งในกรณีนี้จะต้องขออนุญาตเป็นรายคัน

สำหรับการขนส่งทางน้ำ บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำจะต้องขออนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม และจะต้องได้รับการตรวจสอบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีด้วย

นอกจากนี้หน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมดังกล่าวกำหนดให้รถบรรทุกทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกทุกก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

- ท่าเรือ

บริษัทและ UGP ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและใช้ท่าเรือจากกรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม โดยได้กำหนดให้บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของท่าเรือต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ ซึ่งหมายความถึงบริษัทและ UGP จะต้องดูแลเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำที่องเรือและสารเคมีต่างๆ ที่อาจจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและจัดการน้ำมันให้เพียงพอและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำในแม่น้ำบริเวณท่าเรือทุกๆ 6 เดือน โดยบริษัทผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบและดำเนินการจากหน่วยงานราชการ

จากการที่มีหน่วยงานราชการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประเภทนี้ดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยก็ได้ปฏิบัติตามด้วยดีมาโดยตลอด และในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยไม่เคยมีปัญหาทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเลย ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือหากเกิดผลกระทบขึ้นก็ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด

1.7 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

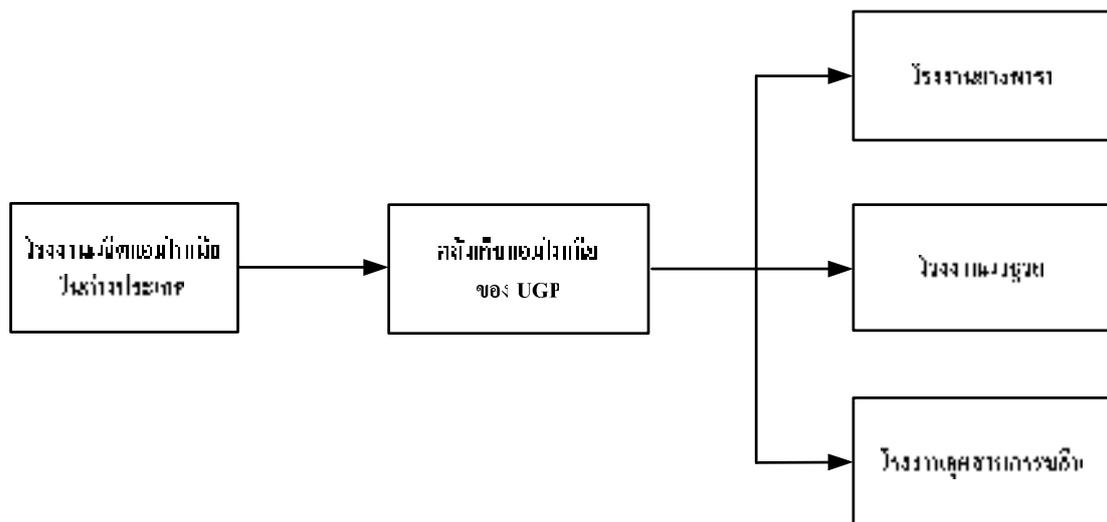
2. ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัทประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศ และจำหน่ายภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮดรัส (Ammonia Anhydrous) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุนานาชาติใหญ่ เพียงลักษณะเดียว

ขั้นตอนการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย



UGP นำเข้าแอมโมเนียมาจากต่างประเทศ โดยการส่งเรือไปรับและนำเข้ามายังประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดย UMR UGI และ UGC

สำหรับการขนส่งแอมโมเนียไปให้ลูกค้า UGP จะให้ CGT ดำเนินการขนส่งทางรถยนต์ไปให้ลูกค้า

2.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

2.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะเข้าร่วมให้ความรู้ในการฝึกอบรมที่หน่วยงานราชการจัดขึ้น รวมทั้งการฝึกอบรมที่ UGP จัดขึ้นเอง ทั้งนี้เพื่อสร้างชื่อเสียงของ UGP ในการดำเนินธุรกิจแอมโมเนียให้เป็นที่รู้จักแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ในด้านการเป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจแอมโมเนียที่เป็นที่ยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

นอกจากนี้ UGP ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นเพิ่มเติม เพื่อที่จะขยายตลาดแอมโมเนียให้ใหญ่ขึ้น

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนียภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานผลิตยางพารา โรงงานผลิตผงชูรส โรงงานซูบแข็ง โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายแอมโมเนีย โดยอ้างอิงจากต้นทุนที่ UGP จัดหาแอมโมเนียบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้ โดยราคาจำหน่ายแอมโมเนียดังกล่าวจะต้องเป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้ด้วย

2.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศผู้ผลิตแอมโมเนียรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศรัสเซีย ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนียภายในประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูง ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยยังมีขนาดเล็ก จึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน

แอมโมเนียที่ใช้ในประเทศไทยทั้งหมดจึงมาจากการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศซาอุดีอาระเบีย (ข้อมูลจากกรมศุลกากร : www.customs.go.th)

การแข่งขัน

แอมโมเนียส่วนใหญ่จะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่ใช้แอมโมเนียในกระบวนการผลิตของตนเอง เช่น โรงงานผลิตปุ๋ยเคมี และบางส่วนจะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น หากพิจารณาเฉพาะผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อจะพบว่า UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยในอดีต UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียเพียงรายเดียวในประเทศ ต่อมาในปี 2547 ได้มีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ 1 รายเข้า

มาประกอบธุรกิจแข่งขันกับ UGP นอกจากนี้ ยังมีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายย่อยที่นำเข้าแอมโมเนียจากประเทศมาเลเซียทางรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับโรงงานผลิตขางพาราในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้

อย่างไรก็ตาม การที่ UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียที่มีประสบการณ์และความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ามาช้านาน ทำให้ UGP ยังคงเป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ นอกจากนี้ UGP ยังมีจุดได้เปรียบผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายอื่นในเรื่องของการที่ UGP จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้แอมโมเนียขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ UGP ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในฐานะที่เป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ในเรื่องแอมโมเนียเป็นอย่างดี รวมไปถึงการที่ UGP ได้ศึกษาถึงการนำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์เพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปริมาณความต้องการใช้แอมโมเนียในอนาคต

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

2.3.1 แอมโมเนีย

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยมีขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียในประเทศไทย เนื่องจากไม่คุ้มที่จะลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย การจัดหาแอมโมเนียจึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพียงอย่างเดียว

2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าแอมโมเนียของ UGP เป็นการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยแอมโมเนียหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา จัดเก็บและจำหน่ายแอมโมเนียออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท เป็นตัน ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP ซึ่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติส่วนใหญ่คล้ายกับก๊าซ LPG แต่จะมีคุณสมบัติบางประการที่แตกต่างจากก๊าซ LPG ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปใช้ประโยชน์ โดยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น โดยใช้เป็นตัวทำความเย็นในตู้เย็นแทนสารฟีนอล (Phenol) อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ทุกชนิด โดยใช้เป็นก๊าซขับเคลื่อนในกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุขนาด 48 กิโลกรัม

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกงที่มีความจุรวม 700 ตัน และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดยบริษัทย่อยของ UGP ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุขนาด 48 กิโลกรัม

3.1 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

3.1.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้กว้างขึ้น รวมทั้งจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อที่จะขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปยังต่างประเทศ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางในการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น

	2551		2552		2553	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	397.32	97.82	418.89	94.10	482.39	96.64
รายได้จากผลิตภัณฑ์อื่น	8.86	2.18	26.26	5.90	16.76	3.36
รวม	406.18	100.00	445.15	100.00	499.15	100.00

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยอ้างอิงจากต้นทุนสินค้าที่แท้จริงบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้

3.1.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในประเทศไทยมีขนาดเล็ก จึงทำให้ผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีดังกล่าวมีจำนวนน้อยราย ซึ่ง UGP นับเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นรายใหญ่รายหนึ่งในอุตสาหกรรมนี้

3.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์

3.2.1 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะเดียวกันกับการจัดหาก๊าซ LPG และนำมาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่มีความจุรวม 700 ตัน ที่ท่าเรือบางปะกงของ UGP

3.2.2 ถังบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก UGP จึงสามารถนำถังก๊าซ LPG ขนาด 48 กิโลกรัม มาบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ ดังนั้น UGP จึงไม่มีการจัดหาถังสำหรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นโดยเฉพาะ

3.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นการจัดหา บรรจุ และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

3.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ LCR และ ดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของ UGP และ LCR ซึ่งได้แก่ LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ น้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาต จดทะเบียนและตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี กับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทและ UGP ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

นอกจากนี้ LCR และ CGT ได้นำระบบการติดตามข้อมูลผ่านดาวเทียม (Global Positioning System : GPS) มาใช้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของ LCR และ CGT ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบการแสดงผลข้อมูลของรถแต่ละคันทั้งความเร็วที่ใช้ เส้นทาง การขนส่ง อัตราการใช้ น้ำมัน การหยุดพักจอดรถ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ โดยใช้การจับสัญญาณผ่านระบบดาวเทียมและส่งข้อมูลกลับมายังคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถแสดงผลได้ทั้งการแสดงผลแบบ Real time และการแสดงผลแบบ Off Line

การนำระบบ GPS มาใช้จะทำให้ LCR และ CGT สามารถควบคุมและติดตามการขับรถของพนักงานขับรถได้ว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายที่ LCR และ CGT กำหนดไว้หรือไม่ เช่น การขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนด การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น และยังช่วยป้องกันการทุจริตของพนักงานขับรถ เช่น การลักลอบถ่าน้ำมันออกจากรถ ได้ด้วย

รายละเอียดการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นดังนี้

1. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบก

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกผ่านการดำเนินงานของ LCR และ CGT โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 948,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้

บริการขนส่งน้ำมันทางบกจะเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท ซึ่งได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LCR	28	948,000
รวม	<u>28</u>	<u>948,000</u>

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางบก ดำเนินการโดย LCR และ CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ทั้ง 2 บริษัท มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 251 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 2,714 คัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัทและ UGP และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	159	1,820
CGT	92	894
รวม	<u>251</u>	<u>2,714</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางบก ดำเนินการโดย CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 CGT มีรถบรรทุกแอมโมเนีย 22 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 244 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางบกมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
CGT	22	244
รวม	<u>22</u>	<u>244</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดย CGT เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้รถบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

2. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำผ่านการดำเนินงานของ UGP LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางเรือ ซึ่งดำเนินการโดย LMR ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 LMR มีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 2,300,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันทางน้ำจะเป็นบุคคลภายนอกบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มสยามแก๊ส ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LMR	1	2,300,000
รวม	<u>1</u>	<u>2,300,000</u>

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย UGP LMR UMR และ UTD โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ทั้ง 4 บริษัท มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 15 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก รวม 17,143 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LMR	9	11,445
UGP	1	1,288
UMR	4	3,860
UTD	1	550
รวม	<u>15</u>	<u>17,143</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย UMR UGI และ UGC โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ทั้ง 4 บริษัท มีเรือบรรทุกแอมโมเนียรวมกัน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,350 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
UMR	2	1,800
UGI	1	770
UGC	1	780
รวม	<u>4</u>	<u>3,350</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่ดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้เรือบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการขนส่งปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นให้แก่บุคคลภายนอก

	2551		2552		2553	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
การขนส่งทางบก	522.53	85.22	498.44	79.12	539.64	84.66
การขนส่งทางน้ำ	90.64	14.78	131.54	20.88	97.79	15.34
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่ง	<u>613.17</u>	<u>100.00</u>	<u>629.98</u>	<u>100.00</u>	<u>637.43</u>	<u>100.00</u>

ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

SQS มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 15-2-16 ไร่ ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 17 ถนนสามวา แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนทั้งหมดให้แก่บริษัทและ UGP และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอก

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2551*		2552		2553	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
ถังก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือน	-	-	-	-	-	-
ถังก๊าซ LPG สำหรับติดตั้งในยานพาหนะ	7.81	100.00	2.16	100.00	8.51	100.00
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	<u>7.81</u>	<u>100.00</u>	<u>2.16</u>	<u>100.00</u>	<u>8.51</u>	<u>100.00</u>

หมายเหตุ : * บริษัทได้จัดตั้ง SQS เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 และ SQS ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น โดย SEEC มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ปัจจุบัน SEEC มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% จำนวน 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งเอทานอลที่ผลิตได้จะส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

SEEC ได้ทดลองเดินสายการผลิตในเดือนพฤศจิกายน 2551 และคาดว่าจะสามารถดำเนินการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% ในเชิงพาณิชย์ได้ภายในเดือนมีนาคม 2552

ในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายเอทานอล

	2551		2552*		2553	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล						
รวมรายได้จากผลิตภัณฑ์เอทานอล	=	=	<u>43.20</u>	<u>100.00</u>	=	=

หมายเหตุ : * บริษัทเริ่มมีรายได้ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2552

จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ

บริษัท ได้มีการขยายธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวออกไปยังต่างประเทศในแถบภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ ประเทศเวียดนาม ประเทศสิงคโปร์ และประเทศจีน เป็นต้น

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

SUPERGAS COMPANY LIMITED (“SUPERGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SUPERGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมีนาคม 2553

SUPERGAS มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ GO DAU A PORT, PHUOC THAI COMMUNE, LONG THANH DISTRICT, DONG NAI PROVINCE ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SUPERGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัท ซึ่ง SUPERGAS ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 107 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SUPERGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 และ 48 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

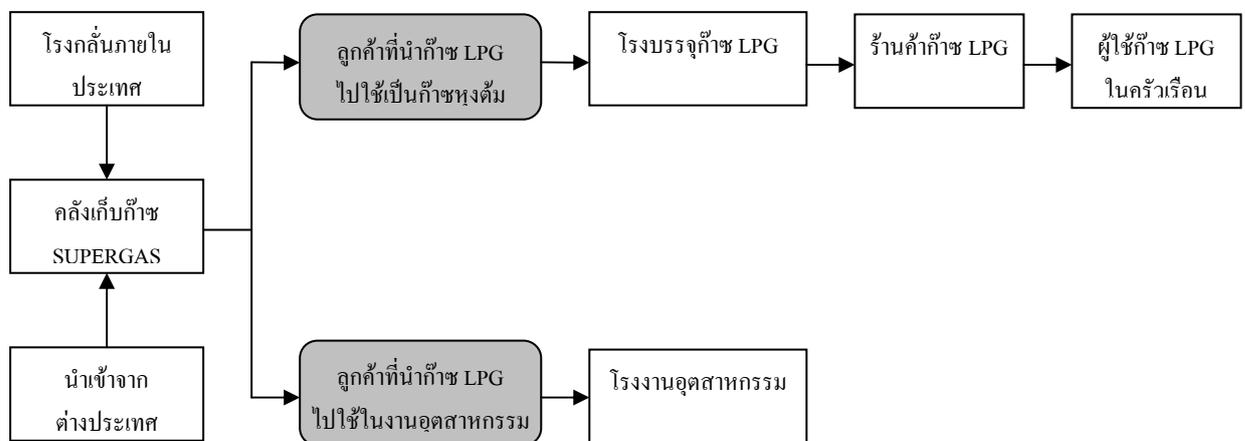


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุนขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดการและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SUPERGAS จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศหรือนำเข้าก๊าซ LPG มาจากต่างประเทศ โดย SUPERGAS จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 20 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 2,000 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SUPERGAS มีรถบรรจุก๊าซ LPG รวมจำนวน 3 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 66 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการจุก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม มีจำนวนหลายราย เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามนั้น มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SUPERGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

2) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	66.26	21.48
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	242.27	78.52
รวม	-	-	-	-	308.53	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์การค้า “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ถังก๊าซ LPG ของ SUPERGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	SUPERGAS	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
12	118,981	99.30
48	840	0.70
รวม	<u>119,821</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SUPERGAS

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

SINGGAS LPG PTE LIMITED (“SINGGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINGGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนสิงหาคม 2553

SINGGAS มีโรงอัดบรรจุแก๊สและโรงเก็บถังบรรจุก๊าซ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ NO.31, DEFU LANE9, 539271 ประเทศสิงคโปร์

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SINGGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SINGGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SINGGAS ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SINGGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์ โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มตามครัวเรือน และการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นนำไปเก็บไว้ยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้าโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

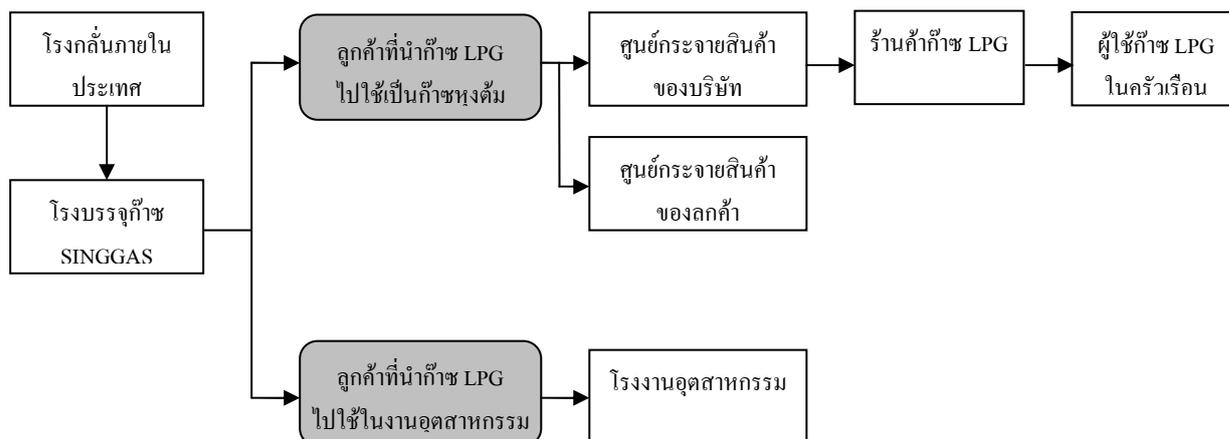


ลานบรรจุก๊าซ (Filling Plants)



ด้านหน้าโรงอัดบรรจุ (Front)

ขั้นตอนการจัดการและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SINGGAS จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ โดย SINGGAS จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหา มาจัดเก็บไว้ที่โรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งมีถังเก็บจำนวน 3 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 75 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SINGGAS มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 4 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 30 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศสิงคโปร์ มีจำนวนน้อยราย เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์นั้น มีอัตราการเติบโตที่ไม่สูงนัก อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SINGGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	280.40	91.36
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	26.53	8.64
รวม	-	-	-	-	306.93	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์หมายเลขการค้า “SINGGAS” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ถังก๊าซ LPG ของ SINGGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	SINGGAS	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
12	21,875	49.82
15	5,414	12.33
50	16,622	37.85
รวม	<u>43,911</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SINGGAS

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“SINOSIAM”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINOSIAM ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนธันวาคม 2553

SINOSIAM มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 566 YINHUA ROAD, XIANGZHOU DISTRICT, ZHUHAI, GUANGDONG P.R. CHINA 519002 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SINOSIAM ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์หมายเลขการค้า “SG GAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SINOSIAM ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SINOSIAM เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (Cavern) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 200,000 ตัน ถึงเก็บก๊าซแบบ Spheres อีกจำนวน 4 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 3,000 ตัน และถังเก็บก๊าซแบบ Bullet อีกจำนวน 2 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 100 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆภายในประเทศ

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (Bulk) และทางเรือ และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท และสำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 2.5 15 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นจัดส่งไปยังร้านค้าปลีก LPG ของบริษัท จำนวน 10 ร้านค้า แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

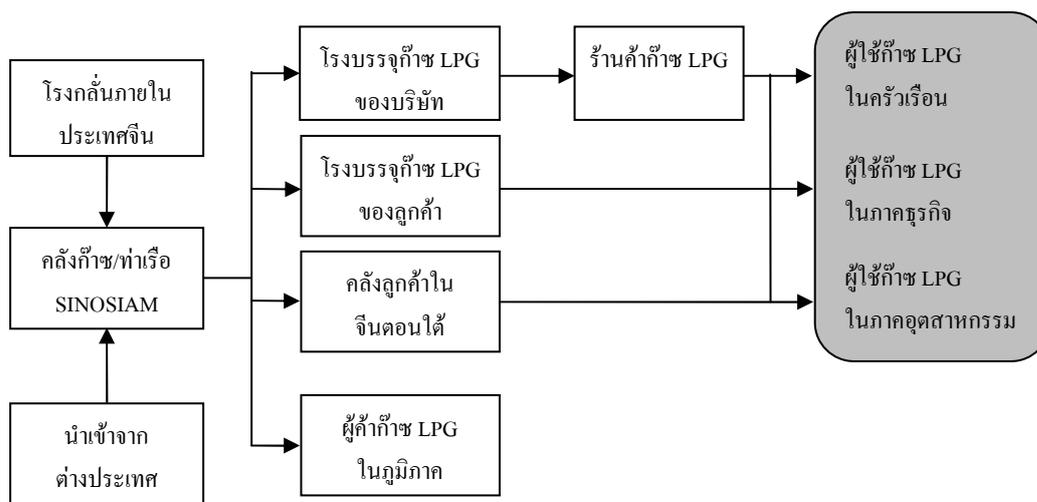


คลังก๊าซและท่าเรือ (Terminals and Jetty)



โรงบรรจุก๊าซ LPG (Filling Plant)

ขั้นตอนการจัดการและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขอยกก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SINOSIAM สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553 *	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	-	-
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : * บริษัทได้ซื้อ SINOSIAM (ชื่อเดิม BP Zhuhai LPG Co., Ltd.) เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 ซึ่งจะเริ่มดำเนินงานได้ในเดือนมกราคม ปี 2554

4. การวิจัยและพัฒนา

“ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ.11/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ได้ยกเลิกหัวข้อนี้”

5. สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 9,240.08 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาวะผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	2,392.07	ที่ดินบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
2. อาคาร ระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุงที่ดิน	เจ้าของ	2,205.72	อาคารบางส่วนและระบบสาธารณูปโภคเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
3. คลัง สถานีบรรจุและบริการก๊าซ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG	เจ้าของ	714.94	คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
4. เรือบรรทุกก๊าซ	เจ้าของ	970.01	เรือบางลำเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
5. ถังก๊าซ LPG	เจ้าของ	832.66	-
6. เครื่องจักร	เจ้าของ	1,282.12	เครื่องจักรบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืม
7. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์	เจ้าของ	52.87	-
8. ยานพาหนะ	เจ้าของ	405.15	-
9. งานระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	384.54	-
รวม		9,240.08	

ที่ดิน

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
ที่ดิน SGP	1,965,705,478.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ 25 แห่ง สถานีบริการก๊าซ 10 แห่ง ท่าเทียบเรือ 1 แห่ง	จำนองบางส่วน
ที่ดิน UGP	255,863,133.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ 7 แห่ง สถานีบริการก๊าซ 2 แห่ง ท่าเทียบเรือ 1 แห่ง	จำนองบางส่วน
ที่ดิน SQS	99,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	-
ที่ดิน SEEC	71,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตเอทานอล	จำนอง
รวม	2,392,068,611.00			

อาคาร ระบบสาธารณูปโภค

และส่วนปรับปรุงที่ดิน

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคารและสิ่งปลูกสร้างและ ส่วนปรับปรุงที่ดิน SGP	117,692,131.11	เป็นเจ้าของ (ที่ดินเช่า 2 แห่ง)	คลังก๊าซและ โรงบรรจุ ก๊าซ สถานีบริการก๊าซ	จำนอง (บางส่วน)
อาคารและสิ่งปลูกสร้างและ ส่วนปรับปรุงที่ดิน UGP	120,721,944.75	เป็นเจ้าของ (ที่ดินเช่า 6 แห่ง)	คลังก๊าซและ โรงบรรจุ ก๊าซ สถานีบริการก๊าซ / สำนักงานเดิม 1 แห่ง	จำนอง
ส่วนปรับปรุงที่ดิน CGT	249,125.11	-	-	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SQS	33,036,108.20	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ส่วน ปรับปรุงที่ดิน และระบบ สาธารณูปโภค SEEC	170,035,911.47	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตเอทานอล	จำนอง
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SUPER GAS	27,160,182.24	เป็นเจ้าของอาคาร	คลังก๊าซและ โรงบรรจุ ก๊าซ	-

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SING GAS	2,134,110.41	เป็นเจ้าของอาคาร	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SINO SIAM	1,734,691,892.47	เป็นเจ้าของอาคาร	ถังเก็บก๊าซ / ทำเทียบเรือ / อาคารควบคุม ซ่อม บำรุง จ่ายก๊าซ / อาคาร สำนักงาน	-
รวม	2,205,721,405.76			

เรือบรรทุกก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
เรือบรรทุก - LMR	714,182,985.12	เป็นเจ้าของ	บรรทุกก๊าซ LPG 8 ลำ และบรรทุกน้ำมัน 1 ลำ	จำนองบางลำ
เรือบรรทุก - กลุ่ม UGP	255,827,908.98	เป็นเจ้าของ	บรรทุกก๊าซ LPG 6 ลำ และบรรทุกแอมโมเนีย 4 ลำ	-
รวม	970,010,894.10			

ถังบรรจุก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์
ถังบรรจุก๊าซ SGP	287,769,403.80	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ UGP	433,827,967.43	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SUPER GAS	67,831,977.86	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SING GAS	20,333,966.24	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SINO SIAM	22,892,665.09	เป็นเจ้าของ
รวมถังบรรจุก๊าซ	832,655,980.42	

เครื่องจักร

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
เครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถึงแก๊สและภาชนะบรรจุของเหลว	13,980,637.86	เป็นเจ้าของ	-
เครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตเอทานอล	229,193,701.68	เป็นเจ้าของ	จำนอง
เครื่องจักรและอุปกรณ์ควบคุมที่เกี่ยวข้องกับการรับจ่ายแก๊ส	1,038,949,880.93	เป็นเจ้าของ	-
รวมเครื่องจักร	1,282,124,220.47		

ยานพาหนะ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
กลุ่มผลิตแก๊สพีโตรเลียม	52,614,826.02	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งแก๊ส
กลุ่มขนส่ง	351,875,322.80	เป็นเจ้าของ	เป็นหัวเทรลเลอร์ รถ 10 ล้อ รถ 6 ล้อ หางลากเบา ใช้ขนส่งแก๊ส LPG แอมโมเนีย และน้ำมัน และรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงาน
อื่นๆ	655,947.18	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
รวมยานพาหนะ	405,146,096.00		

5.3 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ

นอกเหนือจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้มีการเช่าทรัพย์สินหลักอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ โดยมีสรุปรายละเอียดของสัญญาดังนี้

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ของอาคารศูนย์การค้า “ไบ้เบี๊ทาวเวอร์” ซึ่งตั้งอยู่ที่ 498/996-999 ถนนดำรงรักษ์ ตำบลคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร จากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โดยมีรายละเอียดการเช่าดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ (สัญญา เช่าพื้นที่)	ชั้น 8 – 10 อาคารศูนย์การค้า ไบ้เบี๊ทาว เวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,079.69	367.50	396,786.07	3ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
		ชั้น 8 – 9 อาคารศูนย์การค้า ไบ้เบี๊ทาว เวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	201.00	350.00	70,350.00	3ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554
		ชั้น 8 – 10 อาคารศูนย์การค้า ไบ้เบี๊ทาว เวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,079.69	100.00	107,969.00	3ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
2.	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ชั้น 6 อาคารศูนย์การค้า โบบีทีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	645.00	572.50	369,262.5	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า โบบีทีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	945.00	467.50	441,787.5	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ห้องเก็บสินค้าชั้น 6 A และชั้นที่ 9	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	135	350	47,250	3ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ห้องเก็บเอกสารชั้น 7	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	435.43	229.66	100,000	1ปี	1 ธันวาคม 2553	30 พฤศจิกายน 2554
3.	บจ. ลักกี้แคเรียอร์	488/75 อาคารโบบีทีทาวเวอร์ ชั้น 8 ถ. ดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อม ปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	427.80	367.5	157,216.56	3 ปี	1 มีนาคม 2553	28 กุมภาพันธ์ 2556

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
4.	บจ. ลัคกี้มารีน	488/75 อาคาร โบบีทาวเวอร์ ชั้น 8 ถ. ดำรงรัชต์ แขวงคลองมหาราค เขตป้อม ปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	285.20	467.50	133,331	3 ปี	1 มีนาคม 2553	28 กุมภาพันธ์ 2556
		ชั้น 10 อาคาร โบบีทาวเวอร์ เลขที่ 488 ถนนดำรงรัชต์ แขวงคลองมหาราค เขต ป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350	18,550.00	3 ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554

สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

บริษัทมีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 22 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	คลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	50,000.00	3	1 พ.ย. 51	31 ต.ค. 54
2.	SGP	กรุงเกษม เขตสำเพ็ง กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-2-16	80,000.00	3	1 ก.ค. 53	30 มิ.ย. 56
3.	SGP	บางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-0-167	35,000.00	3	12 มิ.ย. 51	12 ก.ค. 54
4.	SGP	บางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	150 ตร.ม.	116,666.67	1	28 ก.พ. 53	28 ก.พ. 54
5.	SGP	บางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	บ้านพักพนักงาน		4,000.00	1	1 ม.ค. 54	31 ธ.ค. 54
6.	SGP	บางน้ำจืด จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	4-1-65	70,000.00	3	1 ก.ย. 51	31 ส.ค. 54
7.	SGP	รามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-32	120,000.00 (1/8/53-31/7/55) 140,000.00 (1/8/55-31/7/56)	3	1 ส.ค. 53	31 ก.ค. 56
8.	SGP	ดำรงรักษ์ เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-69	100,000.00	5	1 เม.ย. 52	31 มี.ค. 57
9.	SGP	ต. บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	คลังก๊าซ	2-3-37	6,000.00 (1/3/51-2/3/54) 6,500.00 (3/3/54-2/3/59) 7,000.00 (3/3/59-3/3/64)	13	3 มี.ค. 51	3 มี.ค. 64
10.	SGP	แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	9-3-17	416,666.66	3	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 53
11.	SGP	ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	30,000.00	3	1 ม.ค. 52	31 ธ.ค. 54
12.	SGP	ต. หัวกระเป๋ อ.เมือง จ. ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	2-2-24	30,000.00	7 ปี 8 เดือน 26 วัน	31 ต.ค. 51	27 ก.ค. 59

						ระยะเวลาเช่า		
13.	SGP	ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000.00	3	1 ก.ย 51	31 ส.ค 54
14.	SGP	ต.หัวทะเล อ.นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	สถานีบริการก๊าซ	0-0-478.73	50,000.00	3	1 ก.ย 51	31 ส.ค 54
15.	SGP	ต.หัวเรือ อ.อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000.00	3	1 ก.ย 51	31 ส.ค 54
16.	SGP	ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ. สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-822.60	50,000.00	3	1 ก.ย 51	31 ส.ค 54
17.	SGP	ต.ธรรมศาลา อ.เมือง จ.นครปฐม	สถานีบริการก๊าซ	4-1-59	60,000.00	3	1 ส.ค 52	31 ก.ค 55
18.	SGP	ต.หัวหมาก อ.บางกะปิ จ.กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-83	125,000.00	7 ปี 1 เดือน 6 วัน	9 ต.ค 52	14 พ.ย 59
19.	SGP	หลักสอง เขตหนองแขม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-3-40	45,000.00	5	26 เม.ย. 53	2 พ.ค. 58
20.	SGP	ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-0-2	20,000.00	3	14 พ.ค. 53	13 พ.ค. 56
21.	SGP	บางแค เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-25	39,675.00 (22/12/53-13/11/54) 45,626.00 (14/11/54-13/11/59)	5 ปี 11 เดือน	22 ธ.ค. 53	13 พ.ย. 59
22.	SGP	บางลำภูกลาง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-3-83	30,000.00	4 ปี 8 เดือน 17 วัน	29 พ.ย. 53	16 ส.ค. 58

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

สัญญาเช่าที่ดิน

UGP มีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 13 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้าง โรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ลานจอดรถบรรจุก๊าซ/โรงซ่อม บำรุง/ลานเติมแก๊ส	8-1-55	200,000	3	1 ก.พ. 51	31 ม.ค. 54
2.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ	10-2-07	12,621.67	2	1 ม.ค. 52	31 ธ.ค. 54
3.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	1-0-42	19,167	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
4.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	2-0-75	31,945	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
5.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	0-1-72	6,388	15	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
6.	UGP	จ. เพชรบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	3-3-87	8,333	20	18 เม.ย. 40	17 เม.ย. 60
7.	UGP	จ. นนทบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-80	10,526.32	20	1 ม.ค. 37	31 ธ.ค. 56
8.	UGP	หาดใหญ่ จ. สงขลา	โรงบรรจุก๊าซ	5-0-87	48,000	10	1 ธ.ค. 52	30 พ.ย. 62
9.	UGP	จ. สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-14	37,291.67	20	1 เม.ย. 39	31 ม.ค. 59

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
10.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	0-2-31	5,000	10	9 ธ.ค. 53	8 ธ.ค. 63
11.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	4-0-0	30,000	10	9 ธ.ค. 53	8 ธ.ค. 63
12.	UGP	อ.ยานนาวา	ให้เช่า	5-0-62	231,975	3	1 ม.ค. 51	31 ธ.ค. 53
13.	UGP	อ.ยานนาวา	ให้เช่า	0-3-50	51,679.08	1	1 ม.ค. 53	31 ธ.ค. 53

5.5 การควบคุมดูแลบริษัทย่อย

บริษัทได้จัดส่งตัวแทนของบริษัทเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยของบริษัท เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัท และเนื่องจากบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ UGP ในสัดส่วนร้อยละ 99.59 และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LCR ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 จึงทำให้บริษัทสามารถกำหนดกรรมการของบริษัทย่อยทั้งสองได้ทั้งหมด โดยปัจจุบันกรรมการอิสระของบริษัทจำนวน 3 ท่าน ได้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระใน UGP เช่นเดียวกัน

5.6 นโยบายการลงทุน

บริษัทมีนโยบายลงทุนในกิจการที่ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเป็นการเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขัน โดยการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทจะควบคุมหรือกำหนดนโยบายการบริหาร ตลอดจนการส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นกรรมการตามสัดส่วนการถือหุ้น และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้ถือหุ้น โดยผู้แทนของบริษัทมีหน้าที่ออกเสียงในที่ประชุมตามแนวทางหรือทิศทางที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาไว้

6. โครงการในอนาคต

“ประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ.11/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ได้ยกเลิกหัวข้อนี้”

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อบริษัทสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ

โครงสร้างเงินทุน

1. หลักทรัพย์ของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 950,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 950,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

2. ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2553 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 14 รายแรกของบริษัทมีดังนี้

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	514,249,999	54.13
2.	นางพัชรา วีรบรรพต	50,000,000	5.26
3.	นายศุภชัย วีรบรรพต	50,000,000	5.26
4.	นางสาวพัชราวดี วีรบรรพต	20,000,000	2.11
	รวมจำนวนหุ้นที่ถือโดยกลุ่มตระกูลวีรบรรพต	634,249,999	66.76
5.	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์	31,068,500	3.27
6.	นายโกมล จรุงเรืองกิจ	25,000,000	2.63
7.	นายสมพงษ์ ชลคดีดำรงกุล	18,173,900	1.91
8.	บจก.ไทยเอ็นวีดีอาร์	13,474,100	1.42
9.	นางสุวรรณี ปริญาพรกุล	8,874,870	0.93
10.	นายไมตรี ยิ้มยิ้ม	8,500,000	0.89
11.	MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	8,210,000	0.86
12.	นายสุขจินต์ จังสกุล	7,175,000	0.76
13.	นายโสรัตน์ วณิชวรากิจ	7,162,400	0.75
14.	นางสุธีรา บุญมาเลิศ	6,800,000	0.72

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

8.1 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

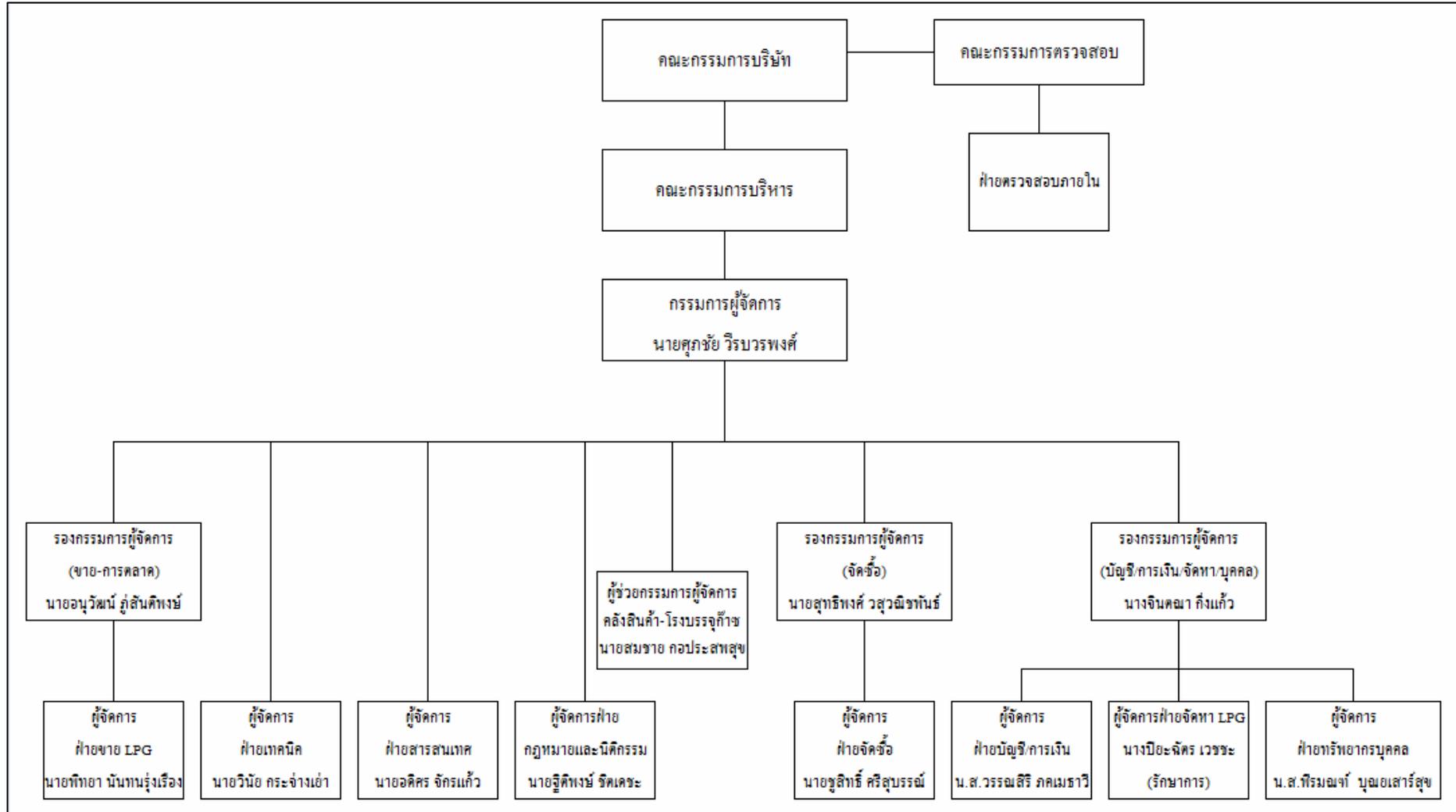
บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามบริษัทอาจกำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราน้อยกว่าที่กำหนดข้างต้นได้ โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน สถานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน การขยายธุรกิจ และปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัท ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

สำหรับกลุ่มบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อยคือ UGP LCR LMR CGT UTD UGI UMR UGC SQS SEEC SGHK SUPERGAS SINGGAS UNITED และ SINOSIAM มีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะของกลุ่มบริษัทย่อยหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมาย โดยการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท

9. การจัดการ

9.1 โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 สรุปได้ดังนี้



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้

รายละเอียดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการอื่นๆ ของบริษัท เป็นดังต่อไปนี้

9.2 คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังต่อไปนี้

1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการ
3	นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการ
4	นายสุภชัย วีรบรรพต	กรรมการ
5	นายสุทธิพงษ์ วสุณิขพันธ์	กรรมการ
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
7	นายหาญ เชี่ยวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
8	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางจินตณา กิ่งแก้ว เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายวรวิทย์ วีรบรรพต นางพัชรา วีรบรรพต นายสุภชัย วีรบรรพต นายสุทธิพงษ์ วสุณิขพันธ์ สองในสี่ท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยสรุปอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
- 2) จัดให้มีการประชุมกรรมการอย่างน้อยสามเดือนต่อครั้ง
- 3) จัดให้มีการทำงานบุคคลและงบกำไรขาดทุนของบริษัท ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4) พิจารณาและอนุมัติกิจการอื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท หรือที่เห็นสมควรจะดำเนินกิจการนั้น ๆ เพื่อเกิดประโยชน์กับบริษัท

- 5) มีอำนาจมอบหมายแต่งตั้งกรรมการบริหารขึ้นคณะหนึ่งเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่าง แทนคณะกรรมการ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการหรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรและภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจนั้น ๆ ได้เมื่อเห็นสมควร

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ โดยมีรายละเอียดการมอบอำนาจตามขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ซึ่งการมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร สามารถพิจารณาอนุมัติรายการที่ คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดทำกับบริษัท หรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติไว้แล้ว

- 6) กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงาน การบริหารเงิน การบริหารความเสี่ยงของกิจการ และจัดให้บริษัท มีระบบการควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เว้นแต่อำนาจในการดำเนินการดังต่อไปนี้จะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนดำเนินการ อันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การเพิ่มทุนหรือลดทุนของบริษัท การควบหรือเลิกบริษัท การขายหรือโอนกิจการของบริษัท ทั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นหรือบริษัทเอกชนมาเป็นของบริษัท การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการเกี่ยวโยงกัน และการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัท

- 7) พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
- 8) ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง
- 9) กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าไปเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็น การแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่ จะได้แจ้งให้ที่ประชุม ผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- 10) เรื่องอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด

9.3 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 ท่าน ดังต่อไปนี้

1.	นายวรวิทย์ วีรบรรพงค์	ประธานคณะกรรมการบริหาร
2.	นายศุภชัย วีรบรรพงค์	กรรมการบริหาร
3.	นางพัชรา วีรบรรพงค์	กรรมการบริหาร
4.	นายสุทธิพงษ์ วสุฉนิพันธ์	กรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- 1) มีอำนาจในการจัดการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกประการ
- 2) กำหนดโครงสร้างองค์กร การบริหาร โดยให้ครอบคลุมทุกละเอียดของการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างของพนักงานของบริษัท รวมทั้งกำหนดสวัสดิการพนักงาน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ ประเพณีปฏิบัติ และสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- 3) มีอำนาจจัดทำเสนอแนะและกำหนดเป้าหมาย นโยบายแนวทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบ
- 4) กำหนดแผนธุรกิจ อำนาจการบริหารงาน อนุมัติงบประมาณสำหรับประกอบธุรกิจประจำปีและงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และดำเนินการตามแผนทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจ โดยการดำเนินการทั้งหมดของคณะกรรมการบริหารจะสอดคล้องกับนโยบาย และแนวทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัท ได้อนุมัติแล้ว
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการดำเนินงานเพื่อธุรกรรมตามปกติธุรกิจของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย เป็นต้น ภายในวงเงินสำหรับแต่ละรายการไม่เกิน 100 ล้านบาท
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัท และบริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 7) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการขอกู้ยืมหรือการขอสินเชื่อใด ๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงเป็นผู้กำกับประกันให้แก่บริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่ขอ กู้ยืม หรือเป็นผู้กำกับประกันเกินกว่าวงเงินที่กำหนดไว้ ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 8) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย โดยวงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี

9) มีอำนาจในการทำธุรกรรมทางการเงินกับสถาบันการเงินในเรื่องการเปิดบัญชีกับธนาคาร สถาบันการเงิน และการขอหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร สถาบันการเงิน ของบริษัทและบริษัทย่อย ในวงเงิน 500 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,500 ล้านบาทต่อปี

10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละช่วงเวลาจากคณะกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ การอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวข้างต้น จะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติการเข้าทำรายการที่ทำให้คณะกรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถอนุมัติการเข้าทำรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ที่มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใด (ตามข้อบังคับของบริษัทและตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด) กับบริษัทหรือบริษัทย่อย

9.4 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบกรรมการจำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. นายวิโรจน์ กลังบุญครอง | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายหาญ เชื้อชาชาญ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางสาวสุดจิต ทิวารี | กรรมการตรวจสอบ |

โดยมี นางสาวอรนุช วรพันธ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทและรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการดูแล ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และรับผิดชอบตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ฯ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และให้รายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการกำกับดูแล ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และ ระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกต โดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร(charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

9.5 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ผู้บริหารของบริษัทมีทั้งสิ้น 5 ท่าน ดังนี้

1. นายสุภชัย วีรบรรพต กรรมการผู้จัดการ
2. นายสุทธิพงษ์ วสุฉวีพันธ์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ
3. นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด
4. นางจินตนา กิ่งแก้ว รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล
5. นายสมชาย กอประสพสุข ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า-โรงบรรจุก๊าซและจัดส่ง

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการมีอำนาจดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร ได้มอบหมาย ซึ่งอยู่ภายใต้กฎระเบียบและข้อบังคับของบริษัท ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ

ที่ทำให้สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด กับบริษัทหรือบริษัทย่อย กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) ดำเนินการและบริหารจัดการ การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายธุรกิจ แผนธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 2) มอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นใดที่กรรมการผู้จัดการเห็นสมควรทำหน้าที่แทนกรรมการผู้จัดการในเรื่องที่จำเป็นและสมควร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการผู้จัดการซึ่งอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัท
- 3) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารในแต่ละคราว
- 4) ดำเนินการและบริหารจัดการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทและสามารถอนุมัติรายการที่เป็นธุรกรรมตามปกติของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย การอนุมัติการขายเช่าซื้อ การอนุมัติการตัดหนี้สูญ (โดยให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนของบริษัท) และการว่าจ้างที่ปรึกษาต่าง ๆ เป็นต้น ที่มีมูลค่าสำหรับแต่ละรายการที่ไม่เกิน 50 ล้านบาทได้
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัทและบริษัทย่อยในวงเงิน 100 ล้านบาท และสะสมไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อยแต่ละครั้งไม่เกิน 50 ล้านบาท หรือจำนวนเทียบเท่า โดยทั้งนี้ วงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 100 ล้านบาท ต่อปีหรือจำนวนเทียบเท่า

9.6 การสรรหากรรมการบริษัท

บริษัทไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ในการคัดเลือกบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหาร อย่างไรก็ตามบริษัทมีกระบวนการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท โดยให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และ/หรือตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่ละกลุ่ม ผู้ทรงคุณวุฒิตามสายงานที่เกี่ยวข้อง และกรรมการอิสระ พร้อมทั้งให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทร่วมกันเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณวุฒิ ประสบการณ์ ศักยภาพในการสนับสนุนงานของบริษัท และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เพื่อร่วมกันกลั่นกรองรายชื่อเบื้องต้นและนำเสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา แล้วทำการคัดเลือกตามข้อบังคับบริษัท ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัท

- 1) คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- 2) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ โดยใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
- (2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากที่สุดเพียงใดไม่ได้
- (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
- 3) ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 โดยกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนี้อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
- 4) กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท
- 5) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

- **คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ**

บริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ ให้สอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 12/2543 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบอยู่ในวาระคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบแต่ละรายต้องเป็นกรรมการอิสระและมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระดังนี้

- 1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้เกี่ยวข้องกับกรรมการอิสระรายนั้นๆด้วย
- 2) ไม่เป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

- 4) ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ หรือผู้บริหาร ของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง
- 5) ไม่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง และไม่เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสังกัดอยู่
- 6) ไม่เป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปี จากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ให้บริการทางวิชาชีพเป็นนิติบุคคลให้รวมถึงการเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการซึ่งไม่ใช่กรรมการอิสระ ผู้บริหาร หรือหุ้นส่วนผู้จัดการ ของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย
- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
- 8) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
- 9) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน หรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและไม่เป็นกรรมการของบริษัทจดทะเบียนที่เป็นบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน

นอกจากนี้กรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่านต้องมีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

9.7 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) กรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	60,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพงค์	70,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพงค์	60,000
4.	นายศุภชัย วีรบรรพงค์	70,000
5.	นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพันธ์	70,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	220,000
7.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	240,000

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	230,000
	รวม	1,020,000

หมายเหตุ: ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ ชินวัตร จำนวน 2,917,215 บาท ในปี 2553

^{3/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 729,304 บาท ในปี 2553

(จ) ผู้บริหาร

ค่าตอบแทน(บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)
จำนวน (คน)	7
- เงินเดือน	27,194,016
- โบนัส	4,431,181
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	895,903.80
- อื่นๆ	108,000
รวม	32,629,100.80

(2) ค่าตอบแทนอื่นๆ

ไม่มี

9.8 การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์ และในฐานะเจ้าของบริษัท เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย หรือ โอน หลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปีโดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี ในการจัดประชุมดังกล่าวบริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วันก่อนการประชุม และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย
2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
3. ก่อนการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุม
4. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามหรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้
5. ภายหลังจากการประชุมแล้วเสร็จบริษัทจะจัดทำรายงานการประชุม โดยให้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทมีนโยบายที่จะการสร้าง ความเท่าเทียมกันให้เกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นทุกรายทุกกลุ่ม โดยในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย โดยก่อนเริ่มการประชุม ประธานจะแจ้งข้อมูลสำคัญให้ผู้ถือหุ้นทราบ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการประชุม ได้แก่ การแนะนำกรรมการ ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องที่เข้าร่วมประชุม ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดประชุมโดยแจ้งจำนวน / สัดส่วนผู้ถือหุ้น และผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุม ประธานที่ประชุมจะแจ้งวิธีปฏิบัติในการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนลงคะแนนผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนได้ได้อย่างเท่าเทียมกัน

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุม มีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

บริษัทจัดทำบันทึกข้อตกลงการรักษาความลับของบริษัทสำหรับพนักงาน ผู้รับจ้าง ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการ รวมทั้งผู้ที่เข้าเยี่ยมชมกิจการของบริษัท เพื่อป้องกันการเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทและ

บริษัทย่อย และมีบทลงโทษสำหรับผู้ที่น่าข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน หรือใช้ในทางที่ทำให้บริษัทได้รับความเสื่อมเสียหรือเสียหาย รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายใน โดยมีขอบ (Insider Trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการ หรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการให้สำนักงาน ก.ล.ต. ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตัดเงินเดือนชั่วคราว การตัดเงินเดือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ตลอดจนการเลิกจ้างพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่าการสนับสนุนและซื่อสัตย์เห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งมั่นเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาว รวมทั้งการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้
- พนักงาน : บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานบริษัท ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่ายิ่งของ บริษัท บริษัทจึงมุ่งให้การสนับสนุนในการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรบุคคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท อีกทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี มีการทำงานเป็นทีม และเสริมสร้างบรรยากาศและความรู้สึกปลอดภัยในการทำงาน

- คู่แข่ง บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งขั้นตามกรอบกติกาการแข่งขันที่เป็นธรรมโดยรักษาบรรทัดฐานของข้อพึงปฏิบัติในการแข่งขัน
- ลูกค้า : บริษัทที่มีความมุ่งมั่นที่จะตอบสนองและให้บริการที่ดี เพื่อสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และ โปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ website ของบริษัท คือ www.siamgas.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทยังไม่ได้มีการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะแต่ได้มอบหมายให้นายศุภชัย วีรบรรพต และนางจินตนา กิ่งแก้ว ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนี้คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงในการพิจารณาเรื่องต่างๆ และมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่สอบทานการบริหารงานบริษัทด้วย

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหาร 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และกรรมการบริษัทที่มาจากฝ่ายบริหารจำนวน 4 ท่าน

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหาร อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบาย แนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ

จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว โดยบริษัทได้แจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าวและต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสินใจ รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงานเพื่อให้มีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงาน ผู้บริหาร ไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

การบริหารความเสี่ยง

ในปี 2553 บริษัทได้มีการทำการประเมินความเสี่ยงพหุของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงาน ให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท การเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงิน ดำเนินการบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอด้วย

3. การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีการกำหนดการประชุมโดยปกติเป็นประจำทุก 3 เดือน และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระที่ชัดเจน นำส่งเอกสารก่อนการประชุมล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนการประชุม เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน และมีการบันทึกรายงานการประชุมและจัดเก็บรวบรวมเอกสารรายงานที่รับรองแล้วเพื่อใช้ในการอ้างอิงและสามารถตรวจสอบได้

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้

ในการพิจารณาเรื่องต่างๆ ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นได้อย่างอิสระ โดยในบางวาระอาจมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อให้สารสนเทศรายละเอียดข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพิ่มเติมในฐานะผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะได้รับทราบนโยบายโดยตรงเพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติของเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ / หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ในปี 2553 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้น 8 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม
		ปี 2553
1. พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	6/8
2. นายวรวิทย์ วีรบรรพงค์	กรรมการ	7/8
3. นางพัชรา วีรบรรพงค์	กรรมการ	6/8
4. นายศุภชัย วีรบรรพงค์	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ	7/8
5. นายสุทธิพงษ์ วสุฉนิขพันธ์	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ	7/8
6. นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	7/8
7. นายชาญ เชี่ยวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	8/8
8. นางสุจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	7/8

ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งบริษัทได้จัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าเพื่อให้กรรมการบริษัทที่มีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทแต่ละครั้งเลขานุการคณะกรรมการได้เข้าร่วมการประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรกของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทมีนโยบายจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารที่มุ่งใจในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลการดำเนินงานของบริษัท และความสอดคล้องกับธุรกิจ/อุตสาหกรรมเดียวกัน รวมถึงความเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารแต่ละท่าน โดยอยู่ในรูปของค่าตอบแทนกรรมการ เบี้ยประชุม และ/หรือ เงินเดือน และ โบนัส

ค่าตอบแทนกรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	60,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพงค์	70,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพงค์	60,000
4.	นายสุภชัย วีรบรรพงค์	70,000
5.	นายสุทธิพงษ์ วสุณิษพันธ์	70,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	220,000
7.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	240,000
8.	นางสุจิตติ ทิวารี ^{2/}	230,000
	รวม	1,020,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร จำนวน 2,917,215 บาท ในปี 2553

^{2/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 729,304 บาท ในปี 2553

ค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

บริษัทใช้ความระมัดระวังในการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยเป็นอัตราที่แข่งขันได้ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน เพื่อที่จะดูแลและรักษาผู้บริหารที่มีคุณภาพไว้ ผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือกรรมการใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงการจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้แก่กรรมการใหม่

9.9 การดูแลการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีระเบียบ ข้อบังคับ ให้กรรมการ และผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างต้องรักษาความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท ไม่นำความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือเพื่อประโยชน์แก่ผู้อื่น ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัท โดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่ได้รับข้อมูลภายในของบริษัทต้องไม่ใช่ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวก่อนเปิดเผยสู่สาธารณชน และห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี ทั้งนี้ข้อบังคับดังกล่าวให้รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของกรรมการ ผู้บริหาร และลูกจ้างของบริษัทด้วย

นอกจากนี้บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารเข้าใจในภาระหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะในบริษัท ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทลงโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

ทั้งนี้บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ ตลอดจนการเลิกจ้างพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

9.10 บุคลากร

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัท UGP และบริษัทในกลุ่มมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวนทั้งสิ้น 2,102 คน แบ่งเป็นพนักงานฝ่ายต่างๆ ของบริษัท UGP และบริษัทในเครือ ดังนี้

จำนวนพนักงานของบริษัทแบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	สำนักกรรมการผู้จัดการ	4
2.	ฝ่ายขาย LPG	8
3.	ฝ่ายขายถ่านหิน	3
4.	ฝ่ายคลังสินค้า – โรงบรรจุก๊าซ	474
5.	ฝ่ายต่างประเทศ	13
6.	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	1

ฝ่าย		จำนวน (คน)
7.	ฝ่ายจัดหา LPG	1
8.	ฝ่ายเทคนิค	17
9.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	5
10.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
11.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	34
12.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	9
13.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	6
14.	ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	1
	รวม	595

พนักงานของ UGP แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	ฝ่ายคลังสินค้า	140
2.	ฝ่ายขาย LPG	330
3.	ฝ่ายขาย NH3	6
4.	ฝ่ายขายอุตสาหกรรม	5
5.	ฝ่ายบริหารงานขนส่ง	1
6.	ฝ่ายบริหารงานส่วนกลาง	8
7.	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	1
8.	ฝ่ายจัดหา	5
9.	ฝ่ายจัดซื้อ	6
10.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน / สต็อกถัง	38
11.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	6
12.	ฝ่ายวิศวกรรม	12
13.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
14.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	5
15.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	5
16.	ฝ่ายพัฒนานุเคราะห์	2
17.	ฝ่ายขนส่งทางเรือ	17
	รวม	590

พนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยอื่นๆ คือ LCR CGT LMR UMR UGT UGI UGC SQS SEEC SUPERGAS SINGGAS และUNITED

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทมีพนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยรวมกันทั้งสิ้น 927 คน

ค่าตอบแทนพนักงาน (ไม่นับรวมผู้บริหาร)

ในปี 2553 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทั้งกลุ่มบริษัท 2,112 คน รวมเป็นเงิน 490.35 ล้านบาท โดยเป็นค่าตอบแทนในรูปแบบเงินเดือน เบี้ยเลี้ยง เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โบนัส และอื่นๆ

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2549 ภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนทิสโก้ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549

นโยบายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานเนื่องจากพนักงานที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเป็นกลไกสำคัญในการนำความสำเร็จมาสู่องค์กรโดยรวม ดังนั้นบริษัทจึงมีการดำเนินการที่จะส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ ทักษะและประสบการณ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการฝึกอบรมพนักงานในทุกระดับชั้นตามโครงการการฝึกอบรมประจำปีหลายๆ โครงการ ซึ่งจัดอย่างเป็นระบบตามระเบียบปฏิบัติการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท

10. การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ ประเมินระบบการควบคุมภายใน โดยมีฝ่ายตรวจสอบภายในรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำการสอบทานระบบการควบคุมภายในโดยพิจารณาว่าบริษัทได้มีการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้เพียงพอเหมาะสมหรือไม่ รวมทั้งสอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบยังมีหน้าที่ในการพิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี รวมถึงเสนอคำตอบแทนผู้สอบบัญชี พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในรอบปี 2553 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกัน 16 ครั้ง โดยฝ่ายบริหารของบริษัทเข้าร่วมประชุมด้วยทุกครั้ง คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการประเมินระบบการควบคุมภายในด้านต่าง ๆ คือ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม โดยมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวข้างต้นอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในหัวข้ออื่นของระบบควบคุมภายใน คณะกรรมการเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายในและการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทร่วมว่าสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทร่วมจากการที่ผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจได้

รายงานทางการเงินของบริษัทจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป การเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ การดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

11. รายการระหว่างกัน

11.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งไตรมาส 4 ปี 2552 และ 2553

ลักษณะของรายการระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกัน โดยเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ และมีเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรม ดังนี้

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2552	2553	2552	2553	
1.1 บริษัท พรหม มหาราชพัฒนา ที่ดิน จำกัด ("พรหม") ประกอบธุรกิจพัฒนา อสังหาริมทรัพย์และ ธุรกิจโรงแรม	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทและพรหมเป็นกิจการที่มีผู้ถือหุ้นใหญ่ ร่วมกันคือครอบครัววิริยบรรพชต์ถือหุ้นในบริษัท รวมกัน 634.25 ล้านหุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 94.66 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และถือหุ้นในพรหม รวมกัน 1,146,000 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 81.86 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว บริษัทและพรหมมี 	<p>รายได้ขายก๊าซ LPG และยอดลูกหนี้การค้า บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ("พรหม") ได้ซื้อก๊าซ LPG จากบริษัทเพื่อใช้ในส่วนของศูนย์อาหารของอาคารศูนย์การค้าและครัวของ โรงแรมซึ่งพรหมดำเนินกิจการอยู่ โดยบริษัทกำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่พรหม ในราคาเดียวกันกับที่ขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป</p> <p>ดอกเบี้ยรับ (จากเงินให้กู้ยืม)</p> <p>บริษัท UGP ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นแก่พรหม เนื่องจากขาดสภาพคล่องทางการเงินในไตรมาสสองและสาม เป็นจำนวนเงิน 30 และ 10 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราเงินฝากออมทรัพย์บวกด้วยร้อยละ 0.25 ต่อปี ซึ่งเงินกู้ยืมดังกล่าวได้ชำระคืนภายในไตรมาสที่ได้กู้ยืม</p>	6,180	6,052	1,167	1,220	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการค้าปกติของบริษัทและมีการกำหนดราคา เช่นเดียวกับที่บริษัทขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล
			-	-	-	-	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2552	2553	2552	2553	
	กรรมการร่วมกัน จำนวน 4 ท่าน โดยมี กรรมการของ พรหม 2 ท่านคือ คุณวรวิทย์ วีรบรรพต และ คุณ พัชรา วีรบรรพต ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการของบริษัท และกรรมการของ พรหมอีก 2 ท่าน คือ คุณศุภชัย วีรบรรพต และ คุณสุทธิพงศ์ วสุวนิชพันธ์ ดำรง ตำแหน่งเป็น กรรมการ กรรมการบริหาร และ ผู้บริหาร ของบริษัท	รายได้ ^{อื่น} และลูกหนี้ ^{อื่น} รายได้ค่าอบรม เป็นรายได้ ^{อื่น} และลูกหนี้ ^{อื่น} ที่เกิด จากการที่บริษัทฯและบริษัทย่อยได้เรียกเก็บ ค่าบริการอื่นเช่น รายได้ค่าบริการจัดอบรมและ สัมมนา ที่ทางพรหมหาราชได้มาใช้บริการกับทาง บริษัทฯและบริษัทย่อย เงินประกันอาคาร/เงินประกันพื้นที่ บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหม เพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ บริษัท และบริษัทย่อยจึงต้องชำระเงินประกันอาคาร ไว้ เป็นประกันในการเช่าพื้นที่สำนักงานดังกล่าว โดย พรหม กำหนดอัตราการวางเงินประกันอาคารที่ บริษัท UGP LCR และ LMR จะจ่ายชำระเท่ากับ 1 เดือน ซึ่งตามปกติพรหมหาราชกำหนดอัตราเงิน ประกันอาคารเท่ากับค่าเช่า 2 เดือน ทั้งนี้เงิน ประกันการเช่าที่พรหมคิดเป็นการติดตามปกติใน การทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป นอกจากนี้อัตราการวางเงินประกันการเช่าก็เป็น อัตราต่ำกว่าที่พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายใน อาคารเดียวกัน	4	-	4	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การวางเงินประกัน อาคารของบริษัทและบริษัทย่อยในการเช่าพื้นที่ สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ บริษัทย่อย เป็นการวางเงินมัดจำในการเช่าพื้นที่ อาคารสำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่า พื้นที่ อีกทั้งอัตราเงินมัดจำอาคารที่พรหมคิดแก่ บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่พรหมคิด กับผู้เช่ารายอื่นภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2552	2553	2552	2553	
		<p>บริการอื่นๆ</p> <p>บริษัทฯและบริษัทย่อยได้ว่าจ้างพรหมในการดำเนินการตกแต่งอาคารสำนักงานและบริการอื่น ๆ</p> <p>จ่ายค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้า</p> <p>เป็นค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมรวม รวมพื้นที่ 3,105.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 450 – 550 ซึ่งสัญญาสิ้นสุด ณ เดือนกรกฎาคม 2552 และทำการต่อสัญญาใหม่เริ่ม 1 สิงหาคม 2552 รวมพื้นที่ 3,547.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 467.50 – 572.50 เพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยอัตราค่าเช่าอาคารเป็นอัตราที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน อย่างไรก็ตามอาคารใกล้เคียงดังกล่าวไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอกับที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้พื้นที่ได้ อีกทั้งพรหมได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆด้านให้บริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดในอัตราที่ถูกกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ เป็นต้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็น</p>	89	1,115	-	-	
		<p>จ่ายค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้า</p> <p>เป็นค่าเช่าและยอดเจ้าหนี้การค้าที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมรวม รวมพื้นที่ 3,105.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 450 – 550 ซึ่งสัญญาสิ้นสุด ณ เดือนกรกฎาคม 2552 และทำการต่อสัญญาใหม่เริ่ม 1 สิงหาคม 2552 รวมพื้นที่ 3,547.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 467.50 – 572.50 เพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยอัตราค่าเช่าอาคารเป็นอัตราที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน อย่างไรก็ตามอาคารใกล้เคียงดังกล่าวไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอกับที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้พื้นที่ได้ อีกทั้งพรหมได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆด้านให้บริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่</p>	15,737	17,346	1,345	1,566	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2552	2553	2552	2553	
		<p>จอตลอดเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดค่าจอตลอดในอัตราที่ต่ำกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ ทั้งนี้บริษัทได้นำเสนอราคาค่าเช่าสำนักงานในพื้นที่ใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของพรหม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา</p> <p><i>จ่ายค่าบริการส่วนกลางและยอดเจ้าหนี้การค้า</i></p> <p>บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทและบริษัทย่อยต้องชำระค่าบริการส่วนกลางให้แก่พรหมตามสัญญาเช่า ทั้งนี้ค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดกับลูกค้ารายอื่นๆ</p> <p><i>ค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่น</i></p> <p>เป็นค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้บริการ โรงแรมของ</p>	3,748	4,037	332	362	<p>ว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล และมีราคาที่เหมาะสม</p> <p>คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการจ่ายค่าบริการส่วนกลางของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการจ่ายค่าบริการส่วนกลาง เมื่อบริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดแก่ผู้เช่ารายอื่นๆภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม</p> <p>คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการ โรงแรมของพรหม ในเรื่องการจัดเตรียมอาหารให้แก่พนักงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้า</p>
			6,083	8,114	781	1,134	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2552	2553	2552	2553	
		<p>พรหม ในหลายบริการ เช่น บริษัทให้พรหม จัดเตรียมอาหารกลางวันให้แก่พนักงานของบริษัท และบริษัทช่วยในวันทำงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้าของบริษัทและบริษัทช่วยที่ห้องอาหาร โรงแรมของพรหม การจองห้องพักโรงแรมของพรหม ให้กับลูกค้าของบริษัทและบริษัทช่วย เป็นต้น ทั้งนี้ ค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทช่วย เป็นค่าบริการที่คิดเช่นเดียวกันกับที่พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไป</p> <p><i>ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ยืมและยอดเจ้าหนี้เงินกู้ยืม</i></p> <p>ในปลายปี 2547 บริษัทได้ลงทุนซื้อกิจการ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แต่บริษัทมีแหล่งเงินทุนไม่เพียงพอจึงกู้ยืมเงินจากพรหมซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทจำนวน 600 ล้านบาท ซึ่งเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ที่พรหมกู้ยืมมาจากธนาคารผู้ให้สินเชื่อแล้วนำมาปล่อยกู้ให้บริษัทอีกทอดหนึ่งเพื่อมาซื้อกิจการ UGP โดยบริษัททำสัญญาเงินกู้กับพรหมใน อัตราดอกเบี้ย MLR + 0.25% และมีเงื่อนไขว่าบริษัทสามารถชำระหนี้เงินต้นให้แก่พรหมได้ต่อเมื่อบริษัทชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยให้แก่ธนาคารผู้ให้สินเชื่อครบตามจำนวน</p>	-	-	-	-	<p>การให้บริการห้องพักให้แก่ลูกค้า และบริการอื่นๆ นั้น เป็นการให้บริการในธุรกิจปกติของพรหม ซึ่งประกอบธุรกิจศูนย์การค้าและโรงแรม และค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทก็เป็นค่าบริการที่พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไปจึงมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม</p> <p>คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการกู้ยืมเงินจากพรหมเกิดขึ้นจากความจำเป็นในการซื้อกิจการของ UGP เนื่องจากบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนเพียงพอจึงขอกู้ยืมจากพรหมและพรหมได้ขอกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งเพื่อนำมาปล่อยกู้ให้แก่บริษัทอีกทอดหนึ่ง การให้กู้ยืมดังกล่าวพรหมคิดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ย MLR บวกร้อยละ 0.25 เนื่องจากพรหมมีภาระค่าธรรมเนียมและภาษีที่เกิดจากการกู้ยืมเงินดังกล่าว โดยพรหมมีภาระที่ต้องจ่ายอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวที่กู้จากสถาบันการเงินเท่ากับอัตราดอกเบี้ย MLR</p> <p>คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าว</p>

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2552	2553	2552	2553	
		แล้วเท่านั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทได้แจ้งไปยังธนาคารผู้ให้สินเชื่อตามจดหมายที่ SGP 01-09/07 ลงวันที่ 20 กันยายน 2550 เพื่อขอเปลี่ยนแปลงผู้กู้ที่กู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท จากเดิมที่กู้โดย พรหมมาเป็นบริษัท ซึ่งจะให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทกู้จากพรหม ต่อมาเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2551 บริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท กับธนาคารผู้ให้สินเชื่อ ในอัตราดอกเบี้ย MLR ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับพรหมในเรื่องรายการเงินกู้ยืมอีกต่อไป					สมเหตุสมผลและอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวมีความเหมาะสม
		จ่ายค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ บริษัทและบริษัทย่อยชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำซึ่งเกิดจากการใช้ไฟฟ้าและน้ำในสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่พรหมคิดแก่บริษัทเป็นค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริง และเป็นอัตราเดียวกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆภายในอาคาร	1,539	1,608	261	207	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าไฟฟ้าให้แก่พรหมตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริงและค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดกับบริษัทก็เป็นอัตราเดียวกันกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆภายในอาคารจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล

12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

12.1 งบการเงิน

12.1.1 ผู้สอบบัญชี

ปี	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี อนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
2551	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คีลอยท์ ฟูซุ โธมัทสุ ไชยศ สอบบัญชี จำกัด
2552	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คีลอยท์ ฟูซุ โธมัทสุ ไชยศ สอบบัญชี จำกัด
2553	นายวิเชียร กิ่งมนตรี	3977	บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮ้าส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

สรุปรายงานการตรวจสอบของผู้สอบบัญชีปี 2551 ถึงปี 2553

ปี 2551

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัทรณวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ 2551 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป นอกจากนี้งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับค่าความนิยมและเครื่องหมายการค้า จากเดิมตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม และเครื่องหมายการค้าแทนโดยใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

ปี 2552

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัทรณวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ปี 2553

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

12.1.2 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2551

การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 43 (ปรับปรุง 2550) เรื่องการรวมธุรกิจและมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 51 (ปรับปรุง 2550) เรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน กำหนดให้ค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่อายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน ต้องมีการทดสอบการค้ำค่าเป็นประจำทุกปีและไม่อนุญาตให้ตัดจำหน่ายอีกต่อไป การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ไม่มีผลให้ต้องปรับย้อนหลังกับงบการเงินปีก่อน ดังนั้น บริษัทจึงได้หยุดการตัดจำหน่ายค่าความนิยมและเครื่องหมายการค้าจากเดิมที่ตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่าย โดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการค้ำค่า โดยใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

12.1.3 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2552

- ไม่มี -

12.1.4 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	174,844	3.3	311,217	5.0	233,898	2.1
เงินลงทุนชั่วคราว	10,000	0.2	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	298,898	5.7	355,465	5.7	322,219	2.9
ลูกหนี้การค้าบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	9,199	0.2	10,645	0.2	173,802	1.6
สินค้าคงเหลือสุทธิ	88,008	1.7	96,490	1.5	1,116,789	10.2
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	10,000	0.2	100,000	1.6	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น						
- เงินทดรองจ่าย	-	-	69,812	1.1	4,470	0.0
- ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้อง	1,074	0.0	1,892	0.0	13,900	0.1
- ภาษีเงินได้คืนคคลดรอเรียกคืน	-	-	25,613	0.4	25,612	0.2
- รายได้ค้างรับ	2,095	0.0	954	0.0	320	0.0
- ลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	49	0.0	165	0.0	14,536	0.1
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7,754	0.1	9,745	0.2	30,900	0.3
- อื่นๆ	6,443	0.1	4,379	0.1	2,677	0.0
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	608,364	11.5	986,377	15.7	1,939,123	17.7
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,524,624	47.9	2,726,164	43.5	5,500,976	50.1
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	-	-	500	0.0
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	100,000	1.9	115,000	1.8	552,981	5.0
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,019,531	38.3	2,402,995	38.3	2,913,623	26.5
ค่าสิทธิการเช่ารถดับบัญชี	10,166	0.2	9,025	0.1	7,883	0.1
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	85	0.0	76	0.0	45	0.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	8,664	0.2	27,849	0.4	63,345	0.6
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	4,663,070	88.5	5,281,109	84.3	9,039,353	82.3
รวมสินทรัพย์	5,271,434	100.0	6,267,486	100.0	10,978,476	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	-	-	1,047,451	9.5
เจ้าหนี้การค้า	503,181	9.5	516,345	8.2	1,140,764	10.4
เจ้าหนี้การค้าบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	36,570	0.7	28,911	0.5	32,970	0.3
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดในปี	-	-	120,000	1.9	604,356	5.5
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	20,000	0.4	-	-	-	-
เจ้าหนี้อื่น	19,585	0.4	19,942	0.3	20,351	0.2
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,722	0.0	1,297	0.0	8,359	0.1
- ภาษีเงิน ได้นิติบุคคลค้างจ่าย	123,659	2.3	127,182	2.0	97,497	0.9
- เจ้าหนี้กรมสรรพากร	-	-	8,939	0.1	7,791	0.1
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,695	0.3	12,069	0.2	12,501	0.1
- อื่นๆ	44,875	0.9	9,349	0.1	9,185	0.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	767,287	14.6	844,034	13.5	2,981,225	27.2
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,218,000	23.1	825,000	13.2	1,310,000	11.9
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	390,000	6.2	1,756,368	16.0
เงินมัดจำค่าถึงแก๊ส	213,864	4.1	258,155	4.1	305,967	2.8
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,001	0.0	2,038	0.0	1,784	0.0
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	1,433,865	27.2	1,475,193	23.5	3,374,119	30.7
รวมหนี้สิน	2,201,152	41.8	2,319,227	37.0	6,355,344	57.9

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000		950,000		950,000	
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	18.0	950,000	15.2	950,000	8.7
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,874,482	35.6	1,874,482	29.9	1,874,482	17.1
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	270,081	5.1	281,220	4.5	281,220	2.6
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากการรวมกิจการ ภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	(660,734)	(12.5)	(660,734)	(10.5)	(660,734)	(6.0)
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	38,851	0.7	116,864	1.9	162,089	1.5
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองหุ้นทุนซื้อคืน	-	-	272,143	4.3	272,143	2.5
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	597,602	11.3	1,386,427	22.1	2,016,075	18.4
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,070,282	58.2	4,220,402	67.3	4,895,275	44.6
หุ้นทุนซื้อคืน	-	-	(272,143)	(4.3)	(272,143)	(2.5)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น-สุทธิ	3,070,282	58.2	3,948,259	63.0	4,623,132	42.1
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	5,271,434	100.0	6,267,486	100.0	10,978,475	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	737,527	9.2	1,331,089	14.0	938,780	6.0
เงินลงทุนชั่วคราว	15,145	0.2	10,111	0.1	-	-
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	925,851	11.6	1,021,005	10.7	1,136,366	7.2
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,441	0.0	1,167	0.0	1,220	0.0
สินค้าคงเหลือสุทธิ	414,906	5.2	392,304	4.1	1,909,951	12.2
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น						
- เงินทดรองจ่าย	-	-	73,549	0.8	88,067	0.6
- เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	44,975	0.6	-	-	-	-
- รายได้ค้างรับ	2,953	0.0	1,145	0.0	324	0.0
- ลูกหนี้กรมสรรพากร	-	-	-	-	34,559	0.2
- ภาษีเงินได้คืนบุคคลรอเรียกคืน	-	-	25,613	0.3	25,613	0.2
- ลูกหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	4	0.0	-	-
- ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย	18,567	0.2	24,159	0.3	22,823	0.1
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	17,679	0.2	21,039	0.2	48,800	0.3
- อื่นๆ	23,230	0.3	24,342	0.3	60,839	0.4
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,202,274	27.5	2,925,527	30.8	4,267,342	27.2
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนระยะยาว	200	0.0	200	0.0	200	0.0
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	-	-	500	0.0
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4,657,163	58.2	5,251,690	55.2	9,240,078	58.9
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	50,500	0.6	50,500	0.5	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ	1,046,146	13.1	1,046,146	11.0	1,596,791	10.2
ค่าสิทธิการเช่ารถดับเพลิง	20,794	0.3	18,290	0.2	246,861	1.6
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	6,643	0.1	6,730	0.1	8,429	0.1
เงินมัดจำค่าซื้อเงินลงทุน	-	-	165,521	1.7	150,756	1.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	15,751	0.2	41,157	0.4	187,779	1.2
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	5,797,197	72.5	6,580,234	69.2	11,431,394	72.8
รวมสินทรัพย์	7,999,471	100.0	9,505,761	100.0	15,698,736	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	22,784	0.3	20,000	0.2	2,171,598	13.8
เจ้าหนี้การค้า	970,113	12.1	1,047,862	11.0	1,732,666	11.0
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดในปี	13,667	0.2	186,059	2.0	688,747	4.4
เจ้าหนี้อื่น	86,530	1.1	54,021	0.6	101,639	0.6
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</u>						
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,568	0.0	2,720	0.0	3,268	0.0
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	259,229	3.2	327,875	3.4	265,153	1.7
- เจ้าหนี้กรมสรรพากร	7,800	0.1	16,473	0.2	-	-
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	75,650	0.9	49,119	0.5	95,729	0.6
- อื่นๆ	24,215	0.3	18,276	0.2	64,730	0.4
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,467,556	18.3	1,722,405	18.1	5,123,530	32.6
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>						
เงินกู้ยืมระยะยาว	161,667	2.0	747,736	7.9	2,200,806	14.0
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อระยะยาว	66	0.0	-	-	-	-
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	6,808	0.1	-	-	-	-
เงินมัดจำค่าถังแก๊ส	2,150,541	26.9	2,254,070	23.7	2,433,207	15.5
สิ่งตอบแทนทั้งหมดที่ใช้ในการซื้อบริษัทย่อยต่ำกว่ามูลค่าสินทรัพย์สุทธิตามบัญชี	-	-	-	-	469,276	3.0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	10,820	0.1	5,513	0.1	23,654	0.2
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	2,329,902	29.1	3,007,319	31.6	5,126,943	32.7
รวมหนี้สิน	3,793,458	47.4	4,729,724	49.8	10,250,473	65.3

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 - 2553

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000		950,000		950,000	
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	11.9	950,000	10.0	950,000	6.1
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,874,482	23.4	1,874,482	19.7	1,874,482	11.9
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	270,081	3.4	310,444	3.3	310,444	2.0
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้ กลุ่มกิจการเดียวกัน	(660,734)	(8.3)	(660,734)	(7.0)	(660,734)	(4.2)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวม กิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	22,583	0.3	22,583	0.2	22,583	0.1
ผลต่างจากการแปลงค่าบการเงิน	-	-	(2,950)	0.0	(32,001)	(0.2)
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	38,851	0.5	116,864	1.2	162,089	1.0
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองหุ้นทุนซื้อคืน	-	-	272,143	2.9	272,143	1.7
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	1,602,683	20.0	2,081,718	21.9	2,754,063	17.5
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	4,097,946	51.2	4,964,550	52.2	5,653,069	36.0
หุ้นทุนซื้อคืน	-	-	(272,143)	(2.9)	(272,143)	(1.7)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่-สุทธิ	4,097,946	51.2	4,692,407	49.4	5,380,926	34.3
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	108,067	1.4	83,630	0.9	67,337	0.4
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	4,206,013	52.6	4,776,036	50.2	5,448,262	34.7
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	7,999,470	100.0	9,505,761	100.0	15,698,737	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 - 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	ปี 2551		ปี 2552		ปี 2553	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>						
รายได้จากการขาย	10,941,429	98.9	10,235,294	90.2	11,487,867	93.8
รายได้ค่าบริการ	75,568	0.7	69,747	0.6	74,664	0.6
รายได้เงินปันผลรับ	-	-	993,382	8.8	627,399	5.1
รายได้อื่น	41,856	0.4	52,540	0.5	53,311	0.4
รวมรายได้	11,058,853	100.0	11,350,963	100.0	12,243,241	100.0
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>						
ต้นทุนขาย	(9,926,144)	(89.8)	(9,315,637)	(82.1)	(10,601,880)	(86.6)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(196,863)	(1.8)	(231,217)	(2.0)	(259,112)	(2.1)
รวมค่าใช้จ่าย	(10,123,007)	(91.5)	(9,546,854)	(84.1)	(10,860,992)	(88.7)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยจ่าย และภาษีเงินได้นิติบุคคล	935,846	8.5	1,804,109	15.9	1,382,249	11.3
ดอกเบี้ยจ่าย	(68,997)	(0.6)	(27,621)	(0.2)	(43,873)	(0.4)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(236,726)	(2.1)	(216,221)	(1.9)	(204,472)	(1.7)
กำไรสุทธิ	630,123	5.7	1,560,267	13.7	1,133,901	9.3

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ปี 2551		ปี 2552		ปี 2553	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>						
รายได้จากการขาย	19,721,568	97.8	18,953,273	97.4	21,388,669	97.2
รายได้ค่าขนส่ง	302,989	1.5	346,609	1.8	335,384	1.5
รายได้ค่าบริการ	35,925	0.2	33,442	0.2	136,457	0.6
รายได้อื่น	105,881	0.5	121,976	0.6	139,078	0.6
รวมรายได้	20,166,363	100.0	19,455,300	100.0	21,999,588	100.0
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>						
ต้นทุนขาย	(18,058,676)	(89.5)	(17,122,007)	(88.0)	(19,621,361)	(89.2)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(472,968)	(2.3)	(498,792)	(2.6)	(601,558)	(2.7)
รวมค่าใช้จ่าย	(18,531,644)	(91.9)	(17,620,799)	(90.6)	(20,222,919)	(91.9)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย และภาษีเงินได้นิติบุคคล	1,634,719	8.1	1,834,501	9.4	1,776,669	8.1
ดอกเบี้ยจ่าย	(62,196)	(0.3)	(43,629)	(0.2)	(66,589)	(0.3)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(479,990)	(2.4)	(560,713)	(2.9)	(553,094)	(2.5)
กำไรสุทธิ	1,092,534	5.4	1,230,159	6.3	1,156,986	5.3
การแบ่งกำไร(ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	1,095,171	5.4	1,254,596	6.4	1,179,199	5.4
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(2,637)	(0.0)	(24,437)	(0.1)	(22,213)	(0.1)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>						
กำไรสุทธิ						
กำไรก่อนภาษีเงินได้	866,849	1,776,489	1,338,375	1,572,524	1,790,871	1,710,080
<u>ปรับรายการกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ</u>						
<u>(จ่าย) จากการดำเนินงาน</u>						
ค่าเสื่อมราคา-ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	42,233	50,323	61,725	369,165	415,903	451,217
ค่าตัดจำหน่าย	511	1,191	1,173	3,725	3,471	9,080
หนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า	(56)	(547)	(356)	8,954	727	(166)
ค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (รายการโอนกลับ)	-	-	-	1,198	1,584	(2,776)
ภาษีเงินได้และภาษีมูลค่าเพิ่มตัดบัญชี	-	-	-	2,659	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	357	808	816	(415)	1,186
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย	(4,210)	24	(1,146)	(285)	1,799	(22,172)
สินทรัพย์ถาวร - สุทธิ						
กำไรจากการตีราคาที่ดิน	-	(21,090)	-	-	(20,740)	-
รายได้อื่น	-	-	-	(19,464)	-	-
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	-	-	-	299	-	-
เงินปันผลรับ	-	(993,382)	(627,399)	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	58,312	12,584	27,935	38,855	18,387	42,384
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	963,639	825,949	801,115	1,978,446	2,211,587	2,188,834

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)</u>						
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ	55,637	(56,436)	33,603	33,731	(96,320)	(27,359)
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(1,897)	(1,446)	(163,157)	(153)	273	(53)
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในสินค้าคงเหลือ	(30,243)	(8,483)	(1,020,298)	(155,664)	21,017	(1,101,883)
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(7,304)	(69,832)	47,940	(7,542)	(40,133)	80,794
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(10,501)	(19,186)	(10,664)	8,554	(27,865)	(107,113)
<u>หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่ม (ลดลง)</u>						
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในเจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,444	(7,659)	(501)	(8,004)	230	-
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในเจ้าหนี้การค้า	(7,028)	13,148	624,418	43,262	78,455	511,358
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในเจ้าหนี้อื่น	5,843	147	(2,361)	45,068	750	4,258
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	12,050	(4,100)	7,995	(3,059)	(22,603)	(30,744)
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในเงินมัดจำถังแก๊ส	41,982	44,291	47,811	95,627	103,528	145,625
(เพิ่มขึ้น)ลดลง ในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	651	37	(254)	2,405	(5,306)	4,457
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	1,047,275	716,430	365,647	2,032,671	2,223,613	1,668,174
จ่ายดอกเบี้ย	(42,675)	(44,522)	(29,736)	(43,677)	(33,494)	(37,997)
จ่ายภาษีเงินได้	(179,278)	(238,310)	(234,160)	(389,473)	(517,679)	(623,818)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	825,322	433,598	101,751	1,599,521	1,672,440	1,006,359

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน						
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(10,000)	10,000	-	(10,215)	5,034	10,111
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(352,233)	(201,540)	(2,796,875)	(298,623)	-	(1,063,541)
ซื้อเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	(500)	-	-	-
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	10,397	2,441	21,940	3,611	4,380	39,907
จ่ายเงินมัดจำค่าซื้อเงินลงทุน	-	-	-	-	(165,520)	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(1,245,597)	(400,038)	(638,455)	(1,639,069)	(980,831)	(1,401,720)
เงินสดจ่ายซื้อค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	(40)	-	(405)	(680)	(1,200)
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย และกิจการที่เกี่ยวข้อง	(10,000)	(183,131)	-	(80,000)	-	-
เงินสดรับคืนเงินลงทุนในบริษัทย่อย	58,599	-	-	58,599	-	-
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	183,131	-	-	-	-
เงินสดให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	(100,000)	(105,000)	(506,506)	-	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	22,063	-	-	22,063
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	168,525	-	-	-
เงินสดรับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย และกิจการที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	80,000	-	-
เงินปันผลรับ	-	993,382	627,399	-	-	-
เงินสดจ่ายค่าสิทธิการเช่า	(6,500)	-	-	(6,500)	-	-
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(1,655,334)	299,206	(3,102,409)	(1,892,602)	(1,137,617)	(2,394,380)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 – 2553

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน						
เงินสดรับ(จ่าย)จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	1,046,643	(2,106)	(2,784)	1,046,643
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมกรรมการ	-	-	-	(64)	-	-
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	(20,000)	-	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	20,000	-	-	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	395,000	825,000	1,110,000	-	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(798,500)	(1,218,000)	(625,000)	(600,000)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	600,000	600,000	1,990,000	600,000	873,930	2,151,525
เงินสดจ่ายเพื่อรับโอนเงินกู้ยืมระยะยาวจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	(1,554,661)
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,432,500)	(90,000)	(139,275)	(1,518,322)	(115,468)	(195,767)
จ่ายชำระคืนหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ	-	-	-	(3,797)	(158)	(66)
เงินสดรับจากการออกหุ้น	280,000	-	-	280,000	-	-
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,874,482	-	-	1,874,482	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อหุ้นทุนคืน	-	(272,143)	-	-	(272,144)	-
จ่ายเงินปันผล	(142,500)	(421,286)	(459,028)	(142,500)	(425,404)	(461,629)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	795,982	(596,429)	2,923,340	487,693	57,972	986,045
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	-	767	(378)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ	(34,032)	136,373	(77,319)	194,612	592,796	(401,976)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	208,876	174,844	311,217	542,915	737,526	1,331,089
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	174,844	311,217	233,898	737,526	1,331,089	928,734

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
อัตราส่วนทางการเงิน ปี 2551 - 2553

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)						
- อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.79	1.17	0.65	1.50	1.70	0.83
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.63	0.80	0.24	1.13	1.37	0.41
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.00	0.54	0.05	1.09	1.05	0.29
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	32.66	30.36	26.65	21.11	19.80	20.12
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	11.02	12.02	13.70	17.06	18.43	18.14
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	136.19	100.98	17.48	54.73	42.42	17.05
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	2.64	3.61	20.89	6.58	8.60	21.41
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	18.33	17.58	11.29	19.03	15.89	12.33
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.64	20.77	32.33	18.92	22.98	29.60
- วงจรเงินสด (วัน)	(5.97)	(5.13)	2.25	4.71	4.06	9.96
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)						
- อัตรากำไรขั้นต้น (%)	9.26	8.99	7.71	9.80	11.28	9.68
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (%)	8.46	17.63	12.03	8.05	9.51	8.18
- อัตรากำไรสุทธิ (%)	5.70	13.75	9.26	5.42	6.45	5.36
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	36.02	44.46	26.46	42.94	27.94	23.07
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	14.02	27.04	13.15	15.84	14.33	9.36
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	47.49	72.84	44.98	39.22	34.05	22.58
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	2.46	1.97	1.42	2.92	2.22	1.75
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น(เท่า)	0.72	0.59	1.37	0.90	0.99	1.88
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	19.21	52.64	11.96	54.53	52.25	24.42
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	(0.26)	(0.39)	(0.03)	(0.46)	(1.56)	(0.38)
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	22.61	27.00	40.48	13.01	33.91	39.15
ข้อมูลต่อหุ้น						
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	3.65	4.21	5.03	5.00	5.09	5.93
กำไรสุทธิต่อหุ้น	0.75	1.66	1.23	1.30	1.34	1.28

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน

1. ผลการดำเนินงาน

รายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการขายซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอลชนิดคิดเป็นรายได้เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลังตั้งแต่ปี 2551-2553 เท่ากับร้อยละ 96.02 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่รายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เฉลี่ยร้อยละ 3.05 ของรายได้รวม รายได้ค่าบริการและรายได้อื่นเฉลี่ยร้อยละ 0.93 ของรายได้รวม รายได้รวมของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงจาก 20,166.36 ล้านบาท ในปี 2551 เป็น 19,455.30 ล้านบาท ในปี 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 21,999.59 ล้านบาท ในปี 2553

(1) รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ (1) รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (“แอมโมเนีย”) (2) รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น (3) รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอลชนิด และ (4) รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

ตารางที่ 12.1 : รายได้จากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ของงบการเงินรวม ตั้งแต่ปี 2551-2553

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย	18,994.49	97.87	18,179.39	97.37	20,578.97	97.59
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	406.18	2.09	445.18	2.38	499.15	2.37
รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอลชนิด	7.81	0.04	2.16	0.01	8.51	0.04
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล	0.00	0.00	43.20	0.23	0.00	0.00
รวมรายได้จากการขาย	19,408.48	100.00	18,669.93	100.00	21,086.62	100

รายได้จากการขายก๊าซ LPG

รายได้จากการขายก๊าซ LPG มาจาก 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท และ UGP ซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญ ดังจะเห็นได้จาก รายได้รวมในปี 2553 ร้อยละ 87.65 มาจากรายได้จากการขายก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทและ UGP ได้จำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ ตัวแทนค้าต่างของแต่ละบริษัทเพื่อบรรจุถังแก๊ส LPG ขายให้กับลูกค้า และจำหน่ายโดยตรงให้กับตัวแทนจำหน่าย โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

ตารางที่ 12.2 : โครงสร้างรายได้การจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ ตามลักษณะประเภทลูกค้าและช่องทางจัดจำหน่ายปี 2551-2553

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2551	ร้อยละ	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	9,880.42	56.20	9,818.30	60.33	11,001.30	62.38
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	6,343.83	36.09	5,314.00	32.66	5,102.31	28.93
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,355.57	7.71	1,140.75	7.01	1,531.68	8.69
รวม	17,579.82	100.00	16,273.05	100.00	17,635.29	100.00

ยอดขายก๊าซ LPG มีการปรับตัวลดลงจาก 17,579.82 ล้านบาทในปี 2551 เป็น 16,273.05 ล้านบาทในปี 2552 เนื่องจากราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก ต่อเนื่องมาถึงปี 2552 ส่งผลให้อัตราการเติบโตของการใช้ LPG ในรถยนต์ชะลอตัวลง สำหรับในปี 2553 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 17,635.29 ล้านบาท เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มสูงขึ้นในกลุ่มของครัวเรือนเพิ่มขึ้นจาก 659.06 ล้านกิโลกรัม ในปี 2552 เป็น 739.61 ล้านกิโลกรัมในปี 2553 กลุ่มอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นจาก 73.40 ล้านกิโลกรัมเป็น 98.76 ล้านกิโลกรัมในปี 2553

รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (แอมโมเนีย)

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากผลการดำเนินงานของ UGP โดย UGP จะนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าประเภทโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้แอมโมเนียเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงานผลิตผงชูรส อุตสาหกรรมยาง เป็นต้น

UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียเท่ากับ 1,414.6 ล้านบาท ในปี 2551 ปรับตัวลดลงเป็น 1,320.84 ล้านบาท ในปี 2552 อันเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจโดยรวมที่ต่อเนื่องมาจากปี 2551 จนถึงช่วง 6 เดือนแรกของปี 2552 ซึ่งส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมเกิดการชะลอตัว ส่งผลต่อปริมาณการใช้แอมโมเนีย เพราะแอมโมเนียมีการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก และปรับตัวลดลงเป็น 1,295.89 ล้านบาท ในปี 2553 เนื่องจากอุตสาหกรรมยางซึ่งเป็นลูกค้าหลักเกิดประสบปัญหาอุทกภัย ทำให้ผลผลิตไม่สูงตามที่คาดไว้

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท์ น้ำมันดีเซล ถ่านหิน เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในปี 2551-2553 เฉลี่ยคิดเป็นเพียงร้อยละ 2.19 เมื่อเทียบกับรายได้รวม โดยมีค่าเท่ากับ 406.18 ล้านบาท ในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 445.15 ล้านบาท ในปี 2552 และเท่ากับ 499.15 ล้านบาทในปี 2553

รายได้จากการจำหน่ายถึงก๊าซ LPG ดิจิตอลชนด์

รายได้จากการจำหน่ายถึงก๊าซ LPG ดิจิตอลชนด์ซึ่งดำเนินงานโดย SQS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้ตั้งขึ้นในช่วงกลางปี 2551 มีรายได้จากการจำหน่ายถึงก๊าซ LPG ดิจิตอลชนด์เท่ากับ 7.81 ล้านบาท ในปี 2551 แต่ในปี 2552 ลดลงเท่ากับ 2.16 ล้านบาท สาเหตุเนื่องมาจากในช่วงปลายปี 2551 ราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก ต่อเนื่องมาถึงปี 2552 ส่งผลให้อัตราการเติบโตของการใช้ LPG ในรถยนต์ชะลอตัวลง สำหรับปี 2553 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 8.51 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2553 ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวขึ้นมาอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ที่บริโภค LPG ในภาคขนส่งเริ่มเปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทนน้ำมันได้ อย่างเช่น ก๊าซ LPG ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ดิจิตอลชนด์สูงขึ้นรายได้จึงปรับตัวสูงขึ้นด้วยเช่นกัน

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล ซึ่งดำเนินงานโดย SEEC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้เข้าไปถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 70 ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 ซึ่งเป็นโรงงานผลิตเอทานอล 95% ที่ใช้ในอุตสาหกรรมอาหาร และเป็นโรงงานที่สร้างขึ้นใหม่ ทำให้ในช่วงปลายปี 2551 ยังไม่มีรายได้ในส่วนนี้ เพราะอยู่ในช่วงของการทดสอบกระบวนการผลิต และเริ่มทำการผลิตเพื่อจำหน่ายจริงในเดือนมีนาคม ของปี 2552 และเริ่มมีรายได้เข้ามาในส่วนของ

ผลิตภัณฑ์เอทานอลตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2552 และมีรายได้เท่ากับ 43.20 ล้านบาทในปี 2552 สำหรับปี 2553 ไม่มีรายได้จากการขาย เนื่องจากสต็อกสินค้าเอทานอล 95% เก็บไว้เพื่อนำมาทดสอบกระบวนการผลิตเป็นเอทานอล 99.5% ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถผลิตเอทานอล 99.5% ได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการพัฒนากระบวนการผลิต ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 2 ปี 2554

(2) รายได้ค่าขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งมาจากการดำเนินงานของ 2 กลุ่ม คือ 1) บริษัทย่อยของ UGP จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ CGT UMR UGT UGI และ UGC และ 2) LCR และ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR ทั้งนี้ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทดังกล่าวให้บริการขนส่งทั้งบริษัท และ UGP และลูกค้าภายนอก ซึ่งรายได้ค่าขนส่งตามงบการเงินรวมแสดงเฉพาะรายได้ค่าขนส่งที่เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเท่านั้น โดยรายได้ค่าขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 613.17 ล้านบาท ในปี 2551 เป็นเท่ากับ 629.98 ล้านบาท ปี 2552 และเท่ากับ 637.43 ล้านบาท ในปี 2553 โดยแบ่งออกเป็นรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์ และรายได้ค่าขนส่งทางเรือ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.3 : รายได้การขนส่งทางรถยนต์และทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม ปี 2551-2553

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2551		ปี 2552		ปี 2553	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลูกค้าภายนอกกลุ่ม						
รายได้การขนส่งทางรถยนต์	522.53	85.22	498.44	79.12	544.51	85.42
รายได้ค่าขนส่งทางเรือ	90.64	14.78	131.54	20.88	92.92	14.58
รวมรายได้ค่าขนส่ง	613.17	100.00	629.98	100.00	637.43	100.00

รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์มาจากการดำเนินงานของ LCR และ CGT ซึ่งให้บริการทั้งขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันเท่ากับ 522.5 ล้านบาท ในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 498.44 ล้านบาท ในปี 2552 ทั้งนี้การลดลงของรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์ลดลง เนื่องจากปริมาณการขนส่งลดลง จากปริมาณความต้องการใช้ LPG เกิดการชะลอตัวลงในภาครถยนต์และภาคอุตสาหกรรม สำหรับปี 2553 ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเท่ากับ 544.51 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2553 ปริมาณความต้องการใช้ LPG เพิ่มขึ้นในส่วนของภาคหุงต้มและอุตสาหกรรม

รายได้ค่าขนส่งทางเรือมาจากการดำเนินงานของ 5 บริษัท ได้แก่ LMR UMR UGT UGI และ UGC แบ่งออกเป็นรายได้จากการขนส่งก๊าซ LPG และรายได้จากการขนส่งน้ำมัน โดยให้บริการขนส่งทั้งภายในและต่างประเทศ รายได้ค่าขนส่งทางเรือเท่ากับ 90.64 ล้านบาท ในปี 2551 เพิ่มขึ้น 131.54 ล้านบาท ในปี 2552 บาท เนื่องจากมีการซื้อเรือจำนวน 2 ลำเพื่อใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น สำหรับปี 2553 ลดลงเท่ากับ 92.92 ล้านบาท ทั้งนี้การลดลงของรายได้ค่าขนส่งทางเรือ เนื่องจากมีเรือหยุดดำเนินการเพื่อจอดซ่อมบำรุง เป็นจำนวน 5 ลำ จึงส่งผลทำให้ความสามารถในการขนส่งลดลง และเป็นเหตุให้รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือแก่บุคคลภายนอกลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

(3) รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการ รายการหลักๆ ประกอบด้วย รายได้จากการซ่อมถัง รายได้ค่าผ่านทาง และอื่นๆ ในปี 2551 มีรายได้ค่าบริการเท่ากับ 35.93 ล้านบาท ลดลงเป็น 33.44 ล้านบาท ในปี 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 136.46 ล้านบาท ในปี 2553 สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2553 กลุ่มบริษัทขนส่งทางเรือมีรายได้จากการให้บริการเช่าเรือแก่ผู้เช่าเพื่อใช้เก็บสินค้าจำนวน 117.61 ล้านบาท ส่วนรายได้บริการอื่นๆ มีจำนวนใกล้เคียงกันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2552

(4) รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้กำไรจากการขายทรัพย์สิน และรายได้ค่าสาธารณูปโภคจากลูกค้าที่เช่าโรงอัดบรรจุของบริษัท ซึ่งมีจำนวนเท่ากับ 105.88 ล้านบาท ในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 121.98 ล้านบาท ในปี 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 139.08 ล้านบาท ในปี 2553 เนื่องจากในปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินเพิ่มขึ้น 24.59 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ต้นทุนจากการขาย และต้นทุนค่าขนส่ง ลดลงจาก 18,058.68 ล้านบาท เป็น 17,122.01 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นเท่ากับ 19,621.36 ล้านบาท ในปี 2551-2553 ตามลำดับ

(1) ต้นทุนจากการขาย

ต้นทุนจากการขายตามงบการเงินรวมประกอบด้วย ต้นทุนขายก๊าซ LPG ต้นทุนขายแอมโมเนีย ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

ต้นทุนขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย ของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงจาก 17,329.18 ล้านบาท ในปี 2551 เป็น 16,320.36 ล้านบาท ในปี 2552 และเพิ่มสูงขึ้นเป็น 18,836.77 ล้านบาท ในปี 2553 สาเหตุที่ลดลงในปี 2552 มาจากการลดลงของต้นทุนก๊าซ LPG ตามปริมาณการขายที่ลดลง คือ จาก 1,140.36 ล้านกิโลกรัมในปี 2551 เป็น 1,081.61 ล้านกิโลกรัมในปี 2552 สำหรับปี 2553 ต้นทุนก๊าซ LPG เพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณการขายที่เพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,236.95 ล้านกิโลกรัม เนื่องจากในปี 2553 งบการเงินรวมได้รวมผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยที่บริษัทได้เข้าลงทุนในหุ้นของบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ได้แก่ SUPER GAS และ SING GAS

ต้นทุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เท่ากับ 318.33 ล้านบาทในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 321.96 ล้านบาทในปี 2552 และเท่ากับ 334.52 ล้านบาทในปี 2553 สำหรับต้นทุนขายถังก๊าซ LPG คิครถยนต์ของปี 2552 เท่ากับ 1.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.76 ล้านบาท ในปี 2553 สำหรับต้นทุนขายผลิตภัณฑ์เอทานอลของปี 2552 เท่ากับ 99.29 ล้านบาท ลดลงเป็น 49.55 ล้านบาท ลดลงเนื่องจาก SEEC ไม่มีรายได้จากการขายในปี 2553

(2) ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่ง

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งของ LCR CGT LMR UMR UGT UGI และ UGC ให้แก่ลูกค้าภายในกลุ่ม (บริษัท และ UGP) และลูกค้าภายนอกประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถและเรือ ค่าเสื่อม

ราคา ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งสามารถแบ่งเป็นต้นทุนขายค่าขนส่งทางรถยนต์ และต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งเท่ากับ 410.08 ล้านบาท ในปี 2551 เท่ากับ 378.5 ล้านบาท ในปี 2552 และเท่ากับ 393.76 ล้านบาท ในปี 2553

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 361.53 ล้านบาทในปี 2551 ลดลงเหลือ 286.29 ล้านบาท ในปี 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 319.76 ล้านบาท ในปี 2553 ตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ต่อรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์สำหรับปี 2551 เท่ากับร้อยละ 69.19 ลดลงเป็นร้อยละ 57.44 ในปี 2552 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 58.72 ในปี 2553 สาเหตุหลักในปี 2552 ต้นทุนค่าขนส่งลดลงตามทิศทางการลดลงของน้ำมันเชื้อเพลิง และแปรผันไปตามปริมาณการขนส่งที่ลดลงจากการใช้ LPG ที่ชะลอตัวลง และต้นทุนเพิ่มขึ้นในปี 2553 เพิ่มขึ้น ตามอัตราค่าขนส่งเพิ่มขึ้นของน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้นทุนขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขนส่งทางเรือเท่ากับ 48.55 ล้านบาท ในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 92.30 ล้านบาท ในปี 2552 และลดลงเหลือเท่ากับ 74.00 ล้านบาท ในปี 2553 ทั้งนี้การลดลงของต้นทุนขนส่งทางเรือในปี 2553 ถึงแม้ว่าปริมาณการขนส่งโดยรวมในปี 2553 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2552 แต่เนื่องจากการให้บริการขนส่งในปี 2553 ส่วนใหญ่เป็นการให้บริการภายในกลุ่มบริษัท SGP จึงทำให้ปริมาณการขนส่งแก่ลูกค้าภายนอกลดลง และส่งผลต่อเนื้อทำให้ต้นทุนขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกโดยรวมลดลงในปี 2553

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าเช่า เครื่องหมายการค้าตัดจ่าย สิทธิการเช่าตัดจ่าย ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 472.97 ล้านบาท ในปี 2551 เป็น 498.79 ล้านบาท ในปี 2552 ซึ่งสาเหตุหลักๆ มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค และอื่น ๆ

ในปี 2553 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการเพิ่มขึ้นเป็น 601.56 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 102.77 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากงบการเงินรวมปี 2553 ได้รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่บริษัทได้ลงทุนซื้อหุ้นในระหว่างปี 2553 ซึ่งได้แก่ Super Gas และ SingGas

อย่างไรก็ตามหากพิจารณาสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการของบริษัทและบริษัทย่อยต่อรายได้โดยรวมพบว่าสัดส่วนเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากร้อยละ 2.35 ร้อยละ 2.56 ในปี 2551-2551 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.73 ในปี 2553 ตามลำดับ

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคาร

ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 62.20 ล้านบาท ในปี 2551 ลดลงเหลือ 43.63 ล้านบาท ในปี 2552 เนื่องจากบริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับธนาคารพาณิชย์ เพื่อซื้ออัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.95 ต่อปี และดอกเบี้ยจ่ายบางส่วนถูกนำไปบันทึกเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ สำหรับในปี 2553 ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นเป็น 66.59 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น เพื่อไปลงทุนขยายกิจการทั้งในและต่างประเทศ

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,962.98 ล้านบาทในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 2,177.87 ล้านบาทในปี 2552 และเท่ากับ 2,102.69 ล้านบาท ในปี 2553 หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 9.80 ร้อยละ 11.28 และร้อยละ 10.89 ในปี 2551 - 2553 ตามลำดับ

เมื่อนำกำไรขั้นต้นบวกด้วยรายได้ค่าบริการและรายได้อื่นแล้วนำมาหักค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจะได้กำไรจากการดำเนินงานซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 1,634.72 ล้านบาทในปี 2551 เป็น 1,834.50 ล้านบาท ในปี 2552 และลดลงเป็น 1,776.67 ล้านบาท ในปี 2553 หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 8.11 เป็นร้อยละ 9.42 และร้อยละ 8.08 ในปี 2551-2553 ตามลำดับ

แต่เมื่อพิจารณากำไรสุทธิพบว่าจำนวนเพิ่มขึ้นเท่ากับ 1,092.53 ล้านบาทในปี 2551 เท่ากับ 1,230.16 ล้านบาท ในปี 2552 และเท่ากับ 1,156.99 ล้านบาท ในปี 2553 หรือคิดเป็นกำไรสุทธิต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 5.42 ร้อยละ 6.32 และร้อยละ 5.26 ในปี 2551- 2553 ตามลำดับ สำหรับปี 2551 ภาวะต้นทุนทางการเงินลดลงอย่างรวดเร็วเป็น 62.20 ล้านบาท ในปี 2551 และเท่ากับ 43.63 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2552 บริษัทได้ชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินทั้งจำนวนในปี 2551 จึงมีผลทำให้ภาระดอกเบี้ยจ่ายลดลงจนถึงปี 2552 สำหรับปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นเป็น 66.59 ล้านบาท เกิดจากในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อการลงทุนในการซื้อหุ้นในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ 3 บริษัท และบริษัทย่อยได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร จึงมีผลทำให้กำไรสุทธิในปี 2553 เท่ากับ 1,156.99 ล้านบาท

2. ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาเท่ากับ 7,999.47 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 9,505.76 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเท่ากับ 15,698.74 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ทั้งนี้ สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถึงร้อยละ 69-72 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG รวมถึงยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 28-31 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าและสินค้าคงเหลือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ

ลูกหนี้การค้าสุทธิเท่ากับ 925.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 1,021.01 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเท่ากับ 1,136.37 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

ตารางที่ 12.8 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินรวม

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 51		ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	897,573	91.11	967,135	89.64	1,013,695	84.89
หนี้ค้างชำระ :						
- น้อยกว่า 3 เดือน	26,274	2.67	49,023	4.54	104,684	8.77
- มากกว่า 3 เดือนถึง 12 เดือน	2,353	0.24	5,848	0.54	17,873	1.50
- 12 เดือนขึ้นไป	58,925	5.98	56,893	5.27	57,842	4.84
รวมลูกหนี้การค้า	985,125	100.00	1,078,899	100.00	1,194,094	100.00
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(42,523)	(4.32)	(41,143)	(3.81)	(40,977)	(3.43)
ประมาณการค่าลดหนี้	(16,751)	(1.70)	(16,751)	(1.55)	(16,751)	(1.40)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	925,851	93.98	1,021,005	94.63	1,136,366	95.17

จากตารางข้างต้นพบว่าลูกหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2553 ร้อยละ 84.89 เป็นลูกหนี้ภายในกำหนดชำระ ส่วนที่เหลือแบ่งเป็นลูกหนี้อายุน้อยกว่า 3 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 8.77 อายุ 3-12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 1.50 และ มากกว่า 12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 4.84 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้สำหรับลูกหนี้ที่มีอายุเกินกว่า 12 เดือน บริษัทและบริษัทย่อยได้ตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน โดยแบ่งเป็น ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกค้าทั่วไป 40.98 ล้านบาท และประมาณการค่าลดหนี้ 16.75 ล้านบาท บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเจรจาและคาดว่าจะเรียกเก็บเงินได้ ทั้งนี้บริษัท

และบริษัทย่อยมีนโยบายการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ดังนี้ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากยอดลูกหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวด โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และพิจารณาจากฐานะปัจจุบันของลูกหนี้ แต่ละรายที่เรียกเก็บเงินไม่ได้เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยบริษัทจะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน

ประมาณการลดหนี้จำนวน 16.75 ล้านบาท ในปี 2551-2553 เป็นการตั้งสำรองเพิ่มเติมจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ มีสาเหตุมาจากในอดีต UGP มีการออกใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บจากลูกหนี้การค้าสูงเกินไป เนื่องจากผู้บริหารเดิมของ UGP ก่อนที่บริษัทจะซื้อมาได้มีนโยบายปรับเพิ่มราคาขายก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม ให้กับลูกค้ากลุ่มที่เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ในขณะที่ลูกค้ากลุ่มดังกล่าวไม่ยอมรับเงื่อนไขการปรับราคาดังกล่าว และปัจจุบันกลุ่มลูกค้าดังกล่าวยังไม่จ่ายชำระหนี้เฉพาะส่วนของราคาสินค้าที่ปรับเพิ่มขึ้นและยังคงมีรายการค้ากับ UGP ตามปกติ อย่างไรก็ตามผู้บริหารของ UGP ชุดปัจจุบันได้ตัดสินใจให้ UGP ลดหนี้ค่าสินค้าที่เพิ่มขึ้นให้กลุ่มลูกค้าดังกล่าว โดยในปี 2551 ประมาณการลดหนี้ UGP สามารถจับคู่อ้างอิงเลขที่ใบกำกับภาษีเพื่อออกใบลดหนี้ให้ถูกต้องตามประมวลรัษฎากรได้เป็นจำนวน 1.26 ล้านบาท คงเหลือเป็นจำนวน 16.75 ล้านบาท ซึ่งยังคงบันทึกมูลค่าลดหนี้ที่คาดว่าจะให้ลูกหนี้การค้าดังกล่าวในบัญชีประมาณการการลดหนี้

เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2551-2553 ที่ผ่านมาจะพบว่า มีระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ย 17-18 วัน

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2553 ส่วนใหญ่เป็นสินค้าสำเร็จรูป ได้แก่ ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 83.12 และแอมโมเนียร้อยละ 2.62 ผลิตภัณฑ์น้ำมันร้อยละ 1.64 สินค้าสำเร็จรูปร้อยละ 3.04 วัสดุอะไหล่และอื่นๆ ร้อยละ 2.38 วัตถุดิบคงเหลือร้อยละ 3.29 และสินค้านำเข้าระหว่างทางส่วนใหญ่เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 2.61 และงานระหว่างผลิตร้อยละ 1.29 โดยมีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 6 - 8 วัน ในปี 2551 และ 2552 สำหรับในปี 2553 มีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 21 วัน

ตารางที่ 12.9 : สินค้าคงเหลือ-สุทธิ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53
ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	50,688	48,212	1,078,090	121,155	125,788	1,588,215
แอมโมเนีย	0	0	0	107,375	47,482	50,059
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	0	0	0	16,714	36,168	31,395
สินค้าสำเร็จรูป	0	16,133	0	30,576	45,792	58,120
วัตถุดิบคงเหลือ	0	0	0	17,336	23,732	62,932
วัสดุอะไหล่และอื่นๆ	391	434	444	23,182	42,598	45,570
สินค้านำเข้าระหว่างทาง	36,929	31,711	38,255	91,557	59,548	49,852
งานระหว่างผลิต	0	0	0	8,949	14,719	24,556

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53
รวมสินค้าคงเหลือ	88,008	96,490	1,116,789	416,844	395,827	1,910,699
หัก ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	0	0	0	(1,938)	(3,523)	(748)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	88,008	96,490	1,116,789	414,906	392,304	1,909,951

สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 414.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ลดลงเป็นจำนวน 392.30 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เนื่องจากแอมโมเนียมีจำนวนลดลงจาก 107.38 ล้านบาท เหลือ 47.48 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2552 มีรายการผลิตก๊าซน้ำมันซึ่งเป็นของ UGP เพิ่มเติมจากเดิมขึ้นมาจำนวน 36.17 ล้านบาท เนื่องจาก UGP ทำการซื้อน้ำมันจากผู้จำหน่ายในปริมาณมากเพื่อประโยชน์ในการบริหารต้นทุนและส่วนใหญ่นำไปจำหน่ายต่อให้แก่บริษัทภายในกลุ่มสยามแก๊ส และสำหรับปี 2553 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 1,909.95 ล้านบาท เนื่องจากเป็นสินค้าคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ซึ่งส่วนใหญ่ได้ฝากสินค้าไว้ที่ประเทศจีน เมืองจูไห่ เวียดนาม และสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ได้เข้าไปลงทุนถือหุ้นในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศจำนวน 3 แห่ง ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมี ทำให้สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่เฉลี่ยปี 2551-2553 ร้อยละ 78.00 เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย น้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่ค่อยล้าสมัย บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการตั้งสำรองเฉพาะสินค้าที่ใช้การไม่ได้แล้วและสินค้าที่มีมูลค่าที่จะได้รับต่ำกว่าราคาทุนเท่านั้น ซึ่งจะมีจำนวนน้อยมาก เท่ากับ 1.94 ล้านบาท เท่ากับ 3.52 ล้านบาท และเท่ากับ 0.75 ล้านบาท ณ วันสิ้นงวดของปี 2551 - 2553 ตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้กรมสรรพากร ลูกหนี้กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า รายได้ค้างรับ และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.10 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53
ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,074	1,892	13,900	0	0	0
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	0	25,613	25,613	0	25,613	25,613
ลูกหนี้สรรพากร			0			34,559
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	49	165	14,536	0	4	0
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	0	0	0	44,975	0	0
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	7,754	9,745	30,900	17,679	21,039	48,800
รายได้ค้างรับ	2,095	954	0	2,953	1,145	324
ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทน	0	0	0	18,567	24,159	22,823

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 51	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53
ประกันภัย อื่นๆ	6,443	74,191	7,147	23,230	97,891	148,906
รวม	17,415	112,560	92,096	107,404	169,851	281,025

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเท่ากับ 107.40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 169.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 281.03 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 สาเหตุที่สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นปีใน 2552 เนื่องจากมีเงินทวงจ่ายเพื่อดำเนินการซื้อสินทรัพย์ถาวรจำนวน 46.24 ล้านบาท และภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืนจำนวน 25.61 ล้านบาท และ ณ สิ้นปี 2553 สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก เนื่องจากในงบการเงินรวมได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยที่ในปี 2553 บริษัทได้เข้าไปลงทุนในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมี จึงเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ลูกหนี้อื่นๆ และเงินทวงจ่ายเพิ่มขึ้น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถังก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG ยานพาหนะและอื่นๆ

ตารางที่ 12.12 : รายละเอียดที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ถึง 2553
(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 51	ณ 31 ธ.ค. 52	ณ 31 ธ.ค. 53
1 ที่ดิน	1,759.60	1,873.67	2,115.32
2 อาคาร ระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุง ที่ดิน	386.02	405.93	2,205.72
3 คลัง สถานีบรรจุและบริการก๊าซ และอุปกรณ์ เก็บก๊าซ	433.33	482.53	714.94
4 เรือบรรทุกก๊าซ	352.14	661.12	970.01
5 ถังบรรจุก๊าซ	687.54	663.63	832.66
6 เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน	299.53	275.6	1,282.12
7 เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	42.53	37.89	52.88
8 ยานพาหนะ	314.66	342.64	405.15
9 งานระหว่างก่อสร้าง	166.17	231.93	384.54
รวม	4,441.52	4,974.94	8,963.34
<u>บวก</u> มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาที่ดิน	270.08	310.44	310.44
<u>หัก</u> มูลค่าที่ลดลงจากการตีราคาที่ดิน	(54.44)	(33.69)	(33.69)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4,657.16	5,251.69	9,240.09

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เท่ากับ 4,657.16 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 5,251.69 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เนื่องจากในระหว่างปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้ซื้อสินทรัพย์เพิ่มเข้ามาจำนวน 955.51 ล้านบาท รายการหลักๆ ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดินจำนวน 4 แห่ง เพื่อทำสถานีบริการก๊าซ LPG 2 แห่ง คลังก๊าซ 2 แห่ง รวมเป็นจำนวน 134.49 ล้านบาท ซื้ออาคารและอาคารระหว่างก่อสร้างจำนวน 96.46 ล้านบาท อุปกรณ์เก็บก๊าซรวมถึงระหว่างก่อสร้างเป็นจำนวนเงิน 107.07 ล้านบาท LMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 2 ลำ ลำที่ 1 มีความสามารถในการบรรจุ 4,002 ตันกรอส อายุ 13 ปี มูลค่า 193.54 ล้านบาท ลำที่ 2 มีความสามารถในการบรรจุ 3,493 ตันกรอส อายุ 19 ปี มูลค่าเรือ 141.02 ล้านบาท LCR ซื้อรถสิบล้อเพิ่ม 10 คัน รถหกล้อ 7 คัน รถหัวลาก 20 คัน รวมทั้งเบ้าท์แก๊สขนาด 10 ตัน และ 6 ตัน รวมเป็นจำนวนเงิน 78.76 ล้านบาท UMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ NH3 เพิ่ม 1 ลำ มีความสามารถในการบรรจุ 1,255 ตันกรอส อายุ 33 ปี มูลค่าเรือ 17.70 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้น 87.06 ล้านบาท และอื่นๆ รวมถึงในปี 2552 บริษัท และบริษัทย่อยมีการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นสุทธิ 61.11 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 6.10 ล้านบาท และตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์เป็นจำนวน 415.90 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นเป็น 9,240.09 ล้านบาท ณ สิ้นสุดหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของ SUPER GAS , SING GAS และ SINO SIAM ที่บริษัทได้เข้าซื้อเงินลงทุนในระหว่างปี 2553 ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมี รวมจำนวนสุทธิ 3,076.19 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมเข้ามาระหว่างปีจำนวน 1,395.94 ล้านบาท ซึ่งรายการหลักๆ ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดินเพื่อทำสถานีบริการก๊าซ LPG 3 แห่ง คลังก๊าซและโรงอัดบรรจุ 1 แห่ง และเพื่อขยายคลังก๊าซอีก 1 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 232.71 ล้านบาท ซื้ออาคารและอาคารระหว่างก่อสร้างเป็นจำนวนเงินรวม 67.85 ล้านบาท อุปกรณ์เก็บก๊าซรวมถึงระหว่างก่อสร้างเป็นจำนวนเงิน 198.46 ล้านบาท LMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 2 ลำ ลำที่ 1 มีความสามารถในการบรรจุ 3,499 ตันกรอส อายุ 12 ปี มูลค่า 230.52 ล้านบาท ลำที่ 2 มีความสามารถในการบรรจุ 3,901 ตันกรอส อายุ 21 ปี มูลค่าเรือ 101.81 ล้านบาท LCR ซื้อรถหัวลาก 30 คัน รวมทั้งเบ้าท์แก๊สขนาด 16 ตัน เป็นจำนวนเงินรวม 127.74 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้น 222.93 ล้านบาท
3. ในระหว่างปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 17.73 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 451.22 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเท่ากับ 50.50 ล้านบาท ได้แก่ ที่ดินเปล่า จำนวน 8.50 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นที่ดิน 2 แปลง ได้แก่ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดนครปฐม ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 87 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของบริษัท และ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดจันทบุรี ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 2 งาน 45 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของ UGP และอาคาร 42 ล้านบาท ในระหว่างปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดประเภทรายการสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือ

ไว้เพื่อขายดังกล่าวเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เนื่องจากผู้บริหารพิจารณาว่าสินทรัพย์ดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขในการแสดงรายการเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายในปีบัญชีปัจจุบัน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย เครื่องหมายการค้า และค่าความนิยม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนคงที่เท่ากับ 1,046.15 ล้านบาท และเท่ากับ 1,596.79 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” เกิดจากการที่บริษัทได้เข้าลงทุนใน UGP ในเดือนธันวาคม 2547 ซึ่งมีจำนวนเริ่มต้นเท่ากับ 627 ล้านบาท และทยอยตัดจำหน่ายจนกระทั่งเหลือ 532.95 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2551 ได้มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเปลี่ยนแปลงจากเดิมให้มีการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้าและค่าความนิยมเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี เป็นการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแทน ซึ่งใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป ดังนั้นบริษัทจึงได้หยุดการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้า UGP ส่งผลทำให้เครื่องหมายการค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 และ 2553 คงที่เท่ากับ 532.95 ล้านบาท

ค่าความนิยมรอตัดบัญชี

ค่าความนิยม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 เท่ากับ 513.20 ล้านบาท เกิดจากการส่วนเกินของราคาซื้อเงินลงทุนที่บริษัทเข้าลงทุนใน UGP และ SEEC ที่สูงกว่าราคายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เพิ่มขึ้นเป็น 1,063.84 ล้านบาท เนื่องจาก

ในไตรมาส 1 ปี 2553 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน Super Gas Co., Ltd. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และจดทะเบียนในประเทศไทยเวียดนาม โดยจ่ายซื้อเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ เกิดค่าความนิยมเป็นจำนวนเงิน 208.27 ล้านบาท

ในไตรมาส 2 ปี 2553 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน SingGas (LPG) Pte., Ltd. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และจดทะเบียนในประเทศไทยสิงคโปร์ โดยจ่ายซื้อเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าสินทรัพย์สุทธิ เกิดค่าความนิยมเป็นจำนวนเงิน 358.52 ล้านบาท และ ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2553 บริษัทได้จำหน่ายหุ้นสามัญบางส่วนของ SingGas ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุนจดทะเบียนให้แก่บุคคลภายนอก เป็นมูลค่า 22.06 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีสัดส่วนการลงทุนใน SingGas ลดลงเป็นร้อยละ 95 ทำให้ค่าความนิยมของ SingGas ณ สิ้นปี 2553 เท่ากับ 342.37 ล้านบาท

ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำสถานีให้บริการก๊าซ LPG เท่ากับ 20.79 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ลดลงเป็น 18.29 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เนื่องจากระหว่างปีได้มีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าจำนวน 2.50 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นเป็น 246.86 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เนื่องจากในปี 2553 บริษัทมีการลงทุนในบริษัท Sino Siam ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวมีสิทธิการเช่าในการใช้ที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ในการประกอบกิจการ ประกอบด้วย สิทธิการใช้ที่ดินเหนือพื้นดิน สิทธิการใช้ที่ดินใต้พื้นดิน และสิทธิการ

ใช้พื้นที่ทางทะเล เป็นจำนวนสุทธิเท่ากับ 210.95 ล้านบาท จึงสาเหตุให้ค่าสิทธิการเช่ารอดตัดบัญชี ณ สิ้นปี 2553 เพิ่มขึ้น เป็น 246.86 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินหมุนเวียน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัทขอยืมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1.00 ต่อปี เพื่อจ่ายล่วงหน้าค่าวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 20 ล้านบาท และบริษัทขอยืมเงินเบิกเกินบัญชี 2.78 ล้านบาท รวมเป็นเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเท่ากับ 22.78 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ต่อมาในปี 2552 บริษัทขอยืมชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีทั้งจำนวน 2.78 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินคงเหลือเท่ากับ 20 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทและบริษัทขอยืมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็น 2,161.55 ล้าน บาท เนื่องจากในระหว่างปี 2553 มีกู้ยืมเงินระยะสั้นอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.09 – 5.23 ต่อปี และ MLR-0.50 โดยมีวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อนำมาใช้ในการลงทุนในกิจการต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทขอยืมแห่งหนึ่งมีวงเงินเบิกเกินบัญชีจากธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MOR - 1.00 ต่อปี

เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 19-30 วัน

เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทขอยืมมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 970.11 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เป็น 1,047.86 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเท่ากับ 1,732.67 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทขอยืมเพิ่มขึ้นตามแนวโน้มของยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งที่ผ่านมามีบริษัทและบริษัทขอยืมมีการจ่ายชำระเงินค่าสินค้าให้กับเจ้าหนี้การค้าได้ตรงตามกำหนดเวลา ดังจะเห็นได้จากระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทขอยืมในช่วงปี 2551-2553 ประมาณ 19-29 วัน ซึ่งอยู่ในช่วงของ Credit Term ที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ เจ้าหนี้อื่นบริษัทขอยืมและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.13 : รายละเอียดหนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค.51	31 ธ.ค.52	31 ธ.ค.53	31 ธ.ค.51	31 ธ.ค.52	31 ธ.ค.53
เจ้าหนี้บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,722	1,297	8,359	3,568	2,720	3,268
ส่วนของดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร ที่ถึงกำหนดชำระในปี	0	0	0	8,400	101	0
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	7,704	8,939	7,791	7,800	16,473	0
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,695	12,069	12,501	75,650	49,119	95,729
อื่นๆ	37,171	9,349	9,185	24,215	18,276	64,730
รวม	64,292	31,654	37,836	111,233	86,588	163,727

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 111.23 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ลดลงเป็น 86.59 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 163.73 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เนื่องจากบริษัทย่อยมีรายการเงินรับล่วงหน้าค่าสินค้าเป็นจำนวนเงิน 33.56 ล้านบาท และในปี 2553 บริษัทมีบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น จึงเป็นสาเหตุให้ ณ สิ้นปี 2553 หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น

หนี้สินไม่หมุนเวียน**ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี และ เงินกู้ยืมระยะยาว ของบริษัทและบริษัทย่อย**

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปีและเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 175.33 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 933.79 ล้านบาท และ 2,889.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2553 ตามลำดับ ดังนี้

	ณ 31 ธ.ค. 51	ณ 31 ธ.ค. 52	ณ 31 ธ.ค. 53
บริษัท	0.00	510.00	2,360.72
LMR	7.00	233.93	361.19
SEEC	168.33	189.86	167.63
รวม	175.33	933.79	2,889.54

ในปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมดังนี้

1. บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมจำนวน 600 ล้านบาท เพื่อซื้อที่ดินรวมทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และเพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับท่าเทียบเรือ
2. LMR ได้กู้เงินเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 243.93 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มอีก 2 ลำ
3. SEEC ได้กู้เงินเพิ่มจากสถาบันการเงินจำนวน 30 ล้านบาท เพื่อพัฒนาที่ดินและก่อสร้างโรงงาน และเพื่อค่าเครื่องจักร

นอกจากนี้ในระหว่างปี 2552 บริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 933.79 ล้านบาท

ต่อมาในปี 2553 บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมจำนวน 1,990 ล้านบาท เพื่อเข้าไปซื้อเงินลงทุนในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ 3 แห่ง ได้แก่บริษัท Super Gas บริษัท SingGas และบริษัท Sino Siam LMR ได้กู้เงินเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 161.53 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มอีก 1 ลำ และในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 2,889.54 ล้านบาท

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG บริษัทและUGP บันทึกเป็นหนี้สินของบริษัทและจะจ่ายชำระเงินคืนแก่ลูกค้า พร้อมทั้งบันทึกลดหนี้สินดังกล่าวเมื่อลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG และถังก๊าซ LPG คืนแก่บริษัท โดยเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามปริมาณถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ลูกค้าได้ซื้อเพิ่มขึ้นในแต่ละปี หักด้วยยอดเงินมัดจำที่ลดลงจากการที่ลูกค้านำถังก๊าซ LPG มาคืน นอกจากนี้บริษัทและ UGP ไม่มีนโยบายที่จะรับรู้เงินมัดจำเป็นรายได้ ดังนั้นยอดเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะเพิ่มขึ้นทุกปี เงินมัดจำค่าถังก๊าซเท่ากับ 2,150.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 2,254.07 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเท่ากับ 2,433.21 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นหนังสือค้ำประกันซึ่งส่วนใหญ่เป็นการค้ำประกันการซื้อก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี จำนวน 1,761.92 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นเลตเตอร์ออฟเครดิตสำหรับการซื้อก๊าซ LPG จำนวน 349.29 ล้านบาท โดยมีดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน และเรือตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 กลุ่มบริษัทมีวงเงินสินเชื่อประเภทวงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิตหรือทรัสต์รีซิท้วงเงินขายลดเช็คการค้า วงเงินหนังสือค้ำประกัน วงเงินสินเชื่อประเภทสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า วงเงินเพื่อการกู้ยืมกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนรวม 7,289.54 ล้านบาท วงเงินสินเชื่อดังกล่าว ค้ำประกันโดยหุ้นในบริษัทย่อยตามหมายเหตุข้อ 19 และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน ตามหมายเหตุข้อ 13 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล
3. บริษัทเป็นผู้ค้ำประกันการชำระเงินให้กับบริษัทย่อยในต่างประเทศในการซื้อหุ้นของบริษัท Chevron Ocean Gas & Energy Ltd. ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 16
4. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคารที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 84.01 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เท่ากับ 4,206.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 4,776.04 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 หรือเพิ่มขึ้น 570.03 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2552 มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 1,254.60 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยจำนวน 24.44 ล้านบาท และบริษัทมีการประเมินราคาที่ดินใหม่มีส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 40.36 ล้านบาท ส่งผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 5,476.53 ล้านบาท แต่เนื่องจากในระหว่างปี 2552 มีการจ่ายเงินปันผลออกไปจำนวน 425.40 ล้านบาท และมีการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทคืนเป็นจำนวน 272.14 ล้านบาท นอกจากนี้ในปี 2552 บริษัทได้เข้าไปลงทุนในหุ้นต่างประเทศ บริษัท สยามแก๊ส ฮองกง จำกัด (HK) โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยในต่างประเทศดังกล่าวร้อยละ 100 เกิดขาดทุนจากการแปลงค่าเงินเป็นจำนวน 2.95 ล้านบาท ทำให้คงเหลือส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 4,776.04 ล้านบาท

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนบริษัท ดีลอยท์ ทูช โรมัทสู ไชยยศ จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ปี 2552 และค่าตอบแทนบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอ็มเอเอส จำกัด ปี 2552 ของบริษัท และบริษัทย่อย เท่ากับ 7.34 ล้านบาท และ 5.75 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และบริษัทย่อย

ตารางที่ 12.14 : รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีปี 2552 และปี 2553

(หน่วย : ล้านบาท)

	บริษัท		บริษัทและบริษัทย่อย	
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2552	ปี 2553
ค่าสอบบัญชีงบการเงินสิ้นปี	1.07	0.9	4.56	3.87
ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาสที่ 1 ถึง 3	0.90	0.7	2.78	1.88
รวม	1.97	1.60	7.34	5.75

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

จากการที่ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) แต่ไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีก แต่หากในอนาคตรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่าย LPG อย่างสมบูรณ์ จะส่งผลทำให้ต้นทุนน้ำก๊าซของบริษัทและผู้ค้าก๊าซ LPG ทั่วไปอาจปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นหรือลดลงได้ และผู้ค้าก๊าซสามารถปรับเปลี่ยนราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มได้อย่างเสรีเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของผู้ค้าก๊าซหุงต้ม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะทำให้รูปแบบในการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนไปจากเดิมที่เป็นการแข่งขันกันด้วยคุณภาพและการบริการมาเป็นการแข่งขันกันด้วยราคา ซึ่งอาจมีผลกระทบมายังผลประกอบการของบริษัทในอนาคต

13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะ กรรมการบริหารของบริษัทหรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าว ถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิดหรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ ข้าพเจ้า ขอรับรองว่า

- (1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ได้แสดงข้อมูลอย่าง ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัท และบริษัทย่อยแล้ว
- (2) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดีเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้ เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้ง ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว
- (3) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการ ปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และข้าพเจ้าได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่อง และการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีขอบที่อาจมีผลกระทบ ต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ในการนี้เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องแล้ว ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของข้าพเจ้ากำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายศุภชัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายศุภชัย วีรบรรพต
นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการและกรรมการบริหาร	นายวรวิทย์ วีรบรรพต
นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการและกรรมการบริหาร	นางพัชรา วีรบรรพต
นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์	กรรมการและกรรมการบริหาร	นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์
นางจินตณา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	นางจินตณา กิ่งแก้ว
ผู้รับมอบอำนาจ		
ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายศุภชัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายศุภชัย วีรบรรพต

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริษัท ข้าพเจ้าไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว และไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้ นายสุภชัย วีรบรรพต เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายสุภชัย วีรบรรพต กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว ดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร
นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง
นายหาญ เชี่ยวชาญ	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	นายหาญ เชี่ยวชาญ
นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	นางสุดจิต ทิวารี

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสุภชัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายสุภชัย วีรบรรพต

1. รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ก่อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
1 พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	กรรมการอิสระและประธานกรรมการ	66	- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าฯ รุ่นที่ 16 - โรงเรียนเสนาธิการทหารบก ชุดที่ 57 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 40 - หลักสูตรชั้นนายพันทหารช่าง ฟอรัท เบลวัวร์ เวอร์จิเนีย สหรัฐอเมริกา	-	-	2551-ปัจจุบัน	-ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์	บจก. ไทยซัมซุง อิเลคโทรนิคส์ บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ. ธนาคารทหารไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โอลิมปิกแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ การกีฬาแห่งประเทศไทย สภาลูกเสือแห่งชาติ สมาคมมวยไทยโลก กองทัพไทย กองทัพไทย กองทัพไทย
						2549-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและประธานกรรมการ	
						2546-2549	-รองประธานกรรมการ	
						2545-2549	กรรมการ	
						2548-ปัจจุบัน	-รองประธานกรรมการ	
						2546-2549	-กรรมการ	
						2546-ปัจจุบัน	-กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	
						2546-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	
						2547-2548	-ผู้บัญชาการทหารสูงสุด	
						2546-2547	-ผู้บัญชาการทหารบก	
2545-2546	-ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารบก							
2 นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการ	65	-มัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนสีตบุตร บำรุง -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	สามีของนางพัชรา วีรบรรพต, บิดาของ นายศุภชัย วีรบรรพต	54.13	2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. SUPERGAS CO., LTD. SIAMGAS HK CO., LTD.
						2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ	
						2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ	
						2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ	
						2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ	

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
							2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. สยาม ควอลิตี้ สตีล
							2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต
							2548-ปัจจุบัน	-รองประธานกรรมการ	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
							2547-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
							2537-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	บจ. ปรีนซ์พาลาซ โอเต็ล
							2535-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	บจ. พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน
							2537-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. โบบี้เททาวเวอร์
							2538-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. คลาดน้อยคอมเพล็กซ์
							2537-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. พรหมมหาราชก่อสร้าง
							2539-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. พรหมมหาราชเคมีภัณฑ์
							2531-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. พรหมมหาราช
							2540-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. พรหมมหาราช ประทาน
							2540-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. พรหมแสนล้าน
							2535-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม นานาชาติ(ประเทศไทย)
							2541-พ.ศ. 50	-กรรมการ	บจ. สยามเอ็นไวรอนเมนท์ แอนด์ เพาเวอร์
3	นางพัชรา วีรบรรพงค์	กรรมการ	62	-มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนวัดธาตุทอง -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD)	ภรรยาของนายวรวิทย์ วีรบรรพงค์, มารดาของนายศุภชัย วีรบรรพงค์	5.26	2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
							2537-ปัจจุบัน	-รองประธานกรรมการ	บจ. ปรีนซ์พาลาซ โอเต็ล

ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ	
			หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2535-ปัจจุบัน 2538 - ปัจจุบัน 2537 - ปัจจุบัน 2537-ปัจจุบัน 2538-ปัจจุบัน	-กรรมการผู้จัดการ - กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ	บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.บางนากรีนแลนด์ บจ.บีบีเทาวเวอร์ บจ.พรหมหาราชก่อสร้าง บจ.สยามกรีนเลค	
4	นายสุกชัย วีรบรรพต	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ	38	-B.S Civil Engineering Michigan State University, U.S.A. -M.B.A. SasinGraduate Institute of Chulalongkorn University -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	บุตรของนายรวิทย์ วีรบรรพต กับนางพัชรา วีรบรรพต	5.26	2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2545-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. SUPERGAS CO., LTD. SIAMGAS HK CO., LTD. บจ.สยาม คออลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน
5	นายสุทธิพงษ์ วสุณิษพันธ์	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	61	-ประกาศนียบัตรวิชาชีพ วิทยาลัยพาณิชยการเซดุน -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม	-	0.02	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการและรองกรรมการ	บจ.สยาม คออลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2547-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน 2540-ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ -กรรมการและรองกรรมการ ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ -กรรมการ -กรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.ปรีนซ์วอเตอร์เกต
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	67	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -M.Eng Asian Institute of Technology (AIT) -MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.12	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2548 2544-2545 2540-2544 2535-2540	-กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -อธิบดี -วิศวกรใหญ่ -นายช่างใหญ่ -ผู้อำนวยการกองควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย
7	นายหาญ เชี่ยวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	66	-นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ปริญญาบัตรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่น 6 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร	-	0.02	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์

ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
			-ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2548-ปัจจุบัน พ.ศ.49-พ.ศ.50 ก.พ.49-พ.ศ.49 ก.ศ.48-ต.ศ.48 พ.ศ.48-ก.ศ.48 2546-2548 2543-2546	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการผู้จัดการ -ที่ปรึกษา -รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการ กรรมการผู้จัดการ -รักษาการกรรมการผู้จัดการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -ผอ.ฝ่ายหลักประกันและนิติกรรม	บมจ.ไทยบริการอุตสาหกรรมและวิศวกรรม บมจ.เงินทุนกรุงเทพมหานคร บมจ.เงินทุนกรุงเทพมหานคร บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน
8 นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	64	-บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -MBA State University of California at Fresno, U.S.A. -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) -หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.16	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2547- มี.ศ. 50 2540-ปัจจุบัน 2542-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการบริหาร -กรรมการและประธานกรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บจก.เครดิตฟองซิเออร์ ลินน์ ฟิลลิปส์ มอเทจ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.รสาพรีอเพอร์ตี ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ.ซันวูดอินคัสตรีส์ บจ.ยูไนเต็ดแฟคตอรี (1993) บมจ.เวฟ เอ็นเตอร์เทนเมนท์

ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
			-หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) -หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)				ตรวจสอบ	
9 นายอนุวัฒน์ ภู่อันติพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด	48	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	-	-	2547-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขายการตลาด -รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขายการตลาด	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
10 นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	52	-บัญชีบัณฑิต สาขาการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	-	0.04	2546-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล -รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดหา/บุคคล	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
11 นายสมชาย กอประสพสุข	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	49	มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนตรงจิตวิทยา	-	-	2553-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์

ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
						2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ลัคกี้แคร์ริเออร์
						2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ลัคกี้มารีน
						2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. เคมีคัลส์ แก๊ส ขนส่ง
						2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล
						2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ยูนิคมารีน
						2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ยูนิคเทรดดิ้ง
						2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. ยูนิคแก๊ส แคร์ริเออร์

2. การดำรงตำแหน่งของผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุม

	รายชื่อ	บริษัทย่อย									บริษัทย่อยของย่อย						
		SGP	UGP	LCR	SQS	SEEC	SGHK	SUPERGAS	SINGGAS	UNITED	LMR	CGT	UGI	UMR	UTD	UGC	SINOSIAM
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	x															
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	/,//	x		/	/	/	/	/	/							/
3	นางพัชรา วีรบรรพต	/,//	/			/											
4	นายศุภชัย วีรบรรพต	/,/,//	/,//		/	/	/	/	/	/							/
5	นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์	/,/,//	/,//	/	/	/					/	/	/	/	/	/	
6	นายวิโรจน์ กลิ่งบุญครอง	xx	xx														
7	นายหาญ เขียวชาญ	xx	xx														
8	นางสุดจิต ทิวารี	xx	xx														
9	นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์	///	///														
10	นางจินตนา กิ่งแก้ว	///	///														/
11	นายสมชาย กอประสพสุข	///	/,//	/		/,///					/,///	/,///	/,//	/,//	/,///	/,///	/

หมายเหตุ : X = ประธานกรรมการ XX = กรรมการตรวจสอบ /= กรรมการ // = กรรมการบริหาร /// = ผู้บริหาร