

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554



บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(SIAMGAS AND PETROCHEMICALS PUBLIC COMPANY LIMITED)

สารบัญ

ส่วนที่ 1	ข้อมูลสรุป (Executive Summary)	ส่วนที่ 1 หน้า 1
ส่วนที่ 2	ข้อมูลทั่วไป	ส่วนที่ 2 หน้า 1
	1. ปัจจัยความเสี่ยง	ส่วนที่ 2 หน้า 4
	2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 11
	3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์	ส่วนที่ 2 หน้า 21
	4. การวิจัยและพัฒนา	ส่วนที่ 2 หน้า 71
	5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	ส่วนที่ 2 หน้า 72
	6. โครงการในอนาคต	ส่วนที่ 2 หน้า 85
	7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	ส่วนที่ 2 หน้า 86
	8. โครงสร้างเงินทุน	ส่วนที่ 2 หน้า 87
	9. การจัดการ	ส่วนที่ 2 หน้า 88
	10. การควบคุมภายใน	ส่วนที่ 2 หน้า 109
	11. รายการระหว่างกัน	ส่วนที่ 2 หน้า 110
	12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	ส่วนที่ 2 หน้า 118
	13. อื่นๆ	ส่วนที่ 2 หน้า 151
ส่วนที่ 3	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท	

คำอธิบายคำย่อ

บริษัท หรือ SGP	หมายถึง	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัท	หมายถึง	บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทในเครือสยามแก๊ส
VSPP	หมายถึง	บริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
SGI	หมายถึง	บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด
UGP	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
LCR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด
LMR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด
CGT	หมายถึง	บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด
UMR	หมายถึง	บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด
UTD	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด
UGI	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
UGC	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด
SQS	หมายถึง	บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
SEEC	หมายถึง	บริษัท สยามเอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด
SLM	หมายถึง	บริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด
SGHK	หมายถึง	SIAMGAS HK CO., LTD.
SUPERGAS	หมายถึง	SUPERGAS CO., LTD.
SINGGAS	หมายถึง	SINGGAS (LPG) PTE LTD.
SINOSIAM	หมายถึง	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.
SOGEL	หมายถึง	SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD.
UNITED	หมายถึง	UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD.
SGTRADING	หมายถึง	SIAMGAS TRADING PTE. LTD.
SGGAS	หมายถึง	SG GAS SDN. BHD.
SNTL	หมายถึง	บริษัท สยามนทลีน จำกัด
ก๊าซ LPG	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ก๊าซ NGV	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติเพื่อยานยนต์
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตัวแทนค้าต่าง	หมายถึง	โรงอัดบรรจุก๊าซและสถานบริการก๊าซที่บริษัทหรือ UGP แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP และสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมาย “สยามแก๊ส” หรือ “ยูนิคแก๊ส” ได้
ผู้ค้าน้ำมัน ม.7	หมายถึง	ผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งกำหนดว่าต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้ารวมกันทุกชนิดปีละ 100,000 เมตริกตันขึ้นไป หรือผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดเดียวปีละ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป
ผู้ค้าน้ำมัน ม.10	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตาม ม.7 แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกิน

ผู้ค้าน้ำมัน ม.11	หมายถึง ปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ ผู้ค้าน้ำมันที่ประกอบธุรกิจสถานีบริการน้ำมัน โดยที่ไม่ใช่ผู้ค้าน้ำมันตาม ม.7 และ ม.10
ผู้ขนส่งน้ำมัน ม.12 กพข. สนพ. สำนักงาน ก.ล.ต. ตลาดหลักทรัพย์	หมายถึง ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ หมายถึง คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กระทรวงพลังงาน หมายถึง สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน หมายถึง สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หมายถึง ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ส่วนที่ 2

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อบริษัท	:	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
ประกอบธุรกิจหลัก	:	ธุรกิจพลังงาน ได้แก่ 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	498/ 997-999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 10100
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107574800650
โทรศัพท์	:	02 – 628 - 1700 - 10
โทรสาร	:	02 – 628 - 1713 – 14, 02 – 628 – 2130
Homepage	:	www.siamgas.com
ทุนจดทะเบียน	:	950,000,000 บาท
หุ้นสามัญ	:	950,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาท
ทุนเรียกชำระแล้ว	:	950,000,000 บาท

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและรายละเอียดการประกอบธุรกิจ

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	SLM	242.02	99.99 ³	การขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ¹	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดย

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
				ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
7	SGHK	4,087.68	100.00	เป็น Holding Company และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศฮ่องกง
8	SUPERGAS	133.45	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
9	SINGGAS	336.00	95.00 ⁴	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
10	UNITED	9.53	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
11	SINOSIAM	1,100.47	100.00 ²	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่เมืองจูไห่ ประเทศจีน
12	SOGEL	5,017.32	100.00 ²	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ และรถบรรทุกทุกก๊าซ ตั้งอยู่เมืองชวเถา ประเทศจีน
13	SNTL	0.50	50.00	เป็นกิจการร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่
14	SGTRADING	2.52	100.00 ⁵	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
15	SGGAS	1.03	29.99 ⁵	เป็นบริษัทร่วมทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย

- หมายเหตุ**
1. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP
 2. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGHK
 3. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR และ UGP
 4. ณ วันที่ 29 ธ.ค. 2553 ได้ทำการขายหุ้นสามัญให้กับบุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 5 ทำให้สัดส่วนการลงทุนในบริษัท Singas (LPG) Pte. Ltd. ลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 95
 5. ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2554 ยังไม่มีการจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าว และยังไม่ได้เริ่มดำเนินกิจการ

(ก) นายทะเบียน

ชื่อ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

ที่อยู่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ชั้น 4, 6-7 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โทรศัพท์ (662) 229-2800, (662) 654-5599

โทรสาร (662) 359-1259

(ข) ผู้ดูแลผลประโยชน์

- ไม่มี -

(ค) บริษัทผู้สอบบัญชี

ชื่อ บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

ที่อยู่ 179/74-80 อาคารบางกอกซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 15
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ (662) 344-1000

(ง) ที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อ บริษัท แอดไวเซอร์ี่ พลัส จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 10 อาคารธนภูมิ
1550 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ (662) 652-7859-64

โทรสาร (662) 652-7867

1. ปัจจัยความเสี่ยง

1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

1.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนเพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาล โดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงกำหนดให้ก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ซึ่งส่งผลให้หากผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้มมีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน

กล่าวโดยสรุปคือ ราคาขายส่งก๊าซ LPG ทุกประเภทที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ถูกกำหนดให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ LPG สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนถูกควบคุมโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้ในอุตสาหกรรมจะไม่มี การควบคุม

ในอนาคต หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ จะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลอยตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทที่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้ม

จากการเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ต้องดำเนินการขออนุญาตในการก่อสร้างและต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งบริษัทและ UGP ก็ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพและคุณภาพอยู่ในมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดมาโดยตลอด

ในอนาคต ปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิของผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของกลุ่มบริษัท บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถึงบรรจุก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

(4) นโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

จากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มมากขึ้น จนอาจทำให้เกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ไม่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และการใช้ก๊าซ NGV ยังช่วยลดปัญหาด้านมลพิษในอากาศอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลได้มีโครงการคัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยเริ่มจาก รถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานครก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบจากนโยบายดังกล่าว และพบว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีข้อดีและข้อจำกัดหลายประการเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น การคัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้ก๊าซ NGV ได้จะมีต้นทุนสูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การติดตั้งถังก๊าซ NGV ในรถยนต์ทำได้ยากกว่าการติดตั้งถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ ระยะเวลาที่ใช้ในการเติมก๊าซ NGV ใช้เวลานานกว่าการเติมก๊าซ LPG และจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ใน

ปัจจุบันมีอยู่จำนวน 425 แห่ง ซึ่งมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ที่มีกระจายอยู่จำนวน 879 แห่งทั่วประเทศ

1.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หากพิจารณาปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศในช่วงระหว่างปี 2545 – 2554 จะพบว่า ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 2,096 ล้านกิโลกรัมในปี 2545 เป็น 4,294 ล้านกิโลกรัมในปี 2554 โดยมีอัตราการขยายตัวในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 8.03 โดยหากถ้าพิจารณาจากการขยายตัวในช่วง 5 ปีย้อนหลัง มีการเติบโตเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 9.99 ซึ่งแนวโน้มและอัตราการขยายตัวดังกล่าวอาจเป็นเหตุจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2545 – 2554

ปี	ปริมาณการจำหน่าย (ล้านกิโลกรัม)	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
2545	2,096	4.12
2546	2,147	2.40
2547	2,179	1.51
2548	2,357	8.15
2549	2,691	14.18
2550	3,058	13.65
2551	3,557	16.31
2552	3,483	-2.08
2553	3,885	11.54
2554	4,294	10.53

ที่มา : สำนักนโยบายและแผน กระทรวงพลังงาน

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2553 ได้มีผู้ค้าตามมาตรา 7 เกิดขึ้นอีก 4 ราย โดยเปลี่ยนสถานะจากเจ้าของสถานบริการก๊าซ มาเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 โดยที่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการที่จะเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ได้รับให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีเงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ กลั่น ผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน อย่างไรก็ตามการเป็นผู้ค้ารายใหม่จะต้องใช้เงินทุน และระยะเวลาในการสร้างให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค และยังต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิมที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วด้วย และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 เดือนกันยายน 2554 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย อีกทั้งหากผู้ประกอบการรายใหม่จะเข้ามาแข่งขันในภาคหุงต้มนั้น จะต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

1.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟและติดไฟง่าย หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG ก็อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการผลิตถังก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้นโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้มีการตรวจสอบถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

นอกจากการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัดแล้ว บริษัทและ UGP ยังจัดให้มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG และหากพบถังก๊าซ LPG ที่เสื่อมสภาพหรือสงสัยว่าจะเสื่อมสภาพ บริษัทจะแจ้งผู้เชี่ยวชาญทางด้านการประเมินสภาพถังก๊าซ LPG ที่เป็นอิสระมาทำการตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG โดยประสานงานร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ และในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้นบริษัทจึงมีความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซ LPG น้อยมาก

1.4 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท

บริษัทและ UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG โดยแยกเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ดังนี้

ตารางแสดงคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP (หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
คลังเก็บก๊าซ LPG	5	2	7
โรงบรรจุก๊าซ LPG	22	14	36
สถานีบริการก๊าซ LPG	29	-	29

หมายเหตุ : * ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง

ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท และ/หรือ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัท และ UGP ได้กำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม รวมทั้งได้รับอนุญาตในการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และ สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน และทำประกันภัยประเภทความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทให้น้อยที่สุด โดยวงเงินเอาประกันภัยหากได้รับความเสียหาย มีจำนวนรวมเท่ากับ 1,418.55 ล้านบาท

ในส่วนของโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เช่าจากบริษัทและ UGP ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง ดังนั้นหากผู้เช่าช่วงก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงบรรจุก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ด้วย

1.5 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักจำนวน 3 บริษัท ได้แก่ LCR CGT และ SLM นอกจากนี้ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักก็มีพาหนะที่ใช้สำหรับขนส่งก๊าซ LPG ด้วย ซึ่งในระหว่างขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นๆ ทั้ง 7 บริษัท และ UGP ต่างก็ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทั้งรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG รถบรรทุกแอมโมเนีย เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียต่างก็ได้รับอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พนักงานขับรถและเรือของกลุ่มบริษัทก็ได้รับการฝึกอบรมจากกลุ่มบริษัท และได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ บริษัทย่อยได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยรวม 19 ลำ (เรือทั้ง 19 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 1,363.14 ล้านบาท) โดยวงเงินเอา

ประกันภัยหากได้รับความเสียหาย มีจำนวนรวมเท่ากับ 1,625.20 ล้านบาท และทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 312 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าวให้น้อยที่สุด

1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ทุกแห่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ยกเว้นคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์เพียงแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ซึ่งหากเจ้าของที่ดินไม่ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ก็จะทำให้บริษัทได้รับผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์อยู่ในกรุงเทพฯ จึงเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพฯ จากการที่มีสถานที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโรงแยกก๊าซ มีท่าเรือซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซที่ศรีราชาและระยองสามารถดำเนินการได้สะดวก รวมทั้งอยู่ใกล้ทางด่วนซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG ทางบกสามารถดำเนินการได้สะดวก โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2553 แต่ปัจจุบันบริษัทได้ต่ออายุสัญญาไปอีก 3 ปี โดยสัญญาสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2556

เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาธุประดิษฐ์ในอนาคต และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจในปี 2551 บริษัทได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ซึ่งบริษัทได้รับใบอนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในเดือนพฤศจิกายน 2553 โดยจะเริ่มแผนการก่อสร้างในส่วน of คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และคาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการได้ประมาณปลายปี 2554

2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

2.1 ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2554 กลุ่มวิบรรพพงศ์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 66.76 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวิบรรพพงศ์มีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 8 ท่าน หรือคิดเป็นร้อยละ 50 เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

2.2 ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม โดยรายได้ของ UGP ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2554 เท่ากับร้อยละ 22.87 และกำไรสุทธิของ UGP คิดเป็นสัดส่วนต่อกำไรสุทธิของบริษัทตามงบการเงินรวมในปี 2554 เท่ากับร้อยละ 74.26

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือทั้งหมดในปี 2554 จะพบว่า ส่วนใหญ่บริษัทดังกล่าวมีผลการดำเนินงานที่ดีและมีกำไร ยกเว้น SLM SEEC SOGEL โดย SOGEL ในเดือนมิถุนายน 2554 บริษัทได้ซื้อธุรกิจและได้รับโอนมาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีค่าใช้จ่ายจากการขายและบริหาร ตั้งแต่เดือนก.ค. 2554 เป็นต้นมา ซึ่งยอดขายของ SOGEL นั้นเริ่มเข้ามาในกลางเดือนธันวาคม 2554 จึงส่งผลให้มีผลขาดทุนจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทยังได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ นโยบายการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท และบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการอิสระของ UGP จำนวน 3 ท่านเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบใน UGP โดยกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบของ UGP เป็นกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบชุดเดียวกันกับของบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ประวัติความเป็นมาและการพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีที ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) (กลุ่มวิีรบรรพตซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน SGI ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวิีรบรรพตได้ขายหุ้น SGI ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขยายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ดังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางตรง คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด

ในปี 2551 บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใต้ชื่อ “SGP” เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 และได้มีพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด ในราคา 123.20 ล้านบาท
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 280 ล้านบาท จากบริษัท ราชบุรีพลังงาน จำกัด บริษัท วิวองคอร์ปอเรชั่น จำกัด และนายกฤตพงษ์ พัชรภิญโญพงศ์ ซึ่งไม่ใช่บุคคลเกี่ยวข้องกับบริษัท ซึ่งทำให้

บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551

- บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่ 89-3-40 ไร่ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 33 หมู่ 4 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 เพื่อก่อสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG จากบริษัท ไทยเกรียงกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SUPERGAS COMPANY LIMITED “SPGV” ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHANGHAI CROWN LIMITED โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. (“SGLS”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. เป็น SINGGAS (LPG) PTE LTD. “SINGGAS” และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553
- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลีน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลีน จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI (LPG) LIMITED (“BPZH”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และจาก BP GLOBAL INVESTMENTS LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2553 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก BP ZHUHAI (LPG) LIMITED (“BPZH”) เป็น SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.(“SINOSIAM”)

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในปี 2554

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก CHEVRON CHINA LTD. โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดยได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. เป็น SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO, LTD.(“SOGEL”)
- บริษัทได้ทำการรวบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือจำนวน 5 บริษัท ซึ่งประกอบไปด้วยบริษัท บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด เป็นบริษัท สยามลักกี้ มารีน จำกัด โดยปัจจุบันบริษัทถือ

หุ้นทางอ้อมผ่านบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554

2. การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

การประกอบธุรกิจภายในประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
- 2) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด และบริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด
- 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
- 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล ดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด

การประกอบธุรกิจภายนอกประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท คือ SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. และ SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD.
- 2) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SUPERGAS COMPANY LIMITED
- 3) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SINGGAS (LPG) PTE LIMITED
- 4) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD.

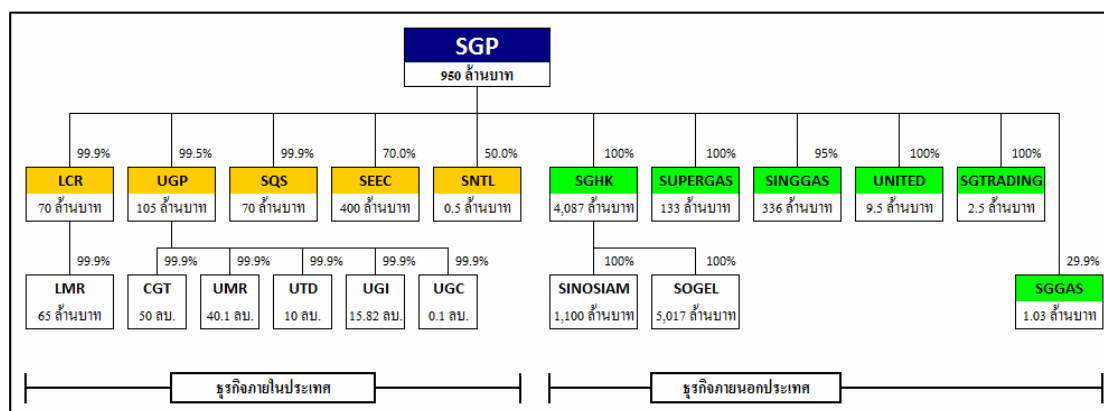
การประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่านโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 22 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเข้าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 29 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 364 แห่ง แบ่ง

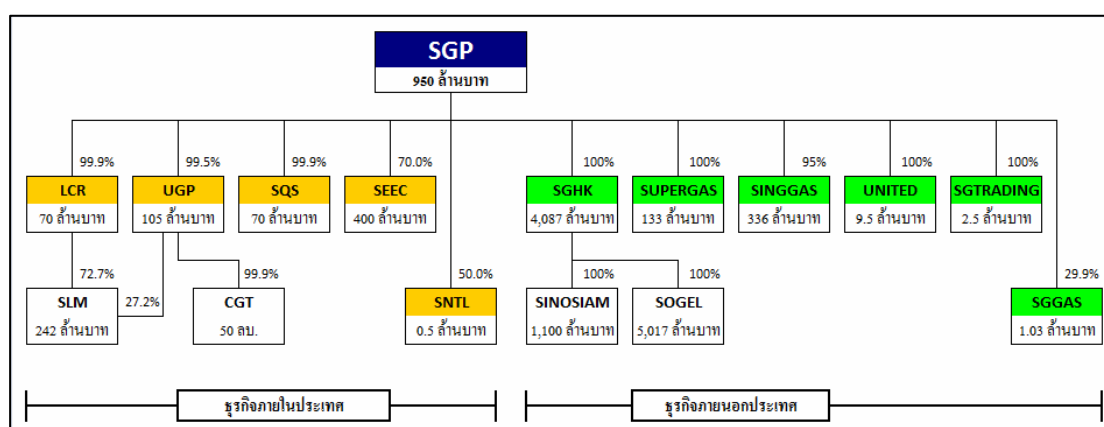
ออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 71 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 293 แห่ง

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 15 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 9 บริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ลัคกี้ แคร์ริเออร์ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด SIAMGAS HK CO., LTD. SUPERGAS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. SIAMGAS TRADING CO., LTD. บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 4 บริษัท คือ บริษัท เคมีคัลส์ แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. และ SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD. บริษัทร่วมทางตรงจำนวน 1 บริษัท คือ SG GAS SDN.BHD. และบริษัทร่วมค้าจำนวน 1 บริษัท คือ บริษัท สยามนทลีน จำกัด

โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม (ก่อนควบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือ)



โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม (ภายหลังควบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือ)



การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 14 แห่ง และมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 169 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 69 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 100 แห่ง โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ปัจจุบัน UGP มีเรือบรรทุก LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,288 ตัน

บริษัท ลัคกี้ แกร์ริเออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ส่วนลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ปตท. ปัจจุบัน LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 948,000 ลิตร รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 159 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 1,820 ตัน และรถบรรทุกสารเคมีอื่นๆ จำนวน 2 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 68,000 ลิตร

บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”)

SQS ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งประเภทถังก๊าซ LPG สำหรับใช้ในครัวเรือนและถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์ SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่ให้แก่บริษัทและ UGP

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”)

SEEC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2547 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น อากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น มีโรงงานผลิตเอทานอล 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% สำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศเท่ากับ 100,000 ลิตรต่อวัน

SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และสามารถดำเนินการธุรกิจเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนมีนาคม 2552 จนกระทั่งในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

บริษัท สยามล็กกี้ มารีน จำกัด (“SLM”)

SLM เกิดจากการควบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือจำนวน 5 บริษัท ประกอบด้วย บริษัท ล็กกี้ มารีน จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 242.02 ล้านบาท โดยมี LCR และ UGP บริษัทย่อยของบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 72.7 และ 27.2 ตามลำดับ SLM ประกอบธุรกิจการขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าน้ำที่ใช้น้ำมันส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน SLM มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 15 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 55,493 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,350 ตัน

บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด (“CGT”)

CGT ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 50.00 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว CGT ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน CGT มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 90 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 862 ตัน และรถบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 22 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 272 ตัน

SIAMGAS HK LIMITED. (“SGHK”)

SGHK จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 4,087.68 ล้านบาท โดยมี SGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SGHK ประกอบธุรกิจเป็นบริษัทโฮลดิ้ง และประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยจัดตั้งขึ้นมาเพื่อลงทุนในประเทศจีน โดยเป็นการซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก CHEVRON CHINA LTD. โดยได้ดำเนินการวางมัดจำ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 และซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI LPG LTD. (BPZH) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก

SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และ BP GLOBAL INVESTMENT LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 โดยบริษัทได้ดำเนินการโอนหุ้นสามัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

SUPERGAS COMPANY LIMITED. (“SUPERGAS”)

SUPERGAS เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SUPERGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊ส ปีโตรเลียมเหลว และจดทะเบียนในประเทศเวียดนาม โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553

SINGGAS (LPG) PTE LIMITED. (“SINGGAS”)

SINGGAS เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95 SINGGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊ส ปีโตรเลียมเหลว และจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2553 และได้ขายหุ้นสามัญบางส่วน ของ SINGGAS ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุนจดทะเบียนให้แก่บุคคลภายนอก เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2553

UNITED GAS & PETROCHEMICALS SD. BHD. (“UNITED”)

UNITED เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 UNITED ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ปีโตรเลียม และจดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อไตรมาสที่ 3 ของปี 2553

SINO SIAMGAS & PETROCHEMICALS COMPANY LIMITED (“SINOSIAM”)

SINOSIAM เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINOSIAM ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปีโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซปีโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ และจดทะเบียนในประเทศจีน โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

SIAM OCEAN GAS & ENERGY LIMITED (“SOGEL”)

SOGEL เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SOGEL ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปีโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ใช้รับแก๊สในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ และรถบรรทุกก๊าซ และจดทะเบียนในประเทศจีน โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554

บริษัท สยามนทลิน จำกัด (“SNTL”)

SNTL เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เป็นลักษณะของการดำเนินธุรกิจแบบกิจการร่วมค้า ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่ โดยบริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม

นทลิน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลิน จำกัด โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว คิดเป็นมูลค่าเท่ากับ 0.5 ล้านบาท เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 ซึ่งยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

SIAMGAS TRADING PTE. LTD. (“SGTRADING”)

SGTRADING เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SGTRADING ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 100,000 เหรียญสิงคโปร์

SG GAS SDN. BHD. (“SGGAS”)

SGGAS เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย เป็นบริษัทร่วมทางตรงบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 29.99 SGGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 100,000 เหรียญรูริงกิตมาเลเซีย

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	SLM	242.02	99.99 ³	การขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT	50.00	99.99 ¹	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
7	SGHK	4,087.68	100.00	เป็น Holding Company และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศฮ่องกง
8	SUPERGAS	133.45	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
9	SINGGAS	336.00	95.00 ⁴	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
10	UNITED	9.53	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศ

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
				มาเลเซีย
11	SINOSIAM	1,100.47	100.00 ²	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และ โรงบรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่เมืองจูไห่ ประเทศจีน
12	SOGEL	5,017.32	100.00 ²	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ และรถบรรทุกก๊าซ ตั้งอยู่เมืองชัวเถา ประเทศจีน
13	SNTL	0.50	50.00	เป็นกิจการร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่
14	SGTRADING	2.52	100.00 ⁵	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
15	SGGAS	1.03	29.99 ⁵	เป็นบริษัทร่วมทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย

- หมายเหตุ
1. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP
 2. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGHK
 3. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR และ UGP
 4. ณ วันที่ 29 ธ.ค. 2553 ได้ทำการขายหุ้นสามัญให้กับบุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 5 ทำให้สัดส่วนการลงทุนในบริษัท Singas (LPG) Pte. Ltd. ลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 95
 5. ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554 ยังไม่มีการจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าว และยังไม่ได้เริ่มดำเนินกิจการ

3. โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2552 – 2554 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2552		2553		2554	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	16,512.2	84.87	17,890.75	81.32	18,184.6	47.73
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	1,359.26	6.99	1,330.36	6.05	1,564.56	4.11

	บริษัทที่ดำเนินการ	2552		2553		2554	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	450.96	2.32	506.39	2.30	544.87	1.43
ผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG	SQS ¹	2.16	0.01	8.51	0.04	34.19	0.09
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEEC ²	43.2	0.22	0.00	-	73.22	0.19
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ต่างประเทศ)	บริษัท SUPERGAS SINGGAS SINOSIAM และ SOGEL	585.5	3.01	1,652.66	7.51	16,666.1	43.75
รายได้จากการขาย		18,953.28	97.42	21,388.67	97.22	37,067.54	97.30
รายได้ค่าขนส่ง	LCR CGT SLM	346.61	1.78	335.38	1.52	461.44	1.21
รายได้ค่าบริการ	บริษัท/บริษัทย่อย	33.44	0.17	136.45	0.62	377.67	0.99
รายได้อื่น	บริษัท/บริษัทย่อย	121.97	0.63	139.07	0.63	189.08	0.50
รวมรายได้	บริษัท/บริษัทย่อย	19,455.30	100.00	21,999.57*	100.00	38,095.73*	100.00

หมายเหตุ: */ ไม่รวมกำไรจากการซื้อธุรกิจ ในปี 2553 มีกำไรจากการซื้อธุรกิจจำนวน 653.27 ล้านบาท และปี 2554 มีกำไรจากการซื้อธุรกิจจำนวน 498.17 ล้านบาท

4. เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานอันดับต้นๆ ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในเบื้องต้นในประเทศบริษัทได้ลงทุนขยายธุรกิจก๊าซ LPG โดยการเพิ่มจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG และการขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ โดยเฉพาะเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยการลงทุนซื้อธุรกิจคลังเก็บก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม สิงคโปร์ และจีน

นอกจากนี้บริษัทยังได้ขยายการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจพลังงานอื่นๆ ด้วย เช่น เอทานอล ถ่านหิน และในอนาคตหากมีโอกาสในการขยายธุรกิจทางด้าน NGV และ/หรือ LNG รวมถึงปิโตรเคมีอื่นๆอีก บริษัทก็มีความพร้อมที่จะเข้าไปลงทุนและดำเนินการต่อไป

3. การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 4 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ

ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นซึ่งได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท เป็นต้น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินงานของบริษัทและ UGP และประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินการของ UGP

1. ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

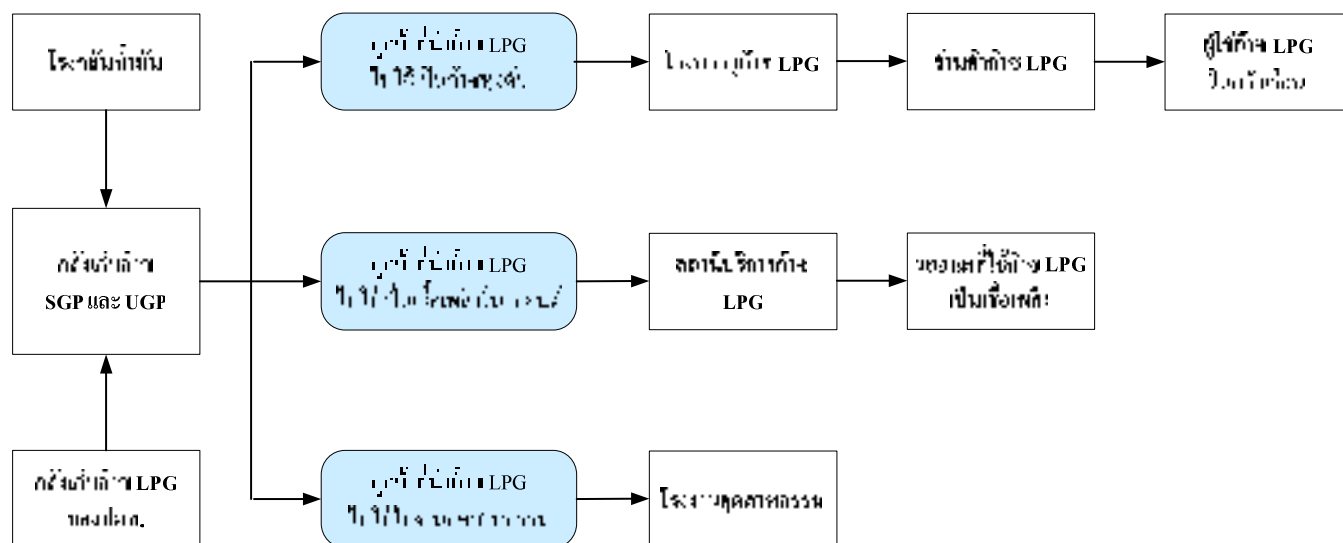
บริษัทประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ส่วนการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” จะดำเนินการโดย UGP ซึ่งทั้งบริษัทและ UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และเนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทแม่ของ UGP โดยถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงอนุญาตให้ UGP สามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของบริษัทได้ และ UGP ได้อนุญาตให้บริษัทสามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของ UGP ได้เช่นกัน

1.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

บริษัทและ UGPเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครอบคลุมการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน การจำหน่ายไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โดยการจำหน่ายก๊าซ LPG ในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่นั้นจะเป็นการจำหน่ายไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG.ใน

ขั้นตอนการจัดหาและก็นำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



ส่วนที่ 2- ข้อ 3 การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์ - หน้า 22

ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ซึ่งมีจำนวนรวมกันทั้งหมด 7 แห่ง มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 24.77 ล้านลิตร ซึ่งประกอบไปด้วย คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คลังสาธิตประดิษฐ์ คลังสุราษฎร์ธานี คลังลำปาง คลังนครสวรรค์ และคลังขอนแก่น และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลังบางปะกง และคลังสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคลังก๊าซ LPG

	สาขา	ที่ตั้ง	ปริมาตรความจุ (ลิตร)
SGP			
1	สาธิตประดิษฐ์ *	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	1,748,084
2	สุราษฎร์ธานี *	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2,024,250
3	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	539,800
4	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	2,665,585
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	6,665,585
UGP			
1	บางปะกง *	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130	8,912,640
2	สุราษฎร์ธานี *	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2,214,550

หมายเหตุ : * เป็นคลังก๊าซ LPG ที่มีท่าเรือด้วย

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางเรือ บริษัทจะให้ UGP และ SLM ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรีและ โรงกลั่นน้ำมันมายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาธิตประดิษฐ์ และคลังก๊าซ LPG ของ UGP ที่ บางปะกง

สำหรับการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางรถ ได้แก่ การขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่มายังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทในบริเวณใกล้เคียง บริษัทจะให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถยนต์เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้านั้น บริษัทให้ LCR และ CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดส่งแยกตามประเภทลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วย 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG รถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น รถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล และ 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานฟ่อนบสิ โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมผ้า โรงงาน

กระเบื้อง โรงงานเซรามิก โรงงานผลิตอาหาร โรงงานขนมปัง โรงงานถุงมือยาง โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงแรม ร้านอาหารจานด่วน และ ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
SGP	รถถังเวียน *	26 คัน	
UGP	รถถังเวียน *	88 คัน	
	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	1,288 ตัน
LCR	รถบรรทุกก๊าซ LPG	161 คัน	1,868 ตัน
CGT	รถบรรทุกก๊าซ LPG	92 คัน	882 ตัน
SLM	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	14 ลำ	54,205 ตัน

หมายเหตุ : * เป็นรถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ที่บรรจุใส่ถังก๊าซ LPG (cylinder) ไปยังร้านค้าก๊าซ LPG

1.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ทุกรายจะใช้วัตถุดิบที่มาจากภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จึงไม่มีความแตกต่างกัน ผู้ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ต่างๆ จึงไม่เน้นที่จะแข่งขันด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปที่การแข่งขันทางด้านกลยุทธ์การตลาดและการบริการ ซึ่งบริษัทและ UGP มีกลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการดังนี้

1.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
1 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	- การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จากการที่มีทำเลที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ครอบคลุมทั่วประเทศและระบบการขนส่งก๊าซ LPG ที่มีประสิทธิภาพของบริษัทย่อยของบริษัท - การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG โดยตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ - จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ - การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
2 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	- การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วตามความต้องการของลูกค้า - จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ - การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
3 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ใน ด้านอุตสาหกรรม	- ลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ลูกค้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท - ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีที่ลูกค้ามีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์เอง - ให้บริการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งอุปกรณ์ที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งให้ลูกค้าและอุปกรณ์ที่ลูกค้าติดตั้งเอง - การจัดสัมมนาฝึกอบรมเกี่ยวกับความรู้ด้านการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างปลอดภัย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของบริษัทและ UGP สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 3 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์
- 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม
- 4) ลูกค้าต่างประเทศ

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย หน่วย : ล้านบาท

	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ	ปี 2554	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	9,933	57.94	11,128	58.79	12,155	40.63
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	5,405	31.53	5,186	27.40	4,644	15.52
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,174	6.85	1,577	8.33	1,385	4.63
ลูกค้าต่างประเทศ	586	3.68	1,037	5.48	11,736	39.22
รวม	17,098	100.00	18,928	100.00	34,850	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	บริษัท		UGP	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4	614,253	14.07	808,247	18.85
11.5	5,564	0.13	238,165	5.55
12	241	0.01	-	-
15	3,644,047	83.48	3,072,382	71.64
48	101,046	2.31	168,618	3.96
รวม	<u>4,365,151</u>	<u>100.00</u>	<u>4,288,412</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Company Operate (“COCO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทหรือ UGP เป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและ UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO รวมทั้งสิ้นจำนวน 21 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัทจำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP จำนวน 14 แห่ง

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัท

	สาขา	ที่ตั้ง
1	บางนา	110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
2	สมุทรสาคร	62/6 หมู่ 2 ต.บางน้ำจืด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
3	แม่แตง	63 หมู่ 4 ต.จีเหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	ปราจีนบุรี	1 หมู่ 6 ต.รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี
5	นครราชสีมา	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
6	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด กิ่งอ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น
7	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ถ.นครสวรรค์-ด.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กาญจนบุรี	10 หมู่ที่ 11 ถนนท่าเรือพระแท่น-บ้านรางกระต่าย ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 71130
2	ฉะเชิงเทรา	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
3	ชลบุรี	139 หมู่ที่ 6 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
4	เชียงใหม่	375 หมู่ที่ 5 ถนนหมายเลข 11 (ดอนเชียงใหม่ - ลำปาง) ตำบลยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
5	นครราชสีมา	108 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรมาตุคลา ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000
6	นครสวรรค์	10/2 หมู่ที่ 9 ตำบลวัดไทรย์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000
7	นนทบุรี	9/5 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองข่อย ถนนปทุมธานี-บางบัวทอง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
8	เพชรบุรี	105 หมู่ที่ 4 ตำบลทับกาง ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ดอนคอสะพานวังมะนาวใต้-เพชรบุรี) อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
9	สงขลา	819 หมู่ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 43 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
10	สมุทรปราการ	161/62 หมู่ที่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
11	สระบุรี	658 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
12	สุราษฎร์ธานี	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
13	อุบลราชธานี	14 หมู่ที่ 9 ถนนขยางกูร ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000
14	นครปฐม	224/3 หมู่ที่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000

(2) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Dealer Operate (“CODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของ แต่ให้บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG เข้ามาเช่าดำเนินงาน โดยผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องทำสัญญาเช่าสินทรัพย์จากบริษัท ซึ่งสินทรัพย์โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้เช่า ได้แก่ อาคารบรรจุก๊าซ LPG ถังเก็บก๊าซ LPG และจ่ายก๊าซ LPG แบบเหนือพื้นดินลงในถังก๊าซ LPG ถังเก็บและจ่ายเหนือพื้นดิน หัวจ่ายก๊าซ LPG และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบรรจุและการจ่ายก๊าซ LPG กระบวนการควบคุมอัตราก๊าซและมลภาวะ รวมถึงที่ดินที่อาคารบรรจุก๊าซ LPG ตั้งอยู่และที่ดินรอบอาคาร โดยปกติบริษัทจะให้ลูกค้าเช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องได้รับการแต่งตั้ง

ให้เป็นตัวแทนค้าต่างจากบริษัทก่อน จึงจะสามารถประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้ นอกจากนี้ ผู้เข้าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ในปริมาณขั้นต่ำที่จะต้องสั่งซื้อจากบริษัทด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 15 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	สุพรรณบุรี	9/1 หมู่ 4 ต.จรเข้สามพัน อ.อุททอง จ.สุพรรณบุรี
2	เพชรบุรี	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี
3	นครปฐม	16/7 หมู่ 9 ต.บางแขม อ.เมือง จ.นครปฐม
4	สุรินทร์	51 หมู่ 6 ต.สุรินทร์-ศีขรภูมิ ต.จารพัด อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์
5	ศรีสะเกษ	131 หมู่ 8 ต.โพนเขาว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	สุราษฎร์ธานี	119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	พุนพิน (สุราษฎร์ธานี)	82/1 หมู่ 3 ต.สายเอเซีย ต.ตัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
8	ยานนาวา	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
9	ชลบุรี	31/3 หมู่ 7 ต.เลี้ยวเมืองชลบุรี ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี
10	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
11	อำนาจเจริญ	88 หมู่ 15 ต.ชยางกูร ต.เสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ
12	บุรีรัมย์	108 หมู่ที่ 16 ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
13	ร้อยเอ็ด	75 หมู่ 1 ตำบลขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด
14	หาดใหญ่	85/8 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
15	เชียงใหม่	81 หมู่ที่ 1 ต.แซ่ข้าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

(3) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own - Dealer Operate (“DODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 140 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 71 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของ UGP จำนวน 69 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO	7	14	21
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO	15	-	15
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO	71	69	140
รวม	93	83	176

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง โดยสถานีบริการก๊าซจะจัดเก็บก๊าซ LPG ที่รับจากบริษัทและ UGP ลงในสถานีจัดเก็บ LPG ของสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อเตรียมไว้สำหรับการให้บริการแก่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ได้แก่ รถแท็กซี่ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทและ UGP ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในกรุงเทพและปริมณฑล

สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Company Own – Company Operate (“COCO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO จำนวน 29 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	ดำรงรัช	63/14 ถนนดำรงรัช แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.
2	รามคำแหง	3247 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
3	กรุงเกษม	1756 ถนนกรุงเกษม แขวงป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร
4	นวลจันทร์	51/167 หมู่ 12 ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
5	บางพลัด	174 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
6	ปิ่นเกล้า	612/2 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ(ตลิ่งชัน) เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
7	บางนา	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
8	หาดใหญ่	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
9	พุนพิน	82 หมู่ 3 ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
10	อำเภอเมืองชลบุรี	48/17 หมู่ 1 ต.หัวกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี
11	ทวีวัฒนา	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
12	ปากเกร็ด	223/291 หมู่ 4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี

	สาขา	ที่ตั้ง
13	ลำปาง	133 หมู่ 4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
14	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ถ.มิตรภาพ ต.บ้านแฮด อ.กั๊กอ.แก อ.ขอนแก่น
15	โคราช	108/1 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
16	บางละมุง	140 หมู่ 6 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
17	อุบลราชธานี	14/1 หมู่ 9 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี
18	บางแค	34/97 หมู่ 2 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
19	ชลบุรี	31/34 หมู่ 6 ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
20	สระบุรี	658/1 ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
21	นครปฐม	224/3 หมู่ 1 ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
22	บางกะปิ	158/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
23	วังทองหลาง	2501 ถ.ลาดพร้าว แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
24	ลาดพร้าว	109 ถ.ประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
25	ลาดพร้าว 124	1 ซอยลาดพร้าว 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
26	หนองแขม	8 ถ.เพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร
27	บางละมุง	30/31 หมู่ที่ 9 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง กรุงเทพมหานคร
28	ศรีนครินทร์	935 ถ.ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร
29	เจริญนคร	1557/1 ถ.เจริญนคร แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

(2) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own – Dealer Operate (“DODO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 393 แห่ง แบ่งออกเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 293 แห่ง และสถานีบริการก๊าซประเภท DODO ของ UGP จำนวน 100 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO	29	0	29
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO	293	100	393
รวม	322	100	422

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงแรม ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า โรงงานอาหารแช่แข็ง โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์จากยาง โรงงานหล่อหลอมโลหะ โรงงานพลาสติก เป็นต้น โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร เช่น ร้านอาหาร กัดอาคาร ศูนย์อาหารตามห้างสรรพสินค้าและโรงแรม
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก เช่น โรงงานเครื่องปั้นดินเผา โรงงานขนมปัง และ
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น โรงงานเซรามิก

โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG

ในอดีตโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ ปัจจุบัน สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนได้แก่

1) **ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG**

ปัจจุบัน รัฐบาลโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG ที่ต้นทุนการผลิต โดยในการกำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ

LPG ซึ่งในการกำหนดราคา สนพ.จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ราคาแก๊ส LPG ในตลาดโลก ปริมาณการใช้แก๊ส LPG ภายในประเทศ และปริมาณการส่งออกแก๊ส LPG โดยเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2552 สนพ.ได้กำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกแก๊ส หรือราคานำเข้าแก๊ส LPG เท่ากับ 11.1212 บาทต่อกิโลกรัม

2) ราคาขายส่งแก๊ส LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคาขายส่งแก๊ส LPG หน้าโรงกลั่นมีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ส หรือ ราคานำเข้าของแก๊ส LPG ตามข้อ 1) และบวกรวมด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

$$\text{ราคาขายส่งแก๊ส LPG หน้าโรงกลั่น} = (\text{ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ส หรือ ราคานำเข้าของแก๊ส LPG}) + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{เงินกองทุนน้ำมัน} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

เดิมรัฐบาลโดยสนพ.ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ส หรือ ราคานำเข้าแก๊ส LPG ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งแก๊ส LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งแก๊ส LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งแก๊ส LPG ไปยังคลังเก็บแก๊ส LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งแก๊ส LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งแก๊ส LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน

	ราคาขายส่งแก๊ส LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกแก๊ส หรือ ราคานำเข้า	10.8964	11.1212
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	0.2170
เงินกองทุนน้ำมัน ³	(0.8265)	0.1781
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	12.4569	13.6863

	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุน โดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.8720	0.9580
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.3289	14.6443

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นไม่มีความแตกต่างกันระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รัฐบาลจึงได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่ง (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่ง LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

หากในอนาคต รัฐบาลให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้น เนื่องจากจะต้องรวมค่าขนส่งด้วย ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน

3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นตามข้อ 2) และบวกรวมด้วยค่าการตลาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้

$$\text{ราคาขายปลีกก๊าซ LPG} = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด}$$

ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	11.1212	61.34

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	11.97
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	1.20
เงินกองทุนน้ำมัน ³	0.1781	0.98
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.6863	75.49
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.9580	5.28
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	14.6443	80.78
ค่าการตลาด ⁵	3.2566	17.96
ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด ⁶	0.2280	1.26
3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG	18.13	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

5 ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม

6 ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาดเท่ากับร้อยละ 7 ของค่าการตลาด

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

นโยบายการกำหนดราคาก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

นโยบายการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ของกลุ่มสยามแก๊สทั้งผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” แยกตามลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งานเป็นดังนี้

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
การนำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม	เนื่องจากก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของประชาชน กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์จึงได้กำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมและควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้ม ดังนั้นนโยบายการกำหนดราคาจำหน่าย LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP จึงต้องสอดคล้องกับการควบคุมของกรมการค้า

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
	ภายใน อย่างไรก็ตามการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP ดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพตลาดและการแข่งขัน
การนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด
การนำไปใช้ในอุตสาหกรรม	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด

1.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดขึ้นในประเทศไทยมานานกว่า 30 ปี โดยในระยะแรกเป็นการจำหน่ายก๊าซหุงต้มบรรจุถัง สำหรับใช้ในครัวเรือน แทนฟืนและถ่าน แต่ไม่ได้รับความนิยมเท่าใดนัก จนกระทั่งมีการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและการบริโภคก๊าซธรรมชาติ เพื่อทดแทนการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ทำให้เกิดธุรกิจต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ ความต้องการบริโภคก๊าซหุงต้มในครัวเรือนจึงขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ต่อมาเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันในปี 2540 รัฐบาลจึงให้การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการแปรรูปก๊าซ LPG เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย เนื่องจากราคาก๊าซ LPG เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซินแล้วมีราคาถูกกว่ามาก

แม้ว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นก๊าซหุงต้มและการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ แต่แหล่งผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไทยก็ยังคงสามารถผลิตก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ และสามารถส่งออกก๊าซ LPG บางส่วนไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้อีกด้วย จนกระทั่งในปี 2551 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกและในประเทศไทยได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก จนทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันมากขึ้น ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศมากถึง 439 ล้านกิโลกรัม 745 ล้านกิโลกรัม 1,548 ล้านกิโลกรัม และ 1,437 ล้านกิโลกรัมในปี 2552 2553 และปี 2554 ตามลำดับ

(ที่มา http://www.doeb.go.th/info/info_procure.php)

อุปทานก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในช่วงระหว่างปี 2552 – 2554 ประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG ได้ 4,463 4,412 และ 5,499 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ โดยแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมี 3 แหล่ง คือ (1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีจำนวน 6 แห่ง โดยเป็นโรงแยกก๊าซธรรมชาติของปตท.จำนวน 5 แห่ง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 แห่ง (2) โรงกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งมีอยู่จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ โรงกลั่นไออาร์พีซี โรงกลั่นสตาร์ โรงกลั่นระยอง โรงกลั่นเอสโซ่ โรงกลั่นของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น และ โรงกลั่นบางจาก และ (3) โรงงานปิโตรเคมีอื่น ซึ่งมีอยู่จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

โรงงานของกรุงเทพมหานคร โรงงานของบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ โรงงานของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น (บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) เกิดจากการควบรวมกันของบริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยองจำกัด (มหาชน) และบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550) โดยใน ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554 แก๊ส LPG ที่ผลิตได้ในประเทศทั้งหมดมาจากโรงแยกแก๊สธรรมชาติร้อยละ 63.79 มาจากโรงกลั่นน้ำมันร้อยละ 36.21

(ที่มา <http://www.eppo.go.th/info/index-statistics.html>)

ตารางแสดงปริมาณการผลิตแก๊สปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2552		2553		2554	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
โรงแยกแก๊สธรรมชาติ	2,622	58.75	2,603	59.00	3,508	63.79
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,766	39.57	1,726	39.12	1,991	36.21
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	75	1.68	83	1.88	0	0.00
รวม	4,463	100.00	4,412	100.00	5,499	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อุปสงค์แก๊สปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้แก๊ส LPG ทั้งประเทศในช่วงปี 2554 เท่ากับ 6,365 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้แก๊ส LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 41.73 ของปริมาณความต้องการใช้แก๊ส LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 32.54 14.45 และ 11.28 ของปริมาณความต้องการใช้แก๊ส LPG ทั้งหมดตามลำดับ

ความต้องการใช้แก๊ส LPG ในปี 2553 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2552 ร้อยละ 14.71 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้แก๊ส LPG ในการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 31.29 ซึ่งมีจำนวนปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นเท่ากับ 183 ล้านกิโลกรัม แต่สำหรับปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด เป็นการนำเอาไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีโดยเพิ่มขึ้นจากปี 2552 ถึง 303 ล้านกิโลกรัม

สำหรับความต้องการใช้ LPG ในปี 2554 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ร้อยละ 16.23 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้แก๊ส LPG ในการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากที่สุด เท่ากับร้อยละ 35 และสำหรับปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด เป็นการนำเอาไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีโดยเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ถึง 479 กิโลกรัม

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2552		2553		2554	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
ครัวเรือน	2,231	46.75	2,435	44.48	2,656	41.73
อุตสาหกรรม	586	12.28	769	14.05	718	11.28
วัตถุดิบปิโตรเคมี	1,289	27.01	1,592	29.05	2,071	32.54
รถยนต์	666	13.96	680	12.42	920	14.45
รวม	4,772	100.00	5,476	100.00	6,365	100.00
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	6.99		14.71		16.23	

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

คุณภาพในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับในปี 2552-2554 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงมาก จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย และการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นอย่างมากจากปี 2552 โดยเพิ่มขึ้นจาก 1,289 เป็น 1,592 เพิ่มขึ้นสูงถึง 23.51% ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 2,071 ล้านกิโลกรัม สูงขึ้น 30.08% ในปี 2554 ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตาม ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศจึงไม่เพียงพอกับปริมาณก๊าซ LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2552 2553 และ 2554 จำนวน 745 1,548 และ 1,437 ล้านกิโลกรัม ตามลำดับ และในปี 2554 ปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG เท่ากับ 1,437 ล้านกิโลกรัม

ตารางแสดงการจัดหาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

ปี	2552	2553	2554
การผลิต	4,194	4,134	4,907
การนำเข้า	745	1,548	1,437
การจำหน่ายภายในประเทศ	4,501	5,356	5,863
การส่งออก	15	25	16

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

แนวโน้มของอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

อุตสาหกรรมก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะขยายตัวต่อไปอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะมีความต้องการใช้ก๊าซ LPG จะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป เนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านการผลิตก๊าซ LPG นั้นก็คาดว่าจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเช่นกัน โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ที่ตำบลมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งโรงแยกก๊าซนับเป็นแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญแหล่งหนึ่ง ดังนั้นการที่มีจำนวนโรงแยกก๊าซเพิ่มขึ้นก็จะส่งผลให้มีแหล่งผลิตก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นด้วยเช่นเดียวกัน

การแข่งขัน

ณ สิ้นปี 2554 ประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG รวมทั้งสิ้น 14 ราย คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน) บริษัท อูโนแก๊ส จำกัด บริษัท เอ็นเอส แก๊ส แอลพีจี จำกัด และบริษัท แคปปิตอล จี จำกัด

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

		2552		2553		2554	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,344.29	38.60	1,568.85	40.39	1,702.93	39.74
2	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)	608.98	17.49	651.44	16.77	635.41	14.83
3	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (UGP)	458.06	13.15	509.89	13.13	539.65	12.59
	SGP + UGP	1,067.05	30.64	1,161.32	29.90	1,175.06	27.42
4	บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด (WORLD)	587.70	16.88	748.14	19.26	770.98	17.99
5	บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (PICNI)	246.92	7.09	144.28	3.71	206.08	4.81
	PICNI + WORLD	834.62	23.97	892.42	22.97	977.06	22.80
6	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	70.39	2.02	-	-	-	-
7	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	74.83	2.15	75.28	1.94	51.12	1.19
8	บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด	79.24	2.28	86.64	2.23	81.29	1.90
9	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	2.11	0.06	0.42	0.01	3.16	0.07
10	บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด	9.94	0.29	83.85	2.16	98.63	2.30
11	บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน)	-	-	7.60	0.20	70.56	1.65

		2552		2553		2554	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
12	บริษัท อูโนแก๊ส จำกัด	-	-	1.55	0.04	30.85	0.72
13	บริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด	-	-	5.75	0.15	54.52	1.27
14	บริษัท แคปปิตอล จี จำกัด	-	-	0.88	0.02	40.48	0.94
	รวม	3,482.46	100.00	3,884.54	100.00	4,285.67	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ปัจจุบันแนวโน้มธุรกิจพลังงาน รวมถึงธุรกิจก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อาจส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งส่งผลต่อผลประโยชน์ประกอบการและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ประกอบการเดิมได้

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG นั้น ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตเป็นผู้จำหน่ายตาม มาตรา 7 ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กำหนด กล่าวคือ จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบกิจการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท ขณะยื่นขอรับใบอนุญาต ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่ จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งทำให้ต้องลงทุนไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะ เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 ในเดือนกันยายน 2554 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรอง ตามกฎหมาย นอกจากนี้จะต้องมียอดขายก๊าซ LPG ต่อปีไม่น้อยกว่า 50,000 ตัน มีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็น เงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท จากเงื่อนไขและข้อจำกัดข้างต้นจึงเป็นการยากที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามา แข่งขันในอุตสาหกรรม

1.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

1.3.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในปี 2554 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 74 และ จัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 26 ซึ่งการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซ ธรรมชาติจะเป็นการจัดสรรจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้กับลูกค้าก๊าซตามมาตรา 7

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2552		2553		2554	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	819.32	76.82	847.06	73.08	853.62	73.64
2) โรงกลั่นน้ำมัน	245.85	23.05	310.57	26.79	305.50	26.36
3) อื่นๆ	1.34	0.13	1.49	0.13	0.00	0.00
รวมการจัดหา LPG ของบริษัทและ UGP	<u>1,066.52</u>	<u>100.00</u>	<u>1,159.12</u>	<u>100.00</u>	<u>1,159.12</u>	<u>100.00</u>

1.3.2 อังกฤษปิโตรเลียมเหลว

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว ในประเทศไทย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามอินเตอร์ แมกเนท จำกัด บริษัท ชื่นศิริ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551) บริษัท เมทเทิล เมท จำกัด บริษัท แสงทองไทยผลิตถัง จำกัด บริษัท เอส.ที.ถังแก๊ส จำกัด และจากการที่ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ทำให้ถังก๊าซ LPG ของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะไม่มี ความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกกฎหมายในเรื่องของการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุใช้งานแล้ว 5 ปี 10 ปี และทุกๆ 5 ปี ภายหลังปีที่ 10 โดยผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ

ในปี 2550 บริษัทและ UGP จัดหาถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวีรบรรพพงศ์ ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 และได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 ดังนั้นบริษัทจะไม่มีการทำรายการเกี่ยวข้องกับบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด อีกต่อไป

	2551		2552		2553		2554	
	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)
บริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด	10,830	5.09	-	-	-	-	-	-
บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด*	99,400	63.09	112,041	75.52	309,900	203.06	240,200	145.27
บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน)	43,060	25.14	200	0.36	-	-	-	-
บริษัท เมทเทิลแมท จำกัด	5,620	4.26	6,580	4.97	-	-	-	-
รวม	158,910	97.58	118,821	80.85	309,900	203.06	155,000	145.27

หมายเหตุ : * บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ดังเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท (มีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกัน คือ กลุ่มวีรบรรพพงศ์) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

1.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทและ UGP เป็นผู้ประกอบธุรกิจบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงาน

ราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกฎหมายสำคัญที่ควบคุมการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ได้แก่

- 1) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดลักษณะของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภท การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายและแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี และปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 2) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 3) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดให้ก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ เป็นวัตถุอันตราย ซึ่งจะต้องมีการควบคุมดูแลคุณสมบัติและการลงทะเบียนของวัตถุอันตรายดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดการดำเนินการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว
 - 4) พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เป็นพระราชกำหนดที่กำหนดถึงการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ซึ่งรวมถึง การผลิต การจำหน่าย การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 5) ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514) ว่าด้วยการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นประกาศที่กำหนดเกี่ยวกับการบรรจุก๊าซ LPG ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ LPG เครื่องมือ เครื่องใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ที่ใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG การจำหน่ายก๊าซ LPG การเก็บก๊าซ LPG และการใช้ก๊าซ LPG
 - 6) พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการประกอบกิจการโรงงาน การกำกับและดูแลโรงงาน และบทกำหนดโทษของผู้ประกอบกิจการโรงงานทุกประเภท
- นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ยังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นมาอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน เช่น กฎกระทรวงพลังงาน กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงพลังงาน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงประกาศของกรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สรุปกฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการค้าก๊าซ LPG

- 1) พระราชบัญญัติ
 - ก. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
 - ข. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
 - ค. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
 - ง. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
 - จ. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ฉ. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)
- 2) กฎกระทรวงพลังงาน ฉบับที่ 4 ฉบับที่ 5 ฉบับที่ 6 ฉบับที่ 7 ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ LPG

- ก. การขออนุญาต การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG
 - ข. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ LPG
 - ค. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ LPG
 - ง. การวางระบบท่อก๊าซ LPG และการติดตั้งอุปกรณ์
 - จ. ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ฉ. หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และการตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ช. เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ซ. ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซ LPG ในภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 - ฌ. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
 - ฎ. การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซ LPG รั่ว
- 3) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ก. กำหนดให้โรงงานตามประเภทหรือชนิดที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ข. กำหนดให้โรงงานตามข้อ 1 เป็นโรงงานจำพวกที่ 1, จำพวกที่ 2 และโรงงานจำพวกที่ 3 ตามที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้
- 4) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ก. ว่าด้วย ที่ตั้ง สภาพแวดล้อม ลักษณะอาคาร และลักษณะภายในของโรงงาน
 - ข. ว่าด้วย เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งที้นำมาใช้ในโรงงาน
 - ค. ว่าด้วย คนงานประจำโรงงาน
 - ง. ว่าด้วยการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - จ. ว่าด้วยความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน
- 5) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)
- ก. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

1.5 หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

นอกจากบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ซึ่งจัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัดแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ก) กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน ข) กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ค) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ง) กระทรวงคมนาคม โดยกรมขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานมีหน้าที่ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพ ติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และเป็นศูนย์ข้อมูลการพลังงาน กำหนดนโยบาย แผน และมาตรการด้านพลังงาน จัดหาพลังงาน พลังงานทดแทน และพลังงานหมุนเวียน กำหนดมาตรการ กฎระเบียบ และกำกับดูแล ควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน วิจัยและพัฒนาพลังงาน ส่งเสริม สนับสนุนการจัดหา พัฒนาและอนุรักษ์พลังงาน ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรด้านพลังงาน ประสานความร่วมมือระหว่างประเทศด้านพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงก๊าซ LPG ผ่านหน่วยงานย่อยของกระทรวงพลังงานดังนี้

- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพข.”)

กพข. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ ติดตาม ดูแล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”)

สนพ. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เป็นเลขานุการของกพข. และมีหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อรายงานต่อ กพข. ติดตาม ประเมินผลและเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน

- กรมธุรกิจพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยที่สังกัดอยู่ในกระทรวงพลังงาน มีหน้าที่ดังนี้

- (1) การดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาต ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน และออกใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน
- (2) จัดระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- (3) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันในภาวะฉุกเฉิน
- (4) กำหนดชนิด/ อัตรา และระบบการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) กำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน
- (6) ประมวลผลและติดตามสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง

- (8) พัฒนาและกำหนดมาตรฐาน ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
- (9) พิจารณาให้ความเห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะและคุณภาพ
- (10) ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งน้ำมันอื่นตามที่กฎหมายกำหนด และตามที่หน่วยงานอื่นขอความร่วมมือ
- (11) ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (12) ตรวจสอบการจดทะเบียนและการปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (13) ตรวจสอบการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (14) พัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการประกอบกิจการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สปิโตรเลียมเหลว แก๊สธรรมชาติ และสัมปทานไฟฟ้า
- (15) กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบธุรกิจพลังงาน
- (16) ทำการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อรับรองมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ และยานพาหนะขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สปิโตรเลียมเหลวแก๊สธรรมชาติ
- (17) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ สถานที่เก็บ สถานีบริการ คลังน้ำมัน
- (18) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับ แก๊สปิโตรเลียมเหลว และแก๊สธรรมชาติ ได้แก่ การเก็บ การใช้ การบรรจุ และการขนส่งในสถานที่บรรจุแก๊ส อาทิเช่น ลานบรรจุแก๊ส สถานีบรรจุแก๊ส สถานีบริการแก๊ส สถานที่ใช้แก๊ส และยานพาหนะขนส่ง
- (19) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต การประกอบกิจการสัมปทานไฟฟ้า
- (20) พิจารณาการรับรองและขึ้นทะเบียนบุคลากรที่ดำเนินการเกี่ยวกับ การทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอดจนตรวจรับรองและขึ้นทะเบียน เครื่องมือ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

ข) กระทรวงพาณิชย์

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในมีหน้าที่ดูแลและควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าและบริการเพื่อให้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้จำหน่ายสินค้าและบริการ

กรมการค้าภายในได้พิจารณากำหนดให้แก๊สหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งมีผลให้ผู้ค้าแก๊ส LPG ตามมาตรา 7 จะต้องแจ้งแผนการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายแก๊ส LPG ภายใน 24 ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย และผู้ประกอบการโรงบรรจุแก๊ส LPG ต้องแจ้งราคาจำหน่ายแก๊ส LPG ที่ใช้เป็นแก๊สหุงต้มภายใน 2 วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย รวมทั้งให้ผู้จำหน่ายแก๊ส LPG รายย่อย (ร้านค้าแก๊ส LPG) แสดงราคาขายปลีกแก๊ส LPG ที่ใช้เป็นแก๊สหุงต้มหน้าสถานที่จำหน่าย

ค) กระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีหน้าที่กำกับดูแลและผลักดันให้ธุรกิจอุตสาหกรรมมีศักยภาพในการแข่งขันพัฒนาไปอย่างยั่งยืน โดยเน้นด้านเทคโนโลยีการผลิต สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้การบรรจุก๊าซ LPG ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) จัดอยู่ในลำดับที่ 91 (2) จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ซึ่งผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมก่อนจึงจะดำเนินการได้

ง) กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่วางแผนนโยบายการพัฒนา ก่อสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ทั้งถึง คุ่มค่า และยุติธรรม โดยกระทรวงคมนาคม ได้ควบคุมดูแลการขนส่งก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ ผ่านทางกรมการขนส่งทางบกสำหรับการขนส่งทางบก และผ่านกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับการขนส่งทางน้ำ

1.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทนับตั้งแต่กระบวนการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมัน การขนส่ง การบรรจุและการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับผู้บริโภคเพื่อสนองตอบต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในในลักษณะต่างๆ ล้วน ไม่มีการปล่อยก๊าซ LPG หรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา บรรจุ และการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใดก็ตาม เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟ และอาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่มีการควบคุมดูแลที่เพียงพอ ดังนั้นหน่วยงานราชการต่างๆ จึงมีการกำหนดกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง การบรรจุ การขนส่ง และการใช้ก๊าซ LPG ทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

ในการดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG แต่ละแห่ง บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมเสียก่อน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องอนุมัติแบบแปลนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะคอยควบคุมดูแลการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมและให้สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้กำกับดูแล

นอกจากนี้บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ตั้งอยู่ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นๆ

จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ UGP ที่มีต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ในส่วน of คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องของการขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานจะทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ตารางแสดงหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการจัดตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเขตหรือ องค์การบริหารส่วนตำบล	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
คลังเก็บก๊าซ LPG	✓	✓	✓
โรงบรรจุก๊าซ LPG	✓	✓	✓
สถานีบริการก๊าซ LPG	-	✓	✓

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงานยังได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ดังกล่าวมีการดูแลรักษาและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา โดยในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดมาโดยตลอด

- ถังก๊าซ LPG

หน่วยงานราชการได้กำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องมียกยี่ห้อ LPG ที่มีเครื่องหมายการค้าของตนเอง และจะต้องดูแลรักษาถังก๊าซ LPG ซึ่งนับเป็นทรัพย์สินของผู้ค้าตามมาตรา 7 ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและไม่ก่อให้เกิดอันตราย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายโดยมิได้เหตุจากถังก๊าซ LPG ผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังจากปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการ

ขีดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยจากการใช้งานถังก๊าซ LPG และการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา บริษัทและ UGP ได้ตรวจสอบถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพดีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานมาโดยตลอด และถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ไม่เคยเกิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

- รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาตและจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมจะแตกต่างกันตามลักษณะของการขนส่ง คือ ในการขนส่งทางบก บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกจะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องระบุรายละเอียดรถบรรทุกก๊าซ LPG ทุกคันที่ใช้ในการดำเนินงาน และต้องขออนุญาตประกอบการกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งในกรณีนี้จะต้องขออนุญาตเป็นรายคัน

สำหรับการขนส่งทางน้ำ บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำจะต้องขออนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม และจะต้องได้รับการตรวจสอบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีด้วย

นอกจากนี้หน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมดังกล่าวกำหนดให้รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎหมายและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

- ท่าเรือ

บริษัทและ UGP ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและใช้ท่าเรือจากกรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม โดยได้กำหนดให้บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของท่าเรือต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ ซึ่งหมายความว่าบริษัทและ UGP จะต้องดูแลเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท่าเรือและสารเคมีต่างๆ ที่อาจจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและจัดการปนเปื้อนให้น้ำมันให้เพียงพอและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและจัดการปนเปื้อนน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำในแม่น้ำบริเวณท่าเรือทุกๆ 6 เดือน โดยบริษัทผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบและดำเนินการจากหน่วยงานราชการ

จากการที่มีหน่วยงานราชการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประเภทนี้ดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยก็ได้ปฏิบัติตามด้วยดีมาโดยตลอด และในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยไม่เคยมีปัญหาทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเลย ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือหากเกิดผลกระทบขึ้นก็ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด

1.7 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

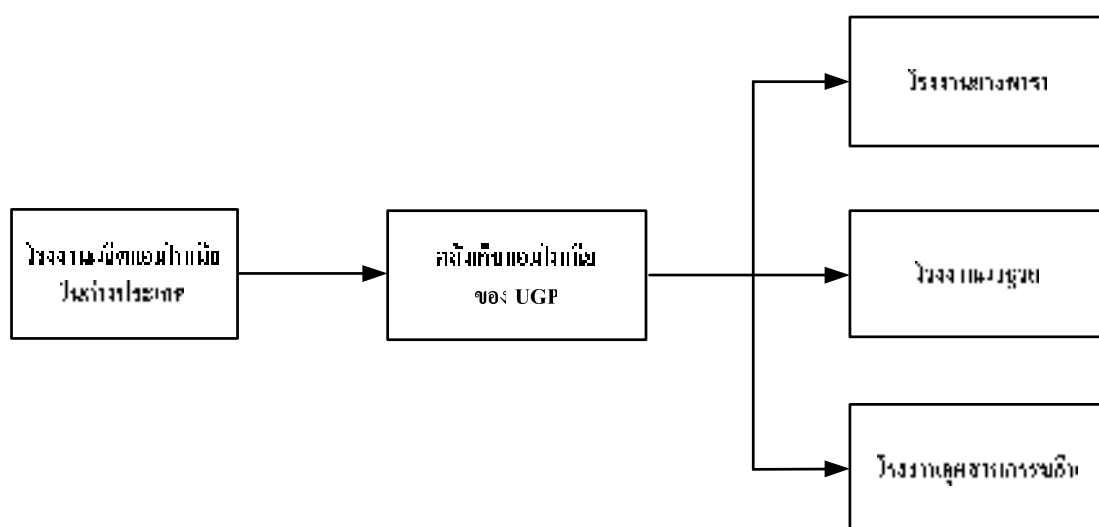
2. ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัทประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศ และจำหน่ายภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮดรัส (Ammonia Anhydrous) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่ เพียงลักษณะเดียว

ขั้นตอนการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย



UGP นำเข้าแอมโมเนียมาจากต่างประเทศ โดยการส่งเรือไปรับและนำเข้ามายังประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดย SLMR

สำหรับการขนส่งแอมโมเนียไปให้ผู้ค้า UGP จะให้ CGT ดำเนินการขนส่งทางรถยนต์ไปให้ผู้ค้า

2.2 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

2.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะเข้าร่วมให้ความรู้ในการฝึกอบรมที่หน่วยงานราชการจัดขึ้น รวมทั้งการฝึกอบรมที่ UGP จัดขึ้นเอง ทั้งนี้เพื่อสร้างชื่อเสียงของ UGP ในการดำเนินธุรกิจแอมโมเนียให้เป็นที่รู้จักแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ในด้านการเป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจแอมโมเนียที่เป็นที่ยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

นอกจากนี้ UGP ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นเพิ่มเติม เพื่อที่จะขยายตลาดแอมโมเนียให้ใหญ่ขึ้น

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนียภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานผลิตยางพารา โรงงานผลิตผงชูรส โรงงานซูบแข็ง โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายแอมโมเนีย โดยอ้างอิงจากต้นทุนที่ UGP จัดหาแอมโมเนียบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้ โดยราคาจำหน่ายแอมโมเนียดังกล่าวจะต้องเป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้ด้วย

2.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศผู้ผลิตแอมโมเนียรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศรัสเซีย ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนียภายในประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูง ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยยังมีขนาดเล็ก จึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน

แอมโมเนียที่ใช้ในประเทศไทยทั้งหมดจึงมาจากการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศซาอุดีอาระเบีย (ข้อมูลจากกรมศุลกากร : www.customs.go.th)

การแข่งขัน

แอมโมเนียส่วนใหญ่จะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่ใช้แอมโมเนียในกระบวนการผลิตของตนเอง เช่น โรงงานผลิตปุ๋ยเคมี และบางส่วนจะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น หากพิจารณาเฉพาะผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อจะพบว่า UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยในอดีต UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียเพียงรายเดียวในประเทศ ต่อมาในปี 2547 ได้มีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ 1 รายเข้า

มาประกอบธุรกิจแข่งขันกับ UGP นอกจากนี้ ยังมีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายย่อยที่นำเข้าแอมโมเนียจากประเทศมาเลเซียทางรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับโรงงานผลิตยางพาราในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้

อย่างไรก็ตาม การที่ UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียที่มีประสบการณ์และความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ามาช้านาน ทำให้ UGP ยังคงเป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ นอกจากนี้ UGP ยังมีจุดได้เปรียบผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายอื่นในเรื่องของการที่ UGP จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้แอมโมเนียขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ UGP ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในฐานะที่เป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ในเรื่องแอมโมเนียเป็นอย่างดี รวมไปถึงการที่ UGP ได้ศึกษาถึงการนำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์เพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปริมาณความต้องการใช้แอมโมเนียในอนาคต

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

2.3.1 แอมโมเนีย

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยมีขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียในประเทศไทย เนื่องจากไม่คุ้มที่จะลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย การจัดหาแอมโมเนียจึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพียงอย่างเดียว

2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าแอมโมเนียของ UGP เป็นการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยแอมโมเนียหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา จัดเก็บและจำหน่ายแอมโมเนียออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนที่ เป็นต้น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP ซึ่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติส่วนใหญ่คล้ายกับก๊าซ LPG แต่จะมีคุณสมบัติบางประการที่แตกต่างจากก๊าซ LPG ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปใช้ประโยชน์ โดยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น โดยใช้เป็นตัวทำความเย็นในตู้เย็นแทนสารฟีนอล (Phenol) อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ทุกชนิด โดยใช้เป็นก๊าซขับเคลื่อนในกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนขนาด 48 กิโลกรัม

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกงที่มีความจุรวม 700 ตัน และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดยบริษัทย่อยของ UGP ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนขนาด 48 กิโลกรัม

3.1 การตลาดและภาวะการแข่งขัน

3.1.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้กว้างขึ้น รวมทั้งจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อที่จะขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปยังต่างประเทศ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางในการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น

	2552		2553		2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	424.68	94.17	489.63	96.69	524.98	96.35
รายได้จากผลิตภัณฑ์อื่น	26.26	5.83	16.76	3.31	19.89	5.65
รวม	450.96	100.00	506.39	100.00	544.87	100.00

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยอ้างอิงจากต้นทุนสินค้าที่แท้จริงบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้

3.1.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในประเทศไทยมีขนาดเล็ก จึงทำให้ผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีดังกล่าวมีจำนวนน้อยราย ซึ่ง UGP นับเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นรายใหญ่รายหนึ่งในอุตสาหกรรมนี้

3.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์

3.2.1 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะเดียวกันกับการจัดหาก๊าซ LPG และนำมาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่มีความจุรวม 700 ตัน ที่ท่าเรือบางปะกงของ UGP

3.2.2 ถังบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก UGP จึงสามารถนำถังก๊าซ LPG ขนาด 48 กิโลกรัม มาบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ ดังนั้น UGP จึงไม่มีการจัดหาถังสำหรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นโดยเฉพาะ

3.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นการจัดหา บรรจุ และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

3.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ LCR และ ดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของ UGP ซึ่งได้แก่ CGT และ SLMR ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งจะต้องมีการขออนุญาต จดทะเบียนและตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี กับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีแก๊ส และได้นำดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทและ UGP ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

นอกจากนี้ LCR และ CGT ได้นำระบบการติดตามข้อมูลผ่านดาวเทียม (Global Positioning System : GPS) มาใช้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของ LCR และ CGT ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบการแสดงผลข้อมูลของรถแต่ละคันทั้งความเร็วที่ใช้ เส้นทาง การขนส่ง อัตราการใช้ น้ำมัน การหยุดพักจอดรอ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ โดยใช้การจับสัญญาณผ่านระบบดาวเทียมและส่งข้อมูลกลับมายังคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถแสดงผลได้ทั้งการแสดงผลแบบ Real time และการแสดงผลแบบ Off Line

การนำระบบ GPS มาใช้จะทำให้ LCR และ CGT สามารถควบคุมและติดตามการขับรถของพนักงานขับรถได้ว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายที่ LCR และ CGT กำหนดไว้หรือไม่ เช่น การขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนด การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น และยังช่วยป้องกันการทุจริตของพนักงานขับรถ เช่น การลักลอบถ่าน้ำมันออกจากรถ ได้ด้วย

รายละเอียดการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นดังนี้

1. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบก

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกผ่านการดำเนินงานของ LCR และ CGT โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 948,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันทางบกจะเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท ซึ่งได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LCR	28	948,000
รวม	<u>28</u>	<u>948,000</u>

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางบก ดำเนินการโดย LCR และ CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ทั้ง 2 บริษัท มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 253 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 2,750 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัทและ UGP และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	161	1,868
CGT	92	882
รวม	<u>253</u>	<u>2,750</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางบก ดำเนินการโดย CGT โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 CGT มีรถบรรทุกแอมโมเนีย 21 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 256 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางบกมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
CGT	21	256
รวม	<u>21</u>	<u>256</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดย CGT เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้รถบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

2. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำผ่านการดำเนินงานของ SLM โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางเรือ ซึ่งดำเนินการโดย SLM ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 SLM ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมัน โดยได้ทำการจำหน่ายเรือขนส่งน้ำมันไปในเดือนเมษายน 2554
- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย SLM และ UGP โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ทั้ง 2 บริษัทมีเรือบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 15 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 55,493 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
SLM	14	54,205
UGP	1	1,288
รวม	<u>15</u>	<u>55,493</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย SLM โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 SLM มีเรือบรรทุกแอมโมเนียรวมกัน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,350 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
SLM	4	3,350
รวม	<u>4</u>	<u>3,350</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่ดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้เรือบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการขนส่งปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นให้แก่บุคคลภายนอก

	2552		2553		2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
การขนส่งทางบก	215.07	62.05	242.46	72.29	364.75	79.05
การขนส่งทางน้ำ	131.54	37.95	92.92	27.71	96.69	20.95
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่ง	<u>346.61</u>	<u>100.00</u>	<u>335.38</u>	<u>100.00</u>	<u>461.44</u>	<u>100.00</u>

ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

SQS มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 15-2-16 ไร่ ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 17 ถนนสามวา แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนทั้งหมดให้แก่บริษัทและ UGP และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอก

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2552		2553		2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
ถังก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือน	-	-	-	-	-	-
ถังก๊าซ LPG สำหรับติดตั้งในยานพาหนะ	2.16	100.00	8.51	100.00	34.19	100.00
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	<u>2.16</u>	<u>100.00</u>	<u>8.51</u>	<u>100.00</u>	<u>34.19</u>	<u>100.00</u>

ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น อากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น โดย SEEC มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ปัจจุบัน SEEC มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% จำนวน 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งเอทานอลที่ผลิตได้จะส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

ในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง โดยเครื่องจักรจะสามารถดำเนินการผลิตและจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2554

โครงสร้างรายได้จากจำหน่ายเอทานอล

	2552*		2553		2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล						
รวมรายได้จากผลิตภัณฑ์เอทานอล	<u>43.20</u>	<u>100.00</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>73.22</u>	<u>100.00</u>

หมายเหตุ : * บริษัทเริ่มมีรายได้ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2552

จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศ

บริษัทได้มีการขยายธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวออกไปยังต่างประเทศในแถบภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ ประเทศเวียดนาม ประเทศสิงคโปร์ และประเทศจีน เป็นต้น

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

SUPERGAS COMPANY LIMITED (“SUPERGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SUPERGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมีนาคม 2553

SUPERGAS มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ GO DAU A PORT, PHUOC THAI COMMUNE, LONG THANH DISTRICT, DONG NAI PROVINCE ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SUPERGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SUPERGAS ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 107 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SUPERGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 และ 48 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และ โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

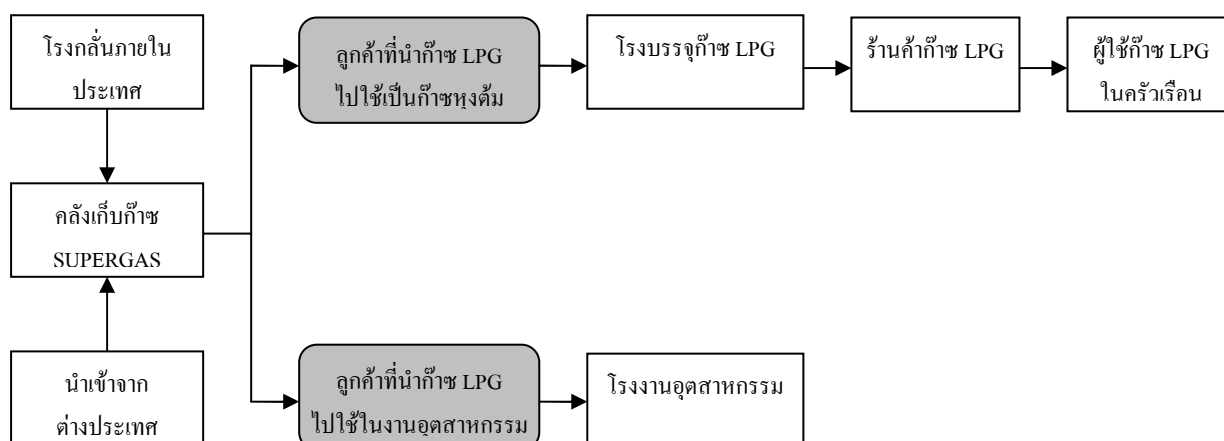


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SUPERGAS จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศหรือนำเข้าก๊าซ LPG มาจากต่างประเทศ โดย SUPERGAS จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 20 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 2,000 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SUPERGAS มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 3 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 66 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม มีจำนวนหลายราย เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามนั้น มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SUPERGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2552		ปี 2553		ปี 2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	66.26	21.48	765.14	96.48
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	242.27	78.52	33.65	3.52
รวม	-	-	308.53	100.00	798.79	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง

ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อเครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ถังก๊าซ LPG ของ SUPERGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง	SUPERGAS	
(กิโลกรัม)	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
12	193,378	99.57
48	840	0.43
รวม	194,218	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SUPERGAS

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

SINGGAS LPG PTE LIMITED (“SINGGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINGGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนสิงหาคม 2553 และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 ทำให้ปัจจุบันบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95

SINGGAS มีโรงอัดบรรจุแก๊สและโรงเก็บถังบรรจุก๊าซ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ NO.31, DEFU LANE9, 539271 ประเทศสิงคโปร์

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SINGGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SINGGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SINGGAS ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SINGGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์ โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มตามครัวเรือน และการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกถัง LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นนำไปเก็บไว้ยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้าโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

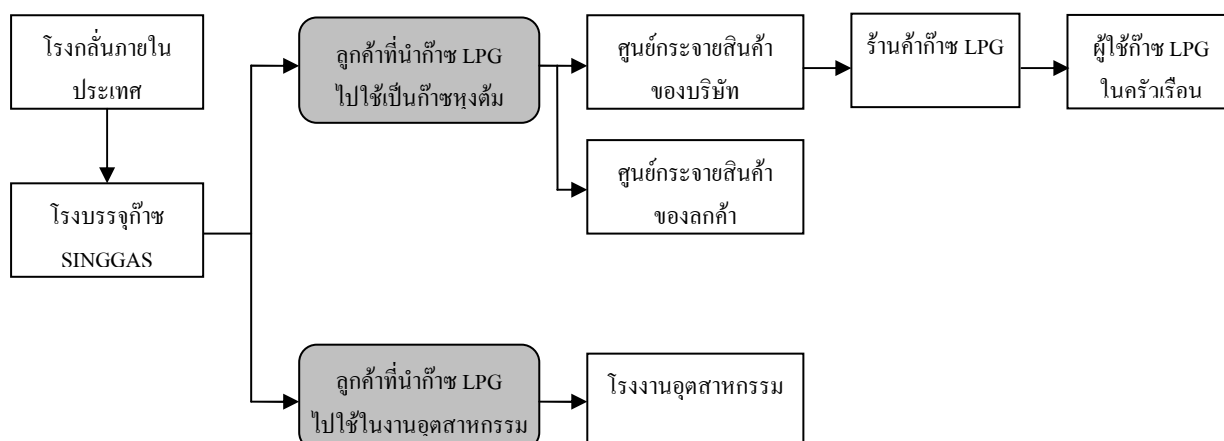


ลานบรรจุก๊าซ (Filling Plants)



ด้านหน้าโรงอัดบรรจุ (Front)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SINGGAS จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ โดย SINGGAS จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหา มาจัดเก็บไว้ที่โรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งมีถังเก็บจำนวน 3 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 75 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SINGGAS มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 4 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 30 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศสิงคโปร์ มีจำนวนน้อยราย เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์นั้น มีอัตราการเติบโตที่ไม่สูงนัก อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SINGGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2551		ปี 2552		ปี 2553		30 ก.ย.2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	280.18	91.36	640.12	91.17
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	26.75	8.64	61.97	8.83
รวม	-	-	-	-	306.93	100.00	702.09	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์หมายเลข "SINGGAS" ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ถังก๊าซ LPG ของ SINGGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	SINGGAS	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4.5	3,273	3.99
12	29,146	35.54
14	25,845	31.51
50	23,747	28.96
รวม	82,011	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SINGGAS

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน (เมืองจูไห่)

SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“SINOSIAM”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINOSIAM ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนธันวาคม 2553

SINOSIAM มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 566 YINHUA ROAD, XIANGZHOU DISTRICT, ZHUHAI, GUANGDONG P.R. CHINA 519002 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SINOSIAM ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SG GAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SINOSIAM ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SINOSIAM เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (Cavern) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 200,000 ตัน ถึงเก็บก๊าซแบบ Spheres อีกจำนวน 4 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 3,000 ตัน และถังเก็บก๊าซแบบ Bullet อีกจำนวน 2 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 100 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆภายในประเทศ

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (Bulk) และทางเรือ และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท และสำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 2.5 15 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นจัดส่งไปยังร้านค้าปลีก LPG ของบริษัทจำนวน 10 ร้านค้า แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

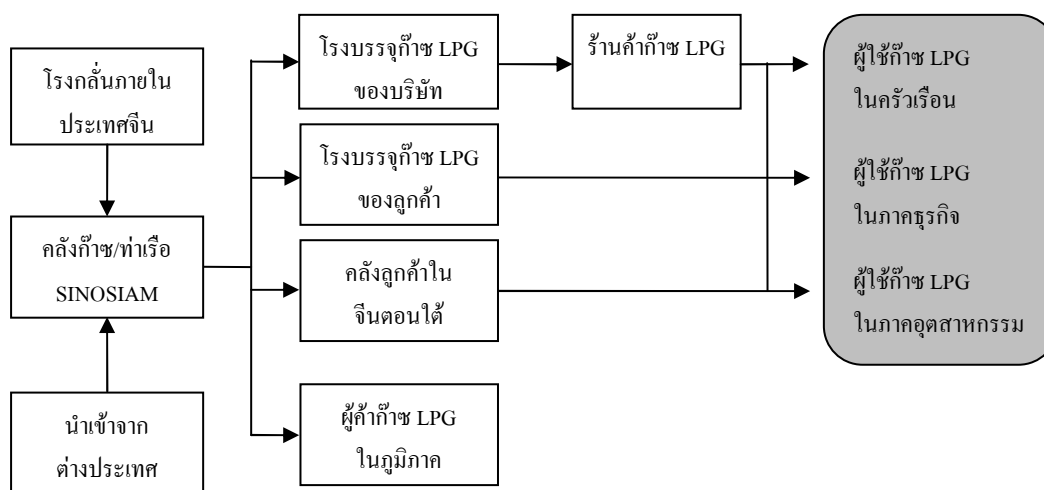


คลังก๊าซและท่าเรือ (Terminals and Jetty)



โรงบรรจุก๊าซ LPG (Filling Plant)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SINOSIAM สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายได้เครื่องหมายการค้า “SG GAS” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ถังก๊าซ LPG ของ SINOSIAM มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	SINOSIAM	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
2	380	1.09
5	3,556	10.22
15	27,415	78.76
50	3,456	9.93
รวม	<u>34,807</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SINOSIAM

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2552		ปี 2553 *		ปี 2554	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	3,153.91	97.43
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	83.09	2.57
รวม	-	-	-	-	3,237.00	100.00

หมายเหตุ : * บริษัทได้ซื้อ SINOSIAM (ชื่อเดิม BP Zhuhai LPG Co., Ltd.) เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 ซึ่งจะเริ่มดำเนินธุรกิจได้ในเดือนมกราคม ปี 2554

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน (เมืองฉวเถา)

SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD. (“SOGEL”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SOGEL ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมิถุนายน 2554

SOGEL มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หม่าเออเดลต้า (MAER DELTA) หมู่บ้านกวางกาว (GUANGAO VILLAGE) ถนนกวางกาว เขตหวาเจียง ฉวเถา มณฑลกลวงต้ง 515071 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SOGEL ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SG GAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SOGEL ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

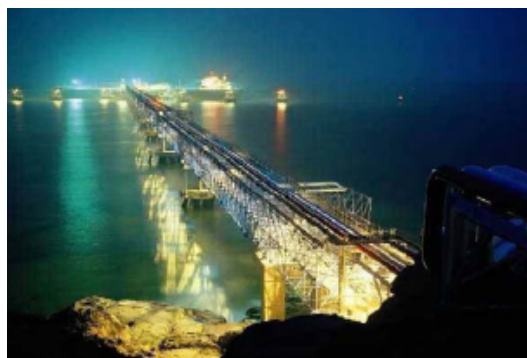
ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SOGEL เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (Cavern) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 100,000 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆ ภายในประเทศ

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (Bulk) และทางเรือ ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถึงบรรจุนขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุนขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุนขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุนขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท

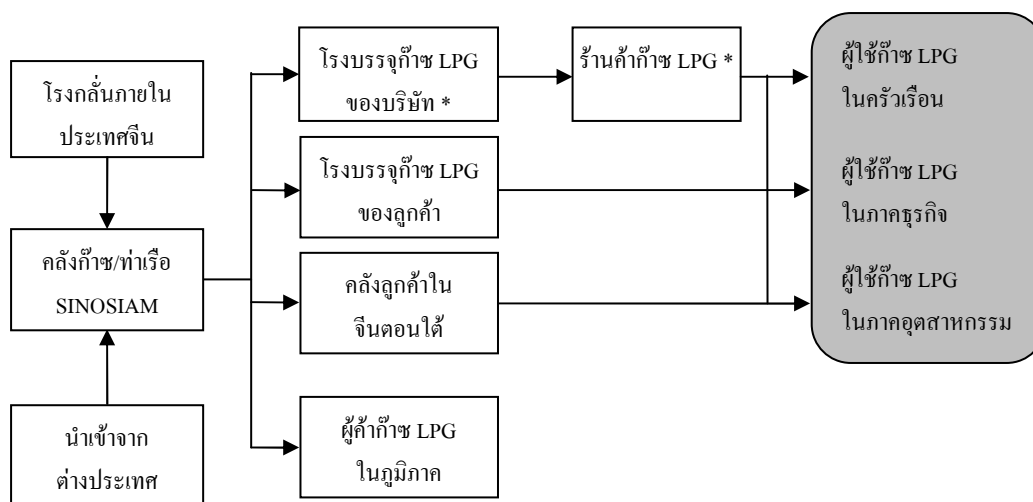


สถานีรับแก๊สทางรถ (Truck Loading Rack)



ท่ารับแก๊สทางเรือ (Berth)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



หมายเหตุ * แผนการลงทุนในอนาคต

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SOGEL สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม (ครัวเรือน)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้งานเครื่องหมายการค้า “SG GAS” โดยปัจจุบันคลังก๊าซ SOGEL ยังไม่มีโรงบรรจุถังก๊าซ และร้านค้าก๊าซในการกระจายสินค้าไปยังผู้บริโภคโดยตรง

2) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2552		ปี 2553		ปี 2554 *	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	192.63	100.00
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	192.63	100.00

หมายเหตุ : * บริษัทได้ซื้อ SOGEL (ชื่อเดิม Chevron Ocean Gas and Energy Co., Ltd.) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 ซึ่งจะเริ่มดำเนินธุรกิจได้ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2554

5. สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมเท่ากับ 12,255.35 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	2,384.39	ที่ดินบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
2. อาคาร ระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุงที่ดิน	เจ้าของ	3,634.10	อาคารบางส่วนและระบบสาธารณูปโภคเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
3. คลัง สถานีบรรจุและบริการก๊าซ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG	เจ้าของ	764.89	คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
4. เรือบรรทุกก๊าซ	เจ้าของ	1,526.58	เรือบางลำเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
5. ถังก๊าซ LPG	เจ้าของ	958.03	-
6. เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน	เจ้าของ	1,727.81	เครื่องจักรบางส่วนเป็นหลักประกันในการกู้ยืม
7. เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	เจ้าของ	245.01	-
8. ยานพาหนะ	เจ้าของ	417.53	-
9. งานระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	597.01	-
รวม		12,255.35	

ที่ดิน

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
ที่ดิน SGP	1,969,060,478.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ 28 แห่ง สถานีบริการก๊าซ 10 แห่ง ท่าเทียบเรือ 2 แห่ง	จำนองบางส่วน
ที่ดิน UGP	256,948,409.31	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ 7 แห่ง สถานีบริการก๊าซ 2 แห่ง ท่าเทียบเรือ 1 แห่ง	จำนอง
ที่ดิน SQS	87,383,590.74	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	-
ที่ดิน SEEC	71,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตเอทานอล	จำนอง
รวม	2,384,392,478.05			

อาคาร ระบบสาธารณูปโภค**และส่วนปรับปรุงที่ดิน**

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคารและสิ่งปลูกสร้างและ ส่วนปรับปรุงที่ดิน SGP	123,407,637.86	เป็นเจ้าของ (ที่ดินเช่า 2 แห่ง)	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ สถานีบริการก๊าซ	จำนอง (บางส่วน)
อาคารและสิ่งปลูกสร้างและ ส่วนปรับปรุงที่ดิน UGP	95,078,452.27	เป็นเจ้าของ (ที่ดินเช่า 6 แห่ง)	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ สถานีบริการก๊าซ / สำนักงานเดิม 1 แห่ง	จำนอง
ส่วนปรับปรุงที่ดิน CGT	185,672.43	-	-	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SQS	31,121,149.87	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตถังแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ส่วน ปรับปรุงที่ดิน และระบบ สาธารณูปโภค SEEC	161,176,197.22	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตเอทานอล	จำนอง

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ส่วน ปรับปรุงที่ดิน และระบบ สาธารณูปโภค SOGEL	1,147,031,658.28	เป็นเจ้าของอาคาร	คลังก๊าซ/ท่าเทียบเรือ/ รถบรรทุกก๊าซ และโรง บรรจุก๊าซ	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SUPER GAS	25,446,744.72	เป็นเจ้าของอาคาร	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SING GAS	68,760,637.16	เป็นเจ้าของอาคาร	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง SINO SIAM	1,981,886,907.84	เป็นเจ้าของอาคาร	ถ้าเก็บก๊าซ /ท่าเทียบเรือ / อาคารควบคุม ซ่อม บำรุง จ่ายก๊าซ /อาคาร สำนักงาน	-
รวม	3,634,095,057.65			

เรือบรรทุกก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ภาระผูกพัน
เรือบรรทุก – SLM	1,510,975,188.11	เป็นเจ้าของ	บรรทุกก๊าซ LPG 15 ลำ และบรรทุกแอมโมเนีย 4 ลำ	จำนองบางลำ
เรือบรรทุก – UGP	15,600,000.00	เป็นเจ้าของ	บรรทุกก๊าซ LPG 1 ลำ	-
รวม	1,526,575,188.11			

ถังบรรจุก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์
ถังบรรจุก๊าซ SGP	304,175,546.85	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ UGP	510,028,407.95	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SUPER GAS	102,189,642.60	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SING GAS	15,463,490.54	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SINO SIAM	25,770,173.28	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ UNITED	402,021.57	เป็นเจ้าของ
รวมถังบรรจุก๊าซ	958,029,282.79	

เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
เครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตถังแก๊สและภาชนะบรรจุของเหลว	25,009,095.01	เป็นเจ้าของ	-
เครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตเอทานอล	210,917,337.76	เป็นเจ้าของ	จำนอง
เครื่องจักรและอุปกรณ์ควบคุมที่เกี่ยวข้องกับการรับจ่ายก๊าซ	1,491,881,941.47	เป็นเจ้าของ	-
รวมเครื่องจักร	1,727,808,374.24		

ยานพาหนะ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
กลุ่มผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	99,167,272.43	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถังแก๊ส
กลุ่มขนส่ง (LCR, CGT)	317,930,106.69	เป็นเจ้าของ	เป็นหัวเทรลเลอร์ รถ 10 ล้อ รถ 6 ล้อ หางลากเบา ใช้ขนส่งถังแก๊ส LPG แอมโมเนีย และน้ำมัน และรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงาน
อื่นๆ (SQS, SEEC)	439,168.04	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
รวมยานพาหนะ	417,536,547.16		

5.3 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ

นอกเหนือจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้มีการเช่าทรัพย์สินหลักอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ โดยมีสรุปรายละเอียดของสัญญาดังนี้

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ของอาคารศูนย์การค้า “ไบเบีทาวเวอร์” ซึ่งตั้งอยู่ที่ 498/997-999 ถนนดำรงรักษ์ ตำบลคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร จากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โดยมีรายละเอียดการเช่าดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ (สัญญา เช่าพื้นที่)	ชั้น 8 – 10 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาว เวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,079.69	367.50	396,786.07	3ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
		ชั้น 8 – 9 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาว เวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	201.00	350.00	70,350.00	3ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554
		ชั้น 8 – 10 อาคารศูนย์การค้า ไบเบีทาว เวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรู พ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,079.69	100.00	107,969.00	3ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
2.	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ชั้น 6 อาคารศูนย์การค้า โบบีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	645.00	572.50	369,262.5	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ชั้น 7 อาคารศูนย์การค้า โบบีทาวเวอร์ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	945.00	467.50	441,787.5	3 ปี	1 สิงหาคม 2552	31 กรกฎาคม 2555
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ห้องเก็บสินค้าชั้น 6 A และชั้นที่ 9	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	135	350	47,250	3 ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ห้องเก็บเอกสารชั้น 7	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	435.43	229.66	100,000	1 ปี	1 ธันวาคม 2553	30 พฤศจิกายน 2554
3.	บจ. ลัคกี้แคเรียอร์	488/75 อาคารโบบีทาวเวอร์ ชั้น 8 ถ. ดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานาค เขตป้อม ปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	427.80	467.5	199,996.50	3 ปี	1 มีนาคม 2553	28 กุมภาพันธ์ 2556

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)*	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
4.	บจ. ลัคกี้มารีน	488/75 อาคาร โบบีทาวเวอร์ ชั้น 8 ถ. ดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อม ปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	285.20	467.50	133,331	3 ปี	1 มีนาคม 2553	28 กุมภาพันธ์ 2556
		ชั้น 10 อาคาร โบบีทาวเวอร์ เลขที่ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขต ป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350	18,550.00	3 ปี	1 มกราคม 2552	31 ธันวาคม 2554

หมายเหตุ สำหรับสัญญาเช่าที่สิ้นสุดลงในปี 2554 กลุ่มบริษัทฯ ("ผู้เช่า") ได้ดำเนินการต่อสัญญาเช่ากับ บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ("ผู้ให้เช่า") เป็นรายเดือน โดยจำนวนพื้นที่และอัตราค่าเช่าต่อเดือนไม่เปลี่ยนแปลง

สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

บริษัทมีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 23 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	คลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	50,000.00	3 ปี	1 พ.ย. 54	31 ต.ค 56
2.	SGP	กรุงเกษม เขตสำเพ็ง กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-2-16	80,000.00	3 ปี	1 ก.ค 53	30 มิ.ย 56
3.	SGP	บางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-0-167	40,000.00	3 ปี	12 มิ.ย 54	12 ก.ค 57
4.	SGP	บางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	150 ตร.ม.	116,666.67	1 ปี	28 ก.พ. 54	29 ก.พ. 55
5.	SGP	บางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	บ้านพักพนักงาน		4,000.00	1 ปี	1 ม.ค. 55	31 ธ.ค. 56
6.	SGP	บางน้ำจืด จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	4-1-65	40,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	31 ส.ค. 57
7.	SGP	รามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-32	120,000.00 (1/8/53-31/7/55) 140,000.00 (1/8/55-31/7/56)	3 ปี	1 ส.ค 53	31 ก.ค 56
8.	SGP	ดำรงรัชต์ เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-69	100,000.00 120,000.00	5 ปี	1 เม.ย 52 31 มี.ค 55	31 มี.ค 55 31 มี.ค 57
9.	SGP	ต. บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	คลังก๊าซ	2-3-37	6,000.00 (1/3/51-2/3/54) 6,500.00 (3/3/54-2/3/59) 7,000.00 (3/3/59-3/3/64)	13 ปี	3 มี.ค 51	3 มี.ค 64
10.	SGP	แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	9-3-17	416,666.67	3 ปี	1 ม.ค 54	31 ธ.ค. 56
11.	SGP	ต. กอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	30,000.00	3 ปี	1 ม.ค 55	31 ธ.ค 56
12.	SGP	ต. ห้วยกระปี อ.เมือง จ. ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	2-2-24	30,000.00 (31/10/51-30/10/54)	7 ปี 8 เดือน 26 วัน	31 ต.ค 51	27 ก.ค.59

						ระยะเวลาเช่า		
					35,000.00 (1/11/54-27/7/59)			
13.	SGP	ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	1 ก.ย 57
14.	SGP	ต.หัวทะเล อ.นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	สถานีบริการก๊าซ	0-0-478.73	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	1 ก.ย 57
15.	SGP	ต.หัวเรือ อ.อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	1 ก.ย 57
16.	SGP	ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ. สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-822.60	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	1 ก.ย 57
17.	SGP	ต.ธรรมศาลา อ.เมือง จ.นครปฐม	สถานีบริการก๊าซ	4-1-59	60,000.00	3 ปี	1 ส.ค 52	31 ก.ค 55
18.	SGP	ต.หัวหมาก อ.บางกะปิ จ.กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-83	125,000.00 137,500.00 137,500.00	7 ปี 1 เดือน 6 วัน	9 ต.ค 52 1 ต.ค 55 1 ต.ค 58	30 ต.ค 55 30 ต.ค 58 14 พ.ย 59
19.	SGP	หลักสอง เขตหนองแขม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-3-40	45,000.00	5 ปี	26 เม.ย 53	30 พ.ค 58
20.	SGP	ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-0-2	20,000.00	3 ปี	14 พ.ค. 53	13 พ.ค. 56
21.	SGP	บางแค เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-25	39,675.00 (22/12/53-13/11/54) 45,626.00 (14/11/54-13/11/59)	5 ปี 11 เดือน	22 ธ.ค. 53	13 พ.ย. 59
22.	SGP	บางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-3-83	30,000.00	4 ปี 8 เดือน 17 วัน	29 พ.ย. 53	16 ส.ค. 58
23.	SGP	รามอินทรา	สถานีบริการก๊าซ		130,000.00 143,000.00	10 ปี 5 เดือน	27 ม.ค.54 27 ม.ค 59	27 ม.ค 59 26 พ.ค 64
24.	SGP	ต.คลองกระปือ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	3	30,000.00 33,000.00 36,300.00 39,930.00 45,919.50	25 ปี	1 เม.ย 54 1 เม.ย 57 1 เม.ย 60 1 เม.ย 63 1 เม.ย 66	1 เม.ย 57 1 เม.ย 60 1 เม.ย 63 1 เม.ย 66 1 เม.ย 69

						ระยะเวลาเช่า		
					52,807.42		1 เม.ย 69	1 เม.ย 72
					60,728.53		1 เม.ย 72	1 เม.ย 75
					69,837.80		1 เม.ย 75	1 เม.ย 78
					83,805.36		1 เม.ย 78	1 เม.ย 79
25.	SGP	ต.สายไหม อ.บางเขน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-1-65	60,000.00	3 ปี 7 เดือน	14 ธ.ค 54	14 ก.ค 58
26.	SGP	ต.คลองจิก อ.บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา	สถานีบริการก๊าซ	3-2-77	12,000.00	14 ปี	18 ม.ค 55	18 ม.ค 69

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

สัญญาเช่าที่ดิน

UGP มีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 15 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ลานจอดรถบรรจุก๊าซ/โรงซ่อม บำรุง/ลานเดิมแก๊ส	8-1-55	250,000	3 ปี	1 ก.พ. 54	31 ม.ค. 57
2.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ	10-2-07	14,514.17	3 ปี	1 ม.ค. 55	31 ธ.ค. 57
3.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	โรงบรรจุก๊าซ	20-1-15	316,000	3 ปี	15 มิ.ย. 54	15 มิ.ย. 57
4.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	1-0-42	19,167	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
5.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	2-0-75	31,945	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
6.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	0-1-72	6,388	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
7.	UGP	จ. เพชรบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	3-3-87	8,333	20 ปี	18 เม.ย. 40	17 เม.ย. 60
8.	UGP	จ. นนทบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-80	10,526.32	20 ปี	1 ม.ค. 37	31 ธ.ค. 56
9.	UGP	หาดใหญ่ จ. สงขลา	โรงบรรจุก๊าซ	5-0-87	48,000	10 ปี	1 ธ.ค. 52	30 พ.ย. 62

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
10.	UGP	จ.สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-14	37,291.67	20 ปี	1 เม.ย. 39	31 ม.ค 59
11.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	0-2-31	5,000	10 ปี	9 ธ.ค. 53	8 ธ.ค. 63
12.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	4-0-0	30,000	10 ปี	9 ธ.ค. 53	8 ธ.ค. 63
13.	UGP	อ.ขานนาวา	ให้เช่า	5-0-62	26,682.23	3 ปี	1 ม.ค. 54	31 ธ.ค. 56
14.	UGP	อ.ขานนาวา	ให้เช่า	0-3-50	54,287.83	1 ปี	1 ม.ค. 54	31 ธ.ค. 54(อยู่ระหว่าง ดำเนินการต่อสัญญา)
15	UGP	จ.นครปฐม	ให้เช่า	2-3-22	50,000	3 ปี	15 ก.พ.53	14 ก.พ.56

5.5 การควบคุมดูแลบริษัทย่อย

บริษัทได้จัดส่งตัวแทนของบริษัทเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยของบริษัท เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทย่อยให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท และเนื่องจากบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ UGP ในสัดส่วนร้อยละ 99.59 และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LCR ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 จึงทำให้บริษัทสามารถกำหนดกรรมการของบริษัทย่อยทั้งสองได้ทั้งหมด โดยปัจจุบันกรรมการอิสระของบริษัทจำนวน 3 ท่าน ได้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระใน UGP เช่นเดียวกัน

5.6 นโยบายการลงทุน

บริษัทมีนโยบายลงทุนในกิจการที่ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเป็นการเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขัน โดยการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทจะควบคุมหรือกำหนดนโยบายการบริหาร ตลอดจนการส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นกรรมการตามสัดส่วนการถือหุ้น และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้ถือหุ้น โดยผู้แทนของบริษัทมีหน้าที่ออกเสียงในที่ประชุมตามแนวทางหรือทิศทางที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาไว้

7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อบริษัทสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ

8. โครงสร้างเงินทุน

1. หลักทรัพย์ของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 950,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 950,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

2. ผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2554 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 15 รายแรกของบริษัทมีดังนี้

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	514,249,999	54.13
2.	นางพัชรา วีรบรรพต	50,000,000	5.26
3.	นายศุภชัย วีรบรรพต	50,000,000	5.26
4.	นางสาวพัชรารัตน์ วีรบรรพต	20,000,000	2.11
รวมจำนวนหุ้นที่ถือโดยกลุ่มตระกูลวีรบรรพต		634,249,999	66.76
5.	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์	31,068,500	3.27
6.	นายโกมล จีรุงเรืองกิจ	25,000,000	2.63
7.	นายปราโมทย์ พสวงค์	11,124,500	1.17
8.	นายสมศักดิ์ ตรงวงศา	7,014,000	0.74
9.	นายเกียรติ ศรีจอมขวัญ	6,863,600	0.72
10.	นายอนุรักษ มหัทธนะอานนท์	6,592,100	0.69
11.	นางจรรยาภรณ์ กมลวิศิษฐ์	6,351,000	0.67
12.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	6,338,000	0.67
13.	นายวิทยา นราธิศกรชัย	5,500,000	0.58
14.	นางสุวรรณี ปริญญาพรกุล	5,300,070	0.56

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

8.1 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

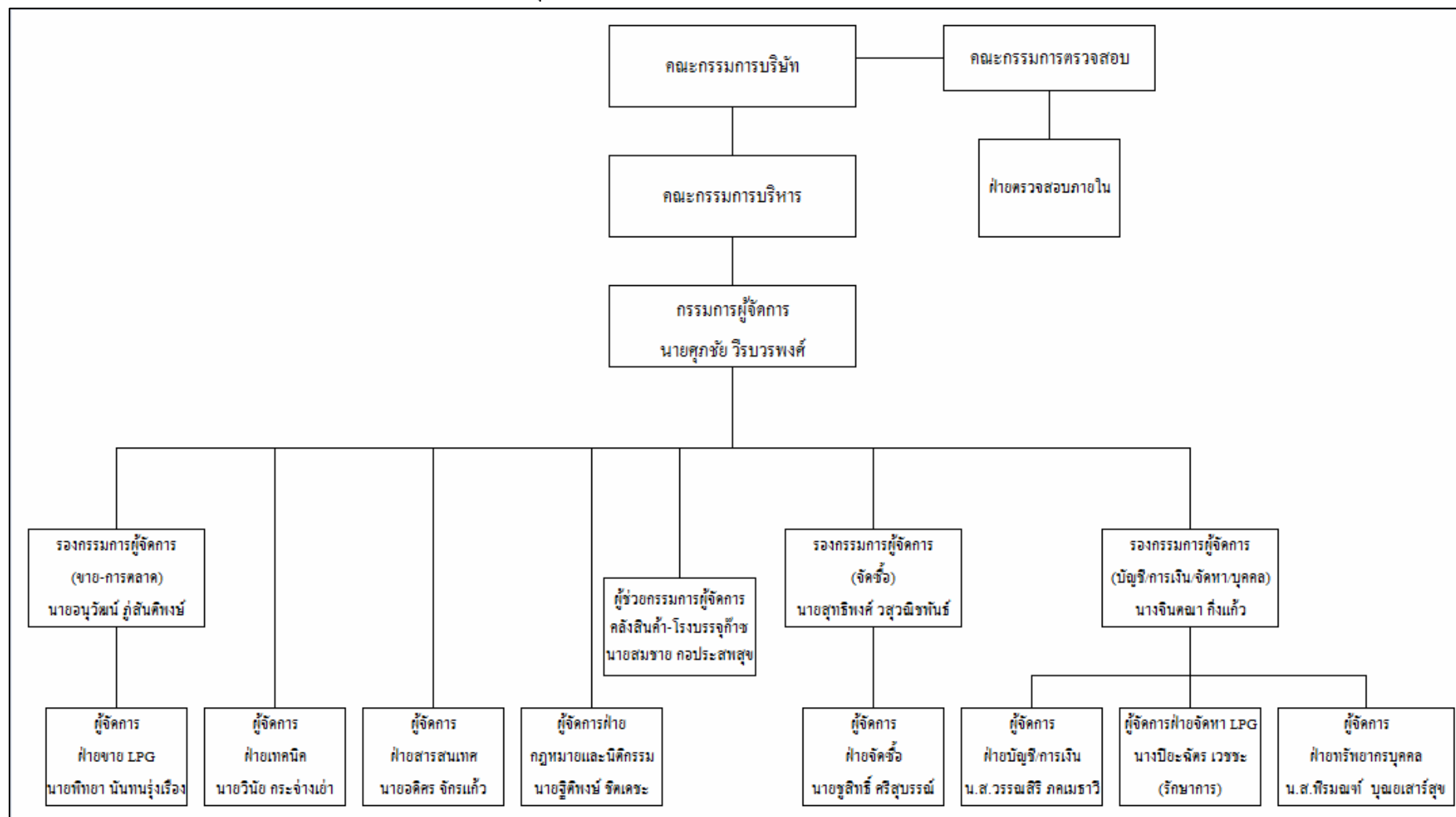
บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามบริษัทอาจกำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราน้อยกว่าที่กำหนดข้างต้นได้ โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน การขยายธุรกิจ และปัจจัยอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัท ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

สำหรับกลุ่มบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อยคือ UGP LCR CGT SLM SQS SEEC SGHK SUPERGAS SINGGAS UNITED SINOSIAM SOGEL SGGAS และ SGTRADING มีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะของกลุ่มบริษัทย่อยหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมาย โดยการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยและบริษัทย่อยของย่อย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท

9. การจัดการ

9.1 โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สรุปได้ดังนี้



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้

รายละเอียดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการอื่นๆ ของบริษัท เป็นดังต่อไปนี้

9.2 คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังต่อไปนี้

1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการ
3	นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการ
4	นายสุกชัช วีรบรรพต	กรรมการ
5	นายสุทธินพงศ์ วสุณิพันธ์	กรรมการ
6	นายวิโรจน์ กลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
7	นายหาญ เชื้อชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
8	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายวรวิทย์ วีรบรรพต นางพัชรา วีรบรรพต นายสุกชัช วีรบรรพต นายสุทธินพงศ์ วสุณิพันธ์ สองในสี่ท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยสรุปอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
- 2) จัดให้มีการประชุมกรรมการอย่างน้อยสามเดือนต่อครั้ง
- 3) จัดให้มีการทำงบดุลและงบกำไรขาดทุนของบริษัท ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4) พิจารณาและอนุมัติกิจการอื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท หรือที่เห็นสมควรจะดำเนินกิจการนั้น ๆ เพื่อเกิดประโยชน์กับบริษัท

- 5) มีอำนาจมอบหมายแต่งตั้งกรรมการบริหารขึ้นคณะหนึ่งเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างแทนคณะกรรมการ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการหรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรและภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจนั้น ๆ ได้เมื่อเห็นสมควร

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ โดยมีรายละเอียดการมอบอำนาจตามขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ซึ่งการมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร สามารถพิจารณาอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดทำกับบริษัท หรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติไว้แล้ว

- 6) กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงาน การบริหารเงิน การบริหารความเสี่ยงของกิจการ และจัดให้บริษัท มีระบบการควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เว้นแต่อำนาจในการดำเนินการดังต่อไปนี้จะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนดำเนินการ อันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การเพิ่มทุนหรือลดทุนของบริษัท การควบหรือเลิกบริษัท การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นหรือบริษัทเอกชนมาเป็นของบริษัท การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการเกี่ยวโยงกัน และการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัท

- 7) พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
- 8) ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง
- 9) กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทหรือเข้าไปเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่ จะได้แจ้งให้ที่ประชุม ผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- 10) เรื่องอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด

9.3 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 ท่าน ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. นายวรวิทย์ วีรบรรพต | ประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 2. นายศุภชัย วีรบรรพต | กรรมการบริหาร |
| 3. นางพัชรา วีรบรรพต | กรรมการบริหาร |
| 4. นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์ | กรรมการบริหาร |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- 1) มีอำนาจในการจัดการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกประการ
- 2) กำหนดโครงสร้างองค์กร การบริหาร โดยให้ครอบคลุมทุกละเอียดของการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างของพนักงานของบริษัท รวมทั้งกำหนดสวัสดิการพนักงาน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ ประเพณีปฏิบัติ และสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- 3) มีอำนาจจัดทำเสนอแนะและกำหนดเป้าหมาย นโยบายแนวทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบ
- 4) กำหนดแผนธุรกิจ อำนาจการบริหารงาน อนุมัติงบประมาณสำหรับประกอบธุรกิจประจำปีและงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และดำเนินการตามแผนทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจ โดยการดำเนินการทั้งหมดของคณะกรรมการบริหารจะสอดคล้องกับนโยบาย และแนวทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการดำเนินงานเพื่อธุรกรรมตามปกติธุรกิจของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย เป็นต้น ภายในวงเงินสำหรับแต่ละรายการไม่เกิน 100 ล้านบาท
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัท และบริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 7) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการกู้ยืมหรือการขอสินเชื่อใด ๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงเป็นผู้กำกับประกันให้แก่บริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่ขอ กู้ยืม หรือเป็นผู้กำกับประกันเกินกว่าวงเงินที่กำหนดไว้ ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 8) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย โดยวงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี

9) มีอำนาจในการทำธุรกรรมทางการเงินกับสถาบันการเงินในเรื่องการเปิดบัญชีกับธนาคาร สถาบันการเงิน และการขอหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร สถาบันการเงิน ของบริษัทและบริษัทย่อย ในวงเงิน 500 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,500 ล้านบาทต่อปี

10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละช่วงเวลาจากคณะกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ การอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวข้างต้น จะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติการเข้าทำรายการที่ทำให้คณะกรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถอนุมัติการเข้าทำรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ที่มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใด (ตามข้อบังคับของบริษัทและตามที่สำนักงาน ก.ล.ด. และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด) กับบริษัทหรือบริษัทย่อย

9.4 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบกรรมการจำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. นายวิโรจน์ กลังบุญครอง | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายหาญ เชื้อชาญ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางสุจิตติ ทิวารี * | กรรมการตรวจสอบ |

โดยมี นายเกรียงไกร ศรีเสริมทรัพย์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

*/ รายชื่อกรรมการที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทและรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการดูแล ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และรับผิดชอบตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ฯ (สำนักงาน ก.ล.ด.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และให้รายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการกำกับดูแล ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และ ระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกต โดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร(charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

9.5 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ผู้บริหารของบริษัทมีทั้งสิ้น 5 ท่าน ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. นายสุกชัย วีรบรรพต | กรรมการผู้จัดการ |
| 2. นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์ | รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ |
| 3. นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์ | รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด |
| 4. นางจินตนา กิ่งแก้ว | รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล |
| 5. นายสมชาย กอประสพสุข | ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า-โรงบรรจุก๊าซและจัดส่ง |

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการมีอำนาจดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร ได้มอบหมาย ซึ่งอยู่ภายใต้กฎระเบียบและข้อบังคับของบริษัท ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ

ที่ทำให้สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด กับบริษัทหรือบริษัทย่อย กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) ดำเนินการและบริหารจัดการ การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายธุรกิจ แผนธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 2) มอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นใดที่กรรมการผู้จัดการเห็นสมควรทำหน้าที่แทนกรรมการผู้จัดการในเรื่องที่จำเป็นและสมควร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการผู้จัดการซึ่งอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัท
- 3) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารในแต่ละคราว
- 4) ดำเนินการและบริหารจัดการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทและสามารถอนุมัติรายการที่เป็นธุรกรรมตามปกติของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย การอนุมัติการขายเข้าซื้อ การอนุมัติการตัดหนี้สูญ (โดยให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนของบริษัท) และการว่าจ้างที่ปรึกษาต่าง ๆ เป็นต้น ที่มีมูลค่าสำหรับแต่ละรายการที่ไม่เกิน 50 ล้านบาทได้
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัทและบริษัทย่อยในวงเงิน 100 ล้านบาท และสะสมไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อยแต่ละครั้งไม่เกิน 50 ล้านบาท หรือจำนวนเทียบเท่า โดยทั้งนี้ วงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 100 ล้านบาท ต่อปีหรือจำนวนเทียบเท่า

9.6 การสรรหากรรมการบริษัท

บริษัทไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ในการคัดเลือกบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหาร อย่างไรก็ตามบริษัทมีกระบวนการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท โดยให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และ/หรือตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่ละกลุ่ม ผู้ทรงคุณวุฒิตามสายงานที่เกี่ยวข้อง และกรรมการอิสระ พร้อมทั้งให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทร่วมกันเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสบการณ์ ศักยภาพในการสนับสนุนงานของบริษัท และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เพื่อร่วมกันกลั่นกรองรายชื่อเบื้องต้นและนำเสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา แล้วทำการคัดเลือกตามข้อบังคับบริษัท ดังนี้

- คณะกรรมการบริษัท

- 1) คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- 2) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการโดยใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
- (2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
- (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้นให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
- 3) ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 โดยกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการที่อยู่ตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนี้อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
- 4) กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท
- 5) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

- **คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ**

บริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ ให้สอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ ทอ. 28/2551 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบอยู่ในวาระคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบแต่ละรายต้องเป็นกรรมการอิสระและมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระดังนี้

หลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการอิสระ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ถือหุ้น เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ทั้งนี้ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ถือหุ้น

3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาตหรือบริษัทย่อย

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับผู้ขออนุญาต บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาต ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับผู้ขออนุญาต บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาต เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคหนึ่ง รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นที่ตนเองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้ผู้ขออนุญาตหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของผู้ขออนุญาตหรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของผู้ขออนุญาต บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาต และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของผู้ขออนุญาต บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาตสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน

6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากผู้ขออนุญาต บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาต และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน

7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของผู้ขออนุญาต ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของผู้ขออนุญาตหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของผู้ขออนุญาตหรือบริษัทย่อย

9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นทางการเป็นการดำเนินงานของผู้ขออนุญาต

หลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการตรวจสอบ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1. ได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของผู้ขออนุญาตให้เป็นกรรมการตรวจสอบ
2. เป็นกรรมการอิสระที่เป็นไปตามคุณสมบัติข้างต้นของกรรมการอิสระ และต้อง
 - 2.1 ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของผู้ขออนุญาต บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาต และ
 - 2.2 ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
3. มีหน้าที่ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
4. มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคนที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

9.7 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) กรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)	ปี 2554 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	60,000	40,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	70,000	60,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพต	60,000	60,000
4.	นายสุกษัย วีรบรรพต	70,000	60,000
5.	นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์	70,000	50,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	220,000	170,000
7.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	240,000	200,000
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	230,000	200,000
	รวม	1,020,000	840,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร จำนวน 2,917,215 บาท ในปี 2554

^{2/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 729,304 บาท ในปี 2554

(ข) ผู้บริหาร

คำตอบแทน(บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)	ปี 2554 (ม.ค. – ธ.ค.)
จำนวน (คน)	7	7
- เงินเดือน	27,194,016.00	31,332,816.00
- โบนัส	4,431,181.00	5,083,178.00
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	895,903.80	993,039.60
- อื่นๆ	108,000.00	117,000.00
รวม	32,629,100.80	37,526,033.60

(2) คำตอบแทนอื่นๆ

ไม่มี

9.8 การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์ และในฐานะเจ้าของบริษัท เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือ โอน หลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปีโดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี ในการจัดประชุมดังกล่าวบริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วันก่อนการประชุม และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย

2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
3. ก่อนการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุม
4. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามหรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้
5. ภายหลังการประชุมแล้วเสร็จบริษัทจะจัดทำรายงานการประชุม โดยให้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทมีนโยบายที่จะสร้างความเท่าเทียมกันให้เกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นทุกรายทุกกลุ่มโดยในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย โดยก่อนเริ่มการประชุม ประธานจะแจ้งข้อมูลสำคัญให้ผู้ถือหุ้นทราบ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการประชุม ได้แก่ การแนะนำกรรมการ ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องที่เข้าร่วมประชุม ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดประชุมโดยแจ้งจำนวน / สัดส่วนผู้ถือหุ้น และผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุม ประธานที่ประชุมจะแจ้งวิธีปฏิบัติในการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนลงคะแนนผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนได้ได้อย่างเท่าเทียมกัน

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุม มีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

บริษัทจัดทำบันทึกข้อตกลงการรักษาความลับของบริษัทสำหรับพนักงาน ผู้รับจ้าง ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการ รวมทั้งผู้ที่เข้าเยี่ยมชมกิจการของบริษัท เพื่อป้องกันการเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทและบริษัทย่อย และมีบทลงโทษสำหรับผู้นำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน หรือใช้ในทางที่ทำให้บริษัทได้รับความเสื่อมเสียหรือเสียหาย รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอันใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายใน โดยมีขอบ (Insider Trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการ หรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการให้สำนักงาน ก.ล.ต. ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาลงโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ตลอดจนการเลิกจ้างพนักงานการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่าการสนับสนุนและซื้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- | | |
|------------|---|
| ผู้ถือหุ้น | : บริษัทมุ่งมั่นเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาว รวมทั้งการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้ |
| พนักงาน | : บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานบริษัท ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่าของ บริษัท บริษัทจึงมุ่งให้การสนับสนุนในการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรบุคคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท อีกทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี มีการทำงานเป็นทีม และเสริมสร้างบรรยากาศและความรู้สึกปลอดภัยในการทำงาน |
| คู่แข่ง | : บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งขันตามกรอบกติกาการแข่งขันที่เป็นธรรมโดยรักษาวรรทัดฐานของข้อพึงปฏิบัติในการแข่งขัน |
| ลูกค้า | : บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะตอบสนองและให้บริการที่ดี เพื่อสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า |

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ website ของบริษัท คือ www.siamgas.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทยังไม่ได้มีการจัดตั้งหน่วยงานเฉพาะแต่ได้มอบหมายให้นายศุภชัย วีรบรรพตส์ และนางจินตนา กิ่งแก้ว ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนี้คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท ให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงในการพิจารณาเรื่องต่างๆ และมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่สอบทานการบริหารงานบริษัทด้วย

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหาร 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และกรรมการบริษัทที่มาจากฝ่ายบริหารจำนวน 4 ท่าน

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือ

รับทราบ ซึ่งคณะกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหาร อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้น ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ การกิจ กลยุทธ์ นโยบาย แนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ

จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว โดยบริษัทได้แจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับ

รายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของคนในรายการดังกล่าวและต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงานเพื่อให้มีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงาน ผู้บริหาร ไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

การบริหารความเสี่ยง

ในปี 2554 บริษัทได้มีการทำการประเมินความเสี่ยงพหุของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงาน ให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท การเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงิน ดำเนินการบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอด้วย

3. การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการมีการกำหนดการประชุมโดยปกติเป็นประจำทุก 3 เดือน และอาจมีการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระที่ชัดเจน นำส่งเอกสารก่อนการประชุมล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนการประชุม เว้นแต่กรณีเหตุจำเป็นเร่งด่วน และมีการบันทึกรายงานการประชุมและจัดเก็บรวบรวมเอกสารรายงานที่รับรองแล้วเพื่อใช้ในการอ้างอิงและสามารถตรวจสอบได้

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้

ในการพิจารณาเรื่องต่างๆ ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้กรรมการแสดงความคิดเห็นได้อย่างอิสระ โดยในบางวาระอาจมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อให้

สารสนเทศรายละเอียดข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพิ่มเติมในฐานะผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะได้รับทราบนโยบายโดยตรง เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้อิทธิพลของเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ / หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ในปี 2553 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้น 8 ครั้ง และในปี 2554 บริษัทได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการจำนวน 6 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม	การเข้าร่วมประชุม
		ปี 2553	ปี 2554
1. พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	6/8	4/6
2. นายวรวิทย์ วีรบรรพต	กรรมการ	7/8	6/6
3. นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการ	6/8	6/6
4. นายศุภชัย วีรบรรพต	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ	7/8	6/6
5. นายสุทธิพงษ์ วสุณิพันธ์	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ	7/8	5/6
6. นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	7/8	4/6
7. นายชาญ เชื้อขวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	8/8	6/6
8. นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	7/8	6/6

ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งบริษัทได้จัดส่งเอกสารประกอบการประชุมล่วงหน้าเพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทแต่ละครั้งเลขานุการคณะกรรมการได้เข้าร่วมการประชุมด้วย โดยเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรกของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทมีนโยบายจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารที่มุ่งเน้นในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลการดำเนินงานของบริษัท และความสอดคล้องกับธุรกิจ/อุตสาหกรรมเดียวกัน รวมถึงความเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ และผู้บริหารแต่ละท่าน โดยอยู่ในรูปของค่าตอบแทนกรรมการ เบี้ยประชุม และ/หรือ เงินเดือน และ โบนัส

ค่าตอบแทนกรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)	ปี 2554 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	60,000	40,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	70,000	60,000

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2553 (ม.ค. – ธ.ค.)	ปี 2554 (ม.ค. – ธ.ค.)
3.	นางพัชรา วีรบรรพศ์	60,000	60,000
4.	นายสุกษัย วีรบรรพศ์	70,000	60,000
5.	นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์	70,000	50,000
6.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	220,000	170,000
7.	นายหาญ เชื้อวชาญ ^{2/}	240,000	200,000
8.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	230,000	200,000
	รวม	1,020,000	840,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ ชินวัตร จำนวน

2,917,215 บาท ในปี 2554

^{3/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ

729,304 บาท ในปี 2554

ค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร

บริษัทใช้ความระมัดระวังในการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทและบริษัทขอยืนยันให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยเป็นอัตราที่แข่งขันได้ในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน เพื่อที่จะดูแลและรักษาผู้บริหารที่มีคุณภาพไว้ ผู้บริหารที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเติมที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายเพิ่มมากขึ้น

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและการให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือกรรมการใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ รวมถึงการจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้แก่กรรมการใหม่

9.9 การดูแลการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีระเบียบ ข้อบังคับ ให้กรรมการ และผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างต้องรักษาความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท ไม่นำความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือเพื่อประโยชน์แก่ผู้อื่น ไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่ได้รับข้อมูลภายในของบริษัทต้องไม่ใช้ประโยชน์จากข้อมูลดังกล่าวก่อนเปิดเผยสู่สาธารณะชน และห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและงบ

การเงินประจำปี ทั้งนี้ข้อบังคับดังกล่าวให้รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของกรรมการ ผู้บริหาร และลูกจ้างของบริษัทด้วย

นอกจากนี้บริษัทได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารเข้าใจในภาระหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะในบริษัท ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทลงโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

ทั้งนี้บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ การภาคทัณฑ์ ตลอดจนการเลิกจ้างพ้นสภาพการเป็นพนักงานด้วยเหตุไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

9.10 บุคลากร

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัท UGP และบริษัทในกลุ่มมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวนทั้งสิ้น 2,119 คน แบ่งเป็นพนักงานฝ่ายต่างๆ ของบริษัท UGP และบริษัทในเครือ ดังนี้

จำนวนพนักงานของบริษัทแบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	สำนักกรรมการผู้จัดการ	8
2.	ฝ่ายขาย LPG	10
3.	ฝ่ายขายถ่านหิน	4
4.	ฝ่ายคลังสินค้า – โรงบรรจุก๊าซ	482
5.	ฝ่ายต่างประเทศ	19
6.	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	1
7.	ฝ่ายจัดหา LPG	1
8.	ฝ่ายเทคนิค	20
9.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	6
10.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	4
11.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน	37
12.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	11
13.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	7
14.	ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	1
รวม		611

พนักงานของ UGP แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	ฝ่ายคลังสินค้า	137
2.	ฝ่ายขาย LPG	336
3.	ฝ่ายขาย NH3	6
4.	ฝ่ายขายอุตสาหกรรม	5
5.	ฝ่ายบริหารงานขนส่ง	1
6.	ฝ่ายบริหารงานส่วนกลาง	10
7.	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	1
8.	ฝ่ายจัดหา	5
9.	ฝ่ายจัดซื้อ	7
10.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน / สต็อกถั่ง	36
11.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	6
12.	ฝ่ายวิศวกรรม	12
13.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
14.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	5
15.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	5
16.	ฝ่ายพัฒนาบุคลากร	1
17.	ฝ่ายขนส่งทางเรือ	19
รวม		595

พนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยอื่นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีพนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยรวมกันทั้งสิ้น 913 คน

ค่าตอบแทนพนักงาน (ไม่นับรวมผู้บริหาร)

ในปี 2554 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทั้งกลุ่มบริษัท 2,119 คน รวมเป็นเงิน 520.0 ล้านบาท โดยเป็นค่าตอบแทนในรูปเงินเดือน เบี้ยเลี้ยง เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โบนัส และอื่นๆ

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2549 ภายใต้การจัดการของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนทิสโก้ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549

นโยบายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานเนื่องจากพนักงานที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเป็นกลไกสำคัญในการนำความสำเร็จมาสู่องค์กรโดยรวม ดังนั้นบริษัทจึงมีการดำเนินการที่จะส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ ทักษะและประสบการณ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการฝึกอบรมพนักงานในทุกระดับชั้นตามโครงการการฝึกอบรมประจำปีหลายๆ โครงการ ซึ่งจัดอย่างเป็นระบบตามระเบียบปฏิบัติการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท

10. การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ ประเมินระบบการควบคุมภายใน โดยมีฝ่ายตรวจสอบภายในรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำการสอบทานระบบการควบคุมภายในโดยพิจารณาว่าบริษัทได้มีการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้อย่างเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ รวมทั้งสอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบยังมีหน้าที่ในการพิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี รวมถึงเสนอคำตอบแทนผู้สอบบัญชี พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในปี 2554 คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกัน 14 ครั้ง โดยฝ่ายบริหารของบริษัทเข้าร่วมประชุมด้วยทุกครั้ง คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการประเมินระบบการควบคุมภายในด้านต่าง ๆ คือ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม โดยมีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวข้างต้นอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในหัวข้ออื่นของระบบควบคุมภายใน คณะกรรมการเห็นว่าปัจจุบันบริษัทมีความเพียงพอและความเหมาะสมของระบบควบคุมภายในและการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทร่วมว่าสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทร่วมจากการที่ผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจได้

รายงานทางการเงินของบริษัทจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป การเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินมีความถูกต้อง เชื่อถือได้ การดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

11. รายการระหว่างกัน

11.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งไตรมาส 4 ปี 2553 และ 2554

ลักษณะของรายการระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกัน โดยเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ และมีเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรม ดังนี้

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2553	2554	2553	2554	
บริษัท พรหมมหาราช พัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ประกอบธุรกิจพัฒนา อสังหาริมทรัพย์และ ธุรกิจโรงแรม	- บริษัทและพรหมเป็นกิจการที่มีผู้ถือหุ้นใหญ่ ร่วมกันคือ ครอบครัววิจิตรพงศ์ ถือหุ้นในบริษัท รวมกัน 634.25 ล้านหุ้นหรือคิดเป็นร้อยละ 94.66 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และถือหุ้นในพรหม รวมกัน 1,146,000 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 81.86 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว - บริษัทและพรหมมีกรรมการร่วมกัน	รายได้ขายก๊าซ LPG และยอดลูกหนี้การค้า บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ได้ซื้อก๊าซ LPG จากบริษัทเพื่อใช้ในส่วนของศูนย์อาหารของอาคารศูนย์การค้าและครัวของโรงแรมซึ่งพรหมดำเนินกิจการอยู่ โดยบริษัทกำหนดราคาค่าก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่พรหมในราคาเดียวกันกับที่ขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป ดอกเบี้ยรับ (จากเงินให้กู้ยืม) บริษัท UGP ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นแก่พรหม เนื่องจากขาดสภาพคล่องทางการเงินในไตรมาสสองและสาม เป็นจำนวนเงิน 30 และ 10 ล้าน โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราเงินฝากออมทรัพย์บวกด้วยร้อยละ 0.25 ต่อปี ซึ่งเงินกู้ยืมดังกล่าวได้ชำระคืนภายในไตรมาสที่ได้กู้ยืม	6,052	6,712	1,220	1,269	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการค้าปกติของบริษัทและมีการกำหนดราคาเช่นเดียวกับที่บริษัทขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล
			-	-	-	-	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2553	2554	2553	2554	
	จำนวน 4 ท่าน โดย มี กรรมการของ พรหม 2 ท่านคือ คุณวรวิทย์ วิธบรรพพงศ์ และ คุณ พัชรา วิธบรรพพงศ์ ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการของบริษัท และกรรมการของ พรหมอีก 2 ท่าน คือ คุณศุภชัย วิธบรรพพงศ์ และ คุณสุทธิพงศ์ วสุ วณิชพันธ์ ดำรง ตำแหน่งเป็นกรรมการ กรรมการบริหาร และ ผู้บริหาร ของบริษัท	รายได้อื่นและลูกหนี้อื่น รายได้ค่าอบรม เป็นรายได้อื่นและลูกหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทฯและบริษัทย่อยได้เรียกเก็บค่าบริการอื่นเช่น รายได้ค่าบริการจัดอบรมและสัมมนา ที่ทางพรหมมหาราชได้มาใช้บริการกับทางบริษัทฯและบริษัทย่อย เงินประกันอาคาร/เงินประกันพื้นที่ บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจบริษัทและบริษัทย่อยจึงต้องชำระเงินประกันอาคาร ไว้เป็นประกันในการเช่าพื้นที่สำนักงานดังกล่าว โดยพรหม กำหนดอัตราค่าเช่าเงินประกันอาคารที่บริษัท UGP LCR และ LMR จะจ่ายชำระเท่ากับ 1 เดือน ซึ่งตามปกติพรหมมหาราชกำหนดอัตราเงินประกันอาคารเท่ากับค่าเช่า 2 เดือน ทั้งนี้เงินประกันการเช่าที่พรหมคิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป นอกจากนี้อัตราค่าเช่าเงินประกันการเช่าก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายในอาคารเดียวกัน	-	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การวางเงินประกันอาคารของบริษัทและบริษัทย่อยในการเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการวางเงินมัดจำในการเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีกทั้งอัตราเงินมัดจำอาคารที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2553	2554	2553	2554	
		บริการอื่นๆ บริษัทฯและบริษัทย่อยได้ว่าจ้างพรหมในการดำเนินการตกแต่งอาคารสำนักงานและบริการอื่น ๆ จ่ายค่าเช่าและขอเช่าพื้นที่การอื่น เป็นค่าเช่าและขอเช่าพื้นที่การค้ำที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมรวม รวมพื้นที่ 3,105.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 450 – 550 ซึ่งสัญญาสิ้นสุด ณ เดือน กรกฎาคม 2552 และทำการต่อสัญญาใหม่เริ่ม 1 สิงหาคม 2552 รวมพื้นที่ 3,547.12 ตารางเมตร ค่าเช่าตารางเมตรละ 467.50 – 572.50 เพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ (โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 2 ข้อ 5.4 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ หน้า [•]) โดยอัตราค่าเช่าอาคารเป็นอัตราที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน อย่างไรก็ตามอาคารใกล้เคียงดังกล่าวไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอให้กับบริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้พื้นที่ได้ อีกทั้งพรหมได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆด้านให้บริการส่วนกลาง เช่น	1,115	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าการเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการเช่าพื้นที่เพื่อใช้ดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทและบริษัทย่อย แม้ว่าอัตราค่าเช่าที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นอัตราค่าเช่าที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน แต่เมื่อพิจารณาถึงขนาดพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอให้กับพื้นที่ที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้แล้ว ขนาดพื้นที่อาคารอื่นๆบริเวณใกล้เคียงกันนั้นมีขนาดเล็กกว่าไม่เหมาะสมที่จะใช้เป็นพื้นที่สำหรับสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบกับพรหมได้เสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆในบริเวณใกล้เคียง ด้านบริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดในอัตราที่สูงกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ เป็นต้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล และมีราคาที่เหมาะสม

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2553	2554	2553	2554	
		ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้พรหมก็คิดค่าจอดรถในอัตราที่ต่ำกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ ทั้งนี้บริษัทได้นำเสนอราคาค่าเช่าสำนักงานในพื้นที่ใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของพรหม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา จ่ายค่าบริการส่วนกลางและยอดเจ้าหนี้อื่น บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP LCR และ LMR ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของพรหมเพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทและบริษัทย่อยต้องชำระค่าบริการส่วนกลางให้แก่พรหมตามสัญญาเช่า ทั้งนี้ ค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยเป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดกับลูกค้ารายอื่นๆ	4,037	4,100	362	316	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การจ่ายค่าบริการส่วนกลางของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการจ่ายค่าบริการส่วนกลาง เมื่อบริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานซึ่งเป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่ อีกทั้งค่าบริการส่วนกลางที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นราคาเดียวกับที่พรหมคิดแก่ผู้เช่ารายอื่นๆภายในอาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2553	2554	2553	2554	
		ค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่น เป็นค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้บริการโรงแรมของพรหม ในหลายบริการ เช่น บริษัทให้พรหมจัดเตรียมอาหารกลางวันให้แก่พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยในวันทำงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อยที่ห้องอาหารโรงแรมของพรหม การจองห้องพักโรงแรมของพรหมให้กับลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นต้น ทั้งนี้ค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทและบริษัทย่อย เป็นค่าบริการที่คิดเช่นเดียวกันกับที่พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไป	8,114	13,687	1,134	3,511	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการโรงแรมของพรหม ในเรื่องการจัดเตรียมอาหารให้แก่พนักงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้า การให้บริการห้องพักให้แก่ลูกค้า และบริการอื่น ๆ นั้น เป็นการให้บริการในธุรกิจปกติของพรหม ซึ่งประกอบธุรกิจศูนย์การค้าและโรงแรม และค่าบริการที่พรหมคิดแก่บริษัทก็เป็นค่าบริการที่พรหมคิดกับลูกค้าทั่วไป จึงมีความเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสมผลและราคามีความเหมาะสม
		ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ยืมและยอดเจ้าหนี้เงินกู้ยืม ในปลายปี 2547 บริษัทได้ลงทุนซื้อกิจการ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แต่บริษัทมีแหล่งเงินทุนไม่เพียงพอจึงกู้ยืมเงินจากพรหมซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทจำนวน 600 ล้านบาท ซึ่งเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ที่พรหมกู้ยืมมาจากธนาคารผู้ให้สินเชื่อแล้วนำมาปล่อยกู้ให้บริษัทอีกทอดหนึ่งเพื่อมาซื้อกิจการ UGP โดยบริษัททำสัญญาเงินกู้กับพรหมใน อัตราดอกเบี้ย MLR + 0.25% และมีเงื่อนไขว่าบริษัทสามารถ	-	-	-	-	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การกู้ยืมเงินจากพรหมเกิดขึ้นจากความจำเป็นในการซื้อกิจการของ UGP เนื่องจากบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนเพียงพอจึงขอกู้ยืมจากพรหมและพรหมได้ขอกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งเพื่อนำมาปล่อยกู้ให้แก่บริษัทอีกทอดหนึ่ง การให้กู้ยืมดังกล่าวพรหมคิดอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ย MLR บวกร้อยละ 0.25 เนื่องจากพรหมมีภาระค่าธรรมเนียมและภาษีที่เกิดจากการกู้ยืมเงินดังกล่าว โดยพรหมมีภาระที่ต้องจ่ายอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวที่กู้จากสถาบันการเงินเท่ากับอัตราดอกเบี้ย MLR

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของรายการระหว่างกัน
			2553	2554	2553	2554	
		ชำระหนี้เงินต้นให้แก่พรหมได้ต่อเมื่อบริษัทชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยให้แก่ธนาคารผู้ให้สินเชื่อครบตามจำนวนแล้วเท่านั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทได้แจ้งไปยังธนาคารผู้ให้สินเชื่อตามจดหมายที่ SGP 01-09/07 ลงวันที่ 20 กันยายน 2550 เพื่อขอเปลี่ยนแปลงผู้กู้ที่กู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท จากเดิมที่กู้โดยพรหมมาเป็นบริษัท ซึ่งจะทำให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทกู้จากพรหม ต่อมาเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2551 บริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 600 ล้านบาท กับธนาคารผู้ให้สินเชื่อ ในอัตราดอกเบี้ย MLR ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีรายการระหว่างกันกับพรหมในเรื่องรายการเงินกู้ยืมอีกต่อไป					คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวมีความเหมาะสม
		จ่ายค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ บริษัทและบริษัทย่อยชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำซึ่งเกิดจากการใช้ไฟฟ้าและน้ำในสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่พรหมคิดแก่บริษัทเป็นค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริง และเป็นอัตราเดียวกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคาร	1,608	1,612	207	218	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าไฟฟ้าให้แก่พรหมตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริงและค่าไฟฟ้าที่พรหมคิดกับบริษัทก็เป็นอัตราเดียวกันกับที่พรหมคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคารจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล

12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

12.1 งบการเงิน

12.1.1 ผู้สอบบัญชี

ปี	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี อนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
2552	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คีลอยท์ หูซ โรมาตัส ไชยศ สอบบัญชี จำกัด
2553	นายวิเชียร กิ่งมนตรี	3977	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์เพอร์ส เอบีเอเอส จำกัด
2554	นายวิเชียร กิ่งมนตรี	3977	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์เพอร์ส เอบีเอเอส จำกัด

สรุปรายงานการตรวจสอบของผู้สอบบัญชีปี 2552 ถึงปี 2554

ปี 2552

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 และ 2552 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ปี 2553 ชุดเดิม ตามรายงาน ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ปี 2553 ชุดออกใหม่ ตามรายงาน ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

และมีวรรคเน้นข้อมูลและเหตุการณ์ที่ไม่กระทบต่อความเห็นของผู้สอบบัญชี ในวรรคที่ 5 ของรายงานของผู้สอบบัญชี ดังนี้

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 33.1 ซึ่งระบุว่างบการเงินรวม สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่ข้าพเจ้าได้เคยแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ได้มีการแก้ไขและออกใหม่ การแก้ไขดังกล่าวเป็นการรับรู้ส่วนเกินของประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่มากกว่าสิ่งตอบแทนทั้งหมดที่ใช้ในการซื้อธุรกิจจำนวน 469 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนรวม ดังนั้นรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฉบับนี้ได้ออกแทนรายงานฉบับเดิม

ปี 2554

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 และ พ.ศ. 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

12.1.2 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2552

- ไม่มี -

การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2553

- ไม่มี -

การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2554

เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง (รวมเรียก “มาตรฐานการบัญชี”) ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวเหล่านั้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังจะกล่าวต่อไปนี้

- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)** กำหนดห้ามแสดงรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และต้องแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เกิดจากรายการกับผู้ถือหุ้นแยกต่างหากจากรายการกับผู้ถือหุ้น กิจการสามารถเลือกแสดงงบเดียว (งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) หรือสองงบ (งบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) ในกรณีที่กิจการมีการปรับปรุงย้อนหลัง หรือจัดประเภทรายการใหม่ กิจการต้องแสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ ต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบกับล่าสุด นอกเหนือจากการแสดง ณ วันสิ้นงวดปัจจุบัน และ ณ วันสิ้นงวดก่อน อย่างไรก็ตามสำหรับงบการเงินซึ่งมีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และเป็นรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่กิจการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) มาใช้แต่กิจการสามารถเลือกที่จะแสดงงบแสดงฐานะการเงินเพียงสองงบโดยไม่แสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบกับ กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 กลุ่มบริษัทเลือกที่จะแสดงสองงบ (งบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ)

- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16** (ปรับปรุง 2552) กำหนดให้กิจการต้องรวมต้นทุนที่ประมาณในเบื้องต้นสำหรับการซื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นการผูกพันของกิจการเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์ กิจการต้องคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น มาตรฐานที่มีการปรับปรุงใหม่กำหนดให้กิจการต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยกลุ่มบริษัทใช้วิธีปรับไปข้างหน้าสำหรับการปรับปรุงการบัญชีส่วนประกอบของสินทรัพย์ ส่วนจำนวนของการบัญชีการผูกพันที่เกิดจากการซื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ไม่มีสาระสำคัญ
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19** เกี่ยวข้องกับการบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งสามารถจัดประเภทได้ 4 ประเภท ได้แก่ ก) ผลประโยชน์ระยะสั้น ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน รวมถึงโครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์พนักงาน ค) ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น และ ง) ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้วัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์พนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ กิจการสามารถรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ในกำไรขาดทุน ส่วนผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวอื่นให้รับรู้ในกำไรขาดทุน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554
 กลุ่มบริษัทได้เลือกวิธีปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงครั้งแรกโดยรับรู้หนี้สินที่เกี่ยวกับโครงการผลประโยชน์พนักงานที่เพิ่มขึ้น โดยปรับกับกำไรสะสมต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23** (ปรับปรุง 2552) กำหนดให้กิจการต้องรวมต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์นั้น และยกเลิกวิธีการเลือกในการรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันที กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และคาดว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัทเนื่องจากกลุ่มบริษัทใช้วิธีรวมต้นทุนการกู้ยืมเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขอยู่แล้ว
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24** (ปรับปรุง 2552) คำนิยามของบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้รวมการอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันของกิจการ การร่วมค้าที่กิจการเป็นผู้ร่วมค้า และโครงการผลประโยชน์ตอบแทนหลังออกจากงานสำหรับผลประโยชน์ของพนักงานของกิจการ กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 ซึ่งจะมีผลกระทบต่อการเปิดเผยข้อมูลของบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินในงบการเงิน
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27** (ปรับปรุง 2552) กำหนดให้รายการทุกรายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจะต้องรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น หากรายการนั้นไม่เป็นการสูญเสียอำนาจการควบคุม และรายการเหล่านั้นจะไม่ มีผลกระทบต่อค่าความนิยม หรือกำไรหรือขาดทุน มาตรฐานการบัญชีได้กำหนดวิธีการบัญชีในกรณีสูญเสียการควบคุม ส่วนได้เสียคงเหลือที่กิจการถืออยู่ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยจะใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับรายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28** (ปรับปรุง 2552) กรณีที่กิจการสูญเสียสิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในบริษัทร่วมกิจการต้องวัดมูลค่าของส่วนได้เสียคงเหลือด้วยมูลค่ายุติธรรม และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนกลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38** (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานฉบับนี้ได้ให้แนวทางในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการรวมกิจการและอนุญาตให้รวมกลุ่มของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเป็นสินทรัพย์รายการเดียวได้ หากสินทรัพย์แต่ละรายการมีอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจใกล้เคียงกัน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ไม่ได้มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40** (ปรับปรุง 2552) ให้ข้อกำหนดสำหรับการแสดงรายการและการวัดมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน กิจการต้องแสดงรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน กิจการสามารถวัดมูลค่าได้สองวิธี คือ วิธีราคาทุน และวิธีมูลค่ายุติธรรม สำหรับวิธีมูลค่ายุติธรรมกิจการต้องรับรู้ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมในกำไรหรือขาดทุน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยกลุ่มบริษัทจะใช้วิธีราคาทุนในการวัดมูลค่า
- **มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3** (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ยังคงกำหนดให้บันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจโดยปฏิบัติตามวิธีซื้อ โดยที่มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญบางประการ เช่น รายการจ่ายเพื่อซื้อธุรกิจต้องบันทึกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันรวมธุรกิจ ซึ่งรวมถึงสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จัดประเภทเป็นหนี้สินซึ่งต้องวัดมูลค่าภายหลังการรวมธุรกิจโดยผลต่างจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนในการรวมธุรกิจแต่ละครั้งกิจการสามารถเลือกวิธีในการวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกลงทุนได้โดยวัดตามมูลค่ายุติธรรม หรือมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของผู้ถูกซื้อตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือโดยผู้ที่ไม่มีความควบคุม ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้สำหรับการรวมธุรกิจตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554

2.1.4 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 – 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53 (จัดประเภทใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 54 (จัดประเภทใหม่)	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,331,089	14.0	938,780	5.9	1,529,606	6.6
เงินลงทุนชั่วคราว	10,111	0.1	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นสุทธิ (ปี 2552 : แสดงเฉพาะลูกหนี้การค้า)	1,021,005	10.7	1,273,557	8.1	2,176,498	9.3
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,167	0.0	1,220	0.0	1,269	0.0
สินค้าคงเหลือสุทธิ	392,304	4.1	1,909,951	12.0	4,839,566	20.8
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น						
- เงินทดรองจ่าย	73,549	0.8	-	-	-	-
- รายได้ค้างรับ	1,145	0.0	-	-	-	-
- ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืน	-	-	34,559	0.2	3,172	-
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืน	25,613	0.3	25,613	0.2	87,251	0.4
- ลูกหนี้บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4	0.0	-	-	-	-
- ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย	24,159	0.3	22,823	0.1	22,823	0.1
- เงินมัดจำ	-	-	-	-	161,381	0.7
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	21,039	0.2	-	-	-	-
- อื่นๆ	24,342	0.3	60,839	0.4	18,034	0.1
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	2,925,527	30.8	4,267,342	26.9	8,839,600	37.9
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนระยะยาว	200	0.0	200	0.0	200	0.0
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	500	0.0	500	0.0
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน-สุทธิ	-	-	30,858	0.2	28,300	0.1
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5,251,690	55.2	9,483,797	59.7	12,255,347	52.6
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	50,500	0.5	-	-	-	-
ค่าความนิยม	1,046,146	11.0	1,349,549	10.0	1,349,549	5.8
สิทธิการเช่า - สุทธิ	18,290	0.2	403,521	1.0	631,745	2.7
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6,730	0.1	8,430	0.1	20,594	0.1
เงินมัดจำค่าซื้อเงินลงทุน	165,521	1.7	150,757	0.9	-	-

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	41,157	0.4	187,779	1.2	186,518	0.8
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	6,580,234	69.2	11,615,391	73.1	14,472,753	62.1
รวมสินทรัพย์	9,505,761	100.0	15,882,733	100.0	23,312,353	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 - 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53 (จัดประเภทใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 54 (จัดประเภทใหม่)	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	20,000	0.2	2,171,598	13.7	5,891,563	25.3
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ปี 2552 : แสดงเฉพาะเจ้าหนี้การค้า)	1,047,862	11.0	1,933,302	12.2	2,545,908	10.9
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดใน 1 ปี	186,059	2.0	688,747	4.3	1,490,769	6.4
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	-	16,673	0.1
เจ้าหนี้อื่น	54,021	0.6	-	-	-	-
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</u>						
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,720	0.0	-	-	-	-
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	327,875	3.4	265,153	1.7	152,035	0.7
- เจ้าหนี้กรมสรรพากร	16,473	0.2	-	-	-	-
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	49,119	0.5	-	-	-	-
- อื่นๆ	18,276	0.2	64,731	0.4	78,218	0.2
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,722,405	18.1	5,123,531	32.3	10,175,166	43.6
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิ	747,736	7.9	2,200,806	13.9	3,497,640	15.0
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน - สุทธิ	-	-	-	-	18,264	0.1
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	-	-	-	-	-	-
เจ้าหนี้เงินมัดจำค่าแก๊ส	2,254,070	23.7	2,433,207	15.3	2,698,748	11.6
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	-	-	-	79,078	0.3
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5,513	0.1	23,654	0.1	21,296	0.1
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	3,007,319	31.6	4,657,667	29.3	6,315,026	27.1
รวมหนี้สิน	4,729,724	49.8	9,781,198	61.6	16,490,192	70.7

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 - 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53 (จัดประเภทใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 54 (จัดประเภทใหม่)	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000		950,000		950,000	
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	10.0	950,000	6.0	950,000	4.1
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,874,482	19.7	1,874,482	11.8	1,874,482	8.0
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	310,444	3.3	310,444	2.0	310,444	1.3
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากการรวมกิจการภายใต้กลุ่ม กิจการเดียวกัน	(660,734)	(7.0)	(660,734)	(4.2)	(660,734)	(2.8)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวมกิจการภายใต้กลุ่ม กิจการเดียวกัน	22,583	0.2	22,583	0.1	22,583	0.1
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,950)	0.0	(32,001)	(0.2)	202,618	0.9
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	116,864	1.2	162,089	1.0	162,089	0.7
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองหุ้นทุนซื้อคืน	272,143	2.9	272,143	1.7	272,143	1.2
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	2,081,718	21.9	3,407,335	21.5	3,912,845	16.8
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	4,964,550	52.2	6,306,341	39.7	7,046,470	30.3
หุ้นทุนซื้อคืน	(272,143)	(2.9)	(272,143)	(1.7)	(272,143)	(1.2)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่-สุทธิ	4,692,407	49.4	6,034,198	38.0	6,774,327	29.1
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	83,630	0.9	67,337	0.4	47,834	0.2
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	4,776,037	50.2	6,101,535	38.4	6,822,161	29.3
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	9,505,761	100.0	15,882,733	100.0	23,312,353	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 - 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ปี 2552		ปี 2553		ปี 2554	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้จากการดำเนินงาน						
รายได้จากการขาย	18,953,273	97.4	21,388,669	94.4	37,067,536	96.0
รายได้จากการขนส่ง	346,609	1.8	335,384	1.5	461,444	1.2
รายได้จากการให้บริการ	33,442	0.2	136,457	0.6	377,678	1.0
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	0	0.0	653,272	2.9	498,168	1.3
รายได้อื่น	121,976	0.6	139,078	0.6	189,085	0.5
รวมรายได้	19,455,300	100.0	22,652,860	100.0	38,593,911	100.00
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน						
ต้นทุนขายและบริการ	(17,122,007)	(88.0)	(19,621,361)	(86.6)	(35,956,870)	(93.2)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(498,792)	(2.6)	(601,558)	(2.7)	(900,998)	(2.3)
รวมค่าใช้จ่าย	(17,620,799)	(90.6)	(20,222,919)	(89.3)	(36,857,868)	(95.5)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน	1,834,501	9.4	2,429,941	10.7	1,736,043	4.5
และภาษีเงินได้นิติบุคคล						
ต้นทุนทางการเงิน	(43,629)	(0.2)	(66,589)	(0.3)	(424,926)	(1.1)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(560,713)	(2.9)	(553,094)	(2.4)	(334,772)	(0.9)
กำไรสุทธิ	1,230,159	6.3	1,810,258	8.0	976,345	2.5
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)						
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,254,596	6.4	1,832,471	8.1	994,337	2.6
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(24,437)	(0.1)	(22,213)	(0.1)	(17,992)	(0.1)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 - 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>			
กำไรสุทธิ			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,790,872	2,363,352	1,311,117
<u>ปรับรายการกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ</u>			
(จ่าย) จากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคา- อาคาร และอุปกรณ์	415,903	451,217	671,608
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและ			
สินทรัพย์อื่น	3,471	9,080	51,833
ค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญ (กลับรายการ)	727	(166)	11,096
ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (กลับ			
รายการ)	1,584	(2,776)	(1)
ภาษีเงินได้และภาษีมูลค่าเพิ่มตัดบัญชี	-	-	-
ตัดจำหน่ายทรัพย์สินเป็นค่าใช้จ่าย	-	-	4,076
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่			
เกิดขึ้นจริง	(415)	1,186	76,261
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	(653,272)	(498,168)
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย			
สินทรัพย์ถาวร - สุทธิ	1,799	(22,172)	(25,136)
กำไรจากการตราค่าที่ดิน	(20,740)	-	-
รายได้อื่น	-	-	-
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	-	-	-
ผลประโยชน์พนักงาน	-	-	8,462
ตัดหนี้สูญออกจากบัญชี	-	-	223
ค่าธรรมเนียมในการจัดการเงินกู้ตัดบัญชี	-	-	4,844
ดอกเบี้ยรับ	-	(4,979)	(18,234)
เงินปันผลรับ	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	18,387	42,384	356,024
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการ			
เปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สิน	2,211,588	2,183,854	1,954,005
ดำเนินงาน			

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 – 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)</u>			
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(96,320)	42,361	(931,801)
(ปี 2552 : (เพิ่มขึ้น) ลดลงในลูกหนี้การค้า)			
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าบริษัทที่			
เกี่ยวข้องกัน	273	(53)	(49)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินค้าคงเหลือ	21,017	(1,101,883)	(2,904,738)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(40,133)	11,075	(111,192)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(27,865)	(107,113)	71,253
<u>หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</u>			
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเจ้าหนี้การค้าบริษัทที่			
เกี่ยวข้องกัน	230	-	-
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	78,455	506,956	611,533
(ปี 2552 : เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเจ้าหนี้การค้า			
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเจ้าหนี้อื่น	750	-	-
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(22,603)	(22,084)	(43,429)
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเงินมัดจำถึงแก๊ส	103,528	145,625	267,712
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(5,306)	4,457	(2,285)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน			(790)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรม			
ดำเนินงานก่อนจ่ายดอกเบี้ยและภาษีเงินได้	2,223,614	1,663,195	(1,089,781)
จ่ายดอกเบี้ย	(33,494)	(37,997)	(359,330)
จ่ายภาษีเงินได้	(517,679)	(623,818)	(509,529)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรม			
ดำเนินงาน	1,672,441	1,001,380	(1,958,640)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 – 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>			
เงินสดรับจากเงินลงทุนระยะสั้นสุทธิ	5,034	10,111	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(1,063,541)	(1,399,159)
ซื้อเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	-	-	-
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	4,380	39,907	66,881
จ่ายเงินมัดจำค่าซื้อเงินลงทุน	(165,520)	-	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(980,831)	(1,401,720)	(1,468,986)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(680)	(1,200)	(5,892)
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง	-	-	-
เงินสดรับคืนเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	-	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	22,063	-
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-
เงินสดรับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง	-	-	-
ดอกเบี้ยรับ	-	4,979	18,234
เงินปันผลรับ	-	-	-
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(1,137,617)	(2,389,401)	(2,788,922)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 – 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>			
เงินสดรับ(จ่าย)จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(2,784)	1,046,643	3,643,487
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	873,930	2,151,525	3,325,603
เงินสดจ่ายเพื่อรับ โอนเงินกู้ยืมระยะยาวจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	-	(1,554,661)	-
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(115,468)	(195,767)	(1,231,590)
จ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(158)	(66)	(7,963)
เงินสดรับจากการออกหุ้น	-	-	-
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์แล้วเข้ากลับคืน	-	-	45,496
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อหุ้นทุนคืน	(272,144)	-	-
จ่ายเงินปันผล	(425,404)	(461,629)	(418,930)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	57,972	986,045	5,356,103

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 – 2554

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)สุทธิ	592,796	(401,976)	608,541
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	737,526	1,331,089	928,734
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและ รายการเทียบเท่าเงินสด	767	(378)	(17,714)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,331,089	928,734	1,519,561
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้น งวดประกอบด้วย :			
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	1,331,089	938,779	1,529,606
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	-	(10,045)	(10,045)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,331,089	928,734	1,519,561

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
อัตราส่วนทางการเงิน ปี 2552 – 2554

	งบการเงินรวม		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)			
- อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	1.70	0.83	0.87
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	1.37	0.46	0.39
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	1.05	0.18	0.15
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	19.80	20.24	24.05
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	18.43	18.03	15.18
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	42.42	17.05	10.65
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	8.60	21.41	34.26
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	15.89	14.11	19.80
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.98	25.86	18.43
- วงจรเงินสด (วัน)	4.06	13.58	31.00
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)			
- อัตรากำไรขั้นต้น (%)	11.44	10.24	5.14
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (%)	9.49	11.12	4.58
- อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.36	8.28	2.56
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	27.94	29.67	14.31
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	14.33	11.40	4.19
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	34.05	23.94	13.87
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	2.22	2.32	3.11
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น(เท่า)	0.99	1.60	2.42
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	52.25	63.95	4.83
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน	(1.56)	0.17	(0.08)
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	33.91	25.50	42.91
ข้อมูลต่อหุ้น			
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	5.09	6.64	7.42
กำไรสุทธิต่อหุ้น	1.34	1.97	1.06

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน

1. ผลการดำเนินงาน

รายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการขายซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG คิโตรยนต์ คิดเป็นรายได้เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2552-2554 เท่ากับร้อยละ 96 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่รายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และรายได้ค่าบริการ เฉลี่ยร้อยละ 2 ของรายได้รวม และรายได้อื่นเฉลี่ยร้อยละ 2 ของรายได้รวม รายได้รวมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 19,455 ล้านบาท ในปี 2552 เป็น 22,653 ล้านบาท ในปี 2553 และเป็น 38,594 ล้านบาท ในปี 2554 สาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ส่งออกในต่างประเทศ และ ธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน สิงคโปร์ และเวียดนาม

(1) รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ (1) รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (“แอมโมเนีย”) (2) รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น (3) รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG คิโตรยนต์ และ (4) รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

ตารางที่ 12.1 : รายได้จากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ของงบการเงินรวม ตั้งแต่ปี 2552-2554

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ	ปี 2554	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย	18,457	97.38	20,874	97.59	36,415	98.24
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	451	2.38	506	2.37	545	1.47
รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG คิโตรยนต์	2	0.01	9	0.04	34	0.09
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล	43	0.23	0.00	0.00	73	0.20
รวมรายได้จากการขาย	18,953	100.00	21,389	100.00	37,067	100.00

รายได้จากการขายก๊าซ LPG

รายได้จากการขายก๊าซ LPG มาจากบริษัท และบริษัทย่อย ซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญ ดังจะเห็นได้จากรายได้จากการขายในปี 2552 - 2554 กว่าร้อยละ 90 มาจากรายได้จากการขายก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อย ได้จำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ตัวแทนค้าต่างของแต่ละบริษัทเพื่อบรรจุถังแก๊ส LPG ขายให้กับลูกค้า และจำหน่ายโดยตรงให้กับตัวแทนจำหน่าย โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

ตารางที่ 12.2 : โครงสร้างรายได้การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย ตามลักษณะประเภทลูกค้าและช่องทางจัดจำหน่ายปี 2552-2554

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2552	ร้อยละ	ปี 2553	ร้อยละ	ปี 2554	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	9,933	58.09	11,128	56.94	12,155	34.88
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	5,405	31.61	5,186	26.53	4,644	13.33
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,174	6.87	1,577	8.07	1,385	3.97
ลูกค้าต่างประเทศ	586	3.43	1,653	8.46	16,666	47.82
รวม	17,098	100.00	19,544	100.00	34,850	100.00

ยอดขายก๊าซ LPG มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 17,098 ล้านบาทในปี 2552 เป็น 19,544 ล้านบาทในปี 2553 เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นในกลุ่มของครัวเรือน กลุ่มอุตสาหกรรมรวมถึงการขายในกลุ่มของลูกค้าต่างประเทศจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ส่งออกในต่างประเทศที่เริ่มมีการเติบโตขึ้นจากปี 2552 และสำหรับปี 2554 ยอดขายก๊าซ LPG เป็น 34,850 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2553 ยอดขายก๊าซ LPG มีการเติบโตขึ้นของรายได้อย่างมาก เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นในกลุ่มของครัวเรือน ประกอบกับการเติบโตของการขายในกลุ่มของลูกค้าต่างประเทศจากการดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อย จากการก้าวเข้าไปสู่ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศอย่างเต็มตัวในปี 2554

รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮดรัส (แอมโมเนีย)

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากผลการดำเนินงานของ UGP โดย UGP จะนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าประเภทโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้แอมโมเนียเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงานผลิตผงชูรส อุตสาหกรรมยาง เป็นต้น

UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียเท่ากับ 1,359 ล้านบาท ในปี 2552 ปรับตัวลดลงเป็น 1,330 ล้านบาท ในปี 2553 อันเนื่องมาจากอุตสาหกรรมยางซึ่งเป็นลูกค้าหลักเกิดประสบปัญหาอุทกภัย ทำให้ผลผลิตไม่สูงตามที่คาดไว้ ส่งผลต่อปริมาณการใช้แอมโมเนีย เพราะแอมโมเนียมีการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก อย่างไรก็ตามในปี 2554 รายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียปรับตัวดีขึ้นเป็น 1,564 ล้านบาท ตามภาวะเศรษฐกิจโดยรวม

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ โพรเพลแลนท น้ำมันดีเซล ถ่านหิน เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทและ UGP รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในปี 2552 - 2554 เฉลี่ยคิดเป็นเพียงร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายรวม โดยมีค่าเท่ากับ 451 ล้านบาท ในปี 2552 และเท่ากับ 506 ล้านบาทในปี 2553 และ 545 ล้านบาทในปี 2554

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิธรยนต์

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิธรยนต์ซึ่งดำเนินงานโดย SQS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้ตั้งขึ้นมาในช่วงกลางปี 2551 มีรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิธรยนต์เท่ากับ 2 ล้านบาท ในปี 2552 สำหรับปี 2553

และปี 2554 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 9 ล้านบาท และเป็น 34 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2553 ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวขึ้นมาอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้บริโภคในภาคขนส่งเริ่มเปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทนน้ำมันได้ อย่างเช่น ก๊าซ LPG ส่งผลให้ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG คิโตรยนต์สูงขึ้นรายได้จึงปรับตัวสูงขึ้นด้วยเช่นกัน (ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG คิโตรยนต์ เพิ่มขึ้นจาก 1,025 ใบในปี 2552 เป็น 4,493 ใบ ในปี 2553 และเป็น 17,443 ใบในปี 2554)

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล ซึ่งดำเนินงานโดย SEEC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้เข้าไปถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 70 ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2551 ซึ่งเป็นโรงงานผลิตเอทานอล 95% ที่ใช้ในอุตสาหกรรมอาหาร และเป็นโรงงานที่สร้างขึ้นใหม่ ทำให้ในช่วงปลายปี 2551 ยังไม่มีรายได้ในส่วนนี้ เพราะอยู่ในช่วงของการทดสอบกระบวนการผลิต และเริ่มทำการผลิตเพื่อจำหน่ายจริงในเดือนมีนาคม ของปี 2552 และเริ่มมีรายได้เข้ามาในส่วนของการผลิตเอทานอลตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2552 โดยมีรายได้เท่ากับ 43 ล้านบาท ในปี 2552 สำหรับปี 2553 ไม่มีรายได้จากการขาย เนื่องจากสต็อกสินค้าเอทานอล 95% เกือบไว้เพื่อนำมาทดสอบกระบวนการผลิตเป็นเอทานอล 99.5% ที่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในระหว่างการปรับปรุงกระบวนการผลิตจากผลการทดสอบกระบวนการผลิตในปี 2554 ที่ผ่านมาอย่างไรก็ดีในปี 2554 SEEC มีรายได้ในส่วนของการผลิตเอทานอล จำนวน 73 ล้านบาท

(2) รายได้ค่าขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งมาจากการดำเนินงานของ 2 กลุ่ม คือ 1) บริษัทย่อยของ UGP ได้แก่ CGT และ 2) LCR และ SLM ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR และ UGP ทั้งนี้ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทดังกล่าวให้บริการขนส่งทั้งบริษัท และ UGP และลูกค้าภายนอก ซึ่งรายได้ค่าขนส่งตามงบการเงินรวมแสดงเฉพาะรายได้ค่าขนส่งที่เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเท่านั้น โดยรายได้ค่าขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 347 ล้านบาท ในปี 2552 และ 335 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 461 ล้านบาทในปี 2554 โดยแบ่งออกเป็นรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์ และรายได้ค่าขนส่งทางเรือ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.3 : รายได้การขนส่งทางรถยนต์และทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม ปี 2552- 2554

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2552		ปี 2553		ปี 2554	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<u>ลูกค้าภายนอกกลุ่ม</u>						
รายได้การขนส่งทางรถยนต์	215	61.96	242	72.24	365	79.18
รายได้ค่าขนส่งทางเรือ	132	38.04	93	27.76	96	20.82
รวมรายได้ค่าขนส่ง	347	100.00	335	100.00	461	100.00

รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์มาจากการดำเนินงานของ LCR และ CGT ซึ่งให้บริการทั้งขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันเท่ากับ 215 ล้านบาท ในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 242 ล้านบาท ในปี 2553 และปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเป็น 365 ล้านบาทในปี 2554 ตามปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นในส่วนของการครัวเรือน อุตสาหกรรม และขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งทางเรือมาจากการดำเนินงานของ 5 บริษัทเรือเดิมได้แก่ LMR UMR UTD UGI และ UGC ในปี 2552 , ปี 2553 และในระหว่างเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2554 และจากการดำเนินงานของ SLM ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป ภายหลังการควบรวมกิจการของบริษัทเรือเดิม และจัดตั้งเป็นบริษัท SLM โดยแบ่ง ออกเป็นรายได้จากการขนส่งก๊าซ LPG และรายได้จากการขนส่งน้ำมัน โดยให้บริการขนส่งทั้งภายในและ ต่างประเทศ รายได้ค่าขนส่งทางเรือเท่ากับ 132 ล้านบาท ในปี 2552 ลดลงเป็น 93 ล้านบาท และ 96 ล้านบาทในปี 2553 และปี 2554 ตามลำดับ ทั้งนี้การลดลงของรายได้ค่าขนส่งทางเรือ เนื่องจากมีเรือหยุดดำเนินการเพื่อจอดซ่อม บำรุง เป็นจำนวน 5 ลำ ในปี 2553 และจำนวน 3 ลำ ในปี 2554 จึงส่งผลทำให้ความสามารถในการขนส่งลดลง และเป็นเหตุให้รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

(3) รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ รายการหลักๆ ประกอบด้วย รายได้จากการซ่อมถัง รายได้ค่าผ่านท่า รายได้บริการให้เช่า เรือ รายได้จากการให้บริการพื้นที่ถังเก็บสารองก๊าซ LPG และอื่นๆ โดยในปี 2552 มีรายได้จากการให้บริการ เท่ากับ 33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 136 ล้านบาท ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 378 ล้านบาท ในปี 2554 สาเหตุหลัก เนื่องจากในปี 2553 และปี 2554 กลุ่มบริษัทขนส่งทางเรือมีรายได้จากการให้บริการเช่าเรือแก่ผู้เช่าเพื่อใช้เก็บ สินค้า บริษัทและบริษัทย่อย มีรายได้ค่าผ่านท่า รายได้จากการให้บริการพื้นที่ถังเก็บสารองก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น

(4) รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และอื่น ๆ ซึ่งมีจำนวนเท่ากับ 122 ล้านบาท ในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 139 ล้านบาท ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 189 ล้านบาท ในปี 2554 เนื่องจากในปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจากปี 2552 จำนวน 23 ล้านบาท และในปี 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้ค่าเช่าเพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 22 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยรับเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท

(5) กำไรจากการซื้อธุรกิจ

ในปี 2554 กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรจากการซื้อธุรกิจ Siam Ocean Gas and Energy Limited (เดิมชื่อ บริษัท Chevron Ocean Gas and Energy Limited (“SOGEL”) เมืองฉั่วเถา จำนวน 498 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปี 2553 กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรจากการซื้อธุรกิจ SINO Siam Gas and Petrochemical Co.,Ltd (เดิมชื่อ BP Zhuhai LPG Limited) (“SINO”) เมืองจูไห่ในประเทศจีนจำนวน 653 ล้านบาท ลดลง 155 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ต้นทุนจากการขาย และต้นทุนค่าขนส่ง โดยต้นทุนขายและบริการรวมของปี 2552 เท่ากับ 17,122 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 19,621 ล้านบาทในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 35,957 ล้านบาทในปี 2554 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซในต่างประเทศกว่าร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบไปด้วย 1. ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซส่งออกในต่างประเทศ 2. ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ 3. ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม และ 4. ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

(1) ต้นทุนจากการขาย

ต้นทุนจากการขายตามงบการเงินรวมที่สำคัญประกอบด้วย ต้นทุนขายก๊าซ LPG ต้นทุนขายแอมโมเนีย ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ต้นทุนขายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์ และต้นทุนขายผลิตภัณฑ์เอทานอล ต้นทุนขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย ของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 16,320 ล้านบาท ในปี 2552 เป็น 18,837 ล้านบาท ในปี 2553 และเพิ่มสูงขึ้นเป็น 34,959 ล้านบาท ในปี 2554 สาเหตุที่เพิ่มขึ้นในปี 2553-2554 เนื่องจากในปี 2553 และ ในปี 2554 งบการเงินรวมได้รวมรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทย่อยที่บริษัทได้เข้าลงทุนในหุ้นของบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ได้แก่ SUPERGAS, SINGGAS, SINO SIAM และ SIAM OCEAN GAS และสาเหตุหลักมาจากการเติบโตของการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าในต่างประเทศที่ดำเนินการโดยบริษัท ดังนั้นต้นทุนขายจึงแปรผันตามยอดขายที่เพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อยดังกล่าวข้างต้น และประกอบกับราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก (CP Saudi Aramco) ที่มีความผันผวนโดยปรับตัวขึ้นและลงอย่างมีนัยสำคัญในปี 2554 ส่งผลกระทบต่อต้นทุนขายสำหรับธุรกิจส่งออกในต่างประเทศ ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2554 ลดลงเหลือร้อยละ 5.14 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนที่กลุ่มบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 10.24

ต้นทุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เท่ากับ 322 ล้านบาทในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 335 ล้านบาทในปี 2553 และ เพิ่มขึ้นเป็น 391 ล้านบาทในปี 2554 สำหรับต้นทุนขายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์ของปี 2552 เท่ากับ 2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 7 ล้านบาท ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 22 ล้านบาทในปี 2554 สำหรับต้นทุนขายผลิตภัณฑ์เอทานอลของปี 2552 เท่ากับ 99 ล้านบาท ลดลงเป็น 49 ล้านบาท ในปี 2553 ลดลงเนื่องจาก SEEC ไม่มีรายได้จากการขายในปี 2553 แต่มีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการทดสอบกระบวนการผลิตและเพิ่มขึ้นในปี 2554 เท่ากับ 109 ล้านบาท เนื่องจาก SEEC มีการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

(2) ต้นทุนบริการจากธุรกิจขนส่ง

ต้นทุนบริการจากธุรกิจขนส่งของ LCR CGT SLM และ 5 บริษัทเรือเดิม ให้แก่ลูกค้าภายในกลุ่ม (บริษัท, UGP และ SUPER GAS) และลูกค้าภายนอก ประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและเรือ ค่าเสื่อมราคา ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ ต้นทุนบริการจากธุรกิจขนส่งสามารถแบ่งเป็น ต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ และต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ

ต้นทุนบริการจากธุรกิจขนส่งเท่ากับ 378 ล้านบาท ในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 394 ล้านบาท ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 476 ล้านบาท ในปี 2554 หรือคิดเป็นร้อยละ 1-2 เมื่อเทียบกับต้นทุนรวม

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 286 ล้านบาท ในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 320 ล้านบาท ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 347 ล้านบาท ในปี 2554 ตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น และสาเหตุหลักมาจากในปี 2553 - 2554 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ผู้บริโภคนำมาใช้พลังงานทดแทนอย่างก๊าซ LPG มากขึ้น ดังนั้นต้นทุนขนส่งจึงแปรผันตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากการใช้ก๊าซ LPG ที่เพิ่มขึ้นด้วย

ต้นทุนขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขนส่งทางเรือเท่ากับ 92 ล้านบาท ในปี 2552 ลดลงเหลือเท่ากับ 74 ล้านบาท ในปี 2553 ทั้งนี้การลดลงของต้นทุนขนส่งทางเรือในปี 2553 ถึงแม้ว่าปริมาณการขนส่งโดยรวมในปี 2553 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2552 แต่เนื่องจากการให้บริการขนส่งในปี 2553 ส่วนใหญ่เป็นการให้บริการภายในกลุ่มบริษัท SGP จึงทำให้ปริมาณการขนส่งแก่ลูกค้าภายนอกลดลง และส่งผลต่อเนื่องทำให้ต้นทุนขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกกลุ่มโดยรวมลดลงในปี 2553

ต้นทุนการขนส่งทางเรือสำหรับ ปี 2553 เท่ากับ 74 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ ปี 2554 ซึ่งเท่ากับ 128 ล้านบาท สาเหตุหลักที่เพิ่มขึ้นมาจากในปี 2554 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจการขนส่งทางเรือ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร ค่าเสื่อมราคา ค่าเช่า ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์อื่น ค่าสาธารณูปโภคและอื่นๆ โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 499 ล้านบาท ในปี 2552 เป็น 602 ล้านบาท ในปี 2553 หรือเพิ่มขึ้น 103 ล้านบาท เนื่องจากงบการเงินรวมปี 2553 ได้รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่บริษัทได้ลงทุนซื้อหุ้นในระหว่างปี 2553 ซึ่งได้แก่ Super Gas และ SingGas ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานตามนโยบายของกลุ่มบริษัท และในปี 2554 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย เพิ่มขึ้นเป็น 901 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 299 ล้านบาท เนื่องจากงบการเงินรวมปี 2554 ได้รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทย่อยในต่างประเทศอีก 2 แห่ง ได้แก่ SINO และ SOGEL ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการพนักงานตามนโยบายของกลุ่มบริษัทฯ

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ในปี 2553 กลุ่มบริษัท มีค่าเสื่อมราคาอาคาร และอุปกรณ์ และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์อื่นจำนวน 460 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2552 41 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่บริษัทได้ลงทุนซื้อหุ้นในระหว่างปี 2553 ซึ่งได้แก่ Super Gas และ Sing Gas

ในปี 2554 กลุ่มบริษัทมีค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์ และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์อื่นจำนวน 723 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 263 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากการที่กลุ่มบริษัทฯ เข้าซื้อธุรกิจ SINO และ SOGEL และประกอบกับการรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจากการประเมินมูลค่าชุดกรรมใหม่ของสินทรัพย์ของบริษัทย่อยในต่างประเทศเพิ่มขึ้น

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคาร โดยในปี 2553 ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 67 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2552 ซึ่งเท่ากับ 44 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23 ล้านบาท เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเพื่อไปลงทุนขยายกิจการทั้งภายในและ

ต่างประเทศ และในปี 2554 ต้นทุนทางการเงิน เท่ากับ 425 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 358 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากส่วนของค่าธรรมเนียมธนาคารประมาณ 45 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการขยัก๊าซ LPG ส่งออกในต่างประเทศที่บริษัทฯ มีการขยายอย่างเต็มตัวในปี 2554 และเพิ่มขึ้นในส่วนของดอกเบี้ยจ่าย ประมาณ 313 ล้านบาท สำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวและระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวนรวม 10,915 ล้านบาท ในปี 2554 เมื่อเปรียบเทียบกับเงินกู้ยืมระยะยาวและระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวนรวม 5,061 ล้านบาท ในปี 2553 ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้กู้ยืมเพิ่มเติมมาเพื่อการลงทุนซื้อธุรกิจในประเทศจีน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ SINO และ SOGEL และเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในธุรกรรมการขยัก๊าซ LPG ส่งออกในต่างประเทศ ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นในปี 2554

กำไรขั้นต้น กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 2,211 ล้านบาทในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 2,239 ล้านบาทในปี 2553 และเท่ากับ 1,950 ล้านบาท ในปี 2554 หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.44 ร้อยละ 10.24 และร้อยละ 5.14 ในปี 2552 - 2554 ตามลำดับ

เมื่อนำกำไรขั้นต้นบวกด้วยรายได้อื่นแล้วนำมาหักค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร จะได้กำไรจากการดำเนินงานในปี 2552 เป็น 1,835 ล้านบาท ในปี 2553 เป็น 2,430 ล้านบาท และในปี 2554 เป็น 1,736 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวม (ไม่รวมรายได้อื่น) เท่ากับร้อยละ 9.49 ร้อยละ 11.12 และร้อยละ 4.58 ในปี 2552-2554 ตามลำดับ

และเมื่อพิจารณากำไรสุทธิพบว่าจำนวน 1,230 ล้านบาท ในปี 2552 เท่ากับ 1,810 ล้านบาท ในปี 2553 และเท่ากับ 976 ล้านบาท ในปี 2554 หรือคิดเป็นกำไรสุทธิต่อรายได้รวม (ไม่รวมรายได้อื่น) เท่ากับร้อยละ 6.36 ร้อยละ 8.28 และร้อยละ 2.56 ในปี 2552- 2554 ตามลำดับ สาเหตุหลักที่ทำให้กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปี 2554 ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2553 เนื่องจากราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกที่มีความผันผวน โดยปรับตัวขึ้นและลงอย่างมีนัยสำคัญในปี 2554 ส่งผลกระทบต่อต้นทุนขายสำหรับธุรกิจส่งออกในต่างประเทศ และกระทบต่อกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ ในปี 2554 ประกอบกับกำไรจากการซื้อธุรกิจที่กลุ่มบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมในงวดบัญชีที่ซื้อกิจการปี 2554

ลดลงจากปี 2553 จำนวนประมาณ 155 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของปี 2554 ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวนประมาณ 263 ล้านบาท รวมทั้งต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นในปี 2554 จากปี 2553 จำนวนประมาณ 358 ล้านบาท โดยมีเหตุผลตามที่ได้กล่าวข้างต้น ซึ่งมีผลกระทบโดยรวมต่อกำไรจากการดำเนินงาน อัตรากำไรจากการดำเนินงาน กำไรสุทธิ อัตรากำไรสุทธิ และกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ สำหรับปี 2554 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2553 และปี 2552

2. ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เท่ากับ 9,506 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 15,883 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเท่ากับ 23,312 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ทั้งนี้ สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถึงร้อยละ 62.08 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG รวมถึงยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณ ร้อยละ 37.92 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าและสินค้าคงเหลือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเท่ากับ 1,021 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 (ปี 2552 : แสดงเฉพาะลูกหนี้การค้า) เท่ากับ 1,274 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเท่ากับ 2,176 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ปี 2553 และ ปี 2554 : แสดงลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่และการนำเสนอรายการในงบการเงินปี 2554 และได้มีการจัดประเภทรายการในงบการเงินปี 2553 ใหม่ เพื่อให้ตัวเลขเปรียบเทียบกันได้)

ตารางที่ 12.4 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินรวม

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 52		ณ 31 ธ.ค. 53		ณ 31 ธ.ค. 54	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	967	89.62	1,014	84.92	1,828	87.80
หนี้ค้างเกินกำหนดชำระ :						
- น้อยกว่า 3 เดือน	49	4.54	104	8.71	191	9.17
- มากกว่า 3 เดือนถึง 12 เดือน	6	0.56	18	1.51	1	0.05
- 12 เดือนขึ้นไป	57	5.28	58	4.86	62	2.98
รวมลูกหนี้การค้า	1,079	100.00	1,194	100.00	2,082	100

หัก ค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญ	(41)	(3.80)	(41)	(3.43)	(43)	(2.07)
ค่าเผื่อประมาณการการลดหนี้	(17)	(1.58)	(17)	(1.42)	(26)	(1.25)
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	1,021	94.62	1,136	95.15	2,013	96.68

จากตารางข้างต้นพบว่าลูกหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ร้อยละ 88 เป็นลูกหนี้ภายในกำหนดชำระ ส่วนที่เหลือแบ่งเป็นลูกหนี้เกินกำหนดชำระอายุน้อยกว่า 3 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 9.17 ลูกหนี้เกินกำหนดชำระช่วง 3-12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 0.05 และมากกว่า 12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 2.98 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้สำหรับลูกหนี้ที่มีอายุเกินกว่า 12 เดือน บริษัทและบริษัทย่อยได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญแล้วทั้งจำนวน โดยแบ่งเป็น ค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญสำหรับลูกค้าทั่วไป 43 ล้านบาท และค่าเผื่อประมาณการการลดหนี้ 26 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายการตั้งค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญจากลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ดังนี้ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญจากยอดลูกหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวด โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และพิจารณาจากฐานะปัจจุบันของลูกหนี้ แต่ละรายที่เรียกเก็บเงินไม่ได้เกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยบริษัทจะตั้งค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญไว้เต็มจำนวน

ค่าเผื่อประมาณการการลดหนี้ของ UGP จำนวน 17 ล้านบาท ในปี 2552-2554 เป็นการตั้งสำรองเพิ่มเติมจากค่าเผื่อนี้สงสยจะสูญ มีสาเหตุมาจากในอดีต UGP มีการออกใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บจากลูกหนี้การค้าสูงเกินไปเนื่องจากผู้บริหารเดิมของ UGP ก่อนที่บริษัทจะเข้ามาได้มีนโยบายปรับเพิ่มราคาขายก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม ให้กับลูกค้ากลุ่มที่เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ในขณะที่ลูกค้ากลุ่มดังกล่าวไม่ยอมรับเงื่อนไขการปรับราคาดังกล่าว และปัจจุบันกลุ่มลูกค้าดังกล่าวยังไม่จ่ายชำระหนี้เฉพาะส่วนของราคาสินค้าที่ปรับเพิ่มขึ้น และยังคงมีรายการค้ากับ UGP ตามปกติ อย่างไรก็ตามผู้บริหารของ UGP ชุดปัจจุบันได้ตัดสินใจให้ UGP ลดหนี้ค่าสินค้าที่เพิ่มขึ้นให้กับกลุ่มลูกค้าดังกล่าว โดยในปี 2551 ประมาณการลดหนี้ UGP สามารถจับคู่อ้างอิงเลขที่ใบกำกับภาษีเพื่อออกใบลดหนี้ให้ถูกต้องตามประมวลรัษฎากรได้เป็นจำนวน 1.26 ล้านบาท คงเหลือเป็นจำนวน 17 ล้านบาท ซึ่งยังคงบันทึกมูลค่าลดหนี้ที่คาดว่าจะให้ลูกหนี้การค้าดังกล่าวในบัญชีค่าเผื่อประมาณการการลดหนี้ เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2552-2554 ที่ผ่านมาจะพบว่า มีระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ยไม่เกิน 20 วัน

ค่าเผื่อประมาณการการลดหนี้ที่เพิ่มขึ้นในปี 2554 จำนวน 9 ล้านบาท เป็นการประมาณการส่วนลดการค้าที่จะต้องให้กับลูกค้าตามข้อตกลงระหว่างบริษัทย่อยในต่างประเทศและลูกค้า

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ส่วนใหญ่เป็นสินค้าสำเร็จรูป ได้แก่ ก๊าซ LPG ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ร้อยละ 92.54 ผลิตภัณฑ์น้ำมันและ สินค้าสำเร็จรูปอื่นร้อยละ 2.31 วัตถุดิบคงเหลือร้อยละ 0.93 วัสดุอะไหล่และอื่นๆร้อยละ 1.74 สินค้าระหว่างทางส่วนใหญ่เป็นก๊าซ LPG ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 2.25 งานระหว่างผลิตร้อยละ 0.24 โดยมีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 20 – 30 วัน ในช่วงปี 2552 – 2554 ที่ผ่านมา

ตารางที่ 12.5 : สินค้าคงเหลือ-สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 54
ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	126	1,588	4,444
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี	47	50	50
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	36	31	30
สินค้าสำเร็จรูปอื่น	46	58	82
วัตถุดิบคงเหลือ	24	63	45
วัสดุอะไหล่และอื่นๆ	42	46	84
สินค้าระหว่างทาง	60	50	109
งานระหว่างผลิต	15	24	12
รวมสินค้าคงเหลือ	396	1,910	4,856
หัก ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	0	0	0
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(4)	0	(17)
สินค้าคงเหลือ – สุทธิ	392	1,910	4,839

สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัท และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เพิ่มขึ้น 1,518 ล้านบาท จากปี 2552 เนื่องจากงบการเงินรวมปี 2553 ได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยในต่างประเทศเพิ่มขึ้นอีก 3 แห่ง ได้แก่ Super Gas , Sing Gas และ SINO Siam

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย มีจำนวน 4,839 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 2,929 ล้านบาท เนื่องจากเป็นสินค้าคงเหลือจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซส่งออกในต่างประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่ได้ฝากสินค้าไว้ที่ประเทศจีน และประกอบกับสินค้าคงเหลือที่เพิ่มขึ้นจากการซื้อธุรกิจ SOGEL ที่เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และได้รวมงบการเงินของ SOGEL เข้ามาในงบการเงินรวมปี 2554

นอกจากนี้สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ส่วนใหญ่ร้อยละ 93 เป็น ก๊าซ LPG ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม น้ำมัน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่ล้าสมัย บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการตั้งสำรองเฉพาะสินค้าที่ใช้การไม่ได้แล้วและสินค้าที่มีมูลค่าที่จะได้รับต่ำกว่าราคาทุนเท่านั้น ซึ่งจะมีจำนวนน้อยมาก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มบริษัทฯ มีรายการค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า จำนวน 17 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากบริษัทย่อยในต่างประเทศ SOGEL ได้มีการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้านั้นก่อนที่บริษัทจะเข้าซื้อธุรกิจ

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืน ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืน ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย ดอกเบี้ยค้างรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้อง เงินมัดจำจ่าย และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.6 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 52	31 ธ.ค. 53	31 ธ.ค. 54
ดอกเบี้ยค้างรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัท ย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0
ภาษีเงินได้คืนบุคคลที่จะได้รับคืน	26	26	87
ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืน	0	35	3
เงินมัดจำจ่าย	0	0	162
ลูกหนี้ค่าสินค้าใหม่ทดแทนประกันภัย	24	23	23
อื่นๆ	120	60	18
รวม	170	144	293

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 170 ล้านบาท ลดลงเป็น 144 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 293 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สาเหตุหลักที่สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวมปี 2553 ลดลงจากปี 2552 เนื่องจากในปี 2553 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ ได้แก่ เงินทดรองจ่าย ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ลูกหนี้อื่น รายได้ค้างรับ จำนวนรวม 137 ล้านบาท ไปแสดงภายใต้ “ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น” เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนอตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่และการนำเสนอรายการในงบการเงินปี 2554 หากไม่มีการจัดประเภทรายการใหม่นี้ดังกล่าว สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นในปี 2553 จะเพิ่มขึ้นจากปี 2552 111 ล้านบาท เนื่องจากในงบการเงินรวมปี 2553 ได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยในต่างประเทศเพิ่มขึ้นอีก 3 แห่ง ได้แก่ Super Gas , Sing Gas และ SINO Siam

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 149 ล้านบาท เนื่องจาก บริษัท มีภาษีเงินได้คืนบุคคลขอคืนเพิ่มขึ้น 61 ล้านบาท และบริษัทย่อยในต่างประเทศ SOGEL ซึ่งได้เริ่มนำมารวมอยู่ในงบการเงินรวม ปี 2554 มีรายการเงินมัดจำจ่ายกรมศุลกากรค่าภาษีอากรนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม ในการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จำนวน 157 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน**ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ**

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง คลัง สถานีบรรจุ สถานีบริการแก๊ส และอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถังก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG เครื่องจักรและเครื่องมือยานพาหนะและอื่นๆ

ตารางที่ 12.7 : รายละเอียดที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2554

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 52	ณ 31 ธ.ค. 53	ณ 31 ธ.ค. 54
1 ที่ดิน	1,874	2,104	2,108
2 อาคาร ระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุงที่ดิน	406	2,432	3,634
3 คลัง สถานีบรรจุและบริกก๊าซ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ	482	715	765
4 เรือบรรทุกก๊าซ	661	970	1,526
5 ถังบรรจุก๊าซ	664	833	958
6 เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน	275	1,282	1,728
7 เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	38	79	245
8 ยานพาหนะ	343	408	417
9 งานระหว่างก่อสร้าง	232	384	597
รวม	4,975	9,207	11,978
บวก มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาที่ดิน	310	310	310
หัก มูลค่าที่ลดลงจากการตีราคาที่ดิน	(33)	(33)	(33)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5,252	9,484	12,255

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เท่ากับ 5,252 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 9,484 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 12,255 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เนื่องจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจากปี 2552 จำนวน 4,232 ล้านบาท มีสาเหตุหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของ SUPER GAS , SING GAS และ SINO SIAM ที่กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อเงินลงทุนในระหว่างปี 2553 ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมี รวมจำนวนสุทธิ 3,292 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมเข้ามาระหว่างปีจำนวน 1,395 ล้านบาท ซึ่งรายการหลักๆ ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดินเพื่อทำสถานีบริการก๊าซ LPG 3 แห่ง คลังก๊าซและโรงอัดบรรจุ 1 แห่ง และเพื่อขยายคลังก๊าซอีก 1 แห่ง เป็นจำนวนเงินรวม 233 ล้านบาท ซื้ออาคารและอาคารระหว่างก่อสร้างเป็นจำนวนเงินรวม 68 ล้านบาท อุปกรณ์เก็บก๊าซรวมถึงระหว่างก่อสร้างเป็นจำนวนเงิน 198 ล้านบาท LMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 2 ลำ ลำที่ 1 มีความสามารถในการบรรจุ 3,499 ตันกรอส อายุ 12 ปี มูลค่า 230 ล้านบาท ลำที่ 2 มีความสามารถในการบรรจุ 3,901 ตันกรอส อายุ 21 ปี มูลค่าเรือ 102 ล้านบาท LCR ซื้อรถหัวลาก 30 คัน รวมทั้งเบ้าที่แก๊สขนาด 16 ตัน เป็นจำนวนเงินรวม 128 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้น 223 ล้านบาท
3. ในระหว่างปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 18 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 449 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อย มีรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 2,771 ล้านบาท มีสาเหตุหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์ของ SOGEL ที่กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อเงินลงทุนเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน ปี 2554 ซึ่งประกอบธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวครบวงจร รวมจำนวนสุทธิ 1,784 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมและโอนสินทรัพย์รับ (ออก) เข้ามาระหว่างปีจำนวน 1,388 ล้านบาท ซึ่งรายการหลักๆ ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดิน เพื่อทำโรงอัดบรรจุ 1 แห่ง ขยายคลังก๊าซ และ อาคารระหว่างก่อสร้าง จำนวน 297 ล้านบาท SLM ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 3 ลำ เป็นจำนวนเงินรวม 581 ล้านบาท ประกอบด้วย ลำที่ 1 มีความสามารถในการบรรจุ 38,549 ตันกรอส อายุ 19 ปี มูลค่า 505 ล้านบาท ลำที่ 2 มีความสามารถในการบรรจุ 1,235 ตันกรอส อายุ 32 ปี มูลค่า 25 ล้านบาท ลำที่ 3 มีความสามารถในการบรรจุ 1,500 ตันกรอส อายุ 31 ปี มูลค่า 51 ล้านบาท และในระหว่างปี 2554 SLM มีต้นทุนส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องกับเรือเก่าอีก ประมาณ 166 ล้านบาทนอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซ เพิ่มขึ้น 215 ล้านบาท
3. ในระหว่างปี 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 41 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 669 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเท่ากับ 51 ล้านบาท ได้แก่ ที่ดินเปล่า จำนวน 9 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นที่ดิน 2 แปลง ได้แก่ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดนครปฐม ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 87 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของบริษัท และ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดจันทบุรี ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 2 งาน 45 ตร.วา และ อาคาร 42 ล้านบาท กรรมสิทธิ์ของ UGP ในระหว่างปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยได้จัดประเภทรายการสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายดังกล่าวเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เนื่องจากผู้บริหารพิจารณาว่าสินทรัพย์ดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขในการแสดงรายการเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายในปีบัญชีปัจจุบัน

ค่าความนิยม

ค่าความนิยม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 1,046 ล้านบาท เกิดจากส่วนเกินของราคาซื้อเงินลงทุนที่บริษัทเข้าลงทุนใน UGP และ SEEC ที่สูงกว่าราคายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2554 เพิ่มขึ้นเป็น 1,350 ล้านบาท เนื่องจาก

ในไตรมาส 1 ปี 2553 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน Super Gas Co., Ltd. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และจดทะเบียนในประเทศเวียดนาม โดยจ่ายซื้อเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิตามบัญชี เกิดค่าความนิยมเป็นจำนวนเงิน 208 ล้านบาท

ในไตรมาส 2 ปี 2553 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน SingGas (LPG) Pte., Ltd. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่งประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และจดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ โดยจ่ายซื้อเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าสินทรัพย์สุทธิตามบัญชี เกิดค่าความนิยมเป็นจำนวนเงิน 358 ล้านบาท และ ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2553 บริษัทได้จำหน่ายหุ้นสามัญบางส่วนของ SingGas ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุนจดทะเบียนให้แก่บุคคลภายนอก เป็นมูลค่า 22 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีสัดส่วนการลงทุนใน SingGas ลดลงเป็นร้อยละ 95 และมีผลให้ค่าความนิยมลดลง

เหลือเท่ากับ 342 ล้านบาท ซึ่งต่อมาในระหว่างปี 2554 เมื่อบริษัทฯ ได้รับรายงานการประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์จากผู้ประเมินราคาอิสระ บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิและปันส่วนต้นทุนการซื้อธุรกิจใหม่ ผลกระทบจากการปรับรายการดังกล่าวทำให้สินทรัพย์สุทธิเพิ่มขึ้น จำนวน 247 ล้านบาท และค่าความนิยมนลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน โดยบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงย้อนหลังไปยังงบการเงินรวมปี 2553 เสมือนว่ามีการรับรู้มาตั้งแต่วันที่ซื้อธุรกิจ ส่งผลให้ค่าความนิยมของ SingGas ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามงบการเงินชุดที่ออกใหม่เท่ากับ 95 ล้านบาท

สิทธิการเช่า- สุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำสถานีให้บริการก๊าซ LPG และมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ เท่ากับ 19 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และเพิ่มขึ้นเป็น 404 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เนื่องจากในปี 2553 บริษัทมีการลงทุนในบริษัท Super Gas, Sino Siam ในสัดส่วนร้อยละ 100 และ Sing Gas ในสัดส่วนร้อยละ 95 ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวมีสิทธิการเช่าในการใช้ที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ในการประกอบกิจการประกอบด้วย สิทธิการใช้ที่ดินเหนือพื้นดิน สิทธิการใช้ที่ดินใต้พื้นดิน และสิทธิการใช้พื้นที่ทางทะเล เป็นจำนวนรวมเท่ากับ 388 ล้านบาท และในระหว่างปี 2553 กลุ่มบริษัทฯ มีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่า จำนวน 3 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สิทธิการเช่า-สุทธิของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 631 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากระหว่างปี 2554 กลุ่มบริษัทได้มีการลงทุนในบริษัท Siam Ocean Gas and Energy Co., Ltd. “SOGEL” (เดิมชื่อบริษัท Chevron Ocean Gas and Energy Limited) ซึ่งจดทะเบียนในสาธารณรัฐประชาชนจีน ในสัดส่วนร้อยละ 100 ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวมีสิทธิการเช่าในการใช้ที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ในการประกอบกิจการประกอบด้วย สิทธิการใช้ที่ดินเหนือพื้นดิน สิทธิการใช้ที่ดินใต้พื้นดิน และสิทธิการใช้พื้นที่ทางทะเล เป็นจำนวนสุทธิเท่ากับ 235 ล้านบาท และในระหว่างปี 2554 กลุ่มบริษัทฯ มีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่า จำนวน 32 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินหมุนเวียน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-0.50 ต่อปี เพื่อจ่ายล่วงหน้าค่าวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 20 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็น 2,162 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงร้อยละ 2.50 – 5.23 ต่อปี และ MLR-0.50 ต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อนำมาใช้ในการลงทุนในกิจการต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็น 5,882 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.98-4.95 ต่อปีและ MLR -0.5 ต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และจ่ายชำระค่าสินค้าของบริษัท และบริษัทย่อย และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งมีวงเงินเบิกเกินบัญชีจากธนาคารพาณิชย์เป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MOR - 1.00 ต่อปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 19-30 วัน

เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 1,048 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เป็น 1,732 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเท่ากับ 1,899 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ตามแนวโน้มของยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งที่ผ่านมามีบริษัทและบริษัทย่อยมีการชำระเงินค่าสินค้าให้กับเจ้าหนี้การค้าได้ตรงตามกำหนดเวลา ดังจะเห็นได้จากระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2552-2554 ประมาณ 19-26 วัน ซึ่งอยู่ในช่วงของ Credit Term ที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้กรมสรรพากร ดอกเบี้ยค้างจ่าย เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า เงินประกันผลงาน และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.8 : รายละเอียดหนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค.52	31 ธ.ค.53	31 ธ.ค. 54
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	16	0	0
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	-	8	5
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	-	34	52
เงินประกันผลงาน	-	5	5
อื่นๆ	71	18	16
รวม	87	65	78

หนี้สินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 87 ล้านบาท ลดลงเป็น 65 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 78 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สาเหตุหลักที่หนี้สินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวมปี 2553 ลดลงจากปี 2552 เนื่องมาจากในปี 2553 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และ เจ้าหนี้อื่น จำนวนรวม 99 ล้านบาท ไปแสดงภายใต้ “เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น” เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนอตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่และการนำเสนอรายการในงบการเงินปี 2554 หากไม่มีการจัดประเภทรายการใหม่ดังกล่าว หนี้สินหมุนเวียนอื่นในปี 2553 จะเพิ่มขึ้นจากปี 2552 77 ล้านบาท เนื่องจากในงบการเงินรวมปี 2553 ได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยในต่างประเทศเพิ่มขึ้นอีก 3 แห่ง ได้แก่ Super Gas, Sing Gas และ SINO Siam

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มบริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทย่อยในต่างประเทศ SOGEL ซึ่งได้เริ่มนำมารวมอยู่ในงบการเงินรวมปี 2554 มีรายการเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าเพิ่มเข้ามาในงบการเงินรวมปี 2554

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี และ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ของบริษัทและบริษัทย่อย

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปีและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 934 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 2,890 ล้านบาท และ 4,989 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2554 ตามลำดับ ดังนี้

ตารางที่ 12.9 : รายละเอียดส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 52	ณ 31 ธ.ค. 53	ณ 31 ธ.ค. 54
บริษัท	510	2,361	4,029
SLM	234	361	806
SEEC	190	168	154
รวม	934	2,890	4,989

ในระหว่างปี 2552 กลุ่มบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มจำนวน 600 ล้านบาท เพื่อซื้อที่ดินรวมทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และเพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับท่าเทียบเรือ ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 934 ล้านบาท

ต่อมาในปี 2553 กลุ่มบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมจำนวน 1,990 ล้านบาท เพื่อเข้าไปซื้อเงินลงทุนในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ 3 แห่ง ได้แก่บริษัท Super Gas บริษัท SingGas และบริษัท Sino Siam นอกจากนั้น ได้กู้เงินเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 162 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG และในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 2,890 ล้านบาท

ต่อมาในปี 2554 กลุ่มบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม จำนวน 2,780 ล้านบาท เพื่อเข้าไปซื้อเงินลงทุนในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ 1 แห่ง ได้แก่บริษัท Siam Ocean Gas and Energy Limited และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัท Sino Siam Gas and Petrochemical Limited รวมทั้งบริษัทย่อย SLM ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อเรือบรรทุกเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 547 ล้านบาท ทั้งนี้ในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 4,989 ล้านบาท

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP บันทึกเป็นหนี้สินของบริษัทและจะจ่ายชำระคืนแก่ลูกค้า พร้อมทั้งบันทึกลดหนี้สินดังกล่าวเมื่อลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG และถังก๊าซ LPG คืนแก่บริษัท โดยเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามปริมาณถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ลูกค้าได้ซื้อเพิ่มขึ้นในแต่ละปี หักด้วยยอดเงินมัดจำที่ลดลงจากการที่ลูกค้านำถังก๊าซ LPG มาคืน นอกจากนี้บริษัทและ UGP ไม่มีนโยบายที่จะรับรู้เงินมัดจำเป็นรายได้ ดังนั้นยอดเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะเพิ่มขึ้นทุกปี เงินมัดจำค่าถังก๊าซ เท่ากับ 2,254 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 2,433 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และเท่ากับ 2,699 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นหนังสือค้ำประกันซึ่งส่วนใหญ่เป็นการค้ำประกันการซื้อก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี จำนวน 1,801 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นเลตเตอร์ออฟเครดิตสำหรับการซื้อก๊าซ LPG จำนวน 951 ล้านบาท โดยมีที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน และเรือตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มบริษัทมีวงเงินสินเชื่อประเภทวงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิตหรือทรัสต์รีซีทวงเงินขายลดเช็คการค้า วงเงินหนังสือค้ำประกัน วงเงินสินเชื่อประเภทสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า วงเงินสินเชื่อเหล่านี้ที่มีกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนรวม 19,234 ล้านบาท วงเงินสินเชื่อดังกล่าว ค้ำประกันโดยใช้หุ้นของบริษัทย่อยตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20 ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน และเรือตามหมายเหตุข้อ 14 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล
3. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคารที่ต้องจ่ายในอนาคตจำนวนเงินรวม 122 ล้านบาท
4. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันที่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเกี่ยวกับภาระผูกพันที่เป็นข้อผูกมัด ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ยังไม่ได้รับรู้ในงบการเงิน โดยเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนที่เกี่ยวข้องกับ ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ จำนวน 210 ล้านบาท
5. ในระหว่างปี พ.ศ. 2547 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อสินทรัพย์จากบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2548 บริษัทได้ทำสัญญายินยอมชำระค่ามัดจำถังกับบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ตามสัญญาดังกล่าว บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ยินยอมที่ชำระคืนเงินมัดจำให้แก่ลูกค้าในส่วนที่เกินจากที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อขายสินทรัพย์ ถ้ามีลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ในสัญญาดังกล่าวมาเรียกคืนเงินมัดจำ อย่างไรก็ดี ในขณะที่บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ได้หยุดดำเนินการแล้ว โปรดดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22 เกี่ยวกับภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากเงินมัดจำค่าถังแก๊ส

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เท่ากับ 4,776 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งเท่ากับ 6,101 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,325 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2553 มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 1,832 ล้านบาท และมีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเปลี่ยนแปลงในระหว่างปี 2553 จำนวน (16) ล้านบาท มีการจ่ายเงินปันผลจำนวน (462) ล้านบาท และมีผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเป็นจำนวน (29) ล้านบาท ทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 เท่ากับ 6,101 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 6,822 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 จำนวน 721 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2554 มีกำไรสุทธิที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 994 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน (18) ล้านบาท มีการจ่ายเงินปันผลในระหว่างปี 2554 จำนวน (419) ล้านบาท และจากการที่บริษัทเข้าไปลงทุนในบริษัทต่างประเทศ เช่น จีน ฮองกง เวียดนาม สิงคโปร์ และมาเลเซีย บริษัทต้องมีการแปลงค่างบการเงินของบริษัทดังกล่าว จึงทำให้เกิดผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน จำนวน 235 ล้านบาท นอกจากนั้นกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการปรับผลกระทบจากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงานมาใช้ปฏิบัติโดยใช้วิธีปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 จำนวน (71) ล้านบาท

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนบริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสு ไชยยศ จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ปี 2552 และค่าตอบแทนบริษัท ไพรัชวอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง เอพีเอเอส จำกัด ปี 2553 – 2554 ของบริษัท และบริษัทย่อยในประเทศ เท่ากับ 7.34 ล้านบาท 5.75 ล้านบาท และ 6.30 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และบริษัทย่อย

ตารางที่ 12.10 : รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีปี 2552 ถึงปี 2554

(หน่วย : ล้านบาท)

	บริษัท			บริษัทและบริษัทย่อยในประเทศไทย		
	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554
ค่าสอบบัญชีงบการเงินสิ้นปี	1.07	0.90	1.12	4.56	3.87	4.18
ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาสที่ 1 ถึง 4	0.90	0.70	0.88	2.78	1.88	2.12
รวม	1.97	1.60	2.00	7.34	5.75	6.30

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

จากการที่ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) แต่ไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีก แต่หากในอนาคตรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่าย LPG อย่างสมบูรณ์ จะส่งผลทำให้ต้นทุนนำก๊าซ

ของบริษัทและผู้ค้าก๊าซ LPG ทั่วไปอาจปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นหรือลดลงได้ และผู้ค้าก๊าซสามารถปรับเปลี่ยนราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มได้อย่างเสรี เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของผู้ค้าก๊าซหุงต้ม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะทำให้รูปแบบในการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนไปจากเดิมที่เป็นการแข่งขันกันด้วยคุณภาพและการบริการมาเป็นการแข่งขันกันด้วยราคา ซึ่งอาจมีผลกระทบมายังผลประโยชน์ของบริษัทในอนาคต

13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริหารของบริษัทหรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิดหรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

- (1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว
- (2) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดีเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว
- (3) ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และข้าพเจ้าได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีขอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ในการนี้เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องแล้ว ข้าพเจ้านายสุกษัย วีรบรรพต หรือ นางจินตนา กิ่งแก้ว ได้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของข้าพเจ้านายสุกษัย วีรบรรพต หรือ นางจินตนา กิ่งแก้วกำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสุกษัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายสุกษัย วีรบรรพต
นายวรวิทย์ วีรบรรพต	รองประธานกรรมการและกรรมการบริหาร	นายวรวิทย์ วีรบรรพต
นางพัชรา วีรบรรพต	กรรมการและกรรมการบริหาร	นางพัชรา วีรบรรพต
นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์	กรรมการและกรรมการบริหาร	นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์
นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	นางจินตนา กิ่งแก้ว

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสุกษัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	นายสุกษัย วีรบรรพต
นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	นางจินตนา กิ่งแก้ว

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริษัท ข้าพเจ้าไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว และไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้ นายศุภชัย วีรบรรพต หรือ นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายศุภชัย วีรบรรพต หรือ นางจินตนา กิ่งแก้วกำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร
นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง
นายหาญ เชื้อวชาญ	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	นายหาญ เชื้อวชาญ
นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	นางสุดจิต ทิวารี

ผู้รับมอบอำนาจ		
ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายศุภชัย วีรบรรพต	กรรมการ กรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ	
นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล	

1. รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	กรรมการอิสระและ ประธานกรรมการ	66	- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าฯ รุ่นที่ 16 - โรงเรียนเสนาธิการทหารบก ชุดที่ 57 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 40 - หลักสูตรชั้นนายพันทหารช่าง ฟอรัท เบลวัวร์ เวอร์จิเนีย สหรัฐอเมริกา	-	-	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2549 2548-ปัจจุบัน 2546-2549 2546-ปัจจุบัน 2546-ปัจจุบัน 2547-2548 2546-2547 2545-2546	-ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ -กรรมการอิสระและประธาน กรรมการ -รองประธานกรรมการ กรรมการ -รองประธานกรรมการ -กรรมการ -กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ -ประธานกรรมการ -ผู้บัญชาการทหารสูงสุด -ผู้บัญชาการทหารบก -ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารบก	บจก.ไทยซัมซุง อิเลคโทรนิคส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ธนาคารทหารไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โอลิมปิกแห่งประเทศไทย ในพระบรม ราชูปถัมภ์ การกีฬาแห่งประเทศไทย สภาลูกเสือแห่งชาติ สมาคมมวยไทยโลก กองทัพไทย กองทัพไทย กองทัพไทย
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์	รองประธานกรรมการ	65	-มัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนสีตบุตร บำรุง -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	สามีของนางพัชรา วีรบรรพพงศ์, บิดาของ นายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	54.13	2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. SUPERGAS CO., LTD. SIAMGAS HK CO., LTD.

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
							2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล
							2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต
							2548-ปัจจุบัน	-รองประธานกรรมการ	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2547-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2537-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	บจ.ปรีณซ์พาเลซ โอเต็ล
							2535-ปัจจุบัน	-ประธานกรรมการ	บจ.พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน
							2537-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ไบเบิ้ลทาวเวอร์
							2538-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ตลาดน้อยคอมเพล็กซ์
							2537-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราชก่อสร้าง
							2539-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราชเคมีภัณฑ์
							2531-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราช
							2540-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมมหาราช ประทาน
							2540-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.พรหมแสนล้าน
							2535-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม นานาชาติ(ประเทศไทย)
							2541-พ.ศ. 50	-กรรมการ	บจ.สยามเอ็นไวรอนเม้นท์ แอนด์ เพาเวอร์
3	นางพัชรา วีรบรรพพงศ์	กรรมการ	62	-มัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนวัดธาตุทอง -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD)	ภรรยาของนายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์, มารดาของ นายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	5.26	2551-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
							2537-ปัจจุบัน	-รองประธานกรรมการ	บจ.ปรีณซ์พาเลซ โอเต็ล

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2535-ปัจจุบัน 2538 - ปัจจุบัน 2537 - ปัจจุบัน 2537-ปัจจุบัน 2538-ปัจจุบัน	-กรรมการผู้จัดการ - กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ	บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.บางนากรีนแลนด์ บจ.บีบีทาวเวอร์ บจ.พรหมหาราชก่อสร้าง บจ.สยามกรีนเลค
4	นายสุกชัย วีรบรรพต	กรรมการและ กรรมการผู้จัดการ	38	-B.S Civil Engineering Michigan State University, U.S.A. -M.B.A. SasinGraduate Institute of Chulalongkorn University -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	บุตรของนายวริทธิ์ วีรบรรพต กับนาง พัชรา วีรบรรพต	5.26	2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2545-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและรองกรรมการ ผู้จัดการ	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. SUPERGAS CO., LTD. SIAMGAS HK CO., LTD. บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน
5	นายสุทธพิงศ์ วสุณิพนันท์	กรรมการและรอง กรรมการผู้จัดการฝ่าย จัดซื้อ	61	-ประกาศนียบัตรวิชาชีพ วิทยาลัย พาณิชยการเชตุพน -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม	-	0.02	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการและรองกรรมการ	บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2547-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน 2540-ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ -กรรมการและรองกรรมการ ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ -กรรมการ -กรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.ปรีณซ์วอเตอร์เกต
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	67	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -M.Eng Asian Institute of Technology (AIT) -MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.12	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2548 2544-2545 2540-2544 2535-2540	-กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -อธิบดี -วิศวกรใหญ่ -นายช่างใหญ่ -ผู้อำนวยการกองควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย
7	นายหาญ เชี่ยวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	66	-นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ปริญญาบัตรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่น 6 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร	-	0.02	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				-ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2548-ปัจจุบัน พ.ศ.49-พ.ศ.50 ก.พ.49-พ.ศ.49 ก.ศ.48-ต.ศ.48 พ.ศ.48-ก.ศ.48 2546-2548 2543-2546	-กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการผู้จัดการ -ที่ปรึกษา -รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการ กรรมการผู้จัดการ -รักษาการกรรมการผู้จัดการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -ผอ.ฝ่ายหลักประกันและนิติ กรรม	บมจ.ไทยบริการอุตสาหกรรมและ วิศวกรรม บมจ.เงินทุนกรุงเทพมหานคร บมจ.เงินทุนกรุงเทพมหานคร บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน
8	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและ กรรมการตรวจสอบ	64	-บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และ การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขา บริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และ การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -MBA State University of California at Fresno, U.S.A. -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) -หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.16	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2547- มี.ค. 50 2540-ปัจจุบัน 2542-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการและประธานกรรมการ ตรวจสอบ -กรรมการบริหาร -กรรมการและประธานกรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจก.เครดิตฟองซิเออร์ อินเตอร์เนชั่นแนล มอทีเจ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.รสาฟร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ.ชวนวูดอินคัสตรีส์ บจ.ยูไนเต็ดแฟคตอรี(1993) บมจ.เอฟ เอ็นเตอร์เทนเม้นท์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				-หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) -หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)				ตรวจสอบ	
9	นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายขาย-การตลาด	48	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	-	-	2547-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย การตลาด -รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย การตลาด	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
10	นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายบัญชี/การเงิน/ จัดหา/บุคคล	52	-บัญชีบัณฑิต สาขาการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	-	0.04	2546-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/ การเงิน/จัดหา/บุคคล -รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดหา/ บุคคล	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์
11	นายสมชาย กอประเสริฐสุข	ผู้ช่วยกรรมการ ผู้จัดการ	49	มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนตรงจิตรวิทยา	-	-	2553-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและผู้ช่วยกรรมการ ผู้จัดการ	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ลัคกี้แคร์ริเออร์
							2548-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ลัคกี้มารีน
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.เคมีคัลส์ แก๊ส ขนส่ง
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคมารีน
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคเทรดดิ้ง
							2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ	บจ.ยูนิคแก๊ส แคร์ริเออร์

2. การดำรงตำแหน่งของผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุม

	รายชื่อ	บริษัทย่อย											บริษัทย่อยของย่อย				บริษัทร่วมค้า
		SGP	UGP	LCR	SQS	SEEC	SGHK	SUPERGAS	SINGGAS	UNITED	SGTRADING	SG GAS	SLM	CGT	SINOSIAM	SOGEL	SNTL
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	x															
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	/, //	x		/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/
3	นางพัชรา วีรบรรพต	/, //	/			/											
4	นายศุภชัย วีรบรรพต	/, //, ///	/, ///		/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/
5	นายสุทธิพงษ์ วสุณิชนันท์	/, //, ///	/, ///	/	/	/							/	/			
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	xx	xx														
7	นายหาญ เขียวชาญ	xx	xx														
8	นางสุดจิต ทิวารี	xx	xx														
9	นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์	///	///														
10	นางจินตนา กิ่งแก้ว	///	///												/	/	/
11	นายสมชาย กอประสพสุข	///	/, ///	/		/, ///							/, ///	/, ///	/	/	/

หมายเหตุ : X = ประธานกรรมการ XX = กรรมการตรวจสอบ / = กรรมการ // = กรรมการบริหาร /// = ผู้บริหาร