

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556



บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

(SIAMGAS AND PETROCHEMICALS PUBLIC COMPANY LIMITED)

สารบัญ

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ | ส่วนที่ 1 หน้า 1 |
| 2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ | ส่วนที่ 1 หน้า 15 |
| 3. ปัจจัยความเสี่ยง | ส่วนที่ 1 หน้า 82 |
| 4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ | ส่วนที่ 1 หน้า 91 |
| 5. ข้อพิพาททางกฎหมาย | ส่วนที่ 1 หน้า 130 |
| 6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น | ส่วนที่ 1 หน้า 131 |

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

- | | |
|--|--------------------|
| 7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น | ส่วนที่ 2 หน้า 133 |
| 8. โครงสร้างการจัดการ | ส่วนที่ 2 หน้า 135 |
| 9. การกำกับดูแลกิจการ | ส่วนที่ 2 หน้า 141 |
| 10. ความรับผิดชอบต่อสังคม | ส่วนที่ 2 หน้า 155 |
| 11. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง | ส่วนที่ 2 หน้า 158 |
| 12. รายการระหว่างกัน | ส่วนที่ 2 หน้า 159 |

ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

- | | |
|--|--------------------|
| 13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ | ส่วนที่ 3 หน้า 170 |
| 14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ | ส่วนที่ 3 หน้า 184 |

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

เอกสารแนบ

- | | | |
|-------------|--|--------------------|
| เอกสารแนบ 1 | รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และ
เลขานุการบริษัท | เอกสารแนบ 1 หน้า 1 |
| เอกสารแนบ 2 | รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย | เอกสารแนบ 2 หน้า 8 |
| เอกสารแนบ 3 | รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน | เอกสารแนบ 3 หน้า 9 |

คำอธิบายคำย่อ

บริษัทฯ หรือ SGP	หมายถึง	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัท	หมายถึง	บริษัท บริษัทย่อย และบริษัทในเครือสยามแก๊ส
VSPP	หมายถึง	บริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
SGI	หมายถึง	บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด
UGP	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
LCR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด
LMR	หมายถึง	บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด
CGT	หมายถึง	บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด
UMR	หมายถึง	บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด
UTD	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรคคิง จำกัด
UGI	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
UGC	หมายถึง	บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด
SQS	หมายถึง	บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด
SEEC	หมายถึง	บริษัท สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด
SLM	หมายถึง	บริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด
SGHK	หมายถึง	SIAMGAS HK CO., LTD.
SUPERGAS	หมายถึง	SUPERGAS CO., LTD.
SINGGAS	หมายถึง	SINGGAS (LPG) PTE LTD.
SINOSIAM	หมายถึง	SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD.
SOGEL	หมายถึง	SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD.
UNITED	หมายถึง	UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD.
SGT	หมายถึง	SIAMGAS TRADING PTE. LTD.
SGGAS	หมายถึง	SG GAS SDN. BHD.
MYGAZ	หมายถึง	MYGAZ SDN. BHD.
SSW	หมายถึง	บริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด
SNTL	หมายถึง	บริษัท สยามนทลีน จำกัด
CITYGAS	หมายถึง	CITYGAS CO., LTD.
CITYGAS NORTH	หมายถึง	CITYGAS NORTH CO., LTD.
ก๊าซ LPG	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ก๊าซ NGV	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติเพื่อยานยนต์
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ตัวแทนค้าต่าง	หมายถึง	โรงอัดบรรจุก๊าซและสถานบริการก๊าซที่บริษัทหรือ UGP แต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP และสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมาย “สยามแก๊ส” หรือ “ยูนิคแก๊ส” ได้
ผู้ค้าน้ำมัน ม.7	หมายถึง	ผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งกำหนดว่าจะต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้ารวมกันทุกชนิดปีละ 100,000 เมตริกตันขึ้นไป หรือผู้ค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวชนิดเดียวปีละ 50,000 เมตริกตันขึ้นไป
ผู้ค้าน้ำมัน ม.10	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปีละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตาม ม.7 แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
ผู้ค้าน้ำมัน ม.11	หมายถึง	ผู้ค้าน้ำมันที่ประกอบธุรกิจสถานบริการน้ำมัน โดยที่ไม่ใช่ผู้ค้าน้ำมันตาม ม.7 และ ม.10
ผู้ขนส่งน้ำมัน ม.12	หมายถึง	ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศ
กพข.	หมายถึง	คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กระทรวงพลังงาน
สนพ.	หมายถึง	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
สำนักงาน ก.ล.ต.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
ตลาดหลักทรัพย์	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ส่วนที่ 1 | การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย หรือกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทหรือกลุ่มบริษัทในภาพรวม

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานอันดับต้นๆของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในส่วนของธุรกิจในประเทศไทย บริษัทมีแผนลงทุนขยายธุรกิจก๊าซ LPG โดยการเพิ่มจำนวนสถานบริการก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG รวมถึงการขยายธุรกิจขนส่งทางเรือโดยการซื้อเรือเพื่อใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น ในส่วนของธุรกิจต่างประเทศนั้น ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้ลงทุนซื้อธุรกิจคลังเก็บก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม สาธารณรัฐประชาชนจีน สิงคโปร์ และมาเลเซีย โดยบริษัทยังคงมองหาโอกาสในการลงทุนในธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ต่อไป

นอกจากนี้บริษัทยังมองหาโอกาสในการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจพลังงานอื่นๆด้วย เช่น โอกาสในการขยายธุรกิจพลังงาน LNG หรือ NGV รวมถึงปิโตรเคมีอื่นๆ รวมถึงพลังงานอื่นๆ โดยที่ผ่านมามีการลงทุนในธุรกิจพลังงาน เอทานอล และ ถ่านหิน

วิสัยทัศน์

กลุ่มบริษัทสยามแก๊ส มุ่งเน้นที่จะเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจพลังงานระดับภูมิภาค

พันธกิจ

บริษัทมีข้อได้เปรียบและมีความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ เช่น การเจริญเติบโตของตลาดและการปล่อยราคาก๊าซลอยตัวในอนาคต ในส่วนของการสร้างข้อได้เปรียบทางธุรกิจ บริษัทได้พัฒนาศักยภาพในการดำเนินธุรกิจต้นน้ำ (upstream) และการสร้างเครือข่ายในการกระจายสินค้าและบริการให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในระดับประเทศและการขยายธุรกิจไปยังประเทศใกล้เคียง โดยการพัฒนาดังกล่าวบริษัทได้มุ่งเน้นในส่วนสำคัญต่างๆดังนี้

- วางแผนการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ (facilities) คลัง โรงบรรจุก๊าซและสถานีบริการรวมถึงเรือบรรทุกก๊าซ รถบรรทุกก๊าซต่างๆ
- พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างต่อเนื่องเพื่อพัฒนาศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานให้ประสบผลสำเร็จ มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย
- ให้ความสำคัญต่อบริการด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ การให้บริการ รวมถึงการปฏิบัติภายในองค์กร
- มุ่งเน้นความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชนด้วยการจัดสรรผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ความสะดวก ในราคาประหยัดและเป็นธรรม
- ให้ความสำคัญต่อการรักษาสิ่งแวดล้อม ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมตามหลักธรรมาภิบาลและมีความรับผิดชอบต่อ สังคม ชุมชน ตลอดจนผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีพี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทอุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) (กลุ่มวิีรบรรพทงศ์ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน SGI ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวิีรบรรพทงศ์ได้ขายหุ้น SGI ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้ำนํ้าตาม มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้านํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2547 และลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่ง นํ้ามันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ดังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

ในปี 2548 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้ำนํ้าตาม มาตรา 7 ทำให้บริษัทเป็นผู้ค้ำนํ้าตาม มาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท ได้แก่ บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางตรง คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของ บริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด

ในปี 2551 บริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใต้ ชื่อ “SGP” เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 และได้มีพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

ปี 2551

- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 เพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ของบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด จากบริษัทบริหารสินทรัพย์ สุภูมิวิ จำกัด ในราคา 123.20 ล้านบาท
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของบริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) จำนวน 28 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 280 ล้านบาท จากบริษัท ราชบุรีพลังงาน จำกัด บริษัท วิวอง คอร์ปอเรชั่น จำกัด และนายกฤตพงษ์ พชรภิญโญพงศ์ ซึ่งไม่ใช่บุคคลเกี่ยวโยงกับบริษัท ซึ่งทำให้บริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของ SEEC เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551

- บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่ 89-3-40 ไร่ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 33 หมู่ 4 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551 เพื่อก่อสร้างท่าเรือขนส่งก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG และ โรงบรรจุก๊าซ LPG จากบริษัท ไทยเกร็งกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ปี 2552

- บริษัทได้จัดตั้ง SIAMGAS HK CO., LTD. (“SGHK”) บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว SGHK ได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นในเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเป็นบริษัทโฮลดิ้งและค้าขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ปี 2553

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SUPERGAS COMPANY LIMITED “SUPERGAS” ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHANGHAI CROWN LIMITED เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 11.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. (“SGLS”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 15.0 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยบริษัทถือหุ้นทางตรงร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. เป็น SINGGAS (LPG) PTE LTD. “SINGGAS” และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553
- บริษัทได้จัดตั้ง UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. (“UNITED”) บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดย UNITED ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย และเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติยกเลิก UNITED เนื่องจากปัจจุบันบริษัทย่อยดังกล่าวยังมิได้ดำเนินธุรกิจ และเพื่อให้เกิดประโยชน์และความเหมาะสมในการบริหารจัดการ ซึ่งการเลิก UNITED ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ
- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลิน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลิน จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI (LPG) LIMITED (“BPZH”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และจาก BP GLOBAL INVESTMENTS LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 101.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2553 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 และปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก BP ZHUHAI (LPG) LIMITED (“BPZH”) เป็น SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“SINOSIAM”) โดย SINOSIAM จดทะเบียนนิติบุคคลในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้าและท่าเรือที่ไว้รับแก๊สในการนำเข้าและท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือและรถบรรทุกก๊าซ และ โรงบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อส่งถึงบรรจุแก๊ส

ปี 2554

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก CHEVRON CHINA LTD. โดยผ่าน SGHK บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 51.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อจาก CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. เป็น SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD. (“SOGEL”) โดย SOGEL จัดทะเบียนนิติบุคคลในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้าและท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้าและท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือและรถบรรทุกก๊าซ
- บริษัทได้จัดตั้ง SIAM GAS TRADING PTE. LTD. (“SGT”) บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดย SGT ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2554 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจนำเข้าและส่งออกแก๊สปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค และได้เริ่มดำเนินธุรกิจตั้งแต่กรกฎาคม 2556
- บริษัทได้ทำการรวบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือจำนวน 5 บริษัท ซึ่งประกอบไปด้วยบริษัท บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด เป็นบริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด โดยปัจจุบันบริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554

ปี 2555

- บริษัทได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้แบบไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ มูลค่าหุ้นกู้รวม 4,500.0 ล้านบาท เมื่อวันที่ 6-8 กุมภาพันธ์ 2555 โดยในการออกจำหน่ายหุ้นกู้ในครั้งนี้ วัตถุประสงค์เพื่อลดภาระดอกเบี้ยกู้ยืม และเพื่อเป็นการปลดหลักประกันทั้งหมดที่บริษัทมีกับสถาบันทางการเงิน
- บริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด บริษัทย่อย โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการท่าเรือคอนเทนเนอร์ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555

ปี 2556

- บริษัทได้มีการลดทุนจดทะเบียนจากหุ้นสามัญที่ซื้อคืนจำนวน 31,068,500 หุ้น โดยโครงการซื้อหุ้นคืนมีกำหนดระยะเวลาซื้อหุ้นคืนวันที่ 3 สิงหาคม 2552 ถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2553 และกำหนดระยะเวลาจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 ถึงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2556 ภายหลังครบกำหนดระยะเวลาในการจำหน่ายคืนภายใน 3 ปี ตามกฎกระทรวงที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยเรื่อง “กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการว่าด้วยการซื้อหุ้นคืน การจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืน และการตัดหุ้นที่ซื้อคืนของบริษัท พ.ศ. 2544” ซึ่งตามกฎหมายได้กำหนดว่า หากบริษัทจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนมาไม่หมดหรือยังมิได้จำหน่าย บริษัทจะต้องดำเนินการลดทุนที่ชำระแล้ว โดยวิธีการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ซื้อคืนและยังมิได้จำหน่าย ดังนั้นบริษัทจึงได้มีมติอนุมัติในการลดทุนจดทะเบียนจำนวน 31,068,500 หุ้น เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2556 จากจำนวนหุ้นสามัญ 950,000,000 หุ้น เป็น 918,931,500 บาท ซึ่งได้ดำเนินการจดทะเบียนต่อกระทรวงพาณิชย์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2556

- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS HAI PHONG LTD. (“SGH”) ในสัดส่วนร้อยละ 79.64 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDING B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 และได้ทำการเปลี่ยนชื่อเป็น “CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED.” ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม
- บริษัทซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) VIETNAM LTD. (“SGV”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 จาก SHELL GAS (LPG) HOLDING B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 0.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 และได้ทำการเปลี่ยนชื่อเป็น “CITYGAS COMPANY LIMITED.” ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม
- บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวของ SHELL TIMUR SDN. BHD. (“STSB”) ใน EAST MALAYSIA เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 10.0 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยผ่าน MYGAZ SDN. BHD. (“MYGAZ”) บริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว โดย MYGAZ ได้จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย และบริษัทได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย

การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

การประกอบธุรกิจภายในประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
- 2) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊สขนส่ง จำกัด และบริษัท สยามลัคกี้ มารีน จำกัด
- 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด
- 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

การประกอบธุรกิจภายนอกประเทศ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวม 4 ธุรกิจ ได้แก่

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท คือ SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. และ SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD.

- 2) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SUPERGAS COMPANY LIMITED และ CITYGAS COMPANY LIMITED และเป็นกิจการร่วมค้า คือ CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED
- 3) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ SINGGAS (LPG) PTE LIMITED และ SIAM GAS TRADING PTE. LTD.
- 4) ธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในประเทศมาเลเซีย ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัท คือ UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD., SGGAS SDN. BHD. และ MYGAZ SDN. BHD.

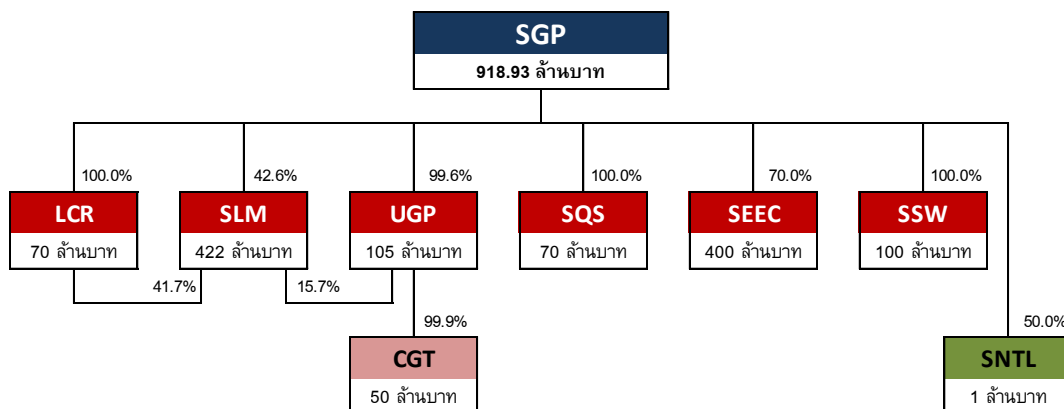
ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่านโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 22 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเข้าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 34 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 430 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 61 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 369 แห่ง

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 19 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 13 บริษัท คือ 1. บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) 2.บริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) 3.บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) 4.บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) 5.บริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (“SSW”) 6. บริษัท สยามลัคกีมารีน จำกัด (“SLM”) 7.SIAMGAS HK CO., LTD. (“SGHK”) 8.SUPERGAS CO., LTD. (“SUPERGAS”) 9.SINGGAS (LPG) PTE LTD. (“SINGGAS”) 10.SIAMGAS TRADING CO., LTD. (“SGT”) 11.UNITED GAS & PETROCHEMICALS SDN. BHD. (“UNITED”) 12.MYGAZ SDN. BHD. (“MYGAZ”) และ 13.CITYGAS CO., LTD. (“CITYGAS”) บริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 3 บริษัท คือ 14.บริษัท เคมีคัลส์แก๊สขนส่ง จำกัด (“CGT”) 15. SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“SINOSIAM”) และ 16.SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD. (“SOGEL”) และมีบริษัทร่วมค้าจำนวน 3 บริษัท คือ 17.SG GAS SDN.BHD. (“SGGAS”) 18.CITYGAS NORTH CO., LTD. (“CITYGAS”) และ19.บริษัท สยามนทลิน จำกัด (“SNTL”)

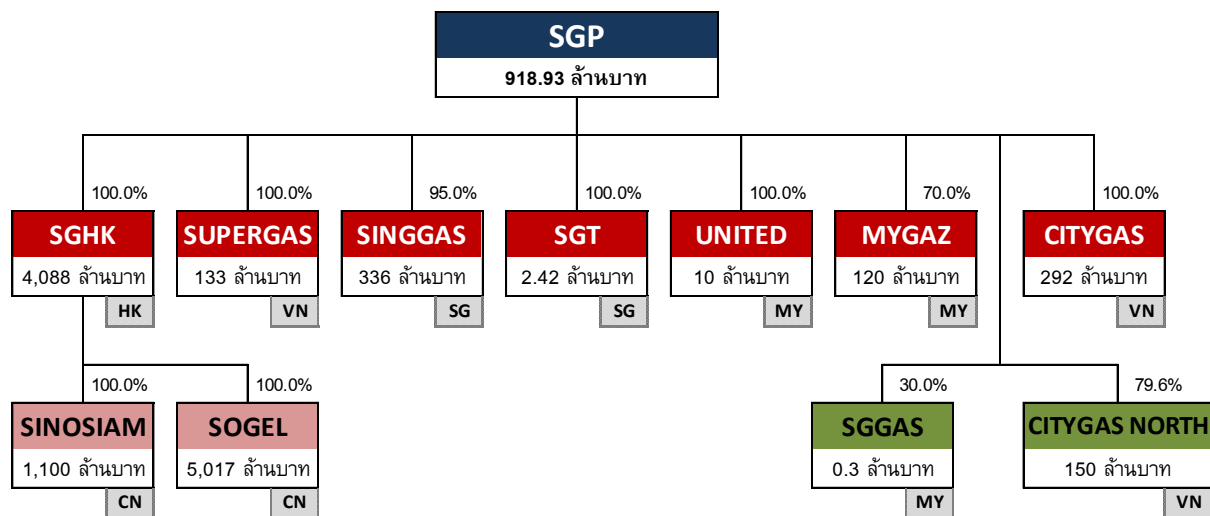
1.3 โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม

1. โครงสร้างในประเทศ



- บริษัทแม่
- บริษัทย่อยทางตรง
- บริษัทย่อยทางอ้อม
- บริษัทร่วมค้า

2. โครงสร้างในต่างประเทศ



- บริษัทแม่
- บริษัทย่อยทางตรง
- บริษัทย่อยทางอ้อม
- บริษัทร่วมค้า

การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนที่ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 13 แห่ง และมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 231 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 82 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 149 แห่ง โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 ปัจจุบัน UGP มีเรือบรรทุก LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,288 ตัน

บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG แอมโมเนีย และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ส่วนลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ลูกค้าสถานีบริการน้ำมันทั่วไป ปัจจุบัน LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 948,000 ลิตร รถบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 280 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 3,143 ตัน รถบรรทุกแอมโมเนีย จำนวน 24 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 292 ตัน และรถบรรทุกสารเคมีอื่นๆ จำนวน 2 คัน ความสามารถในการบรรทุกรวม 68,000 ลิตร และเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2555 LCR รับโอนธุรกิจของ CGT ภายใต้อุปกรณ์เดียวกัน

บริษัท สยามควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”)

SQS ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 มีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG ทั้งประเภทถังก๊าซ LPG สำหรับใช้ในครัวเรือนและถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์ SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ส่วนใหญ่ให้กับบริษัทในกลุ่มทั้งในประเทศและนอกประเทศ

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”)

SEEC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2547 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น อากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น มีโรงงานผลิตเอทานอล 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% สำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศเท่ากับ 100,000 ลิตรต่อวัน

SEEC เริ่มทดลองเดินเครื่องจักรในเดือนพฤศจิกายน 2551 และสามารถดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนมีนาคม 2552 จนกระทั่งในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณไตรมาสที่ 2 ของปี 2554

บริษัท สยามล็กกี้ มารีน จำกัด (“SLM”)

SLM เกิดจากการรวบรวมธุรกิจขนส่งทางเรือจำนวน 5 บริษัท ประกอบด้วย บริษัท ล็กกี้ มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส เทคดิง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 242.02 ล้านบาท โดยมี LCR และ UGP บริษัทย่อยของบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 72.7 และ 27.2 ตามลำดับ และเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 ได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนโดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 10.0 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เพื่อให้ได้ตามเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการที่จะขอสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร โดยภายหลังที่ได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนทำให้ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 342.02 ล้านบาท โดยมีบริษัท, LCR และ UGP บริษัทย่อยของบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 29.2 51.5 และ 19.3 ตามลำดับ SLM ประกอบธุรกิจการขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าน้ำที่ใช้น้ำมัน LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน SLM มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 16 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 73,486 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 3,342 ตัน

บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด (“CGT”)

CGT ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 50 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว CGT ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP โดยเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2555 CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยภายใต้กลุ่มบริษัทได้ทำการโอนกิจการของบริษัททั้งหมดให้แก่ LCR

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2555 CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยภายใต้กลุ่มบริษัทได้ทำการโอนกิจการของบริษัททั้งหมดให้แก่ LCR (การโอนกิจการทั้งหมดภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน) และได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ โดย CGT ได้โอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ และภาระผูกพันทั้งหมดของบริษัทให้แก่ LCR ด้วยมูลค่าคงเหลือตามบัญชีในวันที่โอนกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 CGT อยู่ในช่วงการชำระบัญชี การโอนกิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันดังกล่าว ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2556 บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด ได้จดทะเบียนการชำระบัญชีเลิกกิจการเสร็จสิ้นแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

บริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (“SSW”)

SSW ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555 โดยมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 100 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการทำเรือคอนเทนเนอร์ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

SIAMGAS HK LIMITED. (“SGHK”)

SGHK จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 4,087.68 ล้านบาท โดยมี SGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว SGHK ประกอบธุรกิจเป็นบริษัทโฮลดิ้ง และประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยจัดตั้งขึ้นมาเพื่อลงทุนในประเทศจีน โดยเป็นการซื้อหุ้นสามัญของ CHEVRON OCEAN GAS & ENERGY LTD. (“COGEL”) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก CHEVRON CHINA LTD. โดยบริษัทได้ดำเนินการรับโอนหุ้นสามัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และซื้อหุ้นสามัญของ BP ZHUHAI LPG LTD.(BPZH) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจาก SHINE TOP INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED (“SHINE TOP”) ร้อยละ 49 และ BP GLOBAL INVESTMENT LIMITED (“BP GLOBAL”) ร้อยละ 51 โดยบริษัทได้ดำเนินการรับโอนหุ้นสามัญดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

SUPERGAS COMPANY LIMITED. (“SUPERGAS”)

SUPERGAS เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 133.0 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว และจดทะเบียนในประเทศเวียดนาม โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ SUPERGAS ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนจาก SHANGHAI CROWN LIMITED. เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553

SINGGAS (LPG) PTE LIMITED. (“SINGGAS”)

SINGGAS เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 336.0 ล้านบาท SINGGAS จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์ วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD. ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนจาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2553 โดยภายหลังบริษัทได้ทำการเปลี่ยนชื่อจาก “SHELL GAS (LPG) SINGAPORE PTE. LTD.” เป็น “SINGGAS (LPG) PTE LTD.” และได้ขายหุ้นสามัญบางส่วน of SINGGAS ในสัดส่วนร้อยละ 5 ของทุนจดทะเบียนให้แก่บุคคลภายนอก เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2553

SIAM GAS TRADING PTE. LTD. (“SGT”)

SGT เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 100,000 เหรียญสิงคโปร์ SGT จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์ วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจนำเข้าและส่งออกแก๊สปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศต่างๆในภูมิภาค

UNITED GAS & PETROCHEMICALS SD. BHD. (“UNITED”)

UNITED เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และจดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย เมื่อ 14 พฤษภาคม 2552 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อยกเลิกบริษัท สาเหตุจากมีข้อกำหนดของการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับพลังงานในประเทศมาเลเซียที่ไม่อนุญาตให้บริษัทต่างชาติถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ได้ ดังนั้นเพื่อให้เกิดประโยชน์และความเหมาะสมในการบริหารจัดการจึงได้ขออนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 3/2556 ในการยกเลิกบริษัทย่อยดังกล่าวเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556

SINO SIAMGAS & PETROCHEMICALS COMPANY LIMITED (“SINOSIAM”)

SINOSIAM เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 1,100.0 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ และจดทะเบียนในประเทศจีน โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553

SIAM OCEAN GAS & ENERGY LIMITED (“SOGEL”)

SOGEL เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 5,017.0 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วยคลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ และรถบรรทุกก๊าซ และจดทะเบียนในประเทศจีน โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554

บริษัท สยามนทลิน จำกัด (“SNTL”)

SNTL เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย เป็นลักษณะของการดำเนินธุรกิจแบบกิจการร่วมค้า ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่ โดยบริษัทได้จัดตั้งบริษัท สยามนทลิน จำกัด ร่วมกับบริษัท นทลิน จำกัด โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว คิดเป็นมูลค่าเท่ากับ 0.5 ล้านบาท เมื่อไตรมาสที่ 3 ปี 2553 ซึ่งยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

SG GAS SDN. BHD. (“SGGAS”)

SGGAS เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย เป็นบริษัทร่วมทางตรงบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 29.99 วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 100,000 เหรียญริงกิตมาเลเซีย และ

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติการเพิ่มเงินลงทุนใน SGGAS จากทุนจดทะเบียนเดิม 100,000 เหรียญรูปีกิตมาเลเซีย เป็น 1,000,000 เหรียญรูปีกิตมาเลเซีย

MYGAZ SDN. BHD. (“MYGAZ”)

MYGAZ เป็นบริษัทย่อยทางตรงที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70.0 MYGAZ จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศมาเลเซีย วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 12.0 ล้านดอลลาร์กิตมาเลเซีย โดย MYGAZ ได้ทำการซื้อสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวของ SHELL TIMUR SDN. BHD. (“STSB”) ใน EAST MALAYSIA เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 10.0 ล้านดอลลาร์กิตมาเลเซีย ซึ่งได้วางเงินมัดจำไว้แล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 และได้ทำการโอนสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปิโตรเลียมเหลวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

CITYGAS COMPANY LIMITED (“CITYGAS”)

CITYGAS เป็นบริษัทย่อยทางตรงที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 292.0 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเวียดนาม วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS (LPG) VIETNAM LIMITED ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนจาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 0.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 โดยภายหลังได้ทำการเปลี่ยนชื่อจาก “SHELL GAS (LPG) VIETNAM LIMITED” เป็น “CITYGAS COMPANY LIMITED”

CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED (“CITYGAS NORTH”)

CITYGAS NORTH เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 79.6 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 150.0 ล้านบาท จดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศเวียดนาม วัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ SHELL GAS HAIPHONG LIMITED ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนจาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เป็นจำนวนเงินลงทุนจำนวน 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 โดยภายหลังได้ทำการเปลี่ยนชื่อจาก “SHELL GAS HAIPHONG LIMITED” เป็น “CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED”

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.59	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาต

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
				ประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	SQS	70.00	99.99	การผลิตและจำหน่ายถังก๊าซ LPG
4	SEEC	400.00	70.00	ผลิตและจำหน่ายเอทานอล
5	SLM	442.00	42.60 57.4 ³	การขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	CGT ⁵	50.00	99.99 ¹	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
7	SSW	100.0	99.99	เป็นบริษัทร่วมทางตรง โดยประกอบธุรกิจให้บริการท่าเรือคอนเทนเนอร์ในประเทศไทย
8	SGHK	4,087.68	100.00	เป็น Holding Company และ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศฮ่องกง
9	SUPERGAS	133.45	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
10.	SINGGAS	336.00	95.00 ⁴	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
11.	UNITED	9.53	100.00	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
12.	SINOSIAM	1,100.47	100.00 ²	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วย คลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ รถบรรทุกก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวเพื่อบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ ตั้งอยู่เมืองจูไห่ ประเทศจีน
13.	SOGEL	5,017.32	100.00 ²	ธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมครบวงจร ประกอบด้วย คลังสินค้า และท่าเรือที่ให้บริการในการนำเข้า และท่าเรือที่สามารถให้บริการผ่านท่า รวมถึงการกระจายสินค้าด้วยเรือ และรถบรรทุกก๊าซ ตั้งอยู่เมืองฉวเถา ประเทศจีน
14.	SNTL	0.50	50.00	เป็นกิจการร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจการขนส่งทางเรือขนาดใหญ่
15.	SGT	2.0	100.00	ธุรกิจนำเข้าและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศสิงคโปร์
16.	SGGAS	0.3	29.99	เป็นบริษัทร่วมทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย
17.	MYGAZ	120.0	70.0	เป็นบริษัทร่วมทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศมาเลเซีย

	บริษัท	ทุนที่เรียก ชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
18.	CITYGAS	292.0	100.0	เป็นบริษัทร่วมทางตรง โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม
19.	CITYGAS NORTH	150.0	79.64	เป็นบริษัทร่วมค้า โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตั้งอยู่ประเทศเวียดนาม

- หมายเหตุ**
1. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP และในวันที่ 29 มิถุนายน 2555 ได้ทำการโอนกิจการภายใต้กลุ่มบริษัทเดียวกันให้กับ LCR
 2. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน SGHK
 3. บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR และ UGP
 4. ณ วันที่ 29 ธ.ค. 2553 ได้ทำการขายหุ้นสามัญให้กับบุคคลภายนอกในสัดส่วนร้อยละ 5 ทำให้สัดส่วนการลงทุนในบริษัท Singas (LPG) Pte. Ltd. ลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 95
 5. เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2556 CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยภายใต้กลุ่มบริษัทได้ทำการได้จดทะเบียนการชำระบัญชีเลิกกิจการเสร็จสิ้นแล้วกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

โครงสร้างบริษัทและบริษัทย่อย ไม่มีลักษณะความสัมพันธ์พึ่งพิง หรือแข่งขัน กับธุรกิจอื่นในกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่แต่อย่างใด

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2554 – 2556 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2554		2555		2556	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	18,184.60	47.73	20,832.08	43.54	21,291.80	32.39
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	1,564.56	4.11	1,605.72	3.43	1,358.84	2.07
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	544.87	1.43	885.79	1.87	826.30	1.26
ผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG	SQS ¹	34.19	0.09	10.26	0.02	5.20	0.01
ผลิตภัณฑ์เอทานอล	SEEC ²	73.22	0.19	177.52	0.37	4.3	0.00
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ต่างประเทศ)	บริษัท SUPERGAS SINGGAS SINOSIAM SOGEL SGT CITYGAS CITYGAS NORTH และMYGAZ	16,666.14	43.75	23,116.85	48.41	40,821.60	62.09
รายได้จากการขาย		37,067.54	97.30	46,628.22	97.65	64,308.12	97.81
รายได้ค่าขนส่ง	LCR SLM	743.62	1.95	616.16	1.29	623.66	0.95
รายได้ค่าบริการ	บริษัท/บริษัทย่อย	95.50	0.25	93.09	0.19	89.56	0.14
รายได้อื่น	บริษัท/บริษัทย่อย	189.08	0.50	414.41	0.87	725.04	1.10
รวมรายได้	บริษัท/บริษัทย่อย	38,095.73*	100.00	47,751.88*	100.00	65,746.38*	100.00

หมายเหตุ: */ ไม่รวมกำไรจากการซื้อธุรกิจ ในปี 2554 มีกำไรจากการซื้อธุรกิจจำนวน 498.17 ล้านบาท และปี 2556 มีกำไรจากการซื้อธุรกิจจำนวน 531.23 ล้านบาท

2.2 การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจพลังงานรวม 5 ประเภท ได้แก่ ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ข) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ค) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ง) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล จ) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ

ก) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นซึ่งได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ เป็นต้น

บริษัทและ UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินงานของบริษัทและ UGP และประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ผ่านการดำเนินการของ UGP

1. ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ส่วนการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” จะดำเนินการโดย UGP ซึ่งทั้งบริษัทและ UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และเนื่องจากบริษัทเป็นบริษัทแม่ของ UGP โดยถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงอนุญาตให้ UGP สามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของบริษัทได้ และ UGP ได้อนุญาตให้บริษัทสามารถบรรจุก๊าซ LPG ลงในถังก๊าซ LPG ของ UGP ได้เช่นกัน

1.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

บริษัทและ UGP เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ครบวงจร โดยครอบคลุมการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งจะนำก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน การจำหน่ายไปยังสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โดยการจำหน่ายก๊าซ LPG ในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่นั้นจะเป็นการจำหน่ายไปยังโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณดังกล่าว และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทและ UGP ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ได้แก่ ถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม 11.5 กิโลกรัม 15 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม เป็นต้น โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ดำเนินการเองแล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณมากๆ

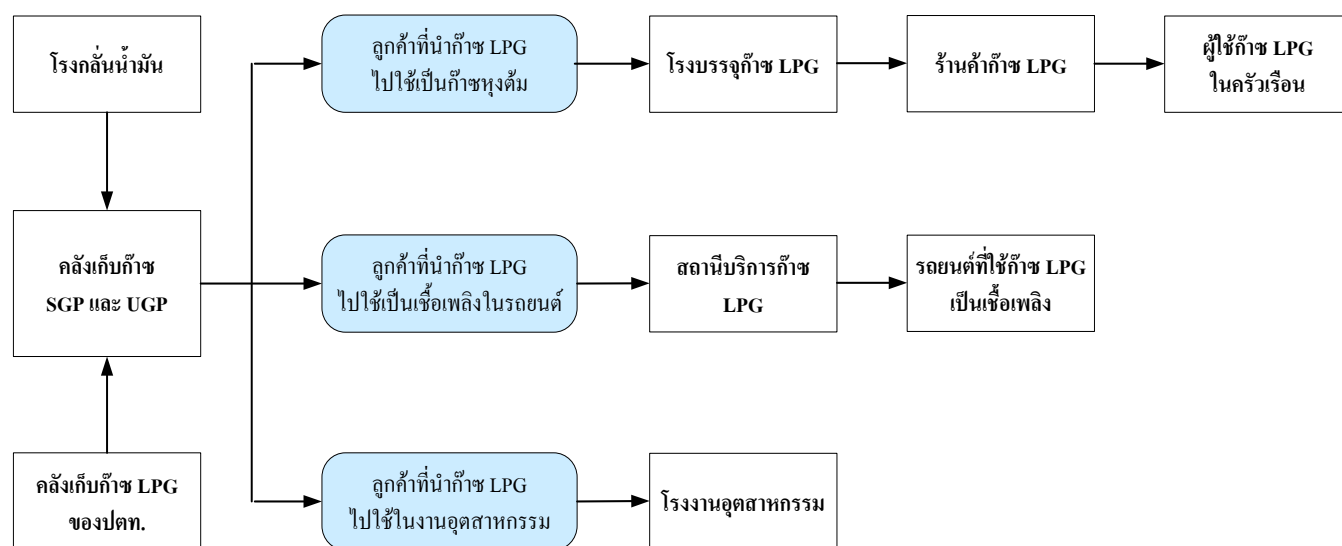


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



บริษัทและ UGP จัดหา LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ ซึ่งประกอบไปด้วยการจัดหาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 5 แห่ง ซึ่งเป็นของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั้งหมด โดยบริษัทและ UGP ไปรับก๊าซ LPG ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอเขาบ่อยา จังหวัดชลบุรี และคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ และการจัดหาจากโรงกลั่นน้ำมันจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคัลส์ จำกัด (มหาชน) และโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทและ UGP จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ซึ่งมีจำนวนรวมกันทั้งหมด 7 แห่ง มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 34.77 ล้านลิตร ซึ่งประกอบไปด้วย คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คลังสาทรประดิษฐ์ คลังสุราษฎร์ธานี คลังลำปาง คลังนครสวรรค์ และคลังขอนแก่น และคลังเก็บก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลังบางปะกง และคลังสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคลังก๊าซ LPG

	สาขา	ที่ตั้ง	ปริมาณความจุ (ลิตร)
SGP			
1	สาธุประดิษฐ์ *	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	1,748,084
2	สุราษฎร์ธานี *	118-119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2,024,250
3	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	8,539,800
4	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	2,665,585
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	6,665,585
UGP			
1	บางปะกง *	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130	8,912,640
2	สุราษฎร์ธานี *	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	4,214,550

หมายเหตุ : * เป็นคลังก๊าซ LPG ที่มีท่าเรือด้วย

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางเรือ บริษัทจะให้ UGP และ SLM ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ที่อำเภอบ่อวิน จังหวัดชลบุรี และโรงกลั่นน้ำมันมาซังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทที่สาธุประดิษฐ์ และคลังก๊าซ LPG ของ UGP ที่ บางปะกง

สำหรับการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศที่ต้องขนส่งทางรถ ได้แก่ การขนส่งก๊าซ LPG จากคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่จังหวัดลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่มาซังคลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทในบริเวณใกล้เคียง บริษัทจะให้ LCR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถยนต์เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ผู้ค้านั้น บริษัทให้ LCR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางรถเป็นผู้ดำเนินการ โดยจัดส่งแยกตามประเภทลูกค้า ซึ่งประกอบไปด้วย 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG รถที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง เช่น รถแท็กซี่ รถยนต์ส่วนบุคคล และ 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานแก้ว โรงงานหลอดไฟ โรงงานพ่นอบสี โรงงานเคลือบสีภาชนะบรรจุ โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมผ้า โรงงานกระเบื้อง โรงงานเซรามิก โรงงานผลิตอาหาร โรงงานขนมปัง โรงงานถลุงมีด โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานตัดเหล็ก โรงงานร้านอาหารจานด่วน และ ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
SGP	รถถังเวียน *	33 คัน	
UGP	รถถังเวียน *	95 คัน	
	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	1 ลำ	1,288 ตัน
LCR	รถบรรทุกก๊าซ LPG	280 คัน	3,143 ตัน
SLM	เรือบรรทุกก๊าซ LPG	18 ลำ	109,432 ตัน

หมายเหตุ : * เป็นรถบรรทุก 4 ล้อ 6 ล้อ และรถกระบะที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ที่บรรจุใส่ถังก๊าซ LPG (cylinder) ไปยังร้านค้าก๊าซ LPG

1.2 การตลาดและการแข่งขัน

ปัจจุบัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ทุกรายจะใช้วัตถุดิบที่มาจากภายในประเทศซึ่งมีคุณภาพอยู่ในระดับเดียวกัน ดังนั้นผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG จึงไม่มีความแตกต่างกัน ผู้ประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ต่างๆ จึงไม่เน้นที่จะแข่งขันด้านราคา แต่จะมุ่งเน้นไปที่การแข่งขันทางด้านกลยุทธ์การตลาดและการบริการ ซึ่งบริษัทและ UGP มีกลยุทธ์ด้านการตลาดและการบริการดังนี้

1.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขันในธุรกิจก๊าซ LPG

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
1 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม	- การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จากการที่มีทำเลที่ตั้งของคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ครอบคลุมทั่วประเทศและระบบการขนส่งก๊าซ LPG ที่มีประสิทธิภาพของบริษัทย่อยของบริษัท - การให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG โดยตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ - จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ - การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
2 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	- การจัดส่งก๊าซ LPG ที่รวดเร็วตามความต้องการของลูกค้า - จำหน่ายก๊าซ LPG ในราคาเหมาะสมให้ลูกค้าสามารถมีผลกำไรและดำเนินธุรกิจได้ - การให้คำปรึกษาในด้านการตลาดและการขายอย่างใกล้ชิด
3 ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในอุตสาหกรรม	- ลงทุนในอุปกรณ์และการติดตั้งระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าเพื่อเป็นแรงจูงใจให้ลูกค้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ระยะยาวกับบริษัท - ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในกรณีที่ลูกค้ามีความ

กลุ่มลูกค้า	กลยุทธ์ในการแข่งขัน
	ประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์เอง - ให้บริการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบจ่ายก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งอุปกรณ์ที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งให้ลูกค้า และอุปกรณ์ที่ลูกค้าติดตั้งเอง - การจัดสัมมนาฝึกอบรมเกี่ยวกับความรู้ด้านการใช้ก๊าซ LPG และวิธีการใช้ก๊าซ LPG อย่างปลอดภัย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของบริษัทและ UGP สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 3 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์
- 3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม
- 4) ลูกค้าต่างประเทศที่จำหน่ายโดยบริษัท

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

หน่วย : ล้านบาท

	ปี 2554	ร้อยละ	ปี 2555	ร้อยละ	ปี 2556	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	12,155	40.63	13,488	33.88	11,355	46.47
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	4,644	15.52	4,877	12.25	7,119	29.13
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,385	4.63	2,468	6.20	2,817	11.53
ลูกค้าต่างประเทศ	11,736	39.22	19,025	47.67	3,145	12.87
รวม	29,920	100.00	39,814	100.00	24,436	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง	บริษัท		UGP	
(กิโลกรัม)	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4	792,416	16.87	922,594	20.42
11.5	5,564	0.11	238,165	5.27
12	241	0.02	0	0.00
15	3,793,470	80.76	3,177,516	70.33
48	105,352	2.24	179,532	3.98
รวม	4,697,043	100.00	4,517,807	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP

โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

(1) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Company Operate (“COCO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทหรือ UGP เป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและ UGP มีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO รวมทั้งสิ้นจำนวน 20 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัทจำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP จำนวน 13 แห่ง

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของบริษัท

	สาขา	ที่ตั้ง
1	บางนา	110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
2	สมุทรสาคร	62/6 หมู่ 2 ต.บางน้ำจืด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
3	แม่แตง	63 หมู่ 4 ต.ขี้เหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	ปราจีนบุรี	1 หมู่ 6 ต.รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี
5	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ต.บ้านแฮด กิ่งอ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น
6	นครสวรรค์	81/3 หมู่ 2 ต.นครสวรรค์ ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์
7	พังงา	37 หมู่ที่ 6 ต.สุวรรณคูหา ต.กระโสม อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

รายละเอียดโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO ของ UGP

	สาขา	ที่ตั้ง
1	กาญจนบุรี	10 หมู่ที่ 11 ถนนท่าเรือพระแท่น-บ้านรางกระด้าย ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 71130
2	ฉะเชิงเทรา	30/1 หมู่ที่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
3	ชลบุรี	139 หมู่ที่ 6 ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

	สาขา	ที่ตั้ง
4	เชียงใหม่	375 หมู่ที่ 5 ถนนหมายเลข 11 (ตอนเชียงใหม่ - ลำปาง) ตำบลยางเนิ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่
5	นครราชสีมา	108 หมู่ที่ 3 ถนนเพชรมาตุคลา ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000
6	นนทบุรี	9/5 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองข่อย ถนนปทุมธานี-บางบัวทอง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
7	เพชรบุรี	105 หมู่ที่ 4 ตำบลทับกาง ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ตอนคอสะพานวังมะนาวใต้-เพชรบุรี) อำเภอเขาชัย จังหวัดเพชรบุรี
8	สงขลา	819 หมู่ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 43 ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
9	สมุทรปราการ	161/62 หมู่ที่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
10	สระบุรี	658 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
11	สุราษฎร์ธานี	99 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
12	อุบลราชธานี	14 หมู่ที่ 9 ถนนขยางกูร ตำบลหัวเรือ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 34000
13	นครปฐม	224/3 หมู่ที่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 73000

(2) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Company Own - Dealer Operate (“CODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของ แต่ให้บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG เข้ามาเช่าดำเนินงาน โดยผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องทำสัญญาเช่าสินทรัพย์จากบริษัท ซึ่งสินทรัพย์โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้เช่า ได้แก่ อาคารบรรจุก๊าซ LPG ถังเก็บก๊าซ LPG และจ่ายก๊าซ LPG แบบเหนือพื้นดินลงในถังก๊าซ LPG ถังเก็บและจ่ายเหนือพื้นดิน หัวจ่ายก๊าซ LPG และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบรรจุและการจ่ายก๊าซ LPG กระบวนการควบคุมอ็อกซิเจนและมลภาวะ รวมถึงที่ดินที่อาคารบรรจุก๊าซ LPG ตั้งอยู่และที่ดินรอบอาคาร โดยปกติบริษัทจะให้ลูกค้าเช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG โดยมีอายุสัญญา 3 ปี และผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนค้าต่างจากบริษัทก่อน จึงจะสามารถประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้ นอกจากนี้ ผู้เช่าโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องทำสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ในปริมาณขั้นต่ำที่จะต้องสั่งซื้อจากบริษัทด้วย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 15 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	สุพรรณบุรี	9/1 หมู่ 4 ต.จรเข้สามพัน อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี
2	เพชรบุรี	99 หมู่ 1 ต.หนองชุมพล อ.เขาชัย จ.เพชรบุรี
3	นครปฐม	16/7 หมู่ 9 ต.บางแถม อ.เมือง จ.นครปฐม

	สาขา	ที่ตั้ง
4	สุรินทร์	8/1 หมู่ 11 ต.เขวาสินรินทร์ อ.เขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์
5	ศรีสะเกษ	131 หมู่ 8 ต.โพนเขาว อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
6	สุราษฎร์ธานี	119 หมู่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	พุนพิน (สุราษฎร์ธานี)	82/1 หมู่ 3 ต.สายเอเชีย ต.ตัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
8	ยานนาวา	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
9	ชลบุรี	31/3 หมู่ 7 ต.เลี้ยวเมืองชลบุรี ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี
10	ลำปาง	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
11	อำนาจเจริญ	88 หมู่ 15 ต.ชยางกูร ต.เสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ
12	บุรีรัมย์	108 หมู่ที่ 16 ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
13	ร้อยเอ็ด	75 หมู่ 1 ตำบลขอนแก่น อ. เมือง จ. ร้อยเอ็ด
14	หาดใหญ่	85/8 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
15	เชียงใหม่	81 หมู่ที่ 1 ต.แช่ช้าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

(3) โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own - Dealer Operate (“DODO”)

โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการโรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นเจ้าของ และดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้า ต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยาม แก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 143 แห่ง แบ่ง ออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 61 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO ของ UGP จำนวน 82 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO	7	13	20
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO	15	-	15
โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO	61	82	143
รวม	83	95	178

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ได้แก่ สถานีบริการก๊าซ LPG และรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง โดยสถานีบริการก๊าซจะจัดเก็บก๊าซ LPG ที่รับจากบริษัทและ UGP ลงในสถานที่จัดเก็บ LPG ของสถานีบริการก๊าซ LPG เพื่อเตรียมไว้สำหรับการให้บริการแก่รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ได้แก่ รถแท็กซี่ และรถยนต์ส่วนบุคคล โดยสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทและ UGP ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในกรุงเทพและปริมณฑล

สถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นลูกค้าของบริษัทแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Company Own – Company Operate (“COCO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่บริษัทเป็นเจ้าของและดำเนินงานเอง โดยปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปิดสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO ได้แก่ทำเลที่ตั้ง ความสามารถและความชำนาญในการทำการตลาดในพื้นที่เป็นสำคัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO จำนวน 34 แห่ง ดังนี้

	สาขา	ที่ตั้ง
1	ดำรงรัช	63/14 ถนนดำรงรัช แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.
2	รามคำแหง	3247 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
3	กรุงเกษม	1756 ถนนกรุงเกษม แขวงป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร
4	นวลจันทร์	51/167 หมู่ 12 ถนนนวลจันทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
5	บางพลัด	174 ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
6	ปิ่นเกล้า	612/2 ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ(ตลิ่งชัน) เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
7	บางนา	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
8	หาดใหญ่	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
9	พุนพิน	82 หมู่ 3 ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
10	อำเภอเมืองชลบุรี	48/17 หมู่ 1 ต.หัวกะปิ อ.เมือง จ.ชลบุรี
11	ทวีวัฒนา	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
12	ปากเกร็ด	223/291 หมู่ 4 ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี
13	ลำปาง	133 หมู่ 4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง
14	ขอนแก่น	99 หมู่ 3 ถ.มิตรภาพ ต.บ้านแซว อ.กิ่งอำเภอ จ.ขอนแก่น
15	โคราช	108/1 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
16	บางละมุง	140 หมู่ 6 ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
17	อุบลราชธานี	14/1 หมู่ 9 ต.หัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี
18	บางแค	34/97 หมู่ 2 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
19	ชลบุรี	31/34 หมู่ 6 ต.บ้านสวน อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี
20	สระบุรี	658/1 ถ.พหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
21	นครปฐม	224/3 หมู่ 1 ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

	สาขา	ที่ตั้ง
22	บางกะปิ	158/1 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
23	วังทองหลาง	2501 ถ.ลาดพร้าว แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
24	ลาดพร้าว	109 ถ.ประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
25	ลาดพร้าว 124	1 ซอยลาดพร้าว 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
26	หนองแขม	8 ถ.เพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร
27	บางละมุง	30/31 หมู่ที่ 9 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง กรุงเทพมหานคร
28	ศรีนครินทร์	935 ถ.ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร
29	เจริญนคร	1557/1 ถ.เจริญนคร แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร
30	เชียงใหม่	370 หมู่ที่ 5 ต.ยางเนิ้ง อ.สารภี จ.เชียงใหม่
31	จตุจักร	51/1 ถ.รัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
32	วังทองหลาง	578 ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
33	ดอนเมือง	2/2 หมู่ที่ 6 แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
34	บางพาส (สระบุรี)	99/5 หมู่ที่ 4 ต.นกเปล้า อ.เมือง จ.สระบุรี

(2) สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท Dealer Own – Dealer Operate (“DODO”)

สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO เป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ที่ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นเจ้าของและดำเนินการเอง โดยผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือ UGP ให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัทหรือ UGP ก่อน จึงจะสามารถจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO รวมทั้งสิ้นจำนวน 518 แห่ง แบ่งออกเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO ของบริษัทจำนวน 369 แห่ง และสถานีบริการก๊าซประเภท DODO ของ UGP จำนวน 149 แห่ง

ตารางสรุปจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

(หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO	34	0	34
สถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO	369	149	518
รวม	403	149	552

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

3) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม ได้แก่ โรงแรม ศูนย์อาหารในห้างสรรพสินค้า โรงงานอาหารแช่แข็ง โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์จากยาง โรงงานหล่อหลอมโลหะ โรงงานพลาสติก เป็นต้น โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร เช่น ร้านอาหาร ภัตตาคาร ศูนย์อาหารตามห้างสรรพสินค้าและโรงแรม
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก เช่น โรงงานเครื่องปั้นดินเผา โรงงานขนมปัง และ
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เช่น โรงงานเซรามิก

โครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG

ในอดีตโครงสร้างราคาก๊าซ LPG ของประเทศไทยถูกควบคุมโดยรัฐบาลอย่างสมบูรณ์ ทั้งการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG ราคาขายส่งก๊าซ LPG รวมถึงการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

ต่อมารัฐบาลได้มีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาก๊าซ LPG และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ โดยเริ่มจากการยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2544 แต่ยังคงควบคุมราคาขายส่งก๊าซ LPG อยู่ แต่อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ให้กรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG เฉพาะก๊าซ LPG สำหรับใช้งานด้านครัวเรือน เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมและมีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และก๊าซ LPG ที่นำใช้งานด้านอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 13.6863 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ ปัจจุบัน สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนได้แก่

1) **ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG**

ปัจจุบัน รัฐบาลโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG ที่ต้นทุนการผลิต โดยในการกำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG ซึ่งในการกำหนดราคา สนพ.จะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และปริมาณการส่งออกก๊าซ LPG โดยเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2552 สนพ.ได้กำหนดราคาขาย ณ โรงกลั่น หรือราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือราคานำเข้าก๊าซ LPG เท่ากับ 11.1212 บาทต่อกิโลกรัม

2) ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น

ในการกำหนดราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นมีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG ตามข้อ 1) และบวกรวมด้วยภาษีและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

$$\text{ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น} = (\text{ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าของก๊าซ LPG}) + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเทศบาล} + \text{เงินกองทุนน้ำมัน} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

เดิมรัฐบาลโดยสนพ.ได้ควบคุมราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่มตามสูตรดังกล่าวไว้เท่ากับ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม โดยใช้กองทุนน้ำมันเป็นกลไกในการควบคุมราคา กล่าวคือ หากราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้าก๊าซ LPG ตามข้อ 1) สูงขึ้น รัฐบาลจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันชดเชยเพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับราคาที่รัฐบาลกำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2550 รัฐบาลได้ให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยราคาขายส่งก๊าซ LPG และเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ซึ่งทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจากที่เคยถูกกำหนดไว้ให้คงที่ที่ 12.4569 บาทต่อกิโลกรัม

ตารางแสดงการเปรียบเทียบราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นก่อนและหลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน

	ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่น (บาทต่อกิโลกรัม)	
	ก่อนการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (29 พ.ย. 50)	หลังการยกเลิกการอุดหนุนโดยกองทุนน้ำมัน (25 ธ.ค. 52)
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	10.8964	11.1212
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	0.2170
เงินกองทุนน้ำมัน ³	(0.8265)	0.1781
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	12.4569	13.6863
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.8720	0.9580
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.3289	14.6443

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต

3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้า

กองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร

4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น

ทั้งนี้เพื่อให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นไม่มีความแตกต่างกันระหว่างคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่งของปตท. ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ รัฐบาลจึงได้ให้กองทุนน้ำมันชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ทั้ง 5 แห่ง (การกำหนดอัตราค่าชดเชยค่าขนส่ง LPG จากโรงกลั่นหรือโรงแยกก๊าซไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะแตกต่างกันตามเส้นทาง ระยะทาง และวิธีการในการขนส่ง ซึ่งอัตราค่าชดเชยดังกล่าวจะเปลี่ยนแปลงตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน)

หากในอนาคต รัฐบาลให้กองทุนน้ำมันยกเลิกการชดเชยค่าขนส่งก๊าซ LPG ไปยังคลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง จะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีแนวโน้มที่จะสูงขึ้น เนื่องจากจะต้องรวมค่าขนส่งด้วย ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งก๊าซ LPG ในแต่ละจังหวัดมีความแตกต่างกัน

3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG มีการกำหนดสูตรในการคำนวณโดยอ้างอิงจากราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นตามข้อ 2) และบวกรวมด้วยค่าการตลาดและภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนี้

$$\text{ราคาขายปลีกก๊าซ LPG} = \text{ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น} + \text{ค่าการตลาด} + \text{ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด}$$

ตัวอย่างการคำนวณโครงสร้างการกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552

	ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG	
	(บาทต่อกิโลกรัม)	ร้อยละ
1) ราคา ณ โรงกลั่น หรือ ราคา ณ โรงแยกก๊าซ หรือ ราคานำเข้า	11.1212	61.34
ภาษีสรรพสามิต ¹	2.1700	11.97
ภาษีเทศบาล ²	0.2170	1.20
เงินกองทุนน้ำมัน ³	0.1781	0.98
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	13.6863	75.49
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ⁴	0.9580	5.28
2) ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	14.6443	80.78
ค่าการตลาด ⁵	3.2566	17.96
ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาด ⁶	0.2280	1.26
3) ราคาขายปลีกก๊าซ LPG	18.13	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ : 1 ภาษีสรรพสามิตกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 2.1700 บาทต่อกิโลกรัม

- 2 ภาษีเทศบาลเท่ากับร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต
- 3 เงินชดเชยกองทุนน้ำมันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่องการกำหนดราคา อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ทำในราชอาณาจักรและนำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งไปยังคลังก๊าซ LPG และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซ LPG ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร
- 4 ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นเท่ากับร้อยละ 7 ของราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น
- 5 ค่าการตลาดกำหนดเป็นอัตราคงที่ที่ 3.2566 บาทต่อกิโลกรัม
- 6 ภาษีมูลค่าเพิ่มค่าการตลาดเท่ากับร้อยละ 7 ของค่าการตลาด

นอกจากนี้ รัฐบาลยังได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่นำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนโดยทั่วไป จึงกำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ทำให้ในการปรับเปลี่ยนราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้มแต่ละครั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ก๊าซ LPG ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมนั้น รัฐบาลไม่ได้มีการควบคุมราคาขายปลีกแต่อย่างใด

นโยบายการกำหนดราคาก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP

นโยบายการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ของกลุ่มสยามแก๊สทั้งผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และเครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” แยกตามลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งานเป็นดังนี้

ลักษณะการนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน	นโยบายการกำหนดราคา
การนำไปใช้งานเป็นก๊าซหุงต้ม	เนื่องจากก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความสำคัญต่อการดำรงชีวิตของประชาชน กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์จึงได้กำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมและควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซหุงต้ม ดังนั้นนโยบายการกำหนดราคาจำหน่าย LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP จึงต้องสอดคล้องกับการควบคุมของกรมการค้าภายใน อย่างไรก็ตามการกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มของบริษัทและ UGP ดังกล่าวอาจแตกต่างกันไปตามพื้นที่ ขึ้นอยู่กับสภาพตลาดและการแข่งขัน
การนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด
การนำไปใช้ในอุตสาหกรรม	บริษัทและ UGP มีนโยบายกำหนดราคาจำหน่ายก๊าซ LPG โดยอิงจากต้นทุนและราคาตลาด

1.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดขึ้นในประเทศไทยมานานกว่า 30 ปี โดยในระยะแรกเป็นการจำหน่ายก๊าซหุงต้มบรรจุถังสำหรับใช้ในครัวเรือน แทนฟืนและถ่าน แต่ไม่ได้รับความนิยมเท่าใดนัก จนกระทั่งมีการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตและการบริโภคก๊าซธรรมชาติ เพื่อทดแทนการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ทำให้เกิดธุรกิจต่อเนื่องจากก๊าซธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ ความต้องการบริโภคก๊าซหุงต้มในครัวเรือนจึงขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ต่อมาเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันในปี 2540 รัฐบาลจึงให้การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการแปรรูปก๊าซ LPG เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันเบนซิน ซึ่งได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย เนื่องจากราคาก๊าซ LPG เมื่อเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเบนซินแล้วมีราคาถูกกว่ามาก

แม้ว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นก๊าซหุงต้มและการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ แต่แหล่งผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไทยก็ยังคงสามารถผลิตก๊าซ LPG เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ และสามารถส่งออกก๊าซ LPG บางส่วนไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้อีกด้วย จนกระทั่งในปี 2551 ที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกและในประเทศไทยได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมาก จนทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนน้ำมันมากขึ้น ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศมากถึง 452 ล้านกิโลกรัม 753 ล้านกิโลกรัม 1,591 ล้านกิโลกรัม 1,437 ล้านกิโลกรัม และ 1,730 ล้านกิโลกรัม ในปี 2552 2553 2554 และปี 2555 ตามลำดับ

(ที่มา http://www.doeb.go.th/info/info_procure.php)

อุปทานก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในช่วงระหว่างปี 2554 – 2555 ประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG ได้ 5,422 และ 6,049 ล้านกิโลกรัมตามลำดับ โดยแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญของประเทศไทยมี 3 แหล่ง คือ (1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีจำนวน 7 แห่ง โดยเป็นโรงแยกก๊าซธรรมชาติของปตท.จำนวน 6 แห่ง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 แห่ง (2) โรงกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งมีอยู่จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ โรงกลั่นไออาร์พีซี โรงกลั่นสตาร์ โรงกลั่นเอสโซ่ โรงกลั่นของบริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น และโรงกลั่นบางจาก และ (3) โรงงานปิโตรเคมีอื่น ซึ่งมีอยู่จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงงานของกรุงเทพมหานครอินชดิกส์ โดยใน ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2555 ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศทั้งหมดมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติร้อยละ 71.64 มาจากโรงกลั่นน้ำมันร้อยละ 28.36

สำหรับปี 2556 มีปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 5,789 ล้านกิโลกรัม ซึ่งลดลงจากปี 2555 ร้อยละ 4.29 หรือลดลงจำนวน 260 ล้านกิโลกรัม สำหรับปริมาณการผลิตก๊าซ LPG มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจำนวน 3,865 ล้านกิโลกรัม และมาจากโรงกลั่นน้ำมันดิบจำนวน 1,923 ล้านกิโลกรัม หรือคิดเป็นร้อยละ 66.76 และ 33.24 ตามลำดับ

(ที่มา http://www.eppo.go.th/info/2petroleum_stat.htm)

ตารางแสดงปริมาณการผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามแหล่งผลิต

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2554		2555		2556	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	3,428	63.22	4,078	71.64	3,865	66.76
โรงกลั่นน้ำมันดิบ	1,994	36.78	1,971	28.36	1,923	33.24
โรงงานปิโตรเคมีอื่น	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวม	5,422	100.00	6,049	100.00	5,789	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อุปสงค์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งประเทศในช่วงปี 2555 เท่ากับ 6,335 ล้านกิโลกรัม โดยความต้องการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นความต้องการใช้ในภาคครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 48.10 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด รองลงมาเป็นความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมี การใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และการใช้ในภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 25.46 16.75 และ 9.69 ของปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งหมด ตามลำดับ

ความต้องการใช้ LPG ในปี 2554 มีอัตราการเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ร้อยละ 18.21 โดยมีการเพิ่มขึ้นในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 38 รวมถึงปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุดด้วย โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ถึง 586 ล้านกิโลกรัม

สำหรับความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปี 2555 มีอัตราการลดลงจากปี 2554 ร้อยละ 1.12 โดยมีการลดลงในความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในการนำไปใช้ในภาควัตถุดิบปิโตรเคมีมากที่สุด เท่ากับร้อยละ 23.66 ซึ่งมีจำนวนปริมาณการใช้ LPG ที่ลดลงเท่ากับ 500 ล้านกิโลกรัม แต่สำหรับปริมาณการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด เป็นการนำเอาไปใช้ในภาคครัวเรือน โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 391 ล้านกิโลกรัม สาเหตุมาจากในภาคอุตสาหกรรมมีการปรับราคาแก๊สเพิ่มขึ้น ทำให้ต้นทุนแก๊สสำหรับผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมนั้นสูงขึ้นด้วย ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กมีการปรับเปลี่ยนจากการรับแก๊สเป็นเบ้าขนาดใหญ่ มาเป็นถังแก๊สขนาด 48 กิโลกรัมแทน ซึ่งจะถืออยู่ในกลุ่มของภาคครัวเรือน ซึ่งในภาคครัวเรือนยังไม่มี การปรับขึ้นราคาแก๊ส อีกทั้งห้างสรรพสินค้าและร้านโมเดิร์นเทรดที่มีการเติบโตมากขึ้น โดยส่วนมากมักจะนิยมใช้ถังแก๊สขนาด 48 กิโลกรัมเช่นเดียวกัน

ในปี 2556 มีปริมาณความต้องการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.27 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 โดยเพิ่มขึ้นจาก 6.42 ล้านตัน เป็น 6.34 ล้านตัน ซึ่งปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นสูงสุดคือการนำไปใช้ในภาครถยนต์มีเติบโตขึ้นถึงร้อยละ 167.3 เพิ่มขึ้นจาก 1.06 ล้านตัน เป็น 1.77 ล้านตัน สาเหตุหลักมาจากการที่ทางภาครัฐมีการออกมาตรการการควบคุมการลักลอบจำหน่ายก๊าซ LPG ผิดประเภท ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางรายที่ดำเนินการผิดกฎหมาย เริ่มกลับมาจำหน่ายก๊าซถูกประเภทมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันภาครัฐยังคงมีการติดตาม จับกุมอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้มีการปรับขึ้นราคาก๊าซภาคหุงต้มขึ้น 0.50 บาทต่อกิโลกรัมตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 จนถึงราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคหุงต้มที่ทางภาครัฐกำหนดไว้ที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยในเดือนมี.ค. 2557 ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคหุงต้มและภาครถยนต์จะมีระดับราคาที่เท่ากัน ส่งผลให้ส่วนต่างของราคาก๊าซของทั้ง 2 ภาคนั้นไม่มี ส่งผลให้แรงจูงใจในการลักลอบจำหน่ายก๊าซผิดประเภทนั้นหมดลง ตัวเลขการจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ จะกลับมามีความถูกต้องตามแต่ละประเภท

ตารางแสดงความต้องการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายในประเทศ จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2554		2555		2556	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
ครัวเรือน	2,656	41.45	3,047	48.10	2,409	37.54

	2554		2555		2556	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
อุตสาหกรรม	718	11.21	614	9.69	601	9.36
รถยนต์	920	14.36	1,061	16.75	1,775	27.66
วัตถุดิบปิโตรเคมี	2,113	32.98	1,613	25.46	1,632	25.43
รวม	6,407	100.00	6,335	100.00	6,416	100.00
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	18.21		(1.12)		1.27	

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ดูสภาพในอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในอดีตประเทศไทยผลิตก๊าซ LPG เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศ และมีส่วนเหลือสำหรับส่งออกไปยังต่างประเทศ โดยในปี 2549 ประเทศไทยมีการผลิตก๊าซ LPG จำนวน 4,186 ล้านกิโลกรัม การบริโภคภายในประเทศจำนวน 3,671 ล้านกิโลกรัม การส่งออกจำนวน 278 ล้านกิโลกรัม และไม่มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในช่วงเวลาดังกล่าว

สำหรับในปี 2552-2554ราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงมาก จนทำให้มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย และการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นอย่างมากจากปี 2552 โดยเพิ่มขึ้นจาก 1,289 เป็น 1,527 เพิ่มขึ้นสูงถึง 18.46% ในปี 2553 และเพิ่มขึ้นเป็น 2,113 ล้านกิโลกรัม สูงขึ้น 38.37% ในปี 2554 ส่งผลให้ผู้ประกอบการปรับแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นตาม ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศจึงไม่เพียงพอกับปริมาณก๊าซ LPG ตามแผนการจำหน่ายก๊าซ LPG ของผู้ประกอบการ จึงทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG ตั้งแต่ปี 2552 - 2555 เป็นจำนวน 753, 1,591, 1,437 และ 1,730 ล้านกิโลกรัมตามลำดับ และในปี 2556 ปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG เท่ากับ 1,949 ล้านกิโลกรัม

ตารางแสดงการจัดหาและการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

ปี	2554	2555	2556
การผลิต	5,422	6,049	5,789
การนำเข้า	1,437	1,730	1,949
การจำหน่ายภายในประเทศ	6,890	7,386	7,524
การส่งออก	16	10	6

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

แนวโน้มของอุตสาหกรรมก๊าซปิโตรเลียมเหลว

อุตสาหกรรมก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะขยายตัวต่อไปอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าความต้องการใช้ก๊าซ LPG จะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันที่มีราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนด้านการผลิตก๊าซ LPG

นั่นก็คาดว่าจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเช่นกัน รวมถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการก่อสร้างและเปิดใช้โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 6 ที่ตำบลมาตาพุด จังหวัดระยอง เมื่อเดือนกันยายน 2554 ที่ผ่านมา ซึ่งโรงแยกก๊าซนับเป็นแหล่งผลิตก๊าซ LPG ที่สำคัญแหล่งหนึ่ง ดังนั้นการที่มีจำนวน โรงแยกก๊าซเพิ่มขึ้นก็จะส่งผลให้มีแหล่งผลิตก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นด้วยเช่นเดียวกัน

การแข่งขัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ประเทศไทยมีผู้ค้าก๊าซ LPG รวมทั้งสิ้น 18 ราย คือ 1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด 5.บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) 6.บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด 7.บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด 8.บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด 9.บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) 10.บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด 11.บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน) 12.บริษัท อุโนแก๊ส จำกัด 13.บริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด 14. บริษัท แคปปิตอล จี จำกัด 15.บริษัท ออร์คิด แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด 16.บริษัท ยูไนเต็ดแก๊ส จำกัด 17.บริษัท พลังอควิน จำกัด และ 18.บริษัท ไทยแก๊ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดของผู้ค้าก๊าซ LPG

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

		2554		2555		2556	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	1,702.93	39.74	1,828.29	38.80	1,698.64	35.57
2	บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (SGP)	635.41	14.83	651.75	13.83	604.26	12.65
3	บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (UGP)	539.65	12.59	598.28	12.70	599.15	12.55
	SGP + UGP	1,175.06	27.42	1,250.03	26.53	1,203.41	25.20
4	บริษัท เวิลด์แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด (WORLD)	770.98	17.99	877.73	18.63	817.89	17.12
5	บริษัท ปิคนิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (PICNI)	206.08	4.81	228.12	4.84	257.31	5.39
	PICNI + WORLD	977.06	22.80	1,105.85	23.47	1,075.20	22.51
6	บริษัท พี เอ พี แก๊ส แอนด์ ออยล์ จำกัด	98.63	2.3	121.76	2.58	179.68	3.76
7	บริษัท พลังอควิน จำกัด	-	-	17.4	0.38	134.01	2.81
8	บริษัท ออร์คิด แก๊ส (ประเทศไทย) จำกัด	-	-	76.07	1.61	111.53	2.34
9	บริษัท ไทยแก๊ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด	-	-	17.27	0.37	76.12	1.59
10	บริษัท แสงทองปิโตรเลียม จำกัด	81.29	1.9	82.09	1.74	73.93	1.55
11	บริษัท ทาคุนิ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	40.48	0.94	48.56	1.03	56.09	1.17
12	บริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด	54.52	1.27	56.04	1.19	55.14	1.15

		2554		2555		2556	
		ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
13	บริษัท อูโนแก๊ส จำกัด	30.85	0.72	35.08	0.74	48.02	1.01
14	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	51.12	1.19	40.34	0.86	35.12	0.74
15	บริษัท ยูโนเต็ดแก๊ส จำกัด	-	-	8.52	0.18	22.56	0.47
16	บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	3.16	0.07	4.15	0.09	6.03	0.13
17	บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด(มหาชน)	70.56	1.65	20.13	0.43	-	-
18	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	-	-	-	-	-	-
	รวม	4,285.67	100.00	4,711.58	100.00	4,775.51	100.00

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ปัจจุบันแนวโน้มธุรกิจพลังงาน รวมถึงธุรกิจก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อาจส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งส่งผลต่อผลประโยชน์และการตลาดของผู้ประกอบการเดิมได้

อย่างไรก็ตาม การเข้าสู่ธุรกิจการค้าก๊าซ LPG นั้น ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กำหนด กล่าวคือ จะต้องมีความจดทะเบียนชำระแล้วไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท มีเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบกิจการไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท ขณะยื่นขอรับใบอนุญาต ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ซึ่งทำให้ต้องลงทุนไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 ในเดือนกันยายน 2554 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย นอกจากนี้จะต้องมียอดขายก๊าซ LPG ต่อปีไม่น้อยกว่า 50,000 ตัน มีเครื่องหมายการค้าเป็นของตนเอง และต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท จากเงื่อนไขและข้อจำกัดข้างต้นจึงเป็นการยากที่จะมีผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมโดยเฉพาะภาคครัวเรือน

1.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

1.3.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ในปี 2555 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 62 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 38 ซึ่งการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติจะเป็นการจัดสรรจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้กับผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 7

สำหรับปี 2556 บริษัทและ UGP จัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติประมาณร้อยละ 65 และจัดหาก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 35

(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)

	2554		2555		2556	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ

	2554		2555		2556	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1) โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	853.62	73.64	785.66	62.06	790.27	64.94
2) โรงกลั่นน้ำมัน	305.50	26.36	480.37	37.94	426.59	35.05
3) อื่นๆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวมการจัดหา LPG ของบริษัทและ UGP	<u>1,159.12</u>	<u>100.00</u>	<u>1,266.03</u>	<u>100.00</u>	<u>1,216.86</u>	<u>100.00</u>

1.3.2 ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ถังที่ใช้สำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ซึ่งปัจจุบันมีผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าว ในประเทศไทย ได้แก่ บริษัท สหมิตรถังแก๊ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สยามอินเตอร์ แม็กเนท จำกัด บริษัท ชื่นศิริ จำกัด บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551) บริษัท เมทเทิล เมท จำกัด บริษัท แสงทองไทยผลิตถัง จำกัด บริษัท เอส.ที.ถังแก๊ส จำกัด และจากการที่ผู้ผลิตถังก๊าซ LPG ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ทำให้ถังก๊าซ LPG ของทั้งอุตสาหกรรมแทบจะไม่มี ความแตกต่างกันในเรื่องของคุณภาพ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้งานถังแก๊ส หุ่นยนต์ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกกฎหมายในเรื่องของการตรวจสอบสภาพของถังที่มีอายุใช้งานแล้ว 5 ปี 10 ปี และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 โดยผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างบริษัทภายนอกมาทำการตรวจสอบสภาพถังบรรจุ

ตารางแสดงปริมาณการจัดหาถังแก๊สของบริษัทและ UGP

	2554		2555		2556	
	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)	จำนวน (ถัง)	มูลค่า (ล้านบาท)
บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด*	240,200	145.27	162,200	112.90	304,269	215.31
รวม	240,200	145.27	162,200	112.90	304,269	215.31

หมายเหตุ : * บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2551 โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ได้ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจผลิตถังก๊าซ LPG จากบริษัท ถึงเหล็กสากล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท (มีผู้ถือหุ้นใหญ่ร่วมกันคือ กลุ่มวิบรรพวงศ์) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551

1.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทและ UGP เป็นผู้ประกอบธุรกิจบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (UGP ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งเทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.

2543) จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยกฎหมายสำคัญที่ควบคุมการประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ได้แก่

- 1) พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดลักษณะของผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภท การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง การจำหน่ายและแผนการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี และปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดให้ก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ เป็นวัตถุอันตราย ซึ่งจะต้องมีการควบคุมดูแลคุณสมบัติและการลงทะเบียนของวัตถุอันตรายดังกล่าว รวมทั้งการกำหนดการดำเนินการของผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายดังกล่าว
- 4) พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 เป็นพระราชกำหนดที่กำหนดถึงการปฏิบัติในกรณีที่เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ ซึ่งรวมถึง การผลิต การจำหน่าย การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514) ว่าด้วยการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นประกาศที่กำหนดเกี่ยวกับการบรรจุก๊าซ LPG ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG การตั้ง การเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ LPG เครื่องมือ เครื่องใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG และมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ที่ใช้ในการบรรจุก๊าซ LPG การจำหน่ายก๊าซ LPG การเก็บก๊าซ LPG และการใช้ก๊าซ LPG
- 6) พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดการประกอบกิจการโรงงาน การกำกับและดูแลโรงงาน และบทกำหนดโทษของผู้ประกอบกิจการโรงงานทุกประเภท

นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ยังต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดขึ้นมาอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน เช่น กฎกระทรวงพลังงาน กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงพลังงาน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม รวมถึงประกาศของกรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สรุปกฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการค้าก๊าซ LPG

- 1) **พระราชบัญญัติ**
 - ก. พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
 - ข. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
 - ค. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
 - ง. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
 - จ. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ฉ. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514)
- 2) **กฎกระทรวงพลังงาน ฉบับที่ 4 ฉบับที่ 5 ฉบับที่ 6 ฉบับที่ 7 ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2514 ว่าด้วยการบรรจุก๊าซ LPG**

1. การขออนุญาต การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต และการแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG
 2. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่บรรจุก๊าซ LPG
 3. ลักษณะและระยะปลอดภัยของสถานที่เก็บก๊าซ LPG
 4. การวางระบบท่อก๊าซ LPG และการติดตั้งอุปกรณ์
 5. ภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 6. หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ และการตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 7. เครื่องหมายที่ต้องแสดงบนภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 8. ขนาดส่วนบรรจุและวิธีบรรจุก๊าซ LPG ในภาชนะบรรจุก๊าซ LPG
 9. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
 10. การติดตั้งเครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซ LPG รั่ว
- 3) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ก. กำหนดให้โรงงานตามประเภทหรือชนิดที่ระบุในบัญชีท้ายกระทรวงนี้เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
 - ข. กำหนดให้โรงงานตามข้อ 1 เป็นโรงงานจำพวกที่ 1, จำพวกที่ 2 และโรงงานจำพวกที่ 3 ตามที่ระบุในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้
- 4) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- ก. ว่าด้วย ที่ตั้ง สภาพแวดล้อม ลักษณะอาคาร และลักษณะภายในของโรงงาน
 - ข. ว่าด้วย เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งที้นำมาใช้ในโรงงาน
 - ค. ว่าด้วย คนงานประจำโรงงาน
 - ง. ว่าด้วยการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - จ. ว่าด้วยความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน
- 5) กฎกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)
- ก. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

1.5 หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล

นอกจากบริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการกิจการค้าก๊าซ LPG ซึ่งจัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนดอย่างเคร่งครัดแล้ว การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ได้แก่ ก) กระทรวงพลังงาน โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน ข) กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ค) กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ ง) กระทรวงคมนาคม โดยกรมขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานมีหน้าที่ศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ ประเมินศักยภาพ ติดตามสถานการณ์ ประเมินผล และเป็นศูนย์ข้อมูลการพลังงาน กำหนดนโยบาย แผน และมาตรการด้านพลังงาน จัดหาพลังงาน พลังงานทดแทน และพลังงานหมุนเวียน กำหนดมาตรการ กฎระเบียบ และกำกับดูแล ควบคุมการดำเนินงานด้านพลังงาน วิจัยและพัฒนาพลังงาน ส่งเสริม สนับสนุนการจัดหา พัฒนาและอนุรักษ์พลังงาน ถ่ายทอดเทคโนโลยีและพัฒนาบุคลากรด้านพลังงาน ประสานความร่วมมือระหว่างประเทศด้านพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการกำกับดูแลน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งรวมถึงก๊าซ LPG ผ่านหน่วยงานย่อยของกระทรวงพลังงานดังนี้

- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”)

กพช. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศต่อคณะรัฐมนตรี กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ ติดตาม ดูแล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพลังงานเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”)

สนพ. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เพื่อทำหน้าที่เป็นเลขานุการของกพช. และมีหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์นโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศเพื่อรายงานต่อ กพช. ติดตาม ประเมินผลและเป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ รวมทั้งจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ติดตามความเคลื่อนไหวของสถานการณ์ด้านพลังงาน วิเคราะห์แนวโน้มและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ และเผยแพร่สถิติที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน

- กรมธุรกิจพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยที่สังกัดอยู่ในกระทรวงพลังงาน มีหน้าที่ดังนี้

- (1) การดำเนินการเพื่อออกใบอนุญาต ใบทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน และออกใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมัน
- (2) จัดระบบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- (3) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันในภาวะฉุกเฉิน
- (4) กำหนดชนิด/ อัตรา และระบบการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- (5) กำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมัน
- (6) ประมวลผลและติดตามสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- (7) กำกับดูแลโรงกลั่นน้ำมันให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง
- (8) พัฒนาและกำหนดมาตรฐาน ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
- (9) พิจารณาให้ความเห็นชอบการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณลักษณะและคุณภาพ

- (10) ตรวจสอบวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งน้ำมันอื่นตามที่กฎหมายกำหนด และตามที่หน่วยงานอื่นขอความร่วมมือ
- (11) ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (12) ตรวจสอบการจดทะเบียนและการปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ค้าน้ำมันให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- (13) ตรวจสอบการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (14) พัฒนาและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการประกอบกิจการ ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ และสัมปทานไฟฟ้า
- (15) กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของของสถานประกอบธุรกิจพลังงาน
- (16) ทำการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อรับรองมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ และยานพาหนะขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ
- (17) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ สถานที่เก็บ สถานีบริการ คลังน้ำมัน
- (18) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต สถานประกอบกิจการเกี่ยวกับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การเก็บ การใช้ การบรรจุ และการขนส่งในสถานที่บรรจุก๊าซ อาทิเช่น ลานบรรจุก๊าซ สถานีบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และยานพาหนะขนส่ง
- (19) ออกใบอนุญาต และต่ออายุใบอนุญาต การประกอบกิจการสัมปทานไฟฟ้า
- (20) พิจารณาการรับรองและขึ้นทะเบียนบุคลากรที่ดำเนินการเกี่ยวกับ การทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย ตลอดจนตรวจรับรองและขึ้นทะเบียน เครื่องมือ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

ข) กระทรวงพาณิชย์

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในมีหน้าที่ดูแลและควบคุมราคาจำหน่ายสินค้าและบริการเพื่อไม่ให้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้จำหน่ายสินค้าและบริการ

กรมการค้าภายในได้พิจารณากำหนดให้ก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 ซึ่งมีผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องแจ้งแผนการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภายใน 24 ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย และผู้ประกอบกิจการโรงบรรจุก๊าซ LPG ต้องแจ้งราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มภายใน 2 วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาจำหน่าย รวมทั้งให้ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายย่อย (ร้านค้าก๊าซ LPG) แสดงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มหน้าสถานที่จำหน่าย

ค) กระทรวงอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีหน้าที่กำกับดูแลและผลักดันให้ธุรกิจอุตสาหกรรมมีศักยภาพในการแข่งขันพัฒนาไปอย่างยั่งยืน โดยเน้นด้านเทคโนโลยีการผลิต สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้การบรรจุก๊าซ LPG ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) จัดอยู่ในลำดับที่ 91 (2) จัดเป็น

โรงงานจำพวกที่ 3 ซึ่งผู้ประกอบการดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมก่อนจึงจะดำเนินการได้

จ) กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่วางแผนนโยบายการพัฒนา ก่อสร้างและควบคุมการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ทั่วถึง คุ่มค่า และยุติธรรม โดยกระทรวงคมนาคมได้ควบคุมดูแลการขนส่งก๊าซ LPG รวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทอื่นๆ ผ่านทางกรมการขนส่งทางบกสำหรับการขนส่งทางบก และผ่านกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสำหรับการขนส่งทางน้ำ

1.6 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทนับตั้งแต่กระบวนการจัดหาก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมัน การขนส่ง การบรรจุและการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับผู้บริโภคเพื่อสนองตอบต่อความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในในลักษณะต่างๆ ส่วน ไม่มีการปล่อยก๊าซ LPG หรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา บรรจุ และการจำหน่ายก๊าซ LPG ออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟและอาจก่อให้เกิดอันตรายหากไม่มีการควบคุมดูแลที่เพียงพอ ดังนั้นหน่วยงานราชการต่างๆ จึงมีการกำหนดกฎเกณฑ์เพื่อควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง การบรรจุ การขนส่ง และการใช้ก๊าซ LPG ทั้งในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

ในการดำเนินการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG แต่ละแห่ง บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมเสียก่อน โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องอนุมัติแบบแปลนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจะคอยควบคุมดูแลการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมและให้สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้กำกับดูแล

นอกจากนี้บริษัทและ UGP จะต้องขออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ตั้งอยู่ โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของสำนักงานเขตหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นๆ จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทและ UGP ที่มีต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

ในส่วนของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องของการขออนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานจะทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ LPG ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ตารางแสดงหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการจัดตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG

	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	สำนักงานเขตหรือ องค์การบริหารส่วนตำบล	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
คลังเก็บก๊าซ LPG	✓	✓	✓
โรงบรรจุก๊าซ LPG	✓	✓	✓
สถานีบริการก๊าซ LPG	-	✓	✓

นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงานยังได้ส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นประจำทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ดังกล่าวมีการดูแลรักษาและการปฏิบัติที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา โดยในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดมาโดยตลอด

- ถังก๊าซ LPG

หน่วยงานราชการได้กำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 จะต้องมิถังก๊าซ LPG ที่มีเครื่องหมายการค้าของตนเอง และจะต้องดูแลรักษาถังก๊าซ LPG ซึ่งนับเป็นทรัพย์สินของผู้ค้าตามมาตรา 7 ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ และไม่ก่อให้เกิดอันตราย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายโดยมีต้นเหตุจากถังก๊าซ LPG ผู้ค้าก๊าซ LPG ที่เป็นเจ้าของถังก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว

นอกจากนี้ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ต้องตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัยจากการใช้งานถังก๊าซ LPG และการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมธุรกิจพลังงานด้วยดีตลอดมา บริษัทและ UGP ได้ตรวจสอบถังก๊าซ LPG ให้อยู่ในสภาพดีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานมาโดยตลอด และถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ไม่เคยเกิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

- รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาตและจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมจะแตกต่างกันตามลักษณะของการขนส่ง คือ ในการขนส่งทางบก บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกจะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะต้องระบุรายละเอียดครบถ้วนทุกก๊าซ LPG ทุกคันที่ใช้ในการดำเนินงาน และต้องขออนุญาตประกอบกิจการบรรทุกก๊าซ LPG จากกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งในกรณีนี้จะต้องขออนุญาตเป็นรายคัน

สำหรับการขนส่งทางน้ำ บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำจะต้องขออนุญาตใช้เรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม และจะต้องได้รับการตรวจสอบการบริหารงานเพื่อความปลอดภัยจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีด้วย

นอกจากนี้หน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุมดังกล่าวกำหนดให้รถบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี

บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทย่อยของบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

- **ท่าเรือ**

บริษัทและ UGP ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและใช้ท่าเรือจากกรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม โดยได้กำหนดให้บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของท่าเรือต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในบริเวณท่าเรือ ซึ่งหมายความว่าบริษัทและ UGP จะต้องดูแลเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอเรือและสารเคมีต่างๆ ที่อาจจะปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำในแม่น้ำบริเวณท่าเรือทุกๆ 6 เดือน โดยบริษัทผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ตรวจสอบและดำเนินการจากหน่วยงานราชการ

จากการที่มีหน่วยงานราชการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประเภทนี้ดังที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยก็ได้ปฏิบัติตามด้วยดีมาโดยตลอด และในช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยไม่เคยมีปัญหาทางด้านความปลอดภัยและ

สิ่งแวดล้อมเลข ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าการประกอบธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยไม่ส่งผลกระทบต่อความ
ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือหากเกิดผลกระทบขึ้นก็ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานกำหนด

1.7 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

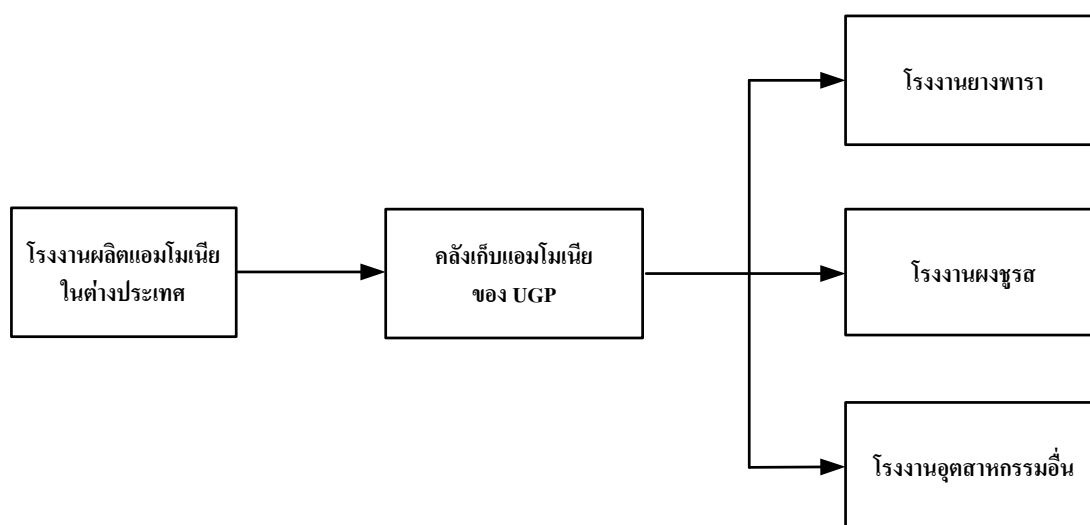
2. ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย

บริษัท ประกอบธุรกิจค้าแอมโมเนียผ่านการดำเนินการของ UGP โดยนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศและจำหน่าย ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส”

2.1 ลักษณะของผลิตภัณฑ์

ปัจจุบัน UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย 1 ผลิตภัณฑ์ คือ แอมโมเนียแอนไฮดรัส (Ammonia Anhydrous) (“แอมโมเนีย”) ซึ่งเป็นแอมโมเนียที่มีความบริสุทธิ์ร้อยละ 99.99 และไม่มีการผลิตในประเทศ UGP จึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีความต้องการใช้แอมโมเนีย เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายแอมโมเนียในลักษณะของถังบรรจุนาคใหญ่เพียงลักษณะเดียว

ขั้นตอนการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย



UGP นำเข้าแอมโมเนียมาจากต่างประเทศ โดยการส่งเรือไปรับและนำเข้ามายังประเทศไทย ซึ่งดำเนินการโดย SLM สำหรับการขนส่งแอมโมเนียไปให้ลูกค้า UGP จะให้ LCR ดำเนินการขนส่งทางรถยนต์ไปให้ลูกค้า

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะเข้าร่วมให้ความรู้ในการฝึกอบรมที่หน่วยงานราชการจัดขึ้น รวมทั้งการฝึกอบรมที่ UGP จัดขึ้นเอง ทั้งนี้เพื่อสร้างชื่อเสียงของ UGP ในการดำเนินธุรกิจแอมโมเนียให้เป็นที่รู้จักแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ในด้านการเป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในธุรกิจแอมโมเนียที่เป็นที่ยอมรับจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

นอกจากนี้ UGP ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นเพิ่มเติม เพื่อที่จะขยายตลาดแอมโมเนียให้ใหญ่ขึ้น

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนียภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น โรงงานผลิตยางพารา โรงงานผลิตผงชูรส โรงงานชุบแข็ง โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

ตารางแสดงพาหนะที่ใช้ในการขนส่งแอมโมเนียของบริษัทและบริษัทย่อย

	พาหนะที่ใช้ขนส่ง LPG	จำนวน	ความสามารถในการบรรทุก
LCR	รถขนส่งแอมโมเนีย	24 คัน	292 ตัน
SLM	เรือบรรทุกแอมโมเนีย	3 ลำ	2,573 ตัน

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายแอมโมเนีย โดยอ้างอิงจากต้นทุนที่ UGP จัดหาแอมโมเนีย บวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้ โดยราคาจำหน่ายแอมโมเนียดังกล่าวจะต้องเป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้ด้วย

2.2.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศผู้ผลิตแอมโมเนียรายใหญ่ของโลก ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศรัสเซีย ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนียภายในประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูง ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยยังมีขนาดเล็ก จึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน

แอมโมเนียที่ใช้ในประเทศไทยทั้งหมดจึงมาจากการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่จากประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศซาอุดีอาระเบีย (ข้อมูลจากกรมศุลกากร : www.customs.go.th)

การแข่งขัน

แอมโมเนียส่วนใหญ่จะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่ใช้แอมโมเนียในกระบวนการผลิตของตนเอง เช่น โรงงานผลิตปุ๋ยเคมี และบางส่วนจะถูกนำเข้าโดยผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานยางพารา โรงงานผงชูรส เป็นต้น หากพิจารณาเฉพาะผู้ประกอบการที่นำเข้าแอมโมเนียเพื่อจำหน่ายต่อจะพบว่า UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยในอดีต UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียเพียงรายเดียวในประเทศ ต่อมาในปี 2547 ได้มีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่ 1 รายเข้ามาประกอบธุรกิจแข่งขันกับ UGP นอกจากนี้ ยังมีผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายย่อยที่นำเข้าแอมโมเนียจากประเทศมาเลเซียทางรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับโรงงานผลิตยางพาราในบริเวณจังหวัดชายแดนภาคใต้

อย่างไรก็ตาม การที่ UGP เป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียที่มีประสบการณ์และความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้ามาช้านาน ทำให้ UGP ยังคงเป็นผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายใหญ่รายหนึ่งของประเทศ นอกจากนี้ UGP ยังมีจุดได้เปรียบผู้จำหน่ายแอมโมเนียรายอื่นในเรื่องของการที่ UGP จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้แอมโมเนียขึ้นอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ UGP ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนในฐานะที่เป็นผู้ประกอบการที่มีความรู้ในเรื่องแอมโมเนียเป็นอย่างดี รวมไปถึงการที่ UGP

ได้ศึกษาถึงการนำแอมโมเนียไปใช้ประโยชน์เพิ่มเติมในรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปริมาณความต้องการใช้แอมโมเนียในอนาคต

2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์

2.3.1 แอมโมเนีย

ประเทศไทยไม่มีการผลิตแอมโมเนีย เนื่องจากโรงงานผลิตแอมโมเนียต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ประกอบกับตลาดแอมโมเนียในประเทศไทยมีขนาดเล็ก ดังนั้นจึงไม่มีผู้ประกอบการรายใดลงทุนสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนียในประเทศไทย เนื่องจากไม่คุ้มที่จะลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตแอมโมเนีย การจัดหาแอมโมเนียจึงต้องนำเข้าจากต่างประเทศเพียงอย่างเดียว

2.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าแอมโมเนียของ UGP เป็นการนำเข้าและจำหน่ายแอมโมเนีย ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยแอมโมเนียหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหา จัดเก็บและจำหน่ายแอมโมเนียออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

2.5 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

3. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัท ประกอบธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน โพรเพลแลนท เป็นตัน ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งดำเนินการโดย UGP ซึ่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติส่วนใหญ่คล้ายกับก๊าซ LPG แต่จะมีคุณสมบัติบางประการที่แตกต่างจากก๊าซ LPG ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการนำผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปใช้ประโยชน์ โดยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีการนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น โดยใช้เป็นตัวทำความเย็นในตู้เย็นแทนสารฟีนอล (Phenol) อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ทุกชนิด โดยใช้เป็นก๊าซขับเคลื่อนในกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น โดย UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุนาคใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนาค 48 กิโลกรัม

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจากผู้ผลิตก๊าซ LPG และขนส่งโดยเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพื่อนำมาจัดเก็บที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่บางปะกงที่มีความจุรวม 700 ตัน และจัดส่งให้ลูกค้าโดยรถบรรทุกก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นจะดำเนินการโดยบริษัทย่อยของ UGP ทั้งนี้ UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้แก่ลูกค้าในลักษณะของถังบรรจุนาคใหญ่และแยกบรรจุลงในถังบรรจุในลักษณะของถังบรรจุนาค 48 กิโลกรัม

3.1 การตลาดและการแข่งขัน

3.1.1 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

กลยุทธ์การแข่งขัน

UGP จะจัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายมากขึ้น เพื่อเป็นการขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้กว้างขึ้น รวมทั้งจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นให้มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อที่จะขยายตลาดผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นไปยังต่างประเทศ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะลูกค้าและช่องทางในการจัดจำหน่าย

UGP จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมผลิตไฟแช็ค อุตสาหกรรมโฟม อุตสาหกรรมตู้เย็น อุตสาหกรรมกระป๋องสเปรย์ เป็นต้น

	2554		2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	524.98	96.35	823.73	93.06	806.76	97.64
รายได้จากผลิตภัณฑ์อื่น	19.89	5.65	62.06	6.94	19.54	2.36
รวม	544.87	100.00	885.79	100.00	826.30	100.00

นโยบายการกำหนดราคา

UGP มีนโยบายในการกำหนดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยอ้างอิงจากต้นทุนสินค้าที่แท้จริงบวกกับกำไรที่ UGP ตั้งไว้

3.1.2 การแข่งขันภายในอุตสาหกรรม

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

อุตสาหกรรมจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในประเทศไทยมีขนาดเล็ก จึงทำให้ผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีดังกล่าวมีจำนวนน้อยราย ซึ่ง UGP นับเป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีรายใหญ่รายหนึ่งในอุตสาหกรรมนี้

3.2 การจัดหาผลิตภัณฑ์

3.2.1 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP จัดหาผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะเดียวกันกับการจัดหาก๊าซ LPG และนำมาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่มีความจุรวม 700 ตัน ที่ท่าเรือบางปะกงของ UGP

3.2.2 ถังบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก UGP จึงสามารถนำถังก๊าซ LPG ขนาด 48 กิโลกรัม มาบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ ดังนั้น UGP จึงไม่มีการจัดหาถังสำหรับบรรจุผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นโดยเฉพาะ

3.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นการจัดหา บรรจุ และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งในกระบวนการดังกล่าวไม่มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดหาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิ่งแวดล้อม

3.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

- ไม่มี -

จ) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2 ทาง คือ การขนส่งทางบก และการขนส่งทางน้ำ โดยดำเนินการผ่านบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งได้แก่ LCR และ SLM ซึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวต้องขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 และขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามมาตรา 13 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 จากกรมทะเบียนการค้า

ในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งก็จะต้องมีการขออนุญาต จดทะเบียนและตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะเป็นประจำทุกปี กับหน่วยงานราชการที่ทำหน้าที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ กรมการขนส่งทางบก และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

บริษัทและ UGP ได้ให้ความสำคัญในประเด็นของความปลอดภัยและการรักษาสีแก๊สและได้ดำเนินการตามกฎระเบียบและข้อบังคับของหน่วยงานราชการด้วยดีตลอดมา โดยบริษัทและ UGP ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งในรอบระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ดูแลและตรวจสอบให้สภาพของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ที่ติดกับยานพาหนะและสภาพของยานพาหนะอยู่ในเกณฑ์ที่หน่วยงานราชการกำหนด

นอกจากนี้ LCR ได้นำระบบการติดตามข้อมูลผ่านดาวเทียม (Global Positioning System : GPS) มาใช้กับรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของ LCR ซึ่งระบบดังกล่าวเป็นระบบการแสดงผลข้อมูลของรถแต่ละคันทั้งความเร็วที่ใช้ เส้นทาง การขนส่ง อัตราการใช้ น้ำมัน การหยุดพักจอดรถ ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ โดยใช้การจับสัญญาณผ่านระบบดาวเทียมและส่งข้อมูลกลับมายังคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถแสดงผลได้ทั้งการแสดงผลแบบ Real time และการแสดงผลแบบ Off Line

การนำระบบ GPS มาใช้จะทำให้ LCR สามารถควบคุมและติดตามการขับรถของพนักงานขับรถได้ว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายที่ LCR กำหนดไว้หรือไม่ เช่น การขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนด การขับรถตามเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น และยังช่วยป้องกันการทุจริตของพนักงานขับรถ เช่น การลักลอบถ่าน้ำมันออกจากรถ ได้ด้วย

รายละเอียดการประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เป็นดังนี้

1. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบก

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกผ่านการดำเนินงานของ LCR โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 LCR มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 28 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 948,000 ลิตร โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันทางบกจะเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท โดยเป็นลูกค้าสถาบันบริการน้ำมันทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ลิตร)
LCR	28	948,000
รวม	<u>28</u>	<u>948,000</u>

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 280 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 3,143 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัทและ UGP และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	280	3,143
รวม	<u>280</u>	<u>3,143</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางบก ดำเนินการโดย LCR โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 LCR มีรถบรรทุกแอมโมเนีย 24 คัน มีความสามารถในการบรรทุกรวม 292 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางบกมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (คัน)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
LCR	24	292
รวม	<u>24</u>	<u>292</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดย LCR เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้รถบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

2. การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำ

บริษัทประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางน้ำผ่านการดำเนินงานของ SLM โดยแบ่งออกเป็น

- การดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย SLM และ UGP โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ทั้ง 2 บริษัทมีเรือบรรทุกก๊าซ LPG รวมกัน 19 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 110,720 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
SLM	18	109,432
UGP	1	1,288
รวม	<u>19</u>	<u>110,720</u>

- การดำเนินการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำ ซึ่งดำเนินการโดย SLM โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 SLM มีเรือบรรทุกแอมโมเนียรวมกัน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 2,573 ตัน โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียทางน้ำมีทั้งบริษัทที่อยู่ในกลุ่มสยามแก๊ส และลูกค้ารายย่อยทั่วไป

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
------------------------	-----------------	-----------------------------

บริษัทย่อยที่ดำเนินการ	จำนวนพาหนะ (ลำ)	ความสามารถในการบรรทุก (ตัน)
SLM	3	2,573
รวม	<u>3</u>	<u>2,573</u>

- การดำเนินการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่ดำเนินการขนส่งก๊าซ LPG ทางน้ำ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นมีคุณสมบัติหลักๆ เหมือนกับก๊าซ LPG ดังนั้นจึงสามารถใช้เรือบรรทุกก๊าซในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นได้ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นทางบกส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่อยู่ในกลุ่มบริษัท ได้แก่ UGP

โครงสร้างรายได้จากการให้บริการขนส่งปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นให้แก่บุคคลภายนอก

	2554		2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
การขนส่งทางบก	364.75	49.06	346.98	56.33	372.69	59.76
การขนส่งทางน้ำ	378.87	50.94	269.18	43.67	250.96	40.24
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่ง	743.62	100.00	616.16	100.00	623.65	100.00

จ) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัท สยาม ควอลิตี้ สตีล จำกัด (“SQS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 SQS ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซ LPG ทั้งในลักษณะของถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในยานพาหนะ

SQS มีโรงงานผลิตถังก๊าซ LPG 1 แห่ง ตั้งอยู่บนพื้นที่ขนาด 15-2-16 ไร่ ที่เลขที่ 99 หมู่ที่ 17 ถนนสามวา แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

SQS จำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนทั้งหมดให้แก่บริษัทและ UGP และจำหน่ายถังก๊าซ LPG ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ส่วนใหญ่ให้แก่บุคคลภายนอก

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG ให้แก่บุคคลภายนอก

	2554		2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG						
ถังก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือน	-	-	-	-		
ถังก๊าซ LPG สำหรับติดตั้งในยานพาหนะ	34.19	100.00	10.26	100.00	5.20	5.20
รวมรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG	<u>34.19</u>	<u>100.00</u>	<u>10.26</u>	<u>100.00</u>	<u>5.20</u>	<u>100.00</u>

ข) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล

บริษัท สยาม เอทานอล เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (“SEEC”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70 SEEC ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลจากผลผลิตทางการเกษตร เช่น กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น โดย SEEC มีโรงงานผลิตเอทานอลจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่เลขที่ 88 หมู่ที่ 8 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



โรงงานผลิตเอทานอล



ผลิตภัณฑ์เอทานอล

ปัจจุบัน SEEC มีกำลังการผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 95% จำนวน 3 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งเอทานอลที่ผลิตได้จะส่งออกไปยังต่างประเทศให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้เอทานอลเป็นวัตถุดิบหรือใช้เอทานอลในกระบวนการผลิต เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

ในปี 2553 ได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมเครื่องจักรเพื่อให้สามารถผลิตเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5% ได้สำหรับการใช้ในภาคขนส่ง โดยเครื่องจักรจะสามารถดำเนินการผลิตและจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2554

ผลิตภัณฑ์เอทานอล

ปัจจุบัน SEEC มีเครื่องจักรที่มีกำลังการผลิตเอทานอลประมาณ 100,000 ลิตรต่อวัน หรือ 25,000 ตันต่อปี โดยมีวัตถุดิบสำหรับการผลิตเป็นกากน้ำตาล และมันสำปะหลังซึ่งสามารถผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ได้ดังดังนี้

- 95% Ethanol or Alcohol (Food Grade)
 - เครื่องจักรและเทคโนโลยีจากประเทศจีน
- 99.5% Ethanol or Alcohol (Fuel Grade)
 - เครื่องจักรและเทคโนโลยีจาก ALAFA LAVAL INDIA LTD.
 - Molecular Sieve Separation (สำหรับแยกน้ำจากแอลกอฮอล์)

ภาพรวมตลาดและอุตสาหกรรม

ภาพรวมของเอทานอล

เอทานอล (Ethanol) หรือเอทิลแอลกอฮอล์ (Ethyl Alcohol) (สูตรเคมี C_2H_5OH) เป็นแอลกอฮอล์ชนิดหนึ่ง ซึ่งเกิดจากการนำเอาพืชมาหมักเพื่อเปลี่ยนแป้งเป็นน้ำตาล จากนั้นจึงเปลี่ยนจากน้ำตาลไปเป็นแอลกอฮอล์ โดยใช้เอนไซม์หรือกรดบางชนิดช่วยย่อย เพื่อทำให้เป็นแอลกอฮอล์บริสุทธิ์ 95% โดยการกลั่น ส่วนใหญ่ผลิตจากพืช 2 ประเภท คือ 1) พืชประเภทน้ำตาล อาทิเช่น อ้อย บีทรูท และ 2) พืชจำพวกแป้ง อาทิเช่น มันสำปะหลัง ข้าว ข้าวโพด เป็นต้น

สำหรับการใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง ได้รับความนิยมสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในต่างประเทศ เนื่องจากต่างประเทศกำลังมองหาพลังงานเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้สามารถทดแทนน้ำมันได้ โดยมีสหรัฐอเมริกา และประเทศบราซิล เป็นผู้ผลิตและผู้บริโภครายใหญ่ของโลก ขณะที่การผลิตของประเทศไทยอยู่อันดับที่ 9 และการบริโภคอยู่อันดับที่ 11 ของโลก นับตั้งแต่ไทยเริ่มจำหน่ายแก๊สโซฮอล์เมื่อปี 2544 เป็นต้นมา การใช้แก๊สโซฮอล์ของไทยก็ได้เพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ทำให้การใช้เอทานอลเพิ่มขึ้นตาม อย่างไรก็ตามการใช้เอทานอลของไทยถือว่ายังต่ำ เนื่องจากความไม่มั่นใจของผู้ใช้รถยนต์ ประกอบกับผู้บริโภคบางส่วนได้หันไปติดตั้งเครื่องยนต์เพื่อให้รองรับ LPG หรือ NGV ที่มีราคาถูกกว่าตามนโยบายอุดหนุนราคาพลังงานทั้ง 2 ชนิดของรัฐบาล ขณะที่ราคาอ้างอิงเอทานอลซึ่งคำนวณตามต้นทุนการผลิต ก็มีราคาสูงกว่าราคาตลาด เนื่องจากวัตถุดิบมีราคาสูง ทำให้ผู้ประกอบการบางรายชะลอการผลิตหรือหยุดผลิตชั่วคราวเนื่องจากประสบภาวะขาดทุน

ปัญหาและอุปสรรคต่อการเติบโตของธุรกิจเอทานอล

- ขาดแผนงานที่ชัดเจน และนโยบายเชิงรุกของภาครัฐในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เช่น มาตรการการชดเชยราคาน้ำมัน ทำให้ราคาน้ำมันถูกลง ส่งผลต่อการใช้พลังงานทดแทนความเพียงพอน้ำมันเบนซินพื้นฐาน เพื่อใช้ผสมเอทานอลในการผลิตแก๊สโซฮอล์ หากมีการยกเลิกน้ำมันเบนซิน
- ต้นทุนการผลิตที่สูง เนื่องจากวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งเป็นสินค้าเกษตรที่มีราคาสูงและผันผวน รวมทั้งการแทรกแซงราคาสินค้าเกษตรจากรัฐ ได้ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตเอทานอล ทำให้ผู้ประกอบการหลายรายชะลอการผลิต หรือบางรายหยุดการผลิตชั่วคราว
- ปัญหาระบบโลจิสติกส์ โดยโรงงานเอทานอลที่มีที่ตั้งอยู่ห่างไกล ไม่มีคลังกลางเพื่อเก็บเอทานอลในการนำไปผสมกับน้ำมันเบนซินเพื่อผลิตแก๊สโซฮอล์ นอกจากนี้การขนส่งเอทานอล และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไปยังสถานีผสมน้ำมัน และสถานีจำหน่ายน้ำมันยังไม่สะดวก มีข้อจำกัดเรื่องปริมาณการขนส่งแต่ละครั้ง ทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น
- ข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย ที่ยังไม่เอื้ออำนวยต่อผู้ประกอบการ ทำให้ไม่สามารถจำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมอื่นๆที่มีใช้อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงได้

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SEEC สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำไปใช้แบบ FOOD GRADE (เอทานอล 95%) คือ นำไปใช้เป็นส่วนประกอบในการทำเป็นแอลกอฮอล์หรือสุราที่บริโภคได้ เช่น โรงงานผลิตสุรา เป็นต้น

2) ลูกค้าที่นำไปใช้แบบ FUEL GRADE (เอทานอล 99.5%) คือ นำไปใช้เป็นส่วนประกอบของน้ำมันเบนซิน ในการใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล

	2554		2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์เอทานอล						
รวมรายได้จากผลิตภัณฑ์เอทานอล	<u>73.22</u>	<u>100.00</u>	<u>177.52</u>	<u>100.00</u>	<u>4.39</u>	<u>100.00</u>

ข) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศ

บริษัทได้มีการขยายธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวออกไปยังต่างประเทศในแถบภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ ประเทศเวียดนาม ประเทศสิงคโปร์ ประเทศจีน และประเทศมาเลเซีย เป็นต้น

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม (1/3)

SUPERGAS COMPANY LIMITED (“SUPERGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SUPERGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมีนาคม 2553

SUPERGAS มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ GO DAU A PORT, PHUOC THAI COMMUNE, LONG THANH DISTRICT, DONG NAI PROVINCE ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SUPERGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “UNIQUEGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SUPERGAS ได้รับใบอนุญาตรับรองจากกระทรวงวางแผนและการลงทุน (The Ministry of Planning and Investment, MPI) เลขที่ 471043000102 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2000 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SUPERGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 และ 48 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน และการจำหน่ายไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมาก โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกถัง LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมาก และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 กิโลกรัม และ 48 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG. ในปริมาณมาก

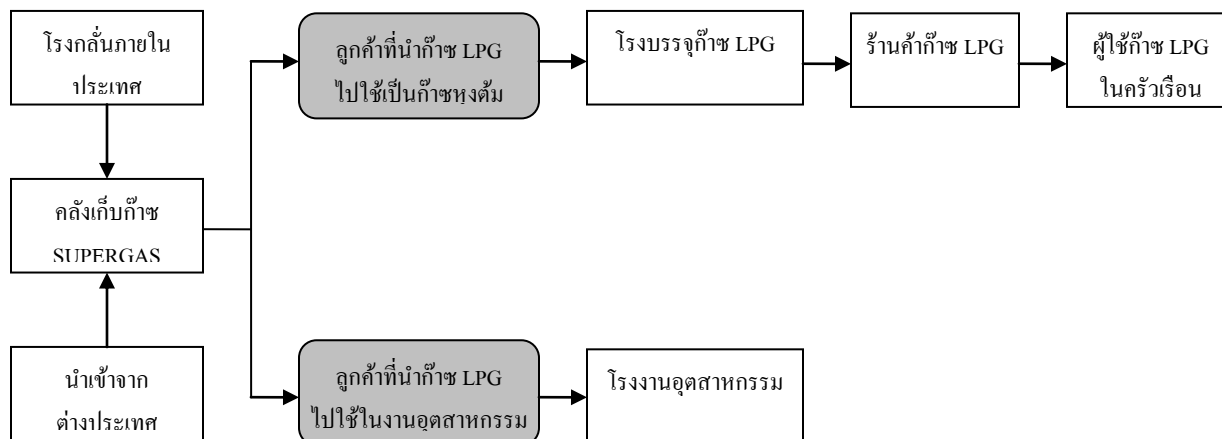


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SUPERGAS จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศหรือนำเข้าก๊าซ LPG มาจากต่างประเทศ โดย SUPERGAS จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 20 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 2,000 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SUPERGAS มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 3 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 66 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ประเทศเวียดนามมีจำนวนประชากรประมาณ 85 ล้านคน ซึ่งเป็นจำนวนที่มากเป็นอันดับที่ 3 ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เศรษฐกิจเติบโตอยู่ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี และกำลังเปลี่ยนแปลงจากการพึ่งพาเกษตรกรรมเป็นหลักเป็นการขับเคลื่อนโดยภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น จำนวนประชากรและเศรษฐกิจกระจุกตัวอยู่ในเมืองโฮจิมินห์ทางตอนใต้และฮานอยทางตอนเหนือของประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงของครัวเรือนที่ใช้ถ่านหินเพื่อประกอบอาหารมาเป็นพลังงานที่สะอาดกว่าอย่างก๊าซ LPG ทำให้ความต้องการก๊าซ LPG คาดหมายว่าอาจจะเติบโตถึงร้อยละ 8 ต่อปี และขยายตัวถึง 2.2 ล้านตันในปี 2018 ซึ่งความต้องการมีแนวโน้มที่จะอยู่ในหัวเมืองใหญ่เป็นหลัก

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามมีขนาดประมาณ 1.1 ล้านตันต่อปี ด้วยจำนวนประชากรที่มีถึง 86 ล้านคน และการเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG มีเพียงร้อยละ 35 ทำให้ศักยภาพในการเติบโตของตลาดก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่สูง นอกจากนั้นการใช้ก๊าซ LPG สำหรับภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการไหลเข้ามาของเงินทุนจากต่างชาติ ที่มายังประเทศเวียดนาม

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามเป็นตลาดที่ไม่มีการควบคุมจากภาครัฐซึ่งมีผู้จำหน่ายจากต่างประเทศ ได้แก่ Shell, Total และ Petronas และมีผู้จำหน่ายภายในประเทศจำนวนมากประกอบด้วยผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายใหญ่ ได้แก่ PV Gas Trading Co., Ltd. และมีผู้จำหน่ายที่ไม่ได้พัฒนาให้ตราสินค้า (BRAND) เป็นที่รู้จักอีกกว่า 70 รายทั่วประเทศ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SUPERGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554		ปี 2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	765.14	96.48	585.91	91.79	1,196.42	99.92
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	33.65	3.52	52.39	8.21	0.94	0.08
รวม	798.79	100.00	638.30	100.00	1,197.36	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์การครัว “ยูนิคแก๊ส” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถังก๊าซ LPG ของ SUPERGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	SUPERGAS	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
12	205,157	99.60
48	830	0.40
รวม	205,987	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SUPERGAS

- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร

- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม (2/3)

CITYGAS NORTH COMPANY LIMITED (“CITYGAS NORTH”) เป็นบริษัทร่วมค้าที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 79.64 CITYGAS NORTH ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 79.64 ของทุนจดทะเบียนจาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

CITYGAS NORTH มีคลังและโรงอัดบรรจุแก๊ส ตั้งอยู่ที่ NGO QUYEN STREET, NGO QUYEN DISTRICT, HAI PHONG CITY ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

CITYGAS NORTH ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SIAMGAS” ซึ่งดำเนินการ โดยบริษัท ซึ่ง CITYGAS NORTH ได้รับใบอนุญาตรับรองจากกระทรวงวางแผนและการลงทุน (The Ministry of Planning and Investment, MPI) เลขที่ 1372/GCND1/02/1 ลงวันที่ 2 มกราคม 2013 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

CITYGAS NORTH เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามทางตอนเหนือ โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัมสำหรับใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มพาณิชยกรรม เพื่อใช้ในการร้านอาหาร ร้านทำขนมปัง และธุรกิจอื่นๆ รวมถึงนำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อให้ความร้อนและประกอบอาหาร

แบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกถัง LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 11, 12 กิโลกรัม และ 45 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

รูปแบบการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทเป็นการจำหน่ายโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย (Distributor Model) ปัจจุบันมีอยู่ 20 ราย (จำนวนของตัวแทนขั้นต่ำที่จะต้องมีในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นข้อกำหนดโดยภาครัฐของประเทศเวียดนาม) ซึ่งเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการทำการตลาดสินค้าในส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์สำหรับการขายไปยังลูกค้ากลุ่มครัวเรือน โดยผู้จัดจำหน่ายจะรับก๊าซ LPG ที่บรรจุแล้วที่โรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัท โดยข้อกำหนดระหว่างตัวแทนจำหน่ายกับบริษัทมีดังนี้ คือ

1. ขั้นตอนในการกำหนดราคาในการจำหน่าย คือ บริษัทดำเนินการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับตัวแทนจำหน่ายในราคา Wholesale-Posted Price ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน โดยจะอ้างอิงจากเกณฑ์ CP Plus Margin
2. ข้อตกลงในการจัดจำหน่าย คือ บริษัทจะมีการทำบันทึกข้อตกลงในการจำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่าย ซึ่งจะมีข้อสัญญาตั้งแต่ 1 ปี – 3 ปี โดยจะระบุถึงพื้นที่ในการจัดจำหน่ายของตัวแทนจำหน่ายแต่ละราย รวมถึงตัวแทนจำหน่ายจะต้องจำหน่ายสินค้าให้กับบริษัทเพียงรายเดียวเท่านั้น

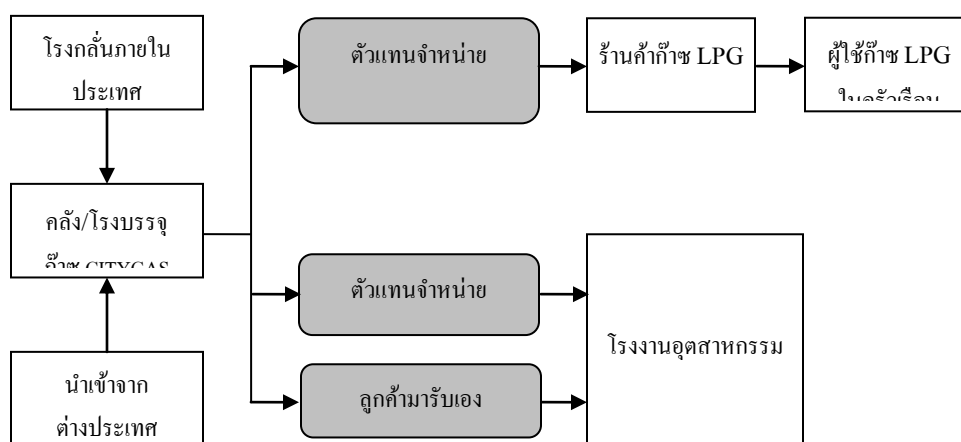


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ด้านหน้าโรงอัดบรรจุ (Front)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



CITYGAS NORTH จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศหรือนำเข้าก๊าซ LPG มาจากต่างประเทศ โดย CITYGAS NORTH จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่คลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 3 ใบ มีปริมาณความจุรวมกันประมาณ 960 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ประเทศเวียดนามมีจำนวนประชากรประมาณ 85 ล้านคน ซึ่งเป็นจำนวนที่มากเป็นอันดับที่ 3 ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เศรษฐกิจเติบโตอยู่ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี และกำลังเปลี่ยนแปลงจากการพึ่งพาเกษตรกรรมเป็นหลักเป็นการขับเคลื่อนโดยภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น จำนวนประชากรและเศรษฐกิจกระจุกตัวอยู่ในเมืองโฮจิมินห์ทางตอนใต้และฮานอยทางตอนเหนือของประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงของครัวเรือนที่ใช้ถ่านหินเพื่อประกอบอาหารมาเป็นพลังงานที่สะอาดกว่าอย่างก๊าซ LPG ทำให้ความต้องการก๊าซ LPG คาดหมายว่าจะเติบโตถึงร้อยละ 8 ต่อปี และขยายตัวถึง 2.2 ล้านตันในปี 2018 ซึ่งความต้องการมีแนวโน้มที่จะอยู่ในหัวเมืองใหญ่เป็นหลัก

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามมีขนาดประมาณ 1.1 ล้านตันต่อปี ด้วยจำนวนประชากรที่มีถึง 86 ล้านคน และการเข้าถึงการใช้อีก LPG มีเพียงร้อยละ 35 ทำให้ศักยภาพในการเติบโตของตลาดก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่สูง นอกจากนั้นการใช้อีก LPG สำหรับภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการไหลเข้ามาของเงินทุนจากต่างชาติ ที่มายังประเทศเวียดนาม

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามเป็นตลาดที่ไม่มีการควบคุมจากภาครัฐซึ่งมีผู้จำหน่ายจากต่างประเทศ ได้แก่ Shell, Total และ Petronas และมีผู้จำหน่ายภายในประเทศจำนวนมากประกอบด้วยผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายใหญ่ ได้แก่ PV Gas Trading Co., Ltd. และมีผู้จำหน่ายที่ไม่ได้พัฒนาให้ตราสินค้า (BRAND) เป็นที่รู้จักอีกกว่า 70 รายทั่วประเทศ

ลักษณะลูกค้า

ลักษณะลูกค้าของ CITYGAS NORTH สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม หมายถึง กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัม สำหรับประกอบอาหาร
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม หมายถึง กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม เพื่อไปใช้ในกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมปัง และอื่นๆ รวมถึงนำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อใช้ในการให้ความร้อน เป็นต้น

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554		ปี 2555		2556*	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	393.0	100.00
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	393.0	100.00

หมายเหตุ: */ บริษัทรับโอนจากการซื้อธุรกิจเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 สำหรับรายได้ของ CITYGAS NORTH จะไม่แสดงอยู่ในรายได้จากการขายเนื่องจากเป็นธุรกิจร่วมค้า ตัวเลขดังกล่าวจะแสดงเป็นส่วนแบ่งกำไร/(ขาดทุน)จากกิจการร่วมค้าแทน

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

กลุ่มลูกค้าแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1.กลุ่มที่ใช้ถังบรรจุก๊าซและติดตราสินค้า 2. กลุ่มที่ไม่ใช้ถังบรรจุก๊าซและไม่ติดตราสินค้า

1. ลูกค้ากลุ่มที่ใช้ถังบรรจุก๊าซและติดตราสินค้า

บริษัทจำหน่ายก๊าซ LPG ที่บรรจุลงถังบรรจุทั้งหมด 3 ขนาด คือ

- 11 กิโลกรัม และ 12 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มลูกค้าครัวเรือน
- 45 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มลูกค้าพาณิชย์กรรม

กลุ่มลูกค้าครัวเรือน

กลุ่มลูกค้าครัวเรือนที่ซื้อถังแก๊ส LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัม มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 ของยอดขายรวมของบริษัท โดยลูกค้าครัวเรือนเกือบทั้งหมดนำไปใช้ในการประกอบอาหารในบ้าน ซึ่งเป็นการจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายจำนวน 20 ราย

กลุ่มลูกค้าพาณิชยกรรม

กลุ่มลูกค้าพาณิชยกรรมคือ กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังแก๊ส LPG ขนาด 45 กิโลกรัม เพื่อนำไปใช้ในการกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนม และขนมปัง และธุรกิจอื่นๆ รวมถึงที่นำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อใช้ในการให้ความร้อนและประกอบอาหาร

ทั้งนี้ ถังแก๊ส LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SIAMGAS” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถังแก๊ส LPG ของ CITYGAS NORTH มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง	CITYGAS NORTH	
(กิโลกรัม)	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
11	2,314	12.70
12	6,905	37.80
45	9,085	49.50
รวม	18,304	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ CITYGAS NORTH

2. ลูกค้ากลุ่มที่ไม่ใช่ถึงบรรจุก๊าซและไม่ติดตราสินค้า

บริษัทมีการจัดจำหน่ายก๊าซ LPG แบบเดิมสำหรับลูกค้าประเภทใช้งานในอุตสาหกรรม โดยบริษัทใช้รถบรรทุกก๊าซ LPG ขนส่งก๊าซ LPG ไปถึงผู้ใช้โดยตรง ซึ่งจะนำไปเก็บไว้ที่ถังขนาดใหญ่ (BULK) ที่โรงงานของลูกค้า

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม (3/3)

CITYGAS COMPANY LIMITED (“CITYGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 CITYGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าถือหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 79.64 ของทุนจดทะเบียนจาก SHELL GAS (LPG) HOLDINGS B.V. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

CITYGAS มีสำนักงานตั้งอยู่ที่ KCN GO DAU, LONG THANH DISTRICT, DONG NAI PROVINCE ประเทศเวียดนาม

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

CITYGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SIAMGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง CITYGAS ได้รับใบอนุญาตรับรองจากกระทรวงวางแผนและการลงทุน (The Ministry of Planning and Investment, MPI) เลขที่ 1461B/GCND6/47/2 ลงวันที่ 11 มกราคม 2013 เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

CITYGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามทางตอนใต้ โดย CITYGAS ไม่มีโรงอัดบรรจุถังก๊าซ LPG แต่จะเป็นการว่าจ้างโรงบรรจุก๊าซ LPG อื่นๆบรรจุก๊าซให้กับทาง CITYGAS เนื่องจาก CITYGAS ไม่มีสินทรัพย์อื่นที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจนอกจากถังบรรจุก๊าซเท่านั้น โดยถังบรรจุก๊าซที่ CITYGAS มีจำหน่ายอยู่ในตลาดก๊าซ LPG ในเวียดนามมีขนาด 11 และ 12 กิโลกรัมสำหรับใช้ในครัวเรือน และถังก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม สำหรับกลุ่มพาณิชยกรรม เพื่อใช้ในการกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมปัง และธุรกิจอื่นๆ รวมถึงนำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อให้ความร้อนและประกอบอาหารโดยจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่าย (Distributor) ทั้งหมด

แบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกถัง LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 11, 12 กิโลกรัม และ 45 กิโลกรัม แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

รูปแบบการจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทเป็นการจำหน่ายโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย (Distributor Model) ปัจจุบันมีอยู่ 20 ราย (จำนวนของตัวแทนขั้นต่ำที่จะต้องมีในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นข้อกำหนดโดยภาครัฐของประเทศเวียดนาม) ซึ่งเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการทำการตลาดสินค้าในส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์สำหรับการขายไปยังลูกค้ากลุ่มครัวเรือน โดยตัวแทนจะเป็นผู้มารับถังบรรจุก๊าซ LPG ที่ CITYGAS ได้ว่าจ้างให้โรงบรรจุก๊าซอื่นบรรจุลงถังบรรจุของ CITYGAS ภายใต้แบรนด์ “SIAMGAS” ในจุดกระจายสินค้าของบริษัท โดยข้อกำหนดระหว่างตัวแทนจำหน่ายกับบริษัทมีดังนี้ คือ

1. ขั้นตอนในการกำหนดราคาในการจำหน่าย คือ บริษัทดำเนินการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับตัวแทนจำหน่ายในราคา Wholesale-Posted Price ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน โดยจะอ้างอิงจากเกณฑ์ CP Plus Margin
2. ข้อตกลงในการจัดจำหน่าย คือ บริษัทจะมีการทำบันทึกข้อตกลงในการจำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่าย ซึ่งจะมีข้อสัญญาตั้งแต่ 1 ปี – 3 ปี โดยจะระบุถึงพื้นที่ในการจัดจำหน่ายของตัวแทนจำหน่ายแต่ละราย รวมถึงตัวแทนจำหน่ายจะต้องจำหน่ายสินค้าให้กับบริษัทเพียงรายเดียวเท่านั้น

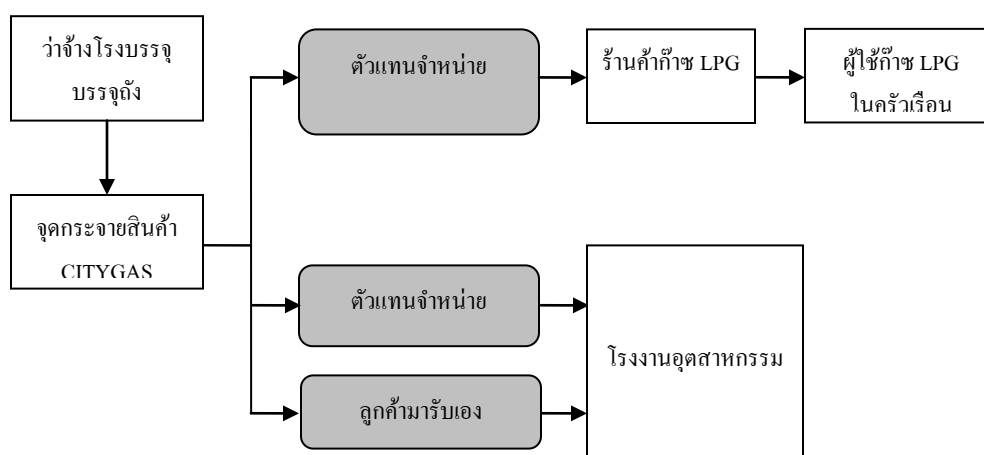


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



ด้านหน้าสำนักงาน (Front)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



CITYGAS ไม่มีสินทรัพย์อื่นที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจนอกจากถังบรรจุก๊าซ ดังนั้นผลิตภัณฑ์ LPG ของ CITYGAS จะมาจาก การว่าจ้างให้โรงบรรจุของผู้ค้ารายอื่นๆ ทำการบรรจุก๊าซ LPG ลงถังบรรจุของ CITYGAS ภายใต้แบรนด์ “SIAMGAS” และจะดำเนินการจำหน่ายโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย (Distributor) ทั้งหมดไปยังผู้บริโภคในแต่ละกลุ่ม

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ประเทศเวียดนามมีจำนวนประชากรประมาณ 85 ล้านคน ซึ่งเป็นจำนวนที่มากเป็นอันดับที่ 3 ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เศรษฐกิจเติบโตอยู่ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี และกำลังเปลี่ยนแปลงจากการพึ่งพาเกษตรกรรมเป็นหลักเป็นการขับเคลื่อนโดย

ภาคอุตสาหกรรมมากขึ้น จำนวนประชากรและเศรษฐกิจกระจุกตัวอยู่ในเมืองโฮจิมินห์ทางตอนใต้และฮานอยทางตอนเหนือของประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงของครัวเรือนที่ใช้ถ่านหินเพื่อประกอบอาหารมาเป็นพลังงานที่สะอาดกว่าอย่างก๊าซ LPG ทำให้ความต้องการก๊าซ LPG คาดหมายว่าจะเติบโตถึงร้อยละ 8 ต่อปี และขยายตัวถึง 2.2 ล้านตันในปี 2018 ซึ่งความต้องการมีแนวโน้มที่จะอยู่ในหัวเมืองใหญ่เป็นหลัก

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามมีขนาดประมาณ 1.1 ล้านตันต่อปี ด้วยจำนวนประชากรที่มีถึง 86 ล้านคน และการเข้าถึงการใช้อีก LPG มีเพียงร้อยละ 35 ทำให้ศักยภาพในการเติบโตของตลาดก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่สูง นอกจากนั้นการใช้อีก LPG สำหรับภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการไหลเข้ามาของเงินทุนจากต่างชาติ ที่มายังประเทศเวียดนาม

ตลาดก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนามเป็นตลาดที่ไม่มีการควบคุมจากภาครัฐซึ่งมีผู้จำหน่ายจากต่างประเทศ ได้แก่ Shell, Total และ Petronas และมีผู้จำหน่ายภายในประเทศจำนวนมากประกอบด้วยผู้จำหน่ายก๊าซ LPG รายใหญ่ ได้แก่ PV Gas Trading Co., Ltd. และมีผู้จำหน่ายที่ไม่ได้พัฒนาให้ตราสินค้า (BRAND) เป็นที่รู้จักอีกกว่า 70 รายทั่วประเทศ

ลักษณะลูกค้า

ลักษณะลูกค้าของ CITYGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม หมายถึง กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัม สำหรับประกอบอาหาร
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม หมายถึง กลุ่มลูกค้าที่ซื้อถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด 45 กิโลกรัม เพื่อไปใช้ในกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมปัง และอื่นๆ รวมถึงนำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อใช้ในการให้ความร้อน เป็นต้น

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554		ปี 2555		2556*	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	514.47	100.00
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	514.47	100.00

หมายเหตุ: */ บริษัทรับโอนจากการซื้อธุรกิจเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

กลุ่มลูกค้าแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ 1.ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม 2.ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

1. ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

เป็นกลุ่มลูกค้าครัวเรือนที่ซื้อถังแก๊ส LPG ขนาด 11 และ 12 กิโลกรัม มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 ของยอดขายรวมของบริษัท โดยลูกค้าครัวเรือนเกือบทั้งหมดนำไปใช้ในการประกอบอาหารในบ้าน ซึ่งเป็นการจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายจำนวน 20 ราย

2. ลูกค้าที่นำแก๊ส LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

เป็นกลุ่มลูกค้าพาณิชย์กรรมคือ กลุ่มลูกค้าที่ซื้อแก๊ส LPG ขนาด 45 กิโลกรัม เพื่อนำไปใช้ในการกิจการร้านอาหาร ร้านทำขนมและขนมปัง และธุรกิจอื่นๆ รวมถึงที่นำไปใช้สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อใช้ในการให้ความร้อนและประกอบอาหาร

ทั้งนี้ ถังแก๊ส LPG ของ CITYGAS ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SIAMGAS” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถังแก๊ส LPG ของ CITYGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง	CITYGAS	
(กิโลกรัม)	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
11	124,019	26.28
12	331,860	70.33
45	15,979	3.39
รวม	<u>471,858</u>	<u>100.00</u>

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ CITYGAS

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ (1/2)

SINGGAS LPG PTE. LTD. (“SINGGAS”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINGGAS ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนสิงหาคม 2553 และได้ขายหุ้นสัดส่วนร้อยละ 5 ให้กับ THOUSAND STAR CORPORATE LIMITED เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 ทำให้ปัจจุบันบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 95

SINGGAS มีโรงอัดบรรจุแก๊สและโรงเก็บถังบรรจุก๊าซ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ NO.31, DEFU LANE9, 539271 ประเทศสิงคโปร์

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SINGGAS ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SINGGAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SINGGAS ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SINGGAS เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์ โดยจะรับก๊าซ LPG ไปบรรจุใส่ถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม เพื่อจำหน่ายเป็นก๊าซหุงต้มตามครัวเรือน และการจำหน่ายเชิงพาณิชย์ไปยังโรงงานอุตสาหกรรม

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่ (Bulk) และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว ส่วนการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 12 14 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นนำไปเก็บไว้ยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้าโดยผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

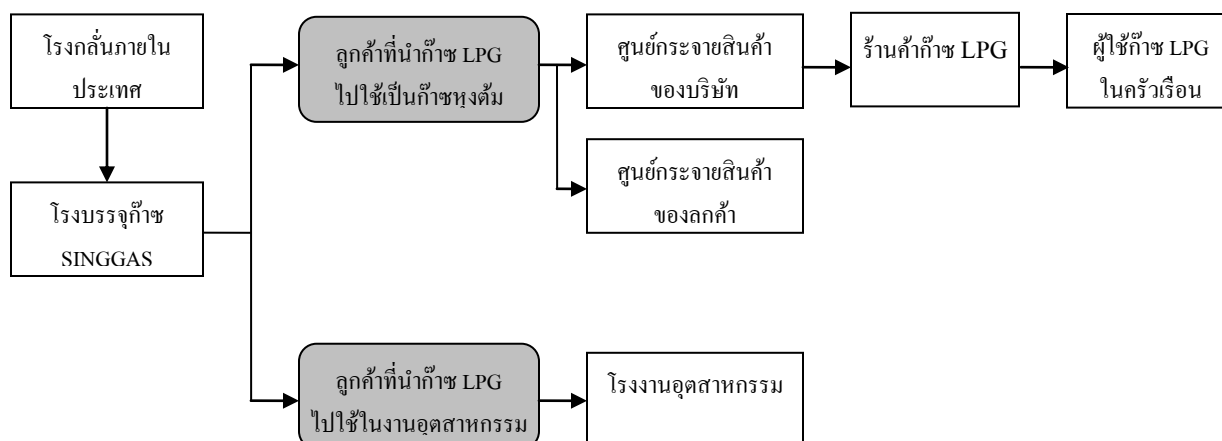


ลานบรรจุก๊าซ (Filling Plants)



ด้านหน้าโรงอัดบรรจุ (Front)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



SINGAS จัดหาก๊าซ LPG มาจากผู้ผลิตก๊าซ LPG ภายในประเทศ โดย SINGAS จะนำก๊าซ LPG ที่จัดหามาจัดเก็บไว้ที่โรงบรรจุก๊าซ LPG ซึ่งมีถังเก็บจำนวน 3 ใบ มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 75 ตัน

ในการจัดหาก๊าซ LPG จากผู้ผลิต LPG ภายในประเทศ รวมถึงการขนส่งก๊าซ LPG ไปให้ลูกค้าที่ต้องขนส่งทางรถ โดย SINGAS มีรถบรรทุกก๊าซ LPG รวมจำนวน 4 คัน มีปริมาตรความจุรวมกันประมาณ 30 ตัน

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศสิงคโปร์ มีจำนวนน้อยราย เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์นั้น มีอัตราการเติบโตที่ไม่สูงนัก อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SINGAS สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภทคือ

- 1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม
- 2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554		ปี 2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	640.12	91.17	917.10	93.62	839.19	94.93
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	61.97	8.83	62.47	6.38	44.81	5.07
รวม	702.09	100.00	979.57	100.00	884.00	100.00

รายละเอียดลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์การครัว “SINGGAS” ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถังก๊าซ LPG ของ SINGGAS มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง (กิโลกรัม)	SINGGAS	
	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
4.5	3,606	4.58
12	50,205	63.83
14	327	0.42
50	24,522	31.17
รวม	78,660	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SINGGAS

2) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ (2/2)

SIAM GAS TRADING PTE. LTD. (“SGT”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SGT ประกอบธุรกิจในการนำเข้าและส่งออกแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้จัดตั้งขึ้นเมื่อ 27 พฤษภาคม 2554

SGT มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ NO.31, DEFU LANE9, 539271 ประเทศสิงคโปร์

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

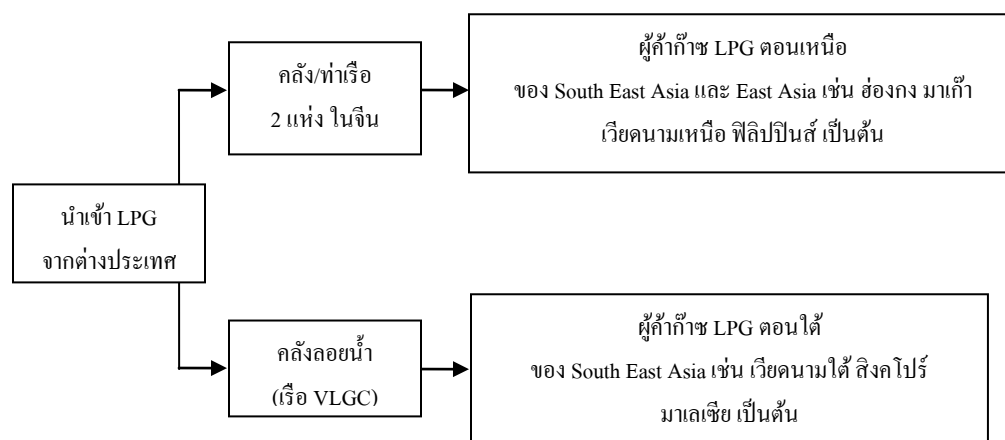
SGT ประกอบธุรกิจนำเข้าและส่งออกก๊าซ LPG ซึ่ง SGT ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SGT เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศสิงคโปร์ โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 45,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (Cavern) ที่อยู่ใต้ดินจำนวน 2 แห่ง และเรือบรรทุกก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (VLGC) 1 ลำ คือ 1.คลังก๊าซ LPG ขนาดบรรจุ 200,000 ตัน ที่ SINOSIAMGAS ประเทศจีน 2.คลังก๊าซ LPG ขนาดบรรจุ 100,000 ตัน ที่ SOGEL ประเทศจีน และ 3.เรือบรรทุกก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (VLGC) ขนาดบรรจุ 45,000 ตันที่บริษัทใช้เป็นคลังลอยน้ำ (Floating Storage) โดยจะอยู่บริเวณประเทศสิงคโปร์

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของ SGT เป็นการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดินไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือ 2 แห่งที่ประเทศจีน รวมถึงจำหน่ายก๊าซ LPG จากคลังลอยน้ำที่เป็นเรือ VLGC ที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งคลังทั้ง 2 แห่งในประเทศจีน และคลังลอยน้ำที่เป็นเรือ VLGC ถือเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บน (BONDED WAREHOUSE) การนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อจำหน่ายออกนอกประเทศให้กับลูกค้าจะไม่เสียภาษีการนำเข้าสินค้านี้ดังกล่าว

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้





คลังก๊าซและท่าเรือ(จุใหญ่) | SINOSIAM



คลังก๊าซและท่าเรือ(ชาวเขา) | SOGEL



คลังลอยน้ำ (เรือ VLGC)

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SGT จะเป็นลูกค้าขนาดใหญ่ที่มีการปริมาณความต้องการซื้อในปริมาณที่มาก และมีจำนวนการซื้อที่แน่นอน แต่ไม่มีสถานที่เก็บที่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ ซึ่งลูกค้าส่วนมากจะเป็นลูกค้าอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และลูกค้าที่เป็นลักษณะที่เป็นค้าส่งขนาดใหญ่อีกทอดหนึ่ง โดยการซื้อขายระหว่างผู้ซื้อและผู้จำหน่ายจะมีการทำสัญญาการระหว่างกัน ซึ่งจะมีการทบทวนสัญญาดังกล่าวทุกปีทั้งปริมาณการซื้อและราคาจำหน่าย สำหรับราคาจำหน่ายนั้นจะถูกกำหนดโดยอ้างอิงกับราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554		ปี 2555		2556*	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าแบบค้าส่งขนาดใหญ่ (WHOLESALES)	-	-	-	-	23,923.58	100.00
รวม	-	-	-	-	23,923.58	100.00

หมายเหตุ : */ SGT เริ่มดำเนินธุรกิจนำเข้าและส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวในต่างประเทศตั้งแต่เดือนมกราคม 2556

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน (เมืองจูไห่) (1/2)

SINO SIAM GAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. (“SINOSIAM”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SINOSIAM ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนธันวาคม 2553

SINOSIAM มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 566 YINHUA ROAD, XIANGZHOU DISTRICT, ZHUHAI, GUANGDONG P.R. CHINA 519002 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SINOSIAM ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SG GAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SINOSIAM ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

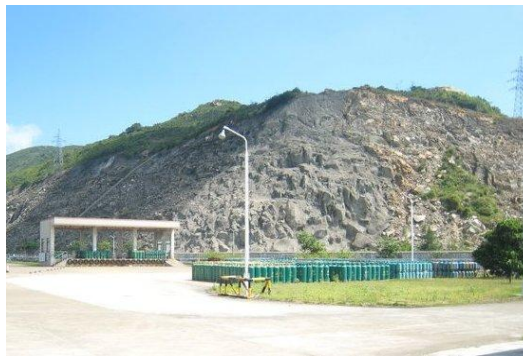
ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SINOSIAM เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (Cavern) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 200,000 ตัน ถึงเก็บก๊าซแบบ Spheres อีกจำนวน 4 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 3,000 ตัน และถังเก็บก๊าซแบบ Bullet อีกจำนวน 2 ใบ ความสามารถในการจัดเก็บรวมประมาณ 100 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆภายในประเทศ

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (Bulk) และทางเรือ และการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุ (Cylinder) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่อยู่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท และสำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 2 5 15 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นจัดส่งไปยังร้านค้าปลีก LPG ของบริษัทจำนวน 10 ร้านค้า แล้วจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

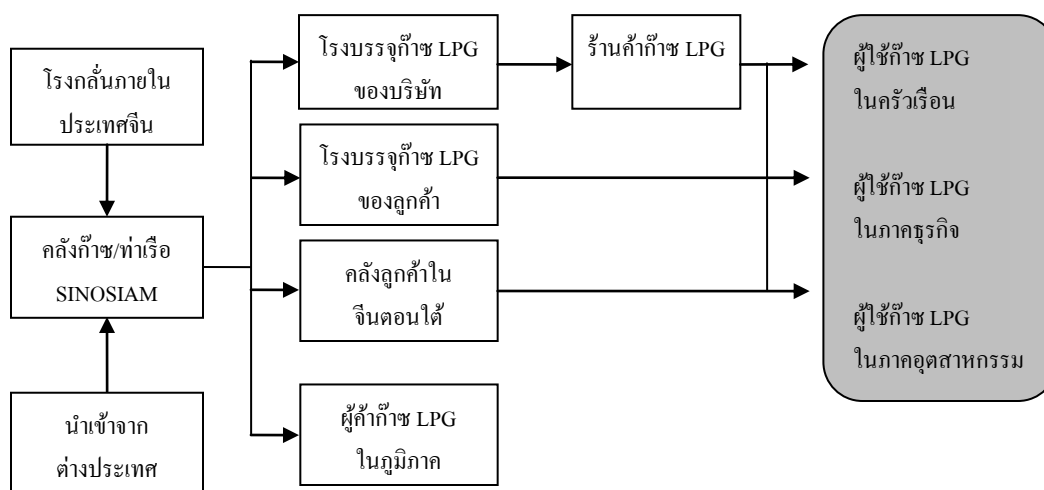


คลังก๊าซและท่าเรือ (Terminals and Jetty)



โรงบรรจุก๊าซ LPG (Filling Plant)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SINOSIAM สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภทคือ

1) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม

ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์หมายเลข "SG GAS" ทั้งหมดที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาด โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถังก๊าซ LPG ของ SINOSIAM มีรายละเอียดดังนี้

ขนาดของถัง	SINOSIAM	
(กิโลกรัม)	จำนวน (ใบ)	ร้อยละ
2	192	0.57
5	2,957	8.73
15	27,979	82.58
50	2,752	8.12
รวม	33,880	100.00

ที่มา : ข้อมูลจากทะเบียนสินทรัพย์ของ SINOSIAM

2) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554*		ปี 2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้านำไปใช้งานในครัวเรือน	3,153.91	97.43	1,457.65	95.64	4,342.68	98.63
ลูกค้านำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	83.09	2.57	66.47	4.36	60.06	1.37
รวม	3,237.00	100.00	1,524.12	100.00	4,402.74	100.00

หมายเหตุ : * บริษัท ได้ซื้อ SINOSIAM (ชื่อเดิม BP Zhuhai LPG Co., Ltd.) เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 ซึ่งจะเริ่มดำเนินงานได้ในเดือนมกราคม ปี 2554

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน (เมืองฉัวเถา) (2/2)

SIAM OCEAN GAS AND ENERGY CO., LTD. (“SOGEL”) เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 SOGEL ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เมื่อเดือนมิถุนายน 2554

SOGEL มีคลังเก็บแก๊สขนาดใหญ่ที่มีท่าเรือ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หม่าเออเดลต้า (MAER DELTA) หมู่บ้าน กวานกาว (GUANGAO VILLAGE) ถนนกวานกาว เขตหวาเจียง ฉัวเถา มณฑลกว่างตุง 515071 ประเทศจีน

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

SOGEL ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SG GAS” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง SOGEL ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

SOGEL เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน โดยจะรับก๊าซ LPG ด้วยเรือบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาดใหญ่ (VLGC) มีความสามารถในการบรรทุกได้ 40,000 ตัน เพื่อเข้าไปไว้ที่คลังเก็บขนาดใหญ่ที่มีลักษณะเป็นถ้ำ (Cavern) ที่อยู่ใต้ดิน มีความสามารถในการจัดเก็บประมาณ 100,000 ตัน เพื่อจำหน่ายไปยังลูกค้ากลุ่มต่างๆภายในประเทศ

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกก๊าซ (Bulk) และทางเรือ ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถึงบรรจุนาขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุนาใหญ่บนรถบรรทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุนาใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุนาใหญ่โดยทางเรือ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากคลังเก็บขนาดใหญ่ที่เป็นถ้ำที่ใต้ดิน ไปยังถังบรรจุนาใหญ่ของลูกค้าที่ใช้เรือบรรทุกก๊าซ LPG เข้ามารับที่ท่าเรือของบริษัท

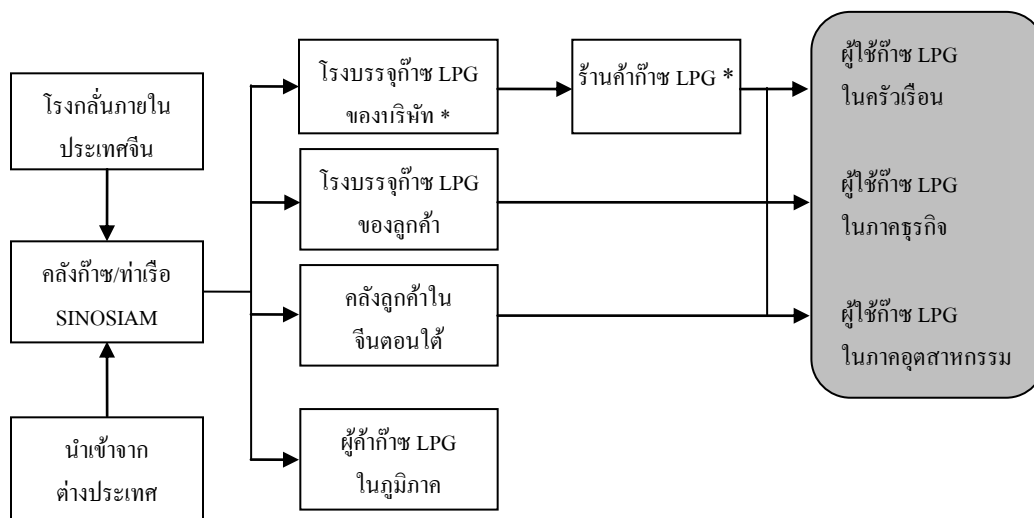


สถานีรับแก๊สทางรถ (Truck Loading Rack)



ท่ารับแก๊สทางเรือ (Berth)

ขั้นตอนการจัดหาและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



หมายเหตุ * แผนการลงทุนในอนาคต

การตลาดและภาวะการแข่งขัน

ปัจจุบันผู้ประกอบการก๊าซ LPG รายใหญ่ในประเทศจีน มีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากตลาดก๊าซ LPG ในประเทศจีนนั้น มีแนวโน้มอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จากจำนวนประชากรที่มีเป็นจำนวนมาก กอปรกับความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นภายในประเทศ ไม่สามารถรองรับปริมาณความต้องการบริโภค LPG ภายในประเทศได้เพียงพอ รัฐบาลภายในประเทศจึงส่งเสริมให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG โดยการปรับลดภาษีนำเข้าจากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 2 อีกทั้งการซื้อขายก๊าซ LPG เป็นราคาตลาด ไม่ถูกควบคุมโดยภาครัฐ

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ SOGEL สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ

1) ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม (ครัวเรือน)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ได้แก่ ร้านค้าก๊าซ LPG และครัวเรือน โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “SG GAS” โดยปัจจุบันคลังก๊าซ SOGEL ยังไม่มีโรงบรรจุถังก๊าซ และร้านค้าก๊าซในการกระจายสินค้าไปยังผู้บริโภคโดยตรง

2) ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในด้านอุตสาหกรรม

ลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยรูปแบบของการจำหน่ายก๊าซ LPG ไปยังลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ได้แก่

- (1) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังลูกค้านำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการประกอบอาหาร
- (2) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก
- (3) การจำหน่ายในลักษณะของถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ไปยังโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554*		ปี 2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	-	-
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	192.63	100.00	949.64	100.00	4,898.89	100.00
รวม	192.63	100.00	949.64	100.00	4,898.89	100.00

หมายเหตุ : * บริษัทได้ซื้อ SOGEL (ชื่อเดิม Chevron Ocean Gas and Energy Co., Ltd.) เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 ซึ่งจะเริ่มดำเนินการได้
ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2554

ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย

MYGAZ SDN.BHD. (“MYGAZ”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70 MYGAZ ประกอบธุรกิจจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลว โดยบริษัทได้เข้าซื้อทรัพย์สินและธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว จาก SHELL TIMUR SDN. BHD. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

MYGAZ มีโรงอัดบรรจุแก๊สและ โรงเก็บถังบรรจุก๊าซ โดยมีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ SUITE 13.03, 13th Floor, Menara Tan & Tan, 207 Jalan Tun Razak 50400, Kuala Lumpur, MALAYSIA

ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

MYGAZ ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “MYGAZ” ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ซึ่ง MYGAZ ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าก๊าซ เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายแก๊สปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

MYGAZ เป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ในประเทศมาเลเซียจะวันออก จำหน่ายผ่านโรงบรรจุของบริษัทเองที่ Sepangar Bay (Kota Kinabalu) และ โรงบรรจุที่มีการร่วมทุนกับ Petronas ที่ Tawau และ โรงบรรจุของบุคคลอื่นที่ Senari (Kuching)

การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ 1. การจำหน่ายในโดยขนส่งทางรถบรรทุกทุกก๊าซ (Bulk) ซึ่งการจำหน่ายในลักษณะของการขนส่งถึงบรรจุขนาดใหญ่โดยทางรถ เป็นการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ โดยใช้วิธีการถ่ายก๊าซ LPG จากถังบรรจุขนาดใหญ่บนรถบรรทุกทุกก๊าซ LPG ไปยังถังบรรจุขนาดใหญ่ของลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ และมีพื้นที่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณดังกล่าว และ 2. สำหรับการจำหน่ายในลักษณะของถังบรรจุขนาดเล็ก (Branded Pack) นั้นจะเป็นการนำก๊าซ LPG มาบรรจุลงถังก๊าซ LPG ขนาด 10 14 และ 50 กิโลกรัม จากนั้นจัดส่งไปยังศูนย์จัดจำหน่าย โดยหากตัวแทนจำหน่ายที่มีศูนย์จำหน่ายเป็นของตนเองก็สามารถมารับได้โดยตรงที่โรงบรรจุของบริษัท จากนั้นตัวแทนจำหน่ายจึงนำไปจำหน่ายให้กับลูกค้า ซึ่งได้แก่ครัวเรือน และโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในปริมาณไม่มากและ/หรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอที่ใช้ในการจัดเก็บก๊าซ LPG ในปริมาณมากๆ

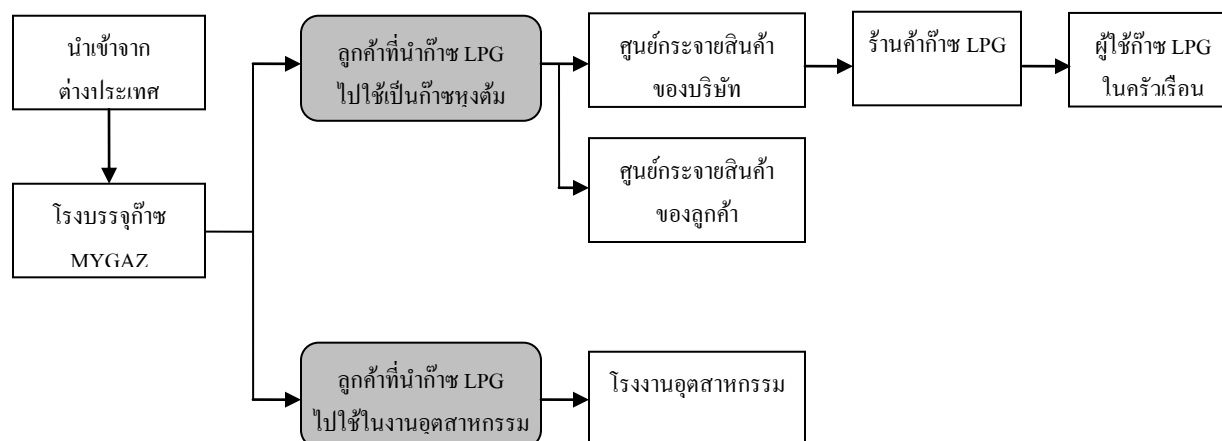


ถังบรรจุก๊าซ (Cylinder)



โรงบรรจุก๊าซ – SEPANGAR BAY

ขั้นตอนการจัดการและการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปใช้



การตลาดและการแข่งขัน

ตลาดก๊าซ LPG ในมาเลเซียตะวันออกมีเสถียรภาพสูง โดยมีอัตราการเติบโตที่ 1.5% ซึ่งอุปสงค์ที่แข็งแกร่งมาจากภาคการท่องเที่ยวที่อยู่ในแนวโน้มที่ดี รวมถึงการเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วของโครงการพาณิชยกรรมต่างๆ คุณภาพในการบริการเป็นข้อแตกต่างในการแข่งขัน ซึ่งมี Petronas Dagangan Berhad (PDB) เท่านั้นเป็นผู้ทำการตลาด LPG ในมาเลเซียตะวันออก

ราคา LPG สำหรับจำหน่ายให้แก่ลูกค้าประเภทครัวเรือนถูกควบคุมโดยรัฐบาลประเทศมาเลเซียโดยใช้ Automated Pricing Mechanism (APM) เป็นบรรทัดฐาน สำหรับกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรม และกลุ่มลูกค้าประเภทบรรจุน้ำมันขนาดใหญ่ราคาจะผันผวนไปตามสภาพตลาด

ลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

ลักษณะลูกค้าของ MYGAZ สามารถแยกออกได้ตามวัตถุประสงค์การนำก๊าซ LPG ไปใช้งาน แบ่งออกได้ 2 ประเภทคือ

1) กลุ่มลูกค้าที่ใช้ถังบรรจุขนาดเล็ก (BRANDED PACK)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นก๊าซหุงต้มในครัวเรือนและในอุตสาหกรรม โดยโรงบรรจุก๊าซ LPG จะนำก๊าซ LPG ไปแยกบรรจุลงถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาดต่างๆ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการใช้งานของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และถังบรรจุก๊าซ LPG ดังกล่าวจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse) ของบริษัท จากนั้นจะถูกส่งต่อไปยังร้านค้าก๊าซ LPG ซึ่งร้านค้าก๊าซ LPG จะเป็นตัวกลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ก๊าซ LPG ที่บรรจุในถังก๊าซ LPG ในขนาดต่างๆ ไปยังครัวเรือนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ถังก๊าซ LPG ภายใต้อุปกรณ์การค้า “MYGAZ” สำหรับกลุ่มลูกค้าที่ใช้ในครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 90 ของกลุ่มตลาดนี้

2) กลุ่มลูกค้าที่ใช้ถังบรรจุน้ำมัน (BULK)

ลูกค้าที่นำก๊าซ LPG ไปใช้ในงานด้านอุตสาหกรรม โดยใช้รถบรรทุกก๊าซ LPG ขนส่งก๊าซ LPG ไปถึงผู้ใช้โดยตรง หรือลูกค้านำรถขนส่งมารับเองที่คลัง ซึ่งจะนำไปเก็บไว้ที่ถังขนาดใหญ่ (BULK) ที่โรงงานของลูกค้า สำหรับลูกค้าในกลุ่มนี้คิดเป็นร้อยละ 6 จากยอดจำหน่ายทั้งหมดในมาเลเซียตะวันออก

โครงสร้างรายได้จากการจำหน่ายก๊าซ LPG แยกตามลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย

	ปี 2554		ปี 2555		2556	
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	-	-	-	-	1,792.71	100.00
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	63.23	-
รวม	-	-	-	-	1,855.94	100.00

หมายเหตุ : * บริษัท ได้ซื้อสินทรัพย์และธุรกิจก๊าซ LPG จาก Shell Timur Sdn. Bhd. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 และเริ่มดำเนินธุรกิจภายใต้ชื่อ MYGAZ Sdn. Bhd. ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2556

3. ปัจจัยความเสี่ยง

3.1 ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

3.1.1 ความเสี่ยงจากนโยบายของรัฐบาล

(1) นโยบายการลอยตัวราคาก๊าซ(ในประเทศไทย)

ปัจจุบันราคาก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคานำเข้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) (ซึ่งเป็นผู้ผลิตก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ) จำนวน 5 แห่ง คือ ลำปาง นครสวรรค์ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และหาดใหญ่ ให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG รัฐบาลปล่อยให้ลอยตัวอย่างเสรี ยกเว้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนเพื่อใช้เป็นก๊าซหุงต้ม ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาล โดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้พิจารณาว่าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน จึงกำหนดให้ก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มเป็นสินค้าควบคุม ซึ่งส่งผลให้หากผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นก๊าซหุงต้มมีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนราคาจำหน่าย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการค้าภายใน

กล่าวโดยสรุปคือ ราคาขายส่งก๊าซ LPG ทุกประเภทที่คลังเก็บก๊าซ LPG ของปตท. ทั้ง 5 แห่ง ถูกกำหนดให้เท่ากับราคาขายส่งก๊าซ LPG หน้าโรงกลั่นและโรงแยกก๊าซ LPG สำหรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ที่ใช้ในครัวเรือนถูกควบคุมโดยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์และการนำไปใช้ในอุตสาหกรรมจะไม่มีควบคุม

ตั้งแต่ปลายปี 2554 เป็นต้นมา ภาครัฐได้มีนโยบายปรับโครงสร้างราคาพลังงานทั้งระบบโดยให้ทยอยลอยตัวราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) และก๊าซ LPG โดยในเดือนกรกฎาคม 2554 ได้เริ่มทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมก่อน และในเดือนมกราคม 2555 เริ่มทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายสำหรับการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ส่วนต่างของราคาที่ปรับขึ้นทั้ง 2 ประเภทการใช้งานนี้ ผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย มีหน้าที่ส่งคืนภาครัฐเพื่อนำเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ สิ้นสุดเดือนธันวาคม 2555 รัฐบาลได้ปรับขึ้นราคาก๊าซเพื่อนำส่งคืนเข้าของทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปแล้ว 11.20 บาทต่อกิโลกรัมสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก และสำหรับการนำก๊าซ LPG ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์รัฐบาลได้ปรับขึ้นไปแล้วจำนวน 3.04 บาทต่อกิโลกรัมและตรึงไว้จนถึงปัจจุบัน

ในปี 2556 รัฐบาลเริ่มแผนปรับราคา LPG ในส่วนของภาคครัวเรือน กพข.มีมติให้ทยอยปรับราคา LPG ภาคครัวเรือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป ราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่งทยอยปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท/กิโลกรัม โดยจะปรับขึ้นไปให้สะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ 24.82 บาทต่อกิโลกรัม

ในอนาคต มีแนวโน้มที่รัฐบาลจะยกเลิกการการชดเชยราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศจากเงินสนับสนุนของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และลอยตัวราคาก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์ในทุกประเภทการใช้งานรวมถึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG สำหรับครัวเรือนหรือเพื่อใช้ในการหุงต้ม ซึ่งจะทำให้ราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกราคาของตลาดโลกและตลาดภายในประเทศ รวมทั้งสะท้อนต้นทุนการจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างแท้จริง

ผลกระทบจากนโยบายลดตัวราคาจำหน่ายก๊าซ LPG อย่างสมบูรณ์จะส่งผลให้ผู้ค้าก๊าซ LPG ซึ่งรวมถึงบริษัทมีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาจำหน่ายก๊าซ LPG กล่าวคือ บริษัทอาจมีผลประกอบการขาดทุน หรืออาจมีกำไรลดลง หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวลดลง ในทางตรงข้าม บริษัทอาจมีกำไรเพิ่มขึ้น หากราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้น

นอกจากนี้หากราคาก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นมาก อาจทำให้ผู้บริโภคปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการบริโภคไปใช้พลังงานทดแทนชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่า ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงและส่งผลต่อรายได้ของผู้ค้าก๊าซ LPG ตามมาตรา 7 ซึ่งรวมถึงบริษัทด้วย

(2) นโยบายการเปิดเสรีการจำหน่ายก๊าซ LPG ที่เป็นก๊าซหุงต้ม

จากการเปิดเสรีทางการค้าตามข้อตกลงขององค์การการค้าโลก (WTO) อาจทำให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ของโลกจากต่างประเทศรายใหม่หรือผู้ค้าในประเทศที่มีความพร้อมทั้งในด้านเงินทุนและเทคโนโลยีเข้ามาแข่งขันในตลาด ซึ่งจะส่งผลให้การแข่งขันในธุรกิจนี้มีความรุนแรงมากขึ้น

อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการจากต่างประเทศหรือผู้ประกอบการภายในประเทศก็อาจจะประสบปัญหาในเรื่องความไม่คุ้นเคยกับสถานะตลาด รวมทั้งยังไม่มีประสบการณ์ในธุรกิจค้าก๊าซ LPG และสายสัมพันธ์กับผู้ค้าก๊าซ LPG ตลอดจนเครือข่ายของธุรกิจในประเทศไทยดีพอ ซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จทางการตลาดได้ยาก

(3) นโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม

บริษัทและ UGP ในฐานะเจ้าของคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ต้องดำเนินการขออนุญาตในการก่อสร้างและต้องได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ซึ่งบริษัทและ UGP ก็ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP มีสภาพและคุณภาพอยู่ในมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดมาโดยตลอด

ในอนาคต ปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อมและสิทธิของผู้บริโภคมีแนวโน้มที่จะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรัฐบาลบาลอาจมีการออกกฎหมายเพิ่มเติมในส่วนของการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ก๊าซ LPG รวมถึงการรณรงค์ในเรื่องของการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อนทุนการดำเนินงาน และกำไรในอนาคตของกลุ่มบริษัท บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ประกอบการธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้มีการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ให้มีความปลอดภัยมาโดยตลอด โดยถึงบรรจุก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่กำกับดูแลได้กำหนดไว้

(4) นโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

จากการที่ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มมากขึ้น จนอาจทำให้เกิดการขาดแคลนก๊าซ LPG เพื่อนำไปใช้เป็นก๊าซหุงต้ม และอาจทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ รัฐบาลจึงส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV

เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยสามารถผลิตก๊าซ NGV ได้เอง ไม่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และการใช้ก๊าซ NGV ยังช่วยลดปัญหาด้านมลพิษในอากาศอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลได้มีโครงการดัดแปลงรถแท็กซี่และรถยนต์ของหน่วยงานราชการ โดยเริ่มจาก รถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานครก่อน จากนั้นจึงขยายจำนวนไปยังรถกลุ่มอื่นต่อไป พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้วิเคราะห์ถึงผลกระทบจากนโยบายดังกล่าว และพบว่าการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีข้อดีและข้อจำกัดหลายประการเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ เช่น การดัดแปลงเครื่องยนต์ให้สามารถใช้ก๊าซ NGV ได้จะมีต้นทุนสูงเนื่องจากต้องนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ การติดตั้งถังก๊าซ NGV ในรถยนต์ทำได้ยากกว่าการติดตั้งถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ ระยะเวลาที่ใช้ในการเติมก๊าซ NGV ใช้เวลานานกว่าการเติมก๊าซ LPG และจำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ในปัจจุบันมีอยู่จำนวน 476 แห่ง ซึ่งมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนสถานีบริการก๊าซ LPG ที่มีกระจายอยู่จำนวน 1,558 แห่งทั่วประเทศ

3.1.2 ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของผู้ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

หากพิจารณาปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศในช่วงระหว่างปี 2545 – 2556 จะพบว่าปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นจาก 2,096 ล้านกิโลกรัมในปี 2545 เป็น 4,784 ล้านกิโลกรัมในปี 2556 โดยมีอัตราการขยายตัวในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 7.63 โดยหากถ้าพิจารณาจากการขยายตัวในช่วง 5 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2551 – 2555 มีการเติบโตเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 9.25 ซึ่งแนวโน้มและอัตราการขยายตัวดังกล่าวอาจเป็นเหตุจูงใจให้ผู้ประกอบการรายใหม่เข้ามาแข่งขันในธุรกิจค้าก๊าซ LPG

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2545 – 2556

ปี	ปริมาณการจำหน่าย (ล้านกิโลกรัม)	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)
2545	2,096	4.12
2546	2,147	2.40
2547	2,179	1.51
2548	2,357	8.15
2549	2,691	14.18
2550	3,058	13.65
2551	3,557	16.31
2552	3,483	-2.08
2553	3,885	11.54
2554	4,294	10.53
2555	4,721	9.96
2556	4,784	1.33

ที่มา : สำนักนโยบายและแผน กระทรวงพลังงาน

สำหรับปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ภายในประเทศของปี 2556 เทียบกับปี 2555 มีปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.33 จาก 4,721 ล้านกิโลกรัม เป็น 4,784 ล้านกิโลกรัม

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2553 ได้มีผู้ค้าตามมาตรา 7 รายใหม่เพิ่มขึ้นจำนวน 4 ราย และเมื่อสิ้นปี 2555 มีผู้ค้ารายใหม่ทั้งสิ้นจำนวน 8 ราย โดยเปลี่ยนสถานะจากเจ้าของสถานบริการก๊าซ มาเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 โดยที่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการที่จะเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG ที่ได้รับให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นั้นต้องมีคุณสมบัติและเงื่อนไขตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เช่น ต้องมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีเงินทุนหมุนเวียนขั้นต่ำ 100 ล้านบาท ต้องมีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.5 ของปริมาณที่จะทำการค้าในระยะเวลา 1 ปี ต้องมีปริมาณการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวประจำปี (ปริมาณที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผิด หรือ ได้มาในปีหนึ่ง) มากกว่า 50,000 ตัน อย่างไรก็ตามการเป็นผู้ค้ารายใหม่จะต้องใช้เงินทุน และระยะเวลาในการสร้างให้เครื่องหมายการค้าของตนเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค และยังคงแข่งขันกับผู้ประกอบการรายเดิมที่มีฐานลูกค้าอยู่แล้วด้วย และการเก็บสำรองตามกฎหมายจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1 เดือนกันยายน 2554 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในการสร้างคลังเก็บสำรองตามกฎหมาย อีกทั้งหากผู้ประกอบการรายใหม่จะเข้ามาแข่งขันในภาคหุงต้มนั้น จะต้องลงทุนในถังก๊าซ LPG เพื่อใช้หมุนเวียนในตลาด ซึ่งจะต้องมีการลงทุนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท คิดเป็นเงินลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการจำกัดโอกาสในการเข้ามาในอุตสาหกรรมนี้ของผู้ประกอบการรายใหม่

3.1.3 ความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG

เนื่องจากก๊าซ LPG เป็นก๊าซไวไฟและติดไฟง่าย หากเกิดการระเบิดของถังก๊าซ LPG ก็อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทและ UGP ในฐานะผู้ค้าก๊าซ LPG และเจ้าของโรงบรรจุก๊าซ LPG จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการผลิตถังก๊าซ LPG จะต้องได้รับการตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ที่กำหนดขึ้น โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นอกจากนี้กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานยังกำหนดให้มีการตรวจสอบถังก๊าซ LPG ที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 5 ปี ด้วยการทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และตรวจสอบถังที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว 10 ปี ด้วยการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) และทุกๆ 5 ปีภายหลังปีที่ 10 จะต้องทำการทดสอบใหญ่ ซึ่งประกอบไปด้วย การทดสอบสภาพการรับแรงดันของถัง (Hydro Test) และการทดสอบสภาพการยืดตัวของเนื้อเหล็กของถัง (Expansion Test) ทุกครั้ง ซึ่งหากถังก๊าซ LPG ไม่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำไปบรรจุก๊าซ LPG ได้อีกและจะต้องทำลายทิ้ง

นอกจากการปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัดแล้ว บริษัทและ UGP ยังจัดให้มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG และหากพบถังก๊าซ LPG ที่เสื่อมสภาพหรือสงสัยว่าจะเสื่อมสภาพ บริษัทจะแจ้งผู้เชี่ยวชาญทางด้านการประเมินสภาพถังก๊าซ LPG ที่เป็นอิสระมาทำการตรวจสอบสภาพถังก๊าซ LPG โดยประสานงานร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ที่หมุนเวียนอยู่ในท้องตลาดมีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ และในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและ UGP ไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความปลอดภัยของถังก๊าซ LPG เลย ดังนั้นบริษัทจึงมีความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซ LPG น้อยมาก

3.1.4 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท

บริษัทและ UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG โดยแยกเป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ดังนี้

ตารางแสดงคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP (หน่วย : แห่ง)

	บริษัท	UGP	รวม
คลังเก็บก๊าซ LPG	5	2	7
โรงบรรจุก๊าซ LPG	22	13	35
สถานีบริการก๊าซ LPG	34	-	34

หมายเหตุ : * ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 20 แห่ง โรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้บุคคลภายนอกเช่าเพื่อดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 15 แห่ง

ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัทและ/หรือ UGP ก็อาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG บริษัทและ UGP ได้กำหนดลักษณะและรายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุม รวมทั้งได้รับอนุญาตในการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทและ UGP ได้ทำประกันคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภทการประกันความเสียหายทรัพย์สิน และทำประกันภัยประเภทความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อบริษัทและ UGP ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทให้น้อยที่สุด โดยวงเงินเอาประกันภัยหากได้รับความเสียหาย มีจำนวนรวมเท่ากับ 1,452.78 ล้านบาท

ในส่วนของโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทและ UGP ให้ผู้อื่นเช่าช่วงนั้น บริษัทและ UGP ได้ระบุไว้ในสัญญาเช่าช่วงอย่างชัดเจนว่า ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เช่าจากบริษัทและ UGP ทรัพย์สินและความเสียหายของบุคคลที่สาม ตลอดจนความเสียหายจากมลภาวะต่อสภาพแวดล้อมอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้เช่าช่วง ดังนั้นหากผู้เช่าช่วงก่อให้เกิดความเสียหายต่อโรงบรรจุก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัท ผู้เช่าช่วงจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ด้วย

3.1.5 ความเสี่ยงในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

บริษัทมีบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักจำนวน 3 บริษัท ได้แก่ LCR และ SLM นอกจากนี้ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเป็นธุรกิจหลักก็มีพาหนะที่ใช้สำหรับขนส่งก๊าซ LPG ด้วย ซึ่งในระหว่างการขนส่งอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นที่จะนำมาซึ่งความสูญเสีย และอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซ LPG และปิโตรเคมีภัณฑ์อื่นๆ ทั้ง 3 บริษัท และ UGP ต่างก็ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน โดยพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทั้งรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG รถบรรทุกแอมโมเนีย เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียต่างก็ได้รับอนุญาตและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอจากกรมการขนส่งทางบก และ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พนักงานขับรถและเรือของกลุ่มบริษัทก็ได้รับการฝึกอบรมจากกลุ่มบริษัทและได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงานทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่กำหนดที่ควบคุมอย่างเคร่งครัดและเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ บริษัทย่อยได้ทำประกันภัยเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ LPG และเรือบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยรวม 21 ลำ (เรือทั้ง 21 ลำมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 1,858.81 ล้านบาท) โดยวงเงินเอาประกันภัยหากได้รับความเสียหาย มีจำนวนรวมเท่ากับ 1,638.0 ล้านบาท และทำประกันภัยรถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนียของบริษัทย่อยทั้ง 316 คันแล้ว ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สามด้วย ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะมีต่อกลุ่มบริษัท ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นดังกล่าวให้น้อยที่สุด

3.1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินที่คลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์ไม่ได้รับการต่อสัญญา

คลังเก็บก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ทุกแห่งตั้งอยู่บนที่ดินที่เป็นสินทรัพย์ของบริษัทและ UGP ยกเว้นคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์เพียงแห่งเดียวที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า ซึ่งหากเจ้าของที่ดินไม่ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ก็จะทำให้บริษัทได้รับผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากคลังเก็บก๊าซ LPG ที่สาธุประดิษฐ์อยู่ในกรุงเทพฯ จึงเป็นจุดได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางในการกระจายผลิตภัณฑ์ของบริษัทให้แก่ลูกค้าภายในกรุงเทพฯ จากการที่มีสถานที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโรงแยกก๊าซ มีท่าเรือซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซที่ศรีราชาและระยองสามารถดำเนินการได้สะดวก รวมทั้งอยู่ใกล้ทางด่วนซึ่งทำให้การขนส่งก๊าซ LPG ทางบกสามารถดำเนินการได้สะดวก โดยสัญญาเช่าฉบับปัจจุบันมีอายุ 3 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2556 แต่ปัจจุบันบริษัทได้ต่ออายุสัญญาไปอีก 3 ปี โดยสัญญาสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2559

เพื่อลดความเสี่ยงที่บริษัทอาจจะไม่ได้ต่อสัญญาเช่าที่ดินที่สาธุประดิษฐ์ในอนาคต และเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจ ในปี 2551 บริษัทได้ซื้อที่ดินขนาด 89-3-40 ไร่ ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อใช้ก่อสร้างท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG แห่งใหม่ ซึ่งบริษัทได้รับใบอนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในเดือนพฤศจิกายน 2553 โดยจะเริ่มแผนการก่อสร้างในส่วนของคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาด 2,000 ตัน ภายหลังหากได้รับใบอนุญาตดำเนินการต่างๆเป็นที่เรียบร้อย โดยจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างประมาณ 6 เดือน

3.1.7 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก

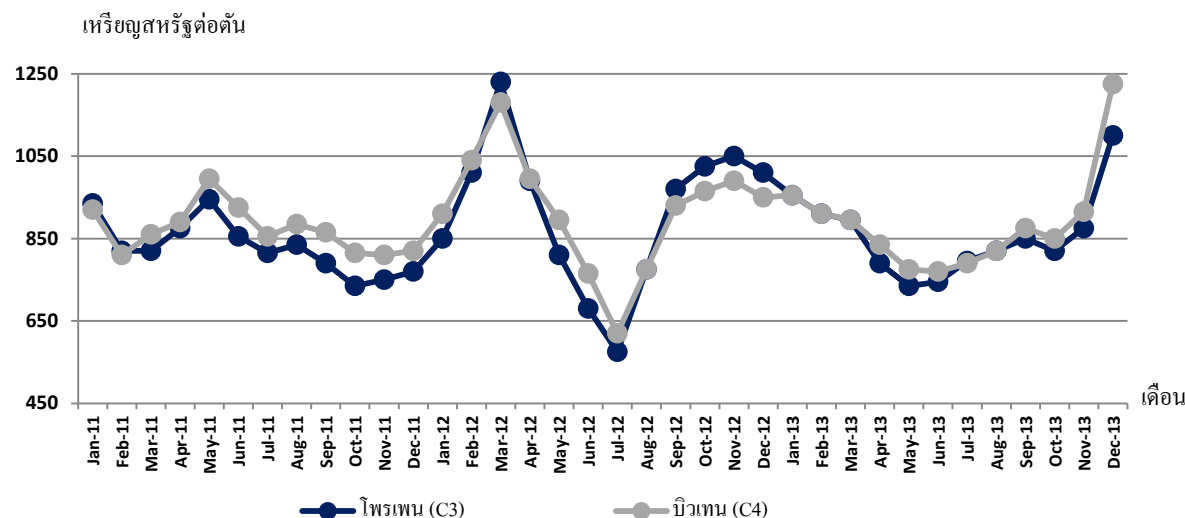
ต้นทุนวัตถุดิบและราคาจำหน่าย LPG ในต่างประเทศของบริษัท และบริษัทย่อยที่อยู่ในต่างประเทศ มีการเปลี่ยนแปลงขึ้นลงตามตลาดโลก ที่ผ่านมาราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกมีความผันผวนสูง เนื่องจากหลากหลายปัจจัย ซึ่งบริษัทไม่อาจควบคุมได้ ส่งผลให้บริษัทได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยความผันผวนของราคา LPG ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ได้แก่

- ภาวะเศรษฐกิจโลกและในแต่ละภูมิภาคของโลก
- การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์ อุปทานและปริมาณสำรองของก๊าซ LPG ในตลาดโลก

- การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก
- เสถียรภาพทางการเมืองของประเทศผู้ผลิตและส่งออกปิโตรเลียม โดยเฉพาะอย่างยิ่งภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นผู้ผลิตและส่งออกรายใหญ่
- สภาพภูมิอากาศ
- การแข่งขันโดยพลังงานทดแทน

ที่ผ่านมาผู้บริหารบริษัท มีนโยบายเพื่อบริหารความเสี่ยงด้านราคาวัตถุดิบทั้งราคาซื้อและราคาจำหน่าย โดยการทำสัญญาซื้อและขายระหว่างบริษัทและลูกค้า โดยมีการกำหนดเป้าหมายของราคา ปริมาณ และระยะเวลาในการดำเนินการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม และให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจของบริษัท รวมถึงการบริหารสินค้าคงเหลือให้มีปริมาณเพียงพอต่อการจำหน่ายในเดือนถัดไป โดยไม่มีนโยบายในการเก็บสต็อกสินค้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน

ข้อมูลแสดงการเปลี่ยนแปลงของราคาก๊าซ LPG อ้างอิงตลาดโลกตั้งแต่ปี 2011 – 2013



3.1.8 ความเสี่ยงจากการลงทุนในต่างประเทศ

บริษัทมีแผนการลงทุนด้านพลังงานในต่างประเทศ ซึ่งจะเป็นการต่อยอดธุรกิจปัจจุบันและเพิ่มโอกาสในการเติบโตในระยะยาวของบริษัท โดยปัจจุบันบริษัทมีนโยบายขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องในต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่บริษัทยังไม่เคยมีการค้าขาย ดังนั้นความเสี่ยงอันอาจเกิดจากการขยายการลงทุนไปยังต่างประเทศนั้น ขึ้นกับปัจจัยหลายประการได้แก่

- ภาวะเศรษฐกิจของประเทศเป้าหมาย รวมถึงประเทศคู่ค้าของประเทศดังกล่าว
- การเปลี่ยนแปลงด้านการปกครอง นโยบายสนับสนุนการลงทุน กฎหมายและกฎเกณฑ์ด้านภาษีและด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน
- ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนทางการเงิน

- จิตความสามารถขององค์กรในการเข้าไปลงทุนในประเทศนั้นๆ
- การลงทุนในโครงการที่มีลักษณะเป็นการสร้างใหม่ (Greenfield) ซึ่งมีความต้องการใช้เงินลงทุนมาก ใช้เวลาในการพัฒนา อันอาจมีผลต่อระยะเวลาคืนทุนของโครงการ

เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการลงทุนในต่างประเทศ บริษัทได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ในรายละเอียดด้านกฎหมาย นโยบายของรัฐ และประเด็นต่างๆ ด้านภาษี รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่กล่าวมาข้างต้น เพื่อประเมินผลกระทบที่อาจขึ้นต่อธุรกิจ และนำผลการประเมินดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของการลงทุน และภายหลังจากการลงทุนแล้ว ได้มีการจัดระบบและหน่วยงานภายในเพื่อประมวลผลการประกอบการและปัจจัยความเสี่ยงของโครงการที่ลงทุนไปแล้วอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเร่งพัฒนาจิตความสามารถขององค์กรและพัฒนาศักยภาพของบุคลากร รองรับการบริหารการดำเนินงานและการลงทุนในต่างประเทศ

3.2 ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.2.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน

กิจกรรมของกลุ่มบริษัทย่อมมีความเสี่ยงทางการเงินที่หลากหลายซึ่งได้แก่ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย แผนการจัดการความเสี่ยงโดยรวมของกลุ่มบริษัทจึงมุ่งเน้นความผันผวนของตลาดการเงินและแสวงหาวิธีการลดผลกระทบที่ทำให้เสียหายต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ กลุ่มบริษัทจึงใช้เครื่องมืออนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงเท่าที่จำเป็น

การจัดการความเสี่ยงดำเนินงานโดยฝ่ายบริหารเงินส่วนกลาง (ส่วนงานบริหารเงินของกลุ่มบริษัท) เป็นไปตามนโยบายที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ส่วนงานบริหารเงินของกลุ่มบริษัทจะชี้ประเด็น ประเมิน และป้องกันความเสี่ยงทางการเงินด้วยการร่วมมือกันทำงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยปฏิบัติงานต่าง ๆ ภายในกลุ่มบริษัท

3.2.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบแก่กลุ่มบริษัทในงวดปัจจุบันและในปีต่อ ๆ ไป กลุ่มบริษัทไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงไว้เนื่องจากผู้บริหารประเมินว่าอัตราแลกเปลี่ยนที่เปลี่ยนแปลงไปจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

3.3 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

3.3.1 ความเสี่ยงจากกรณีที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 75

ณ วันที่ 11 มีนาคม 2557 กลุ่มวิบรรพพงศ์เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 61.22 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ซึ่งทำให้กลุ่มวิบรรพพงศ์มีอำนาจในการควบคุมบริษัทและมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของบริษัทในทุกเรื่องที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับเสียงส่วน 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้นผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

อย่างไรก็ตามบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่าน โดยเป็นกรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารอีก 1 ท่าน จากจำนวนกรรมการบริษัททั้งหมด 9 ท่าน¹ เพื่อทำหน้าที่ถ่วงดุลอำนาจในการบริหาร กลั่นกรองวาระที่จะเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกรรมการและผู้บริหารที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ด้วย

หมายเหตุ 1. เมื่อประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 ได้มีมติอนุมัติแต่งตั้งกรรมการเพิ่มจำนวน 1 ท่าน คือ นายสมชาย กอประสพสุข

3.3.2 ความเสี่ยงจากการได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทย่อย

ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท นอกจากจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทแล้ว ยังขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยด้วย ซึ่งหากบริษัทย่อยประสบปัญหาในการดำเนินงานก็จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในงบการเงินรวม ซึ่งบริษัทได้กำหนดมาตรการในการกำหนดนโยบายการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทในเครือ รวมทั้งการส่งตัวแทนของบริษัทเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทในเครือเพื่อกำหนดนโยบายและรักษาผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้เพื่อให้กลุ่มบริษัทมีการดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลไปสู่การบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 สินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมีมูลค่าสุทธิหลังหักค่าเสื่อมราคา สะสมเท่ากับ 14,435 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ลักษณะกรรมสิทธิ์	มูลค่า (ล้านบาท)	ภาระผูกพัน
1. ที่ดิน	เจ้าของ	2,413	-
2. อาคาร ระบบสาธารณูปโภคและส่วนปรับปรุงที่ดิน	เจ้าของ	3,591	-
3. คลัง สถานีบรรจุและบริการก๊าซ และอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG	เจ้าของ	1,159	-
4. เรือบรรทุกก๊าซ	เจ้าของ	2,099	เรือบางลำเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงิน
5. ถังก๊าซ LPG	เจ้าของ	1,860	-
6. เครื่องจักรและเครื่องมือในโรงงาน	เจ้าของ	1,633	-
7. เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	เจ้าของ	253	-
8. ยานพาหนะ	เจ้าของ	534	-
9. งานระหว่างก่อสร้าง	เจ้าของ	893	-
รวม		14,435	

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน SGP							
1	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	26 ไร่ 3 งาน 83 ตรว.	57,513,295.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/โรง บรรจุก๊าซให้เช่า	-
2	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ. เมือง จ. ชลบุรี	1 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	17,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
3	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	15 ไร่	9,750,000.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
4	82/1 หมู่ 3 ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ ธานี	14 ไร่ 3 งาน 14 ตรว.	35,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
5	ต.บ้านเป้า, บ้านแฮด(บ้านเป้า) อ.บ้านไผ่กิ่ง และอำเภอบ้านแฮด จ.ขอนแก่น	177ไร่ 3 งาน 89 ตรว.	48,853,623.00	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
6	เลขที่ 110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขต บางนา กรุงเทพฯ	1 ไร่ 2 งาน 60 ตรว.	21,937,500.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
7	เลขที่ 110 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขต บางนา กรุงเทพฯ	4 ไร่ 58 ตรว.	82,900,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
8	29/43 ม.11 ถ. ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ	2 ไร่	32,000,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการน้ำมัน	ให้เช่า	-
9	118 – 119 หมู่ 3 ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ ธานี	22 ไร่ 3 งาน 96.4 ตรว.	92,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและ โรง บรรจุก๊าซ	คลังดำเนินการเอง/โรง บรรจุก๊าซให้เช่า	-
10	แขวงสะพานสูง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	154 ตรว.	4,620,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-	-
11	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ. นครราชสีมา	11 ไร่ 59 ตรว.	6,700,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
12	63 หมู่ 4 ต.ชีเหลือก อ. แม่แตง จ. เชียงใหม่	3 ไร่ 2 งาน 7.41 ตรว.	4,200,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
13	1 หมู่ 6 ต. รอบเมือง อ.เมืองปราชินบุรี จ. ปราชินบุรี	1 ไร่ 3 งาน 99 ตรว.	1,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
14	81 หมู่ 1 ต.แซ่ช้าง อ. สันกำแพง จ.เชียงใหม่	6 ไร่ 90 ตรว.	7,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
15	88 หมู่ 15 ต.เสนางคินิม อ. เสนางคินิม จ. อำนาจเจริญ	11 ไร่ 1 งาน 49 ตรว.	2,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
16	85/8 หมู่ 5 ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	4 ไร่ 1.1 ตรว.	12,008,250.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
17	ต. บางโพธิ์พวง เขตยานนาวา จ. กรุงเทพฯ	2 งาน 64.8 ตรว.	61,000,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
18	แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	3 งาน 18 ตรว.	47,700,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
19	ต.วังทองหลาง อ.บางกะปิ เขตปทุมวัน 77 กทม.	1 ไร่ 1 งาน 11 ตรว.	57,611,660.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
20	ต.สวนหลวง อ.พระโขนง กทม.	1 ไร่ 20 ตรว.	67,689,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
21	45/5 หมู่ 3 ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา	4 ไร่ 4 ตรว.	3,300,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
22	ต.สาธุ อ.ตลาด อ.ภูเก็ต	1 ไร่	7,900,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
23	ตำบลบางบัว อำเภอบางกอกน้อย (ตลิ่งชัน) กรุงเทพฯ	1 งาน 72 ตรว.	29,200,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
24	ตำบลพระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	9 ไร่	3,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
25	แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	10 ไร่ 1 งาน 42 ตรว.	134,600,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
26	223/291 หมู่ 4 ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี	3งาน 67 ตรว.	42,200,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
27	อำเภอพระประแดง จ.สมุทรปราการ	91ไร่ งาน 9ตรว.	944,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเทียบเรือ คลังก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
28	ตำบลบางแค อำเภอกาญจนาภิเษก กรุงเทพฯ	3 งาน 54 ตรว.	15,600,000.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาเดือน มิ.ย.52 เพื่อใช้ ทำสถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
29	ถ.เกษตร-นวมินทร์ แขวงจระเข้บัว เขต ลาดพร้าว กรุงเทพฯ	1 ไร่ 75 ตรว.	52,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาเดือน พ.ย. 52 เพื่อ ใช้สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
30	2501 ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	1 ไร่ 18 ตรว.	46,722,850.00	เป็นเจ้าของ	ซื้อมาเดือน ม.ค. 53 เพื่อ ใช้สถานีบริการก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
31	ถ. สายบ้านหนองชุมพล-บ้านอุตะเกา ต. หนอง ชุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ 2 งาน 86.1 ตรว.	5,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
32	ถ. สายศรีสะเกษ-อุบลราชธานี ต. โพนเขาว อ. เมือง จ. ศรีสะเกษ	4 ไร่ 2 งาน 95 ตรว.	3,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
33	ถ. สายสุรินทร์-จอมพระ ต. เขวาสีรินทร์ อ. เมือง จ. สุรินทร์	8 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	3,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
34	ถ. กมลโกวิท ต.บางแหม อ. เมือง จ. นครปฐม	2 ไร่ 1 งาน 73 ตรว.	4,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
35	ถ. สายอุทอง-บ่อพลอย ต.จระเข้สามพัน อ. อุ ทอง จ. สุพรรณบุรี	4 ไร่ 76 ตรว.	830,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
36	ถ.สายบุรีรัมย์-สุรินทร์ ต.สวายจิก อ. เมือง จ. บุรีรัมย์	3 ไร่ 82 ตรว.	1,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
37	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ.ร้อยเอ็ด	3 ไร่ 2 งาน 20.2 ตรว.	5,300,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-
38	ถ. ธรรมพิพัฒน์ ต.บางแหม อ. เมือง จ. นครปฐม	4 ไร่ 87 ตรว.	3,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ให้เช่า	-

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
39	ตำบล เขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา จ.สงขลา	4 ไร่ 86.5 ตรว.	19,631,370.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-	-
		รวมมูลค่าที่ดิน SGP	1,996,467,548.00				
ที่ดิน UGP							
1	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	32 ไร่ 15 ตรว.	128,000,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและ โรง บรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
2	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	32,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
3	14 หมู่ 9 ต. หัวเรือ อ.เมือง จ. อุบลราชธานี	4 ไร่ 2 งาน 13.7 ตรว.	6,800,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
4	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว , 23 ตรว.	16,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
5	10 หมู่ 10 ต. ตะคร้อเอน อ.ท่ามะกา จ. กาญจนบุรี	3 ไร่	2,100,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
6	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	20 ไร่ 99.2 ตรว.	40,500,000.00	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและ โรง บรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
7	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	12,400,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
8	139 หมู่ 6 ต. โป่ง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี	5 ไร่ 15 ตรว.	7,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	ดำเนินการเอง	-
9	ต. ในเมือง อ. เมือง จ.ขอนแก่น	15.5 ตรว.	230,000.00	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-	-
		รวมมูลค่าที่ดิน UGP	246,430,000.00				
ที่ดิน SQS							
1.	ต.บางชัน อ.มีนบุรี(เมือง) กรุงเทพฯ	5 ไร่ 2 งาน 2 ตรว. 10 ไร่ 14 ตรว.	99,500,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตด่างแก๊สและ ภาชนะบรรจุของเหลว	ดำเนินการเอง	-
		รวมมูลค่าที่ดิน SQS	99,500,000.00				

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน SEEC							
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	394-2-84.8 ไร่	71,000,000.00	เป็นเจ้าของ	โรงงานผลิตเอทานอล	ดำเนินการเอง	-
		รวมมูลค่าที่ดิน SEEC	71,000,000.00				
		รวมมูลค่าที่ดินทั้งหมด	2,413,397,548.05				

ส่วนปรับปรุงที่ดิน

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงที่ดิน SGP					
1.	99 หมู่ 1 ต.หนองหุมพล อ. เขาย้อย จ. เพชรบุรี	5 ไร่ งาน 82.6 ตรว.	117,002.02	เป็นเจ้าของ	-
2.	81 หมู่ 1 ต. แะช้าง อ. สันกำแพง จ. เชียงใหม่	6 ไร่ 1 งาน 77 ตรว.	292,043.85	เป็นเจ้าของ	-
3.	8/1 หมู่ 11 ต.เขวาสินรินทร์ กิ่งอำเภอ เขวาสิน รินทร์ จ. สุรินทร์	5 ไร่ 3 งาน 95 ตรว.	108,800.02	เป็นเจ้าของ	-
4.	38 หมู่ 15 ต.จอหอ อ.เมือง จ. นครราชสีมา	11 ไร่ 59 ตรว.	81,732.99	เป็นเจ้าของ	-
5.	62/6 หมู่ 2 ต. บางน้ำจืด อ.เมือง จ. สมุทรสาคร	4 ไร่ 1 งาน 65 ตรว.	356,277.84	เป็นเจ้าของส่วนปรับปรุง ที่ดิน / ที่ดินเช่า	-
6.	อำเภอพระประแดง จ.สมุทรปราการ	89 ไร่ 3 งาน 40 ตรว.	376,953.29	เป็นเจ้าของ	-
7.	อ.เกาะคา จ.ลำปาง	15 ไร่ 5 งาน 41 ตร.ว	3,870,440.20	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
8.	ตำบลพระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	9 ไร่	569,960.00	เป็นเจ้าของ	-
9.	ตำบลคอกกระบือ(โพแจ้) อ.เมือง	3 ไร่	1,805,480.37	เป็นเจ้าของส่วนปรับปรุงที่ดิน / ที่ดินเช่า	-
10.	ต.ในเมือง อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	49,727 ตรว.	2,971,500.00	เป็นเจ้าของส่วน	-
		รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงที่ดิน SGP	10,550,190.58		
ส่วนปรับปรุงที่ดิน UGP					
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	32 ไร่ 15 ตรว.	21,815,735.05	เป็นเจ้าของ	-
2.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	7 ไร่ 1 งาน 24 ตรว.	4,588,785.04	เป็นเจ้าของ	-
3.	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	4 ไร่ 2 งาน 24 ตรว , 23 ตรว.	366,520.00	เป็นเจ้าของ	-
4.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	20 ไร่ 99.2 ตรว.	6,841,885.71	เป็นเจ้าของ	-
5.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	900,000.00	เป็นเจ้าของ	-
6.	161/162 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. ปากคลองปลากระดี่ อ. พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ	3 ไร่ 1 งาน 94 ตรว.	102,401.81	เป็นเจ้าของ	-
7.	9/5 หมู่ 1 ถ. วัดตะเคียน ต.คลองข่อย อ. ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	4 ไร่ 3 งาน 80 ตรว.	266,524.40	เป็นเจ้าของ	-
8.	658 ถ. พหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 111 – 112) ต. ปากเพรียว อ. เมือง จ. สระบุรี	4 ไร่ 3 งาน 14 ตรว.	168,667.34	เป็นเจ้าของ	-
9.	ถ. พัฒนาการ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1 ไร่ 25 ตรว.	30,000.70	เป็นเจ้าของ	-
10.	105 หมู่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ทับค้าง อ.เขา	3 ไร่ 3 งาน 87 ตรว.	1.00	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
	ซอย จ. เพชรบุรี				
11.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	3 ไร่ 1 งาน 75.4 ตรว.	40,066.27	เป็นเจ้าของ	-
		รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงที่ดิน UGP	35,120,587.32		
ส่วนปรับปรุงที่ดิน SEEC					
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง		11,409,184.60	เป็นเจ้าของ	-
		รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงที่ดิน SEEC	11,409,184.60		
		รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงที่ดินทั้งหมด	57,079,962.50		

อาคาร

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร SGP					
1.	1 หมู่ 6 ต. รอบเมือง อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	624,441.80	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
2.	88 หมู่ 15 ต.เสนางคณคม อ. เสนางคณคม จ.อำนาจเจริญ	1,443,861.34	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
3.	ต.บ้านเป้า , บ้านแฮด อ.บ้านไผ่ กิ่งอ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น	5,586,233.28	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
4.	สาธุประดิษฐ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	3,764,678.65	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	-
5.	เลขที่ 11 ซ.บางนา-ตราด 30 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	1,047,708.92	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
6.	118 – 119 หมู่ 3 ต.บางกุ่ม อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	178,478.72	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
				ก๊าซ	
7.	82/1 หมู่ 3 ต.ห้วยเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	6,131,476.92	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
8.	133 หมู่ 4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	10,151,921.65	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
9.	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	5,339,133.36	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	-
10.	99 หมู่ 3 ตำบลบ้านแฮด กิ่งอำเภอบ้านแฮด จ.ขอนแก่น	6,792,335.67	เป็นเจ้าของ	คลังก๊าซและโรงบรรจุก๊าซ	
11.	31/3 หมู่ 7 ต.บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	60,319.48	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
12.	612/2 ถ. บรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	0.00	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการก๊าซ	-
13	63 หมู่ 4 ต.ชีเหล็ก อ. แม่แตง จ. เชียงใหม่	2,870,525.39	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
14.	85/8 หมู่ 5 ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	1,045,975.20	ให้เช่า	โรงบรรจุก๊าซ	-
15.	73/38 หมู่ 5 ต.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	689,990.33	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
16.	429 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	3,589,028.14	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
17.	48/17 หมู่ 1 ต.ห้วยกระปิ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	125,172.89	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
18.	29/43 หมู่ 11 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ	3,529,732.54	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
19.	223/291 หมู่ 4 ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี	3,729,243.64	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
20.	133 ม.4 ถ.พหลโยธิน ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	4,169,428.79	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
21.	140 หมู่ 6 ตำบลโป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	3,077,945.08	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
22.	108/1 หมู่ 3 ตำบลห้วยทะเล อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	3,188,850.38	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
23.	14/1 หมู่ 9 ตำบลหัวเรือ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	3,216,980.43	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
24.	658/1 ถนนพหลโยธิน ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	4,250,966.77	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
25.	99 หมู่3 ตำบลบ้านแฮด กิ่งอำเภอบ้านแฮด จ.ขอนแก่น	4,521,103.87	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
26.	31/34 หมู่6 ตำบลบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	3,648,529.57	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
27.	663 ถนนบางแค แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ	5,137,620.90	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
28.	224/3 หมู่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จ.นครปฐม	1,972,777.43	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
29	158/1 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240	1,279,612.07	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานบริการ	-
30.	109 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ	5,161,933.60	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
31.	1 ซอยลาดพร้าว124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310	4,266,334.15	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
32.	2501 ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ	2,819,616.51	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
33.	30/31 หมู่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จ.ชลบุรี 20150	2,995,311.48	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
34.	370 หมู่ที่ 5 ตำบลยางน้ำ อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ 50140	1,165,931.36	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานบริการ	-
35.	8 ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพูล เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160	1,188,949.41	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-
36.	935 ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง	2,647,711.04	เป็นเจ้าของ	สถานบริการ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
	เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250				
37.	1557/1 ถนนเจริญนคร แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600	1,277,712.67	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการ	-
38.	81/3 หมู่ 2 ต.พระนอน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	36,877.11	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
39.	38 หมู่ 15 ตำบลจอหอ อำเภอเมือง จ.นครราชสีมา	36,877.32	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
40.	ถ. สายร้อยเอ็ด-วาปีปทุม ต. ขอนแก่น อ. เมือง จ.ร้อยเอ็ด	2,173,464.90	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
41.	224/3 หมู่ 1 ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมืองนครปฐม จ. นครปฐม	1,760,745.22	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
42.	51/1 ถนนรัชดาภิเษก ตำบลจอมพล อำเภอจตุจักร กทม. 10900	1,890,974.35	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการ	-
43.	ตลาดนัดบางแคเหนือ	2,830,900.50	เป็นเจ้าของ	สถานีบริการ	-
44.	578 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กทม. 10310	5,932,059.47	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการ	-
45.	2/2 หมู่ 6 แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220	3,152,765.10	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการ	-
46.	99/5 หมู่ 4 ต.กุดนกเปล้า อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000	7,240,017.39	เจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	สถานีบริการ	-
47.	37 หมู่ 6 ตำบลกระโสม อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา 82140	6,374,654.10	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
	รวมมูลค่าอาคาร SGP	144,116,908.89			-
อาคาร UGP					
1.	30/1 หมู่ 11 ต. บางปะกง อ. บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	35,217,581.33	เป็นเจ้าของ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุ	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
				ก๊าซ	
2.	161/162 หมู่ที่ 1 ถ. สุขสวัสดิ์ ต. ปากคลองปลาสด อ. พระสมุทรเจดีย์ จ. สมุทรปราการ	808,525.42	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	-
3.	9/5 หมู่ 1 ต. คลองข่อย อ.ปากเกร็ด จ. นนทบุรี	2,973,707.98	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	-
4.	658 ถ. พหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างหลัก กิโลเมตรที่ 111 – 112) ต. ปากเพรียว อ. เมือง จ. สระบุรี	477,884.99	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โรงบรรจุก๊าซ	-
5.	บางนา กรุงเทพฯ	404,949.04	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	โกดังเก็บถังก๊าซ	-
6.	เขตนานา กรุงเทพฯ (ช่องนนทรี)	248,396.91	เป็นเจ้าของอาคาร/ ที่ดินเช่า	ให้ผู้เช่า	-
7.	139 หมู่ 6 ต. โป่ง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี	5,050,242.29	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
8.	375 หมู่ 5 ต.สารภี จ.เชียงใหม่	1,565,568.90	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
9.	14 หมู่ 9 ต. หัวเรือ อ.เมือง จ. อุบลราชธานี	2,365,035.91	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
10.	108 หมู่ 3 ต.หัวทะเล อ. เมือง จ. นครราชสีมา	1,814,171.92	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
11.	10 หมู่ 10 ต. ตะครี้ออ อ.ท่ามะกา จ. กาญจนบุรี	553,064.29	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
12.	ต. ในเมือง อ. เมือง จ.ขอนแก่น	746,275.28	เป็นเจ้าของ	ไม่ได้ใช้งาน	-
13.	99 หมู่ 3 ต. บางกุ้ง อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี	5,249,353.72	เป็นเจ้าของ	ทำเรือ คลังก๊าซและโรงบรรจุ ก๊าซ	-
14.	819 หมู่ 1 ต. ควนลัง อ. หาดใหญ่ จ. สงขลา	586,482.90	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
15.	105 หมู่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ทับคาจ อ.เขาชัย จ. เพชรบุรี	759,015.23	เป็นเจ้าของ	โรงบรรจุก๊าซ	-
16.	10/2 หมู่ที่ 9 ต. วัดไทรย์ อ. เมือง จ. นครสวรรค์	683,492.56	เป็นเจ้าของอาคาร/ ให้ผู้เช่า	ให้ผู้เช่า	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
			ที่ดินเช่า		
	รวมมูลค่าอาคาร UGP	59,503,748.67			
อาคาร SQS					
1.	ต.บางชัน อ.มีนบุรี(เมือง) กรุงเทพฯ	28,332,744.18	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตถังแก๊สและภาชนะบรรจุของเหลว	-
	รวมมูลค่าอาคาร SQS	28,332,744.18			
อาคาร SEEC					
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	133,708,326.62	เป็นเจ้าของอาคาร	โรงงานผลิตเอทานอล	-
	รวมมูลค่าอาคาร SEEC	133,708,326.62			
อาคาร SUPERGAS					
1.	GO DAU A PORT, GO DAU INDUSTRIAL ZONE	23,958,222.04		อาคารสำนักงาน และอาคารที่พักพนักงาน	-
	รวมมูลค่าอาคาร SUPERGAS	23,958,222.04			
อาคาร SINGGAS					
1.	10 ถนน ศิวสเบชินโคลส ประเทศสิงคโปร์ 638800	0.00	เป็นเจ้าของ	สำนักงาน, โรงแก๊ส	-
2.	14 ถนนเซโนโกะ ประเทศสิงคโปร์ 758201	65,491,587.06	เป็นเจ้าของ	โกดังเก็บสินค้าและสำนักงาน, อาคารสถานีไฟฟ้า, อาคารโรงเก็บแก๊ส, อาคารโรงเก็บถังแก๊ส และอาคารจอดรถ	-
3.	31 ถนนนิคมอุตสาหกรรมเคฟูเลน 9 ประเทศสิงคโปร์ 539271	6,262,829.23	เป็นเจ้าของ	โกดังเก็บสินค้าและสำนักงาน, อาคารสถานีไฟฟ้า, อาคารโรงเก็บแก๊ส, อาคารโรงเก็บถังแก๊ส	-

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
				และอาคารจอดรถ	
	รวมมูลค่าอาคาร SINGGAS	71,754,416.30			
อาคาร SINOSIAMGAS					
1.	ถนนไอส์แลนด์เวส เขตเศรษฐกิจท่าเรือเกลาดาน เมืองจูไห่ มณฑลกว่างตู่้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน	1,893,958,662.83	เป็นเจ้าของ	อาคารสำนักงาน,อาคารพักพนักงาน,อาคารซ่อมบำรุง, อาคารเครื่องจักร,อาคารควบคุม, อาคารกำเนิดไฟฟ้า,อาคารจ่ายแก๊สธรรมชาติทุก อาคารบรรจุแก๊ส และอาคารตรวจคนเข้าเมือง	-
	รวมมูลค่าอาคาร SINOSIAMGAS	1,893,958,662.83			
อาคาร SOGEL					
1.	หมู่บ้านเอเดลต้า หมู่บ้านกวนกาว ถนนกวนกาว เขตหวาเจียง ชั่วเถา มณฑลกว่างตู่้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน	1,178,451,725.80	เป็นเจ้าของ	อาคารสำนักงาน, อาคารเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง, อาคารปฏิบัติการ, อาคารซ่อมบำรุง, อาคารควบคุมไฟฟ้า, อาคารแท่งน้ำ,อาคารคอมเพรสเซอร์ และอาคารจ่ายแก๊สธรรมชาติทุก	-
	รวมมูลค่าอาคาร SOGEL	1,178,451,725.80			
	รวมมูลค่าอาคารทั้งหมด	3,533,784,755.32			

ส่วนปรับปรุงอาคาร

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
ส่วนปรับปรุงอาคาร SGP				
1.	736 ถ.พระราม3 แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	35,357.94	เป็นเจ้าของอาคาร/ที่ดินเช่า	-
2.	553 อาคารพลาเดียม ชั้น 30 แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กทม.	1,392,824.50	เช่า	-
3.	133 หมู่4 ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	30,850.04	เป็นเจ้าของ	-
4.	88 หมู่ 4 ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงบางจาก เขตพระประแดง สมุทรปราการ 10130	928,439.86	เป็นเจ้าของ	-
	รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงอาคาร SGP	2,387,472.34		

ส่วนปรับปรุงอาคาร SEEC				
1.	88 หมู่ 8 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	11,673.47	เป็นเจ้าของอาคาร	-
	รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงอาคาร SEEC	11,673.47		
	รวมมูลค่าส่วนปรับปรุงอาคารทั้งหมด	2,399,145.81		

ยานพาหนะ

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
ยานพาหนะ SGP					
1.	รถยนต์ รถถังเวียนและรถมอเตอร์ไซด์	รถยนต์ 51 คัน และรถถังเวียน 55 คัน รถ มอเตอร์ไซด์ 4 คัน รถยก Fork Lift 6 คัน	61,920,744.40	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงาน สำหรับพนักงานสำนักงานและ

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
		รถยก 4 คัน รถเครน 3 คัน รถดับเพลิง 1 คัน			รถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถึงก๊าซ
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SGP	61,920,744.40		
ยานพาหนะ UGP					
1.	รถยนต์และรถขนส่งถึงเวียน	รถยนต์ 60 คันและรถถังเวียน 68 คัน รถปิคอัพ 28 คัน รถโฟล์คลิฟ 15 คัน ดับเพลิง 1 คัน	60,488,209.84	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงานและรถบรรทุกเล็กสำหรับขนส่งถึงก๊าซ
		รวมมูลค่ายานพาหนะ UGP	60,488,209.84		
ยานพาหนะ SQS					
1.	รถบรรทุกถึงก๊าซ	รถบรรทุก 4 ล้อ 1 คัน รถโฟล์คลิฟ 2 คัน	227,040.34	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งถึงก๊าซ LPG ใช้ขนย้ายถึงก๊าซ LPG, ยกแม่พิมพ์ในโรงงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SQS	227,040.34		
ยานพาหนะ SEEC					
1.	รถยนต์	รถยนต์ 1 คัน	1	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SEEC	1		
ยานพาหนะ LCR					
1.	รถบรรทุกถึงก๊าซ LPG และรถบรรทุกแอมโมเนีย และรถบรรทุกน้ำมัน	รถหกล้อ LPG 27 คัน รถสิบล้อ LPG 151 คันรถสิบล้อ NH3 14 คัน รถสิบล้อ Dump 4 คัน รถสิบล้อรถ	391,372,772.30	เป็นเจ้าของ	ใช้ขนส่งถึงก๊าซ LPG และแอมโมเนีย และน้ำมัน

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
		ยก 2 คัน ลิบลื่อน้ำมัน 4 คัน หัวลาก LPG 117 คัน หัวลาก NH3 8 คัน หัวลากถ่านหิน 2 คัน หัวลากเคมี 1 คัน หัวลากน้ำมัน 26 คัน หัวลากถัง 2 คัน หางลากISO-Tank 1 คัน หางลากLPG111 คัน หางลากNH3 10 คัน หางลากถ่านหิน3 คัน หางลากเคมี 1 คัน หางลากน้ำมัน 26 คัน หางลากถัง 2 คัน รถกระบะ 6 คัน รถยนต์ 5 คัน รถจักรยานยนต์ 3 คัน			
		รวมมูลค่ายานพาหนะ LCR	391,372,772.30		
ยานพาหนะ SLM					
1.	รถยนต์	รถยนต์ 4 คัน และรถปิคอัพ 1 คัน	955,058.38	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SLM	955,058.38		
ยานพาหนะ SGV					
1.	รถบรรทุก	รถบรรทุก 6 คัน	9,129,709.88	เป็นเจ้าของ	รถบรรทุกใช้ในการขนส่ง LPG
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SGV	9,129,709.88		
ยานพาหนะ SINOSIAMGAS					
1.	รถยนต์		4,226,555.27	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SINOSIAMGAS	4,226,555.27		
ยานพาหนะ SOGEL					

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
1.	รถยนต์		2,691,559.85	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ SINOSIAMGAS	2,691,559.85		
ยานพาหนะ UNITED					
1.	รถยนต์	รถยนต์ จำนวน 1 คัน- ยี่ห้อ Almera	729,378.39	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ UNITED	729,378.39		
ยานพาหนะ MYGAZ					
1.	รถยนต์	รถยนต์ จำนวน 2 คัน (ยี่ห้อ มาสด้า 1 คัน และ ยี่ห้อ ฮุนได 1 คัน)	1,722,024.14	เป็นเจ้าของ	เป็นรถยนต์เพื่อใช้ปฏิบัติงานสำหรับพนักงานสำนักงาน
		รวมมูลค่ายานพาหนะ MYGAZ	1,722,024.14		
		รวมมูลค่ายานพาหนะทั้งหมด	533,463,053.79		

คลังและอุปกรณ์ก๊าซ

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ SGP				
1.	พระราม 9	0.00	เป็นเจ้าของ	-
2.	ดำรงรักษ์	530,967.90	เป็นเจ้าของ	-
3.	รามคำแหง	198,501.90	เป็นเจ้าของ	-
4.	สมุทรสาคร	654,488.02	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
5.	ปิ่นเกล้า	295,389.54	เป็นเจ้าของ	-
6.	ต้นกำแพง	0.00	เป็นเจ้าของ	-
7.	นวลจันทร์	136,825.81	เป็นเจ้าของ	-
8.	นครราชสีมา	494,492.97	เป็นเจ้าของ	-
9.	บางพลัด	325,713.36	เป็นเจ้าของ	-
10.	ขอนแก่น	421,844.54	เป็นเจ้าของ	-
11.	คลังลำปาง	183,566,556.86	เป็นเจ้าของ	-
12.	คลังนครสวรรค์	46,643,434.38	เป็นเจ้าของ	-
13.	คลังชลบุรี	10,039.89	เป็นเจ้าของ	-
14.	คลังสาทรประดิษฐ์	3,603,722.59	เป็นเจ้าของ	-
15.	คลังสุราษฎร์ธานี	469,073.85	เป็นเจ้าของ	-
16.	บางนา	1,686,833.86	เป็นเจ้าของ	-
17.	คลังขอนแก่น	167,122,660.90	เป็นเจ้าของ	-
18.	กรุงเทพฯ	1,000.00	เป็นเจ้าของ	-
19.	สำนักงานใหญ่	25,477.12	เป็นเจ้าของ	-
20.	ปราจีนบุรี	92,714.04	เป็นเจ้าของ	-
21.	โรงบรรจุนครสวรรค์	209,413.15	เป็นเจ้าของ	-
22.	หาดใหญ่	2,100,715.41	เป็นเจ้าของ	-
23.	บางนา กม.3	2,753,931.38	เป็นเจ้าของ	-
24.	อำเภอเมืองชลบุรี	1,114,621.14	เป็นเจ้าของ	-
25.	พุนพิน	2,364,175.41	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
26.	พุทธมณฑลสาย2	2,331,505.92	เป็นเจ้าของ	-
27.	แจ้งวัฒนะ	2,938,941.95	เป็นเจ้าของ	-
28.	ลำปาง	1,681,330.70	เป็นเจ้าของ	-
29.	พญา	1,873,435.90	เป็นเจ้าของ	-
30.	โคราช	1,914,765.62	เป็นเจ้าของ	-
31.	อุบลฯ	1,973,774.47	เป็นเจ้าของ	-
32.	สระบุรี	1,814,904.98	เป็นเจ้าของ	-
33.	ขอนแก่น	1,545,022.98	เป็นเจ้าของ	-
34.	บายนพต ชลบุรี	1,916,776.32	เป็นเจ้าของ	-
35.	บางแค	3,415,211.74	เป็นเจ้าของ	-
36.	ธรรมศาลา	2,387,712.82	เป็นเจ้าของ	-
37.	หัวหมาก	3,054,352.22	เป็นเจ้าของ	-
38.	เกษรนวนินทร์	3,250,731.36	เป็นเจ้าของ	-
39.	ลาดพร้าว124	2,706,222.69	เป็นเจ้าของ	-
40.	ลาดพร้าว77	1,634,407.20	เป็นเจ้าของ	-
41.	พญากลาง	2,667,345.08	เป็นเจ้าของ	-
42.	สารภี	3,867,809.56	เป็นเจ้าของ	-
43.	หนองแขม	2,146,664.89	เป็นเจ้าของ	-
44.	ศรีนครินทร์	2,970,689.74	เป็นเจ้าของ	-
45.	เจริญนคร	2,438,211.48	เป็นเจ้าของ	-
46.	รัชดา(สำนักอัยการ)	3,540,610.80	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
47	บางแคเหนือ	854,625.65	เป็นเจ้าของ	-
48	ประดิษฐ์มนูธรรม	3,534,991.59	เป็นเจ้าของ	-
49	ดอนเมือง	3,445,765.80	เป็นเจ้าของ	-
50	บายนพาส สระบุรี	3,034,567.20	เป็นเจ้าของ	-
51	บายนพาส สุราษฎร์	658,991.88	เป็นเจ้าของ	-
52	เพชรบุรี	527,337.60	เป็นเจ้าของ	-
53	ศรีสะเกษ	566,331.29	เป็นเจ้าของ	-
54	สุรินทร์	1,127,613.89	เป็นเจ้าของ	-
55	สุพรรณบุรี	405,913.68	เป็นเจ้าของ	-
56	บุรีรัมย์	537,329.29	เป็นเจ้าของ	-
57	ร้อยเอ็ด	1,448,678.72	เป็นเจ้าของ	-
58	สันกำแพง	881,698.68	เป็นเจ้าของ	-
59	ธรรมศาลา	2,237,796.75	เป็นเจ้าของ	-
60	พังงา	4,048,655.22	เป็นเจ้าของ	-
	รวมมูลค่าคลังและอุปกรณ์ SGP	490,203,319.68		
	คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ UGP			
1	บางปะกง	192,108,048.64	เป็นเจ้าของ	-
2	พระประแดง	385,366.62	เป็นเจ้าของ	-
3	นนทบุรี	1,839,898.66	เป็นเจ้าของ	-
4	สารภี เชียงใหม่	421,149.31	เป็นเจ้าของ	-
5	นครสวรรค์	11,796.65	เป็นเจ้าของ	-
6	อุบลราชธานี	205,074.96	เป็นเจ้าของ	-

ลำดับที่	สาขา	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
7	นครราชสีมา	72,448.17	เป็นเจ้าของ	-
8	กาญจนบุรี	580,344.89	เป็นเจ้าของ	-
9	สุราษฎร์ธานี	136,353,814.07	เป็นเจ้าของ	-
10	หาดใหญ่	179,035.49	เป็นเจ้าของ	-
11	เพชรบุรี	362,152.98	เป็นเจ้าของ	-
12	สระบุรี	49,466.68	เป็นเจ้าของ	-
13	บางนา	31,212.72	เป็นเจ้าของ	-
14	ยานาวา (ช่องนนทรี)	316,175.73	เป็นเจ้าของ	-
15	ต. โป่ง จ. ชลบุรี	256,582.62	เป็นเจ้าของ	-
16	ขอนแก่น	0.00	เป็นเจ้าของ	-
17	นครปฐม	0.00	เป็นเจ้าของ	-
18	บางน้ำจืด	0.00	เป็นเจ้าของ	-
รวมมูลค่าคลังและอุปกรณ์ UGP		333,172,568.19		

คลังและอุปกรณ์ เก็บก๊าซ LCR				
1	ถังก๊าซ LPG ขนาดใหญ่ (Bulk) รถบรรทุก LPG 289 คัน	131,800,443.09	เป็นเจ้าของ	-
รวมมูลค่าคลังและอุปกรณ์ LCR		131,800,443.09		
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ SUPERGAS				
1.	GO DAU A PORT, GO DAU INDUSTRIAL ZONE	57,175,315.16	เป็นเจ้าของ	-
รวมมูลค่าคลังและอุปกรณ์ SUPERGAS		57,175,315.16		-
คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ SINGGAS				

1.	10 ถนน ตัวส์เบชินโคลส ประเทศสิงคโปร์ 638800	25,703,385.66	เป็นเจ้าของ	-
2.	14 ถนนเซโนโกะ ประเทศสิงคโปร์ 758201	7,579,203.59	เป็นเจ้าของ	-
3.	31 ถนนนิคมอุตสาหกรรมเคฟู เลน 9 ประเทศสิงคโปร์	2,029,852.84	เป็นเจ้าของ	-
	รวมมูลค่าค้ำและอุปกรณ์ SINGGAS	35,312,442.09		
ค้ำและอุปกรณ์เก็บก๊าซ SINOSIAMGAS				
1.	ถนนไอส์แลนด์เวส เขตเศรษฐกิจท่าเรือเกาลาน เมืองจูไห่ มณฑลกวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน	12,273,644.52	เป็นเจ้าของ	-
	รวมมูลค่าค้ำและอุปกรณ์ SINOSIAMGAS	12,273,644.52		
ค้ำและอุปกรณ์เก็บก๊าซ CITYGAS				
1.		98,055.01	เป็นเจ้าของ	-
	รวมมูลค่าค้ำและอุปกรณ์ CITY GAS	98,055.01		
	รวมมูลค่าค้ำและอุปกรณ์ทั้งหมด	1,060,035,787.74		

สถานี บรรจุแก๊ส และ

อุปกรณ์สถานีบริการแก๊ส

ลำดับที่	รายละเอียด	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์
1.	สถานี บรรจุแก๊ส และอุปกรณ์สถานีบริการแก๊ส - SGP	1,948,751.25	เป็นเจ้าของ
2.	สถานี บรรจุแก๊ส และอุปกรณ์สถานีบริการแก๊ส - UGP	95,792,953.44	เป็นเจ้าของ
	รวมมูลค่า สถานี บรรจุแก๊ส และอุปกรณ์สถานีบริการแก๊ส - ทั้งหมด	97,741,704.69	

เครื่องจักร

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
เครื่องจักร SQS					
	เครื่องจักรผลิตถังแก๊ส		30,547,625.58	เป็นเจ้าของ	ใช้ในการผลิตถังแก๊ส
		รวมมูลค่าเครื่องจักร SQS	30,547,625.58		
เครื่องจักร SEEC					
	เครื่องจักร		175,322,553.42	เป็นเจ้าของ	ใช้ในการผลิตเอทานอล
		รวมมูลค่าเครื่องจักร SEEC	175,322,553.42		
เครื่องจักร SINOSIAMGAS					
	เครื่องจักร		1,055,084,687.41	เป็นเจ้าของ	เครื่องจักรทำเรือ, เครื่องจักรสถานีดับเพลิง, เครื่องจักรเขตบิวเทน, เครื่องจักรเขตโพรเพน, เครื่องจักรเขตจ่ายสินค้ารถบรรทุก ฯลฯ
		รวมมูลค่าเครื่องจักร SINOSIAMGAS	1,055,084,687.41		
เครื่องจักร SOGEL					
1.	เครื่องจักร	5 ชุด	268,305,408.31	เป็นเจ้าของ	เครื่องจักรทำเรือ 1-3, เครื่องจักรสถานีดับเพลิง, เครื่องจักรเขตบิวเทน, เครื่องจักรเขตโพรเพน และ เครื่องจักรเขตจ่ายสินค้ารถบรรทุก
		รวมมูลค่าเครื่องจักร SOGEL	268,305,408.31		
เครื่องจักร MYGAZ					
1	เครื่องจักรสาขา เซปิงการ์ เบย์	โรงบรรจุแก๊ส ทำเทียบเรือเซปิงการ์ โคคาตินาบาตู รัฐซาบารห์ มาเลเซีย	64,708,306.95	เป็นเจ้าของ	เครื่องจักรใช้ในการเติมแก๊สเครื่องจักรเขตบิวเทน, เครื่องจักรเขตโพรเพน, เครื่องจักรเขตจ่ายสินค้ารถบรรทุก ฯลฯ
2	เครื่องจักรสาขา ทาวาว	โรงบรรจุแก๊ส ถนนตันจุง บาทุเลาะห์ ทา	21,371,738.22	เป็นเจ้าของ	เครื่องจักรใช้ในการเติมแก๊สเครื่องจักรเขตบิวเทน,

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง
		วาว รัฐชาบาหลี มาเลเซีย			เครื่องจักรเขตโพรเพน, เครื่องจักรเขตจ่ายสินค้า รถบรรทุก ฯลฯ
3	เครื่องจักรตามสาขาของลูกค้า	รัฐชาบาหลี และชาราวัก	16,998,888.72	เป็นเจ้าของ	เครื่องจักรใช้ในการเติมแก๊สเครื่องจักรเขตบิวเทน, เครื่องจักรเขตโพรเพน, เครื่องจักรเขตจ่ายสินค้า รถบรรทุก ฯลฯ
		รวมมูลค่าเครื่องจักร MYGAZ	103,078,933.89		
		รวมมูลค่าเครื่องจักรทั้งหมด	1,632,339,208.61		

เรือบรรทุกก๊าซ

ทรัพย์สิน	ชื่อเรือ	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	วัตถุประสงค์การถือครอง
1.	U 10	1 ลำ	37,903,610.13	UGP	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG ,NH3
2.	พัชราวดี	1 ลำ	13,043,023.02	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
3.	พัชราวดี 3	1 ลำ	5,000,000.00	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
4.	บุญญาฤทธิ	1 ลำ	13,653,929.77	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
5.	U6	1 ลำ	7,635,675.41	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก แอมโมเนีย
6.	U9	1 ลำ	1,478,712.20	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
7.	U12	1 ลำ	7,827,161.42	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
8.	U14	1 ลำ	27,949,333.56	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก แอมโมเนีย
9.	พัชราวดี 5	1 ลำ	15,148,996.27	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
10.	พัชราวดี 9	1 ลำ	14,816,554.65	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG

ทรัพย์สิน	ชื่อเรือ	จำนวน	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน	วัตถุประสงค์การถือครอง
11.	พัชราวดี 10	1 ลำ	33,309,151.78	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
12.	พัชราวดี 11	1 ลำ	17,794,777.27	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก แอมโมเนีย
13.	เรือ SENNA	1 ลำ	158,263,708.69	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
14.	เรือ SENNA 2	1 ลำ	133,755,088.04	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
15.	เรือ SENNA 3	1 ลำ	198,807,602.59	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
16.	เรือ SENNA 4	1 ลำ	89,147,805.01	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
17.	เรือ SENNA JUMBO	1 ลำ	428,405,997.87	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
18.	พัชราวดี 12	1 ลำ	21,588,505.08	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
19.	พัชราวดี 14	1 ลำ	52,934,853.01	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
20.	พัชราวดี 15	1 ลำ	53,637,262.55	SLM	เป็นเจ้าของ	บรรทุก LPG
21.	เรือ SENNA PRINCESS	1 ลำ	391,850,648.13	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
22.	เรือ SCHUMI	1 ลำ	375,759,041.82	SLM	จำนอง	บรรทุก LPG
		รวม	2,099,711,438.27			

ถังบรรจุก๊าซ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์
ถังบรรจุก๊าซ SGP	410,349,523.54	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ UGP	745,940,114.62	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SUPERGAS	90,538,968.56	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SINGGAS	46,252,712.46	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ SINOSIAM	17,020,490.69	เป็นเจ้าของ

	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	กรรมสิทธิ์
ถังบรรจุก๊าซ MY GAZ	361,368,911.55	เป็นเจ้าของ
ถังบรรจุก๊าซ CITY GAS	188,039,029.77	เป็นเจ้าของ
รวมถังบรรจุก๊าซ	1,859,509,751.19	

4.2 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ทรัพย์สิน	ที่ตั้ง	พื้นที่	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะการดำเนินการ	ภาระผูกพัน
ที่ดิน UGP							
1.	36/89 – 100 พิเศษทาวเวอร์ ชั้น 26 และชั้น 30 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	1,637.66 ตรม.	3,000,000.00	เป็นเจ้าของ	เป็นสำนักงานเดิมและอยู่ระหว่างประกาศขาย (ปัจจุบันย้ายที่ทำการแล้ว)	-	-
2.	ต. คลองนาทราย น.อ. เมือง จ. จันทบุรี	4 ไร่ 2 งาน 45 ตรว.	7,098,133.69	เป็นเจ้าของ	ที่ดินเปล่ายังไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	-
3.	72 ซ.จรัลสนิทวงศ์ 78 แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด จ. กรุงเทพฯ	69 ตรว.	483,000.00	เป็นเจ้าของ	สถานบริการก๊าซ	ให้เช่า	-
4.	ต.บ้านเป้า อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	3 ไร่ 2 งาน 77 ตร.วา	450,000.00	เป็นเจ้าของ	ที่ดินเปล่ายังไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	-
	รวมมูลค่า		11,031,133.69				

ลำดับที่	ที่ตั้ง	มูลค่าสุทธิตามบัญชี (บาท)	กรรมสิทธิ์	วัตถุประสงค์การถือครอง	ภาระผูกพัน
อาคาร UGP					
1.	36/89 – 100 พิเศษทาวเวอร์ ชั้น 26 และชั้น 30 แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	10,466,666.30	เป็นเจ้าของ	เป็นสำนักงานเดิมและอยู่ระหว่างประกาศขาย (ปัจจุบันย้ายที่ทำการแล้ว)	-
2.	72 ซ.จรัลสนิทวงศ์ 78 แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด จ. กรุงเทพฯ	103,669.84	เป็นเจ้าของ	สถานบริการก๊าซ	-
	รวมมูลค่า	10,570,336.14			

4.3 สัญญาเช่าทรัพย์สินต่างๆ

นอกเหนือจากทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้มีการเช่าทรัพย์สินหลักอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการประกอบธุรกิจ โดยมีสรุปรายละเอียดของสัญญาดังนี้

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สัญญาเช่าอาคารเพื่อเป็นสำนักงาน

บริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่ของอาคารศูนย์การค้า “ไบเบิ้ลทาวเวอร์” ซึ่งตั้งอยู่ที่ 498/997-999 ถนนดำรงรักษ์ ตำบลคลองมหานาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร จากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด และ อาคาร เดอะพลาเดียม ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร จากบริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โดยมีรายละเอียดการเช่าดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตาราง เมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
1.	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ (สัญญาเช่าพื้นที่)	ชั้น 8 – 9 อาคารศูนย์การค้า ไบเบิ้ล ทาวเวอร์ 498/997 – 999 ถนนดำรง รักษ์ แขวงคลองมหานาค เขตป้อม ปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	201.00 (ใช้สำหรับ เก็บเอกสาร)	350.00	70,350.00	รายเดือน	1 ม.ค – 31 ม.ค 55 (สัญญาเช่าเดือน ต่อเดือน)	31 ม.ค 2555 (หลังจากสิ้นสุด ตามสัญญา จะ ดำเนินการจ่ายค่า เดือนต่อเดือน)
.	บมจ. สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ (สัญญาเช่าพื้นที่)	ชั้น 29-32 , 36-37 อาคารเดอะพลา เดียม 553 ถ.ราชปรารภ แขวง มักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บจก.เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทย แลนด์)	2,824.80	269.38	760,946.86	3 ปี	1 ก.ย. 55	31 ส.ค. 58

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตาราง เมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
2.	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ชั้น 29,32,34-35,38 อาคารเดอะพลา เดียม 553 ถนนราชปรารภ แขวง มักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม(ไทย แลนด์) จำกัด	2,623.72	269.38	706,779.76	3 ปี	1 กันยายน 2555	31 สิงหาคม 2558
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ห้องเก็บสินค้าชั้น 6 A และชั้นที่ 9	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	135	350.00	47,250.00	รายเดือน	1 ม.ค – 31 ม.ค 55	31 ม.ค 2555 (หลังจากสิ้นสุด ตามสัญญา จะ ดำเนินการจ่ายค่า เช่าเดือนต่อเดือน)
	บมจ. ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์	ห้องเก็บเอกสารชั้น 7	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	435.43	229.66	100,000.00	รายเดือน	1 ธ.ค – 31 ธ.ค 54	31 ธันวาคม 2554 (หลังจากสิ้นสุด ตามสัญญา จะ ดำเนินการจ่ายค่า เช่าเดือนต่อเดือน)
3.	บจ. ลัคกี้แคเรียอร์	ชั้น 7 อาคารไบโอเทคเวอร์ เลขที่ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350.00	18,550.00	3 ปี	1 มีนาคม 2556	29 กุมภาพันธ์ 2559
	บจ. ลัคกี้แคเรียอร์	ชั้น 29-31,33 อาคารเดอะพลาเดียม เลขที่ 553 ถ. ราชปรารภ แขวง มักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด	884.84	269.38	238,358.90	3 ปี	1 กันยายน 2555	31 สิงหาคม 2558

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตาราง เมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
4.	บจ.สยามลักกิมารีน	ชั้น 29-31,33 อาคารเดอะพลาเดียม เลขที่ 553 ถ. ราชปรารภ แขวง มักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	บริษัท เกรทไชน่า มิวเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด	884.84	269.38	238,358.90	3 ปี	1 กันยายน 2555	31 สิงหาคม 2558
	บจ.สยามลักกิมารีน	ชั้น 10 อาคารโอบีเวิลด์เวอร์ เลขที่ 488 ถนนดำรงรักษ์ แขวงคลองมหา นาค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ	บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	53	350.00	18,550.00	รายเดือน	1 ม.ค – 31 ม.ค 55	31 ม.ค 55 (หลังจากสิ้นสุด ตามสัญญา จะ ดำเนินการจ่ายค่า เดือนต่อเดือน)

หมายเหตุ สำหรับสัญญาเช่าที่สิ้นสุดลงในปี 2554 กลุ่มบริษัทฯ (“ผู้เช่า”) ได้ดำเนินการต่อสัญญาเช่ากับ บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“ผู้ให้เช่า”) เป็นรายเดือน โดยจำนวนพื้นที่และอัตราค่าเช่าต่อเดือนไม่เปลี่ยนแปลง

สัญญาเช่าที่ดิน และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง

บริษัทมีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 29 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG 2 แห่ง สถานีบริการก๊าซ LPG 25 แห่ง คลังก๊าซ 1 แห่ง และท่าเรือพร้อมคลังก๊าซและโรงบรรจุ 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	SGP	ปิ่นนวลจันทร์ คลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	ตามมิเตอร์ผู้จ่าย LPG ลิตรละ 1 บาท ต้องไม่ต่ำกว่าเดือนละ 50,000.00 บาท	1 ปี	1 พ.ย. 56	31 ต.ค 57

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่	ค่าเช่าต่อเดือน	ระยะเวลาเช่า		
2.	SGP	บ้มีกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร เขตส้าเพ้ง กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-2-16	80,000.00	3 ปี	1 ก.ค 56	30 มิ.ย 59
3.	SGP	บ้มีปิ่นเกล้า บางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-0-167	40,000.00	3 ปี	12 ก.ค 54	12 ก.ค 57
4.	SGP	โรงบรรจุบางน้ำจืด ต.บางน้ำจืด อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	โรงบรรจุก๊าซ	4-1-65	95,000.00 ปีที่1-ปีที่5 105,000.00 ปีที่6-ปีที่10 120,000.00 ปีที่11-ปีที่15 135,000.00 ปีที่16-ปีที่20	20 ปี	1/2/2556 1/2/2561 1/2/2566 1/2/2571	31/1/2561 31/1/2566 31/1/2571 31/1/2576
5.	SGP	บ้มีรามคำแหง รามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-32	140,000.00 (1/8/56-31/7/58)	3 ปี	1 ส.ค 56	31 ก.ค 58
6.	SGP	บ้มีดำรงรักษ์ ดำรงรักษ์ เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-69	120,000.00	5 ปี	1 เม.ย 55	31 มี.ค 57
7.	SGP	คลังชลบุรี ต. บ้านสวน อ. เมือง จ.ชลบุรี	คลังก๊าซ	2-3-37	6,000.00 (1/3/51-2/3/54) 6,500.00 (3/3/54-2/3/59) 7,000.00 (3/3/59-3/3/64)	13 ปี	3 มี.ค 51	3 มี.ค 64
8.	SGP	คลังฯ สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพธิ์พวง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ	ท่าเรือ คลังก๊าซและโรง บรรจุก๊าซ	9-3-17	416,666.67	3 ปี	1 ม.ค 54	31 ธ.ค. 56
9.	SGP	บ้มีหาดใหญ่ ต. คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ	2-0-0	36,000.00	2 ปี	1 ม.ค 55	31 ธ.ค 56
10.	SGP	บ้มี อ.เมือง จ.ชลบุรี ต. ห้วยกระปี อ.เมือง จ. ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	2-2-24	30,000.00 (31/10/51-30/10/54) 35,000.00 (1/11/54-27/7/59)	7 ปี 8 เดือน 26 วัน	31 ต.ค 51	27 ก.ค.59
11.	SGP	บ้มีพัทธา	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	1 ก.ย 57

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่	ค่าเช่าต่อเดือน	ระยะเวลาเช่า		
		ต. โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี						
12.	SGP	ปั๊มโคราช ต.หัวทะเล อ.นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	สถานีบริการก๊าซ	0-0-478.73	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	1 ก.ย 57
13.	SGP	ปั๊มอุบลฯ ต.หัวเรือ อ.อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-666.27	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	31 ต.ค 57
14.	SGP	ปั๊มสระบุรี ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ. สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ	0-0-822.60	50,000.00	3 ปี	1 ก.ย 54	31 ต.ค 57
15.	SGP	ปั๊มธรรมศาลา ต.ธรรมศาลา อ.เมือง จ.นครปฐม	สถานีบริการก๊าซ	4-1-59	66,000.00	3 ปี	1 ต.ค 55	31 ก.ค 58
16.	SGP	ปั๊มหัวหมาก ต.หัวหมาก อ.บางกะปิ จ.กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-83	137,500.00 137,500.00	3 ปี 1 ปี 14 วัน	1 ต.ค 55 1 ต.ค 58	30 ต.ค 58 14 พ.ย 59
17.	SGP	ปั๊มหนองแขม หลักสอง เขตหนองแขม กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-3-40	45,000.00	5 ปี	26 เม.ย 53	30 พ.ค 58
18.	SGP	ปั๊มพิฆากลาง ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-0-2	20,000.00	7 ปี 4 เดือน 10 วัน	4 เม.ย. 55	13 ต.ค. 62
19.	SGP	ปั๊มบางแคเหนือ บางแค เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-2-25	45,626.00 (14/11/54-13/11/59)	5 ปี 11 เดือน	22 ธ.ค. 53	13 พ.ย. 59
20.	SGP	ปั๊มเจริญนคร บางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-3-83	30,000.00	4 ปี 8 เดือน 17 วัน	29 พ.ย. 53	16 ต.ค. 58
21.	SGP	ปั๊มรามอินทรา ต.วังทองหลาง อ.บางกะปิ จ.กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	0-1-92	130,000.00 143,000.00	10 ปี 4 เดือน	27 ม.ค. 54 27 ม.ค 59	27 ม.ค 59 26 พ.ค 64
22.	SGP	โรงบรรจุสมุทรสาคร (เมืองใหม่)	โรงบรรจุก๊าซ	3	30,000.00	25 ปี	1 เม.ย 54	1 เม.ย 57

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่	ค่าเช่าต่อเดือน	ระยะเวลาเช่า		
		ต.คลองกระบือ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร			33,000.00		1 เม.ย 57	1 เม.ย 60
					36,300.00		1 เม.ย 60	1 เม.ย 63
					39,930.00		1 เม.ย 63	1 เม.ย 66
					45,919.50		1 เม.ย 66	1 เม.ย 69
					52,807.42		1 เม.ย 69	1 เม.ย 72
					60,728.53		1 เม.ย 72	1 เม.ย 75
					69,837.80		1 เม.ย 75	1 เม.ย 78
					83,805.36		1 เม.ย 78	1 เม.ย 79
23.	SGP	บ้มนดอนเมือง ต.สายไหม อ.บางเขน กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	2-1-65	70,000.00	3 ปี 7 เดือน	24 ก.ค. 56	14 ก.ค.58
24.	SGP	บ้มนถนนสายเอเชีย ขาเข้า ต.คลองจิก อ.บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา	สถานีบริการก๊าซ	3-2-77	20,000.00 50,000.00 55,000.00	14 ปี	18/1/55 19/1/59 19/1/64	18/1/59 18/1/64 18/1/69
25.	SGP	บ้มนรัชดา (อัยการ) สำนักงานอัยการสูงสุด อาคารถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ	สถานีบริการก๊าซ	1-0-68	200,000.00 210,000.00 220,500.00 231,525.00 243,101.25 255,256.31	19 ปี	1 ต.ค 53 ก.พ.58 ก.พ.61 ก.พ.64 ก.พ.67 ก.พ.70	30 ก.ย 72 ม.ค.61 ม.ค.64 ม.ค.67 ม.ค.70 ก.ย.72
26.	SGP	บ้มนบายพาส สระบุรี ตำบลกุดดงกล้วย อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	สถานีบริการก๊าซ	1-2-24	23,438.00 31,250.00 39,062.00	10 ปี3เดือน 4 ต.ค.55-4ม.ค.66	ปีที่ 1 (4/10/55) ปีที่ 4(4/10/58) ปีที่ 7(4/10/61)	ปีที่ 3 (3/10/58) ปีที่ 6(3/10/61) สิ้นสุดสัญญา

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่	ค่าเช่าต่อเดือน	ระยะเวลาเช่า		
								(4/1/66)
27.	SGP	บ้มนปรานบุรี ตำบลวังกัฟง(ปรานบุรี) อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	สถานีบริการก๊าซ	8-1-78	20,000 23,000	10ปี 5เดือน (22/3/56-22/8/66)	ปีที่ 1(22/3/56) ปีที่ 6(22/3/61)	ปีที่ 5(21/3/61) ปีที่ 10(21/3/66) 5 เดือนสุดท้ายยกเว้น (22/3/66-21/8/66)
28.	SGP	บ้มน จ.สุราษฎร์ กม.19 ต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	สถานีบริการก๊าซ	0-2-55	25,000	10 ปี	ปีที่ 1(11/12/56)	ปีที่ 10 (11/12/66)
29.	SGP	บ้มนบายพาส สุราษฎร์ ต.มะขามเตี้ย อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	สถานีบริการก๊าซ	40-80	80,000 100,000	10ปี	ปีที่ 1 (1/10/55) ปีที่ 6 (1/10/60)	ปีที่ 5 (30/9/60) ปีที่ 10 (30/9/65)

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

สัญญาเช่าที่ดิน

UGP มีการเช่าทรัพย์สินประเภทที่ดินเปล่า จำนวน 15 แห่ง จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เพื่อก่อสร้างโรงบรรจุก๊าซ LPG หรือสถานีบริการก๊าซ LPG โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินการธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
1.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ลานจอดรถบรรทุกก๊าซ/โรงซ่อม บำรุง/ลานเดิมแก๊ส	8-1-55	250,000.00	3 ปี	1 ก.พ. 54	31 ม.ค. 57
2.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	ยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ	10-2-07	14,514.17	3 ปี	1 ม.ค. 55	31 ธ.ค. 57
3.	UGP	จ. ฉะเชิงเทรา	โรงบรรจุก๊าซ	20-1-15	349,000.00	3 ปี	15 มิ.ย.54	15 มิ.ย.57
4.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	1-0-42	22,041.00	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ดำเนินธุรกิจ	พื้นที่ (ไร่-งาน- ตรว.)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
						จำนวนปีที่เช่า	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญาเช่า
5.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	2-0-75	51,355.88	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
6.	UGP	พระประแดง จ. สมุทรปราการ	โรงบรรจุก๊าซ	0-1-72	7,347.00	15 ปี	1 ม.ค. 50	31 ธ.ค. 64
7.	UGP	จ.เพชรบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	3-3-87	8,333.00	20 ปี	18 เม.ย. 40	17 เม.ย. 60
8.	UGP	จ.นนทบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-80	23,026.32	20 ปี	1 ม.ค. 37	31 ธ.ค. 56
9.	UGP	หาดใหญ่ จ.สงขลา	โรงบรรจุก๊าซ	5-0-87	50,400.00	10 ปี	1 ธ.ค. 52	30 พ.ย. 62
10.	UGP	จ.สระบุรี	โรงบรรจุก๊าซ	4-3-14	37,291.67	20 ปี	1 เม.ย. 39	31 ม.ค. 59
11.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	0-2-31	5,000.00	10 ปี	9 ธ.ค. 53	8 ธ.ค. 63
12.	UGP	จ.นครสวรรค์	โรงบรรจุก๊าซ	4-0-0	30,000.00	10 ปี	9 ธ.ค. 53	8 ธ.ค. 63
13.	UGP	อ.ยานนาวา	ให้เช่า	5-0-62	26,682.23	3 ปี	1 ม.ค. 54	31 ธ.ค. 56
14.	UGP	อ.ยานนาวา	ให้เช่า	1,400 ตรม.	56,976.50	1 ปี	1 ม.ค. 56	31 ธ.ค. 56(อยู่ระหว่าง ดำเนินการต่อสัญญา)
15	UGP	จ.นครปฐม	ให้เช่า	2,322 ตรม.	50,000.00	3 ปี	15 ก.พ. 56	14 ก.พ. 59

สัญญาเช่าทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการดำเนินงาน - บริษัทย่อยในต่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อตาราง เมตร	ค่าเช่าต่อเดือน (VND)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่ เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญา เช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
1	SUPERGAS Co.Ltd.	Long Binh Tan distric Bien Hoa	Dong Nai Port Joint Stock	12,000	6.79	81,471 บาท	10 ปี	1 ก.ค. 2555	30 มิ.ย. 2565

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ค่าเช่าต่อตาราง เมตร	ค่าเช่าต่อเดือน (VND)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่ เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญา เช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
	(เช่าที่ดิน)	city Dong Nai Province			(4,643.80 VND)	(55,725,833 VND)			
2.	CITYGAS Co.Ltd. (เช่าสำนักงาน)	3A Khanh Hoi 2 ,Ben Van don , Ward 1 ,District 4 ,Ho Chi Minh ,VN	KHAHOMEX	150	369.30 (252,600 VND)	55,263 บาท (37,890,000 VND)	2	1 ก.พ. 2556	31 ม.ค. 2558
	CITYGAS Co.Ltd. (เช่าที่ดิน)	Go Dau , Long Thanh , Dong Nai, VN	SONADEZI LONG BINH	8,742.2	2.58 (1,767 VND)	22,586 บาท (15,448,578 VND)	5	1 ก.ค. 2553	30 มิ.ย. 2558
	CITYGAS Co.Ltd. (เช่ายานพาหนะ)	Ho Chi Minh City	MAI LINH	2 คัน	40,936 / คัน (28,000,000 VND /คัน)	81,872 บาท (56,000,000 VND)	1	1 ม.ค. 2557	31 ธ.ค. 2557

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ย ณ. 31 ธันวาคม 2556 1 VND = 0.001462 บาท

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตาราง เมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่ เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
3	MYGAZ	Cost Allocation Agreement for Sepangar Bay LPG Filling Plant, Sepangar Bay, Kota Kinabalu, Sabah.	SHELL TIMUR SDN. BHD. Bangunan Shell M'sia, Changkat Semantan, Damansara Heights, 50490 Kuala Lumpur, Malaysia	n/a	n/a	357,816 บาท/ เดือน RM36,499.92 Per month	n/a	29 พ.ค. 2556	n/a

ลำดับ	ผู้เช่า	ที่ตั้ง	ผู้ให้เช่า	พื้นที่ (ตาราง เมตร)	ค่าเช่าต่อ ตารางเมตร (บาท)	ค่าเช่าต่อเดือน (บาท)	ระยะเวลาเช่า		
							จำนวนปีที่ เช่า (ปี)	วันเริ่มสัญญาเช่า	วันสิ้นสุดสัญญา เช่า
	MYGAZ	LPG JOINT FACILITIES IN AT PST TERMINAL TAWAU, SABAH	PETRONAS DAGANGAN BHD Tower PETRONAS Twin Towers, Kuala Lumpur City Ctr, 50088 Kuala Lumpur, Malaysia.	n/a	n/a	278,992 บาท/ เดือน RM28,459.33 Per month	n/a	29 พ.ค. 2556	n/a
	MYGAZ	Supplemental Operating Services Agreement	ASSAR CHEMICALS SDN BHD Lot 7689 & Lot 7690, section 64, Kuching Town Land District, Jalan Pending, 93450 Kuching Sarawak	n/a	n/a	4,891,046บาท/ เดือน RM498,923.47 Per month	n/a	23 พ.ค. 2556	31/03/2016
	MYGAZ	FORKLIFT LEASE AGREEMENT in Sepanggar Bay, Kota Kinabalu Sabah	UMW INDUSTRIES SDN BHD 14 Jalan Utas 15/7, Batu Tiga Industrial Estate, 40915 Shah Alam, Selangor.	2 units	n/a	56,859 บาท/ เดือน RM5,800/mth 37,252 บาท/ เดือน RM3,800/mth	n/a	29 พ.ค. 2556	n/a

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ย ณ.31 ธันวาคม 2556 1 RM = 9.8032 บาท

4.4 การควบคุมดูแลบริษัทย่อย

บริษัทได้จัดส่งตัวแทนของบริษัทเพื่อเข้าไปเป็นกรรมการในบริษัทย่อยของบริษัท เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัท และเนื่องจากบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ UGP ในสัดส่วนร้อยละ 99.59 และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ LCR ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 จึงทำให้บริษัทสามารถกำหนดกรรมการของบริษัทย่อยทั้งสองได้ทั้งหมด โดยปัจจุบันกรรมการอิสระของบริษัทจำนวน 3 ท่าน ได้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระใน UGP เช่นเดียวกัน

4.5 นโยบายการลงทุน

บริษัทมีนโยบายลงทุนในกิจการที่ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เพื่อเป็นการเสริมศักยภาพในการดำเนินธุรกิจและการแข่งขัน โดยการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทจะควบคุมหรือกำหนดนโยบายการบริหาร ตลอดจนการส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นกรรมการตามสัดส่วนการถือหุ้น และเข้าร่วมประชุมในฐานะผู้ถือหุ้น โดยผู้แทนของบริษัทมีหน้าที่ออกเสียงในที่ประชุมตามแนวทางหรือทิศทางที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาไว้

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อบริษัทสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างมีนัยสำคัญ

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท	: บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)
ประกอบธุรกิจหลัก	: ธุรกิจพลังงาน ได้แก่ 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 2) ธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น 3) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4) ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอล
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 553 อาคารเดอะพลาซ่า ชั้น 30 ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107574800650
โทรศัพท์	: 02 – 120 – 9999
โทรสาร	: 02 – 250 – 6008
Homepage	: www.siamgas.com
ทุนจดทะเบียน	: 918,931,500 บาท
หุ้นสามัญ	: 918,931,500 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	: 1.00 บาท
ทุนเรียกชำระแล้ว	: 918,931,500 บาท

(ก) นายทะเบียน

ชื่อ	บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่	62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4, 6-7 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
โทรศัพท์	(662) 229-2800
โทรสาร	(662) 359-1259

(ข) ผู้ดูแลผลประโยชน์

- ไม่มี -

(ค) บริษัทผู้สอบบัญชี

ชื่อ บริษัท ไพร้ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด
ที่อยู่ 179/74-80 อาคารบางกอกซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 15 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ (662) 344-1000

(ง) ที่ปรึกษาทางการเงิน

ชื่อ บริษัท แอดไวเซอร์ พลัส จำกัด
ที่อยู่ ชั้น 10 อาคารธนภูมิ
1550 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ (662) 652-7859-64
โทรสาร (662) 652-7867

ส่วนที่ 2 | การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

7.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) มีทุนจดทะเบียน 918,931,500 บาท เรียกชำระแล้ว 918,931,500 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 918,931,500 บาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท

7.2 ผู้ถือหุ้น

ก) ณ วันที่ 11 มีนาคม 2557 กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทมีดังนี้

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายวรวิทย์ วิรบวรพงศ์	441,681,599	48.06
2.	นายสุภชัย วิรบวรพงศ์	50,871,000	5.54
3.	นางพัชรา วิรบวรพงศ์	50,000,000	5.44
4.	นางสาวพัชรารัตน์ วิรบวรพงศ์	20,000,000	2.18
	รวมจำนวนหุ้นที่ถือโดยกลุ่มตระกูลวิรบวรพงศ์	562,552,599	61.22
5.	นายสันติ สิงหวิงชา	31,440,100	3.42
6.	นางวัชณี สิงหวิงชา	25,250,000	2.75
7.	นายโกมล จีรุงเรืองกิจ	25,000,000	2.72
8.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	8,543,800	0.93
9.	นายเกียรติ ศรีจอมขวัญ	6,798,600	0.74
10.	นายอนุรักษ์ มหัทธนะอานนท์	6,592,100	0.72
	รวมจำนวนหุ้น	666,177,199	72.49

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : 1. บริษัทได้มีการลดทุนจากหุ้นที่ซื้อคืนมาจำนวน 31,068,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

รวมเป็นจำนวนเงิน 31,068,500 บาท เมื่อวันที่ 8 มี.ค. 2556

ข) กลุ่มของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบด้วย

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	นายวรวิทย์ วิรบวรพงศ์	441,681,599	48.06
2.	นายสุภชัย วิรบวรพงศ์	50,871,000	5.54
3.	นางพัชรา วิรบวรพงศ์	50,000,000	5.44
4.	นางสาวพัชรารัตน์ วิรบวรพงศ์	20,000,000	2.18
	รวมจำนวนหุ้นที่ถือโดยกลุ่มตระกูลวิรบวรพงศ์	562,552,599	61.22

7.3 การออกหลักทรัพย์อื่น

ก) หุ้นกู้

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) มีการเสนอขายหุ้นกู้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 1 : มูลค่าหุ้นกู้รวม 4,500.0 ล้านบาท อันดับความน่าเชื่อถือหุ้นกู้ระดับ BBB+ (โดยทริสเรตติ้ง)

ประเภทของหุ้นกู้: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้

วันที่เสนอขาย : วันที่ 6-8 กุมภาพันธ์ 2555

หุ้นกู้อายุ 2 ปี	ดอกเบี้ย ปีที่ 1	4.75% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	9 ก.พ. 2557
	ดอกเบี้ย ปีที่ 2	5.00% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	
หุ้นกู้อายุ 3 ปี	ดอกเบี้ย ปีที่ 1-2	5.00% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	9 ก.พ. 2558
	ดอกเบี้ย ปีที่ 2	5.50% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	
หุ้นกู้อายุ 4 ปี	ดอกเบี้ย ปีที่ 1-2	5.00% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	9 ก.พ. 2559
	ดอกเบี้ย ปีที่ 3	5.50% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	
	ดอกเบี้ย ปีที่ 4	5.90% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	

ครั้งที่ 2 : มูลค่าหุ้นกู้รวม 1,300.0 ล้านบาท อันดับความน่าเชื่อถือหุ้นกู้ระดับ BBB (โดยทริสเรตติ้ง)

ประเภทของหุ้นกู้: หุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้

วันที่เสนอขาย : วันที่ 27-29 มกราคม 2557

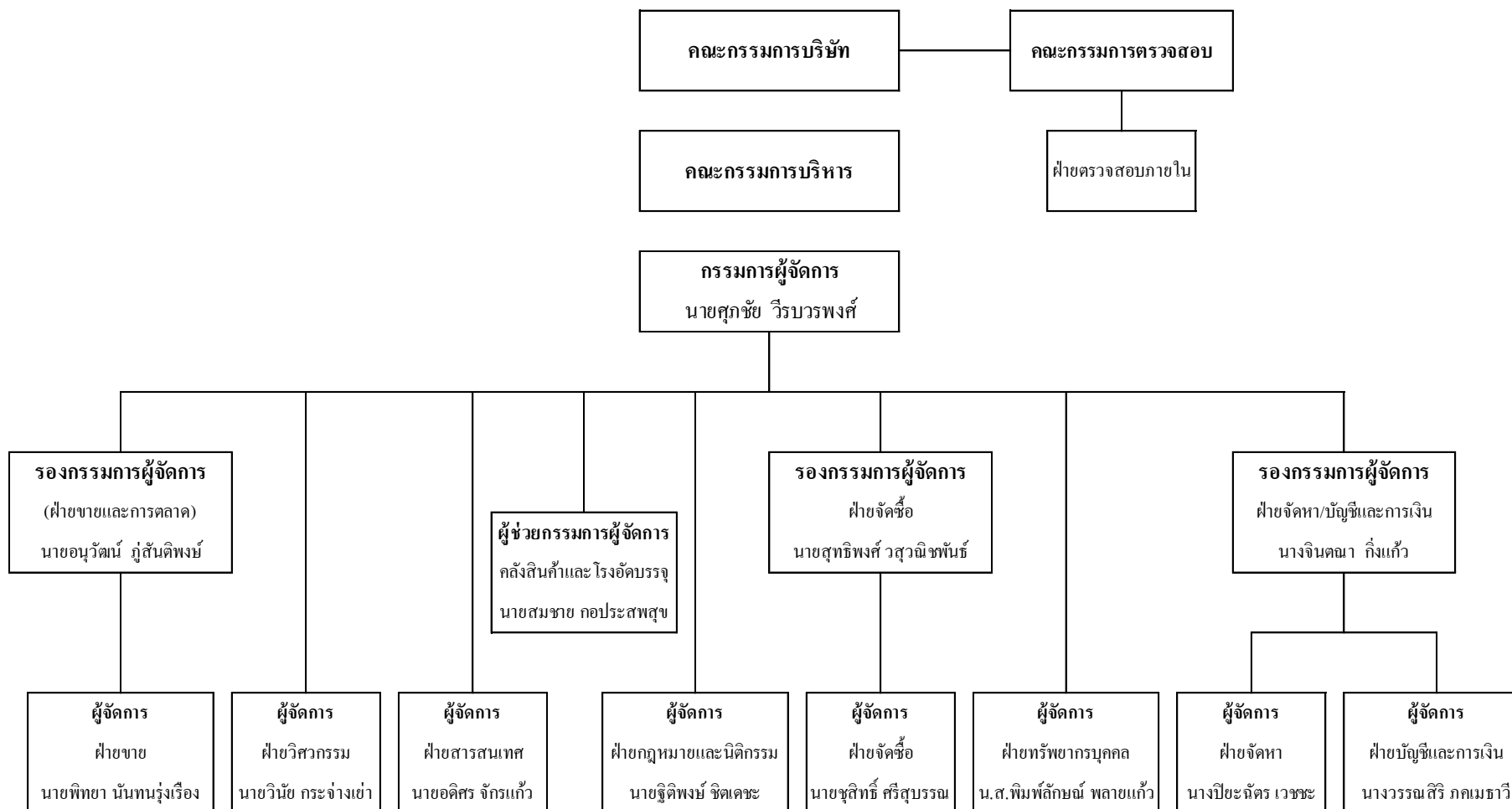
หุ้นกู้อายุ 3 ปี	ดอกเบี้ย ปีที่ 1-3	5.20% ต่อปี	วันที่ครบกำหนด	30 ม.ค. 2560
------------------	--------------------	-------------	----------------	--------------

7.4 นโยบายการจ่ายปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล ของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามบริษัทอาจกำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราน้อยกว่าที่กำหนดข้างต้นได้ โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน การขยายธุรกิจ และปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัท ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

8. โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สรุปได้ดังนี้



โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และ คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนดไว้

รายละเอียดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการอื่นๆ ของบริษัท เป็นดังต่อไปนี้

8.1 คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการจำนวน 9 ท่าน ดังต่อไปนี้

รายชื่อคณะกรรมการ		จำนวน (ครั้ง) ที่เข้าประชุม
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร ประธานกรรมการ	3/4
2	นายวรวิทย์ วิริบวรพงศ์ รองประธานกรรมการ	3/4
3	นางพัชรา วิริบวรพงศ์ กรรมการ	3/4
4	นายศุภชัย วิริบวรพงศ์ กรรมการ	4/4
5	นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์ กรรมการ	4/4
6	นายสมชาย กอประสพสุข ¹ กรรมการ	3/4
7	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	4/4
8	นายชาญ เชื้อวชาญ กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	4/4
9	นางสุดจิต ทิวารี กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	4/4

โดยมี นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นเลขานุการบริษัท

หมายเหตุ: 1. ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2556 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มนายสมชาย กอประสพสุข เป็น กรรมการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายวรวิทย์ วิริบวรพงศ์ นางพัชรา วิริบวรพงศ์ นายศุภชัย วิริบวรพงศ์ นายสุทธิพงศ์ วสุฉินพันธ์ นายสมชาย กอประสพสุข สองในห้าท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของ บริษัท

8.2 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ผู้บริหารของบริษัทมีทั้งสิ้น 5 ท่าน ดังนี้

1. นายสุภชัย วีรบรรพต กรรมการผู้จัดการ
2. นายสุทธิพงศ์ วุฒินันท์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ
3. นายอนุวัฒน์ กูสันติพงษ์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย-การตลาด
4. นางจินตนา กิ่งแก้ว รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชี/การเงิน/จัดหา/บุคคล
5. นายสมชาย กอประสพสุข ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า-โรงบรรจุก๊าซและจัดส่ง

8.3 เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งให้ นางจินตนา กิ่งแก้ว ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท ตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคม 2551 โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัทปรากฏในเอกสารแนบ 1

8.4 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

(1) ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(ก) กรรมการ

	ค่าเบี้ยประชุม (บาท)	ปี 2556 (ม.ค. – ธ.ค.)
1.	พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร ^{1/}	30,000
2.	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	30,000
3.	นางพัชรา วีรบรรพต	30,000
4.	นายสุภชัย วีรบรรพต	40,000
5.	นายสุทธิพงศ์ วุฒินันท์	40,000
6.	นายสมชาย กอประสพสุข	30,000
7.	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง ^{2/}	200,000
8.	นายหาญ เชี่ยวชาญ ^{2/}	200,000
9.	นางสุดจิต ทิวารี ^{2/}	200,000
	รวม	800,000

หมายเหตุ : ^{1/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่ พลเอกชัยสิทธิ์ ชินวัตร จำนวน 3,216,230 บาท ในปี 2556

^{3/} บริษัทกำหนดค่าตอบแทนรายปีนอกเหนือจากเบี้ยประชุม ให้แก่กรรมการตรวจสอบท่านละ 804,058 บาท ในปี 2556

(ข) ผู้บริหาร

ค่าตอบแทน(บาท)	ปี 2556 (ม.ค. – ธ.ค.)
จำนวน (คน)	7
- เงินเดือน	35,170,596
- โบนัส	5,695,793
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,114,012
- อื่นๆ	93,600
รวม	42,074,001

(2) ค่าตอบแทนอื่นๆ

ไม่มี

8.5 บุคลากร

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 SGP และ UGP (ไม่รวมผู้บริหาร) จำนวนทั้งสิ้น 1,314 คน แบ่งเป็นพนักงานฝ่ายต่างๆ ของ SGP UGP ดังนี้

จำนวนพนักงานของ SGP แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ฝ่าย	จำนวน (คน)
1. สำนักกรรมการผู้จัดการ	24
2. ฝ่ายขาย LPG	8
3. ฝ่ายคลังสินค้า – โรงบรรจุก๊าซ	570
4. ฝ่ายต่างประเทศ	26
5. ฝ่ายจัดหา LPG	1
6. ฝ่ายเทคนิค	20
7. ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	7
8. ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
9. ฝ่ายบัญชีและการเงิน	39
10. ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	9
11. ฝ่ายตรวจสอบภายใน	6
12. ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	1

ฝ่าย		จำนวน (คน)
13.	ฝ่ายจป.วิชาชีพ	1
14.	ฝ่ายปฏิบัติการส่วนกลาง	14
รวม		729

พนักงานของ UGP แบ่งตามฝ่ายต่างๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ฝ่าย		จำนวน (คน)
1.	ฝ่ายคลังสินค้า และ โรงบรรจุ	450
2.	ฝ่ายขาย LPG	11
3.	ฝ่ายขาย NH3	6
4.	ฝ่ายขายอุตสาหกรรม	5
5.	ฝ่ายบริหารงานขนส่ง	2
6.	ฝ่ายบริหารงานส่วนกลาง	17
7.	ฝ่ายจัดหา	5
8.	ฝ่ายจัดซื้อ	6
9.	ฝ่ายบัญชีและการเงิน / สต็อกถัง	34
10.	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	5
11.	ฝ่ายวิศวกรรม	12
12.	ฝ่ายกฎหมายและนิติกรรม	3
13.	ฝ่ายตรวจสอบภายใน	5
14.	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	3
15.	ฝ่ายพัฒนาบุคลากร	1
16.	ฝ่ายขนส่งทางเรือ	20
รวม		585

พนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยอื่นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีพนักงานของกลุ่มบริษัทย่อยรวมกันทั้งสิ้น 1,266 คน

ค่าตอบแทนพนักงาน (ไม่นับรวมผู้บริหาร)

ในปี 2556 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้พนักงานทั้งกลุ่มบริษัทจำนวน 2,580 คน รวมเป็นเงิน 656.12 ล้านบาท โดยเป็นค่าตอบแทนในรูปเงินเดือน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่เดือนเมษายน 2549 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว ทั้งนี้บริษัทได้เริ่มสมทบเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2549

นโยบายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานเนื่องจากพนักงานที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งงานเป็นกลไกสำคัญในการนำความสำเร็จมาสู่องค์กรโดยรวม ดังนั้นบริษัทจึงมีการดำเนินการที่จะส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ความสามารถ ทักษะและประสบการณ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการฝึกอบรมพนักงานในทุกระดับชั้นตามโครงการการฝึกอบรมประจำปีหลายๆ โครงการ ซึ่งจัดอย่างเป็นระบบตามระเบียบปฏิบัติการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท

9. การกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบของคณะกรรมการตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ถือหุ้นของบริษัทให้ทำหน้าที่กำกับดูแลบริษัทให้มีการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพและโปร่งใส เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้เกิดขึ้นกับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย บริษัทได้ดำเนินธุรกิจโดยยึดถือปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

9.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายและแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ รวมทั้งกำหนดให้มีการทบทวนนโยบายและแนวทางปฏิบัติดังกล่าวนี้เป็นประจำ

9.2 คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบาย แนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับและมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงในการพิจารณาเรื่องต่างๆ และมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่สอบทานการบริหารงานบริษัทด้วย

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหาร 4 ท่านและมีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และกรรมการบริษัทที่มาจากฝ่ายบริหารจำนวน 5 ท่าน

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออก แบ่งให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับหนึ่งในสาม ส่วนกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลัง ๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหาร อย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

รายละเอียดของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัท เป็นดังต่อไปนี้

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการจำนวน 9 ท่าน ดังต่อไปนี้

1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	ประธานกรรมการ
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพศ์	รองประธานกรรมการ
3	นางพัชรา วีรบรรพศ์	กรรมการ
4	นายสุกฤษฎี วีรบรรพศ์	กรรมการ
5	นายสุทธินพงศ์ วสุวนิชพันธ์	กรรมการ
6	นายสมชาย กอประสพสุข ¹	กรรมการ
7	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ
8	นายชาญ เชื้อวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ
9	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นเลขานุการบริษัท

หมายเหตุ: 1. ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2556 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มนายสมชาย กอประสพสุข เป็นกรรมการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ นายวรวิทย์ วีรบรรพศ์ นางพัชรา วีรบรรพศ์ นายสุกฤษฎี วีรบรรพศ์ นายสุทธินพงศ์ วสุวนิชพันธ์ นายสมชาย กอประสพสุข สองในห้าท่านนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยสรุปอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- 1) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
- 2) จัดให้มีการประชุมกรรมการอย่างน้อยสามเดือนต่อครั้ง
- 3) จัดให้มีการทำงบดุลและงบกำไรขาดทุนของบริษัท ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีของบริษัทตรวจสอบแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4) พิจารณาและอนุมัติกิจการอื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับบริษัท หรือที่เห็นสมควรจะดำเนินกิจการนั้นเพื่อเกิดประโยชน์กับบริษัท

- 5) มีอำนาจมอบหมายแต่งตั้งกรรมการบริหารขึ้นคณะหนึ่งเพื่อดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างแทนคณะกรรมการ โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการหรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรและภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจนั้น ๆ ได้เมื่อเห็นสมควร
ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทอาจมอบอำนาจให้ คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานต่างๆ โดยมีรายละเอียดการมอบอำนาจตามขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ซึ่งการมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร สามารถพิจารณาอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดทำกับบริษัท หรือบริษัทย่อย ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติไว้แล้ว
- 6) กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงาน การบริหารเงิน การบริหารความเสี่ยงของกิจการ และจัดให้บริษัท มีระบบการควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เว้นแต่อำนาจในการดำเนินการดังต่อไปนี้จะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนดำเนินการ อันได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น การเพิ่มทุนหรือลดทุนของบริษัท การควบหรือเลิกบริษัท การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นหรือบริษัทเอกชนมาเป็นของบริษัท การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น
นอกจากนี้ คณะกรรมการยังมีขอบเขตหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัท ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการเกี่ยวโยงกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัท
- 7) พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ และคณะกรรมการอื่น ๆ ตามความเหมาะสม
- 8) ติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง
- 9) กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าไปเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็นหุ้นส่วน ไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการ แข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่ จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- 10) เรื่องอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด

คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทประกอบไปด้วยกรรมการบริหารจำนวน 4 ท่าน ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. นายวรวิทย์ วีรบรรพศ์ | ประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 2. นายศุภชัย วีรบรรพศ์ | กรรมการบริหาร |
| 3. นางพัชรา วีรบรรพศ์ | กรรมการบริหาร |
| 4. นายสุทธิพงศ์ วสุฉนิพนธ์ | กรรมการบริหาร |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- 1) มีอำนาจในการจัดการและบริหารกิจการของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกประการ
 - 2) กำหนดโครงสร้างองค์กร การบริหาร โดยให้ครอบคลุมทุกรายละเอียดของการคัดเลือก การฝึกอบรม การว่าจ้าง และการเลิกจ้างของพนักงานของบริษัท รวมทั้งกำหนดสวัสดิการพนักงาน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ ประเพณีปฏิบัติ และสอดคล้องกับกฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
 - 3) มีอำนาจจัดทำเสนอแนะและกำหนดเป้าหมาย นโยบายแนวทางธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทรวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจและหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบ
 - 4) กำหนดแผนธุรกิจ อำนาจการบริหารงาน อนุมัติงบประมาณสำหรับประกอบธุรกิจประจำปีและงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และดำเนินการตามแผนทางธุรกิจและกลยุทธ์ทางธุรกิจ โดยการดำเนินการทั้งหมดของคณะกรรมการบริหารจะสอดคล้องกับนโยบายและแนวทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
 - 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการดำเนินงานเพื่อธุรกรรมตามปกติธุรกิจของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย เป็นต้น ภายในวงเงินสำหรับแต่ละรายการไม่เกิน 100 ล้านบาท
 - 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัทและบริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
 - 7) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการขอกู้ยืมหรือการขอสินเชื่อใด ๆ ของบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงเป็นผู้ค้ำประกันให้แก่บริษัทย่อย ในวงเงิน 200 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,000 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่ขอกู้ยืม หรือเป็นผู้ค้ำประกันเกินกว่าวงเงินที่กำหนดไว้ให้คณะกรรมการบริหารนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
 - 8) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย โดยวงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี
 - 9) มีอำนาจในการทำธุรกรรมทางการเงินกับสถาบันการเงินในเรื่องการเปิดบัญชีกับธนาคาร สถาบันการเงินและการขอหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร สถาบันการเงิน ของบริษัทและบริษัทย่อย ในวงเงิน 500 ล้านบาทและสะสมไม่เกิน 1,500 ล้านบาทต่อปี
 - 10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายในแต่ละช่วงเวลาจากคณะกรรมการบริษัท
- ทั้งนี้ การอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวข้างต้น จะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติการเข้าทำรายการที่ทำให้คณะกรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถอนุมัติการเข้าทำรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งที่มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใด (ตามข้อบังคับของบริษัทและตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด) กับบริษัทหรือบริษัทย่อย

คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบกรรมการจำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. นายวิโรจน์ คลังบุญครอง | ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 2. นายชาญ เชื้อชาญ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นางสุดจิต ทิวารี * | กรรมการตรวจสอบ |

โดยมี นางจันทิรา ศรีม่วงพันธ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

*/ นางสุดจิต ทิวารี กรรมการตรวจสอบ เป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานงบการเงินของบริษัท โดยมีประสบการณ์ในการเป็นกรรมการ กรรมการตรวจสอบและการสอบทานงบการเงินของบริษัทจดทะเบียน รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทและรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการดูแล ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และรับผิดชอบตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ฯ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และให้รายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานมีมาตรฐานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทและผู้ถือหุ้น โดยมีขอบเขตการกำกับดูแล ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และ ระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้อขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ผู้บริหารของบริษัทมีทั้งสิ้น 5 ท่าน ดังนี้

1. นายศุภชัย วีรพรพงศ์ กรรมการผู้จัดการ
2. นายสุทธิพงศ์ วุฒินันท์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ
3. นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์ รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาด
4. นางจินตนา กิ่งแก้ว รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน/จัดหา
5. นายสมชาย กอประสพสุข ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้าและโรงอัดบรรจุ

อำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการมีอำนาจดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการบริหาร ได้มอบหมาย ซึ่งอยู่ภายใต้กฎระเบียบและข้อบังคับของบริษัท ทั้งนี้ การมอบอำนาจดังกล่าวต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจที่ทำให้สามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใด กับบริษัทหรือบริษัทย่อย กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) ดำเนินการและบริหารจัดการ การดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายธุรกิจ แผนธุรกิจ และกลยุทธ์ทางธุรกิจที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแล้ว
- 2) มอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นใดที่กรรมการผู้จัดการเห็นสมควรทำหน้าที่แทนกรรมการผู้จัดการในเรื่องที่จำเป็นและสมควร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการผู้จัดการซึ่งอยู่ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัท

- 3) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการบริหารในแต่ละคราว
- 4) ดำเนินการและบริหารจัดการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทและสามารถอนุมัติรายการที่เป็นธุรกรรมตามปกติของบริษัท เช่น การจัดซื้อสินค้า ยานพาหนะ วัสดุ เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องใช้ การอนุมัติค่าใช้จ่าย การอนุมัติการขาย เช่าซื้อ การอนุมัติการตัดหนี้สูญ (โดยให้เป็นไปตามนโยบายและขั้นตอนของบริษัท) และการว่าจ้างที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ เป็นต้น ที่มีมูลค่าสำหรับแต่ละรายการที่ไม่เกิน 50 ล้านบาทได้
- 5) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายทางการเงินในด้านสินทรัพย์ฝ่ายทุน (Capital Expenditure) ของบริษัทและบริษัทย่อยในวงเงิน 100 ล้านบาท และสะสมไม่เกิน 500 ล้านบาทต่อปี ในกรณีที่เกินวงเงินที่กำหนดไว้ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหาร เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- 6) มีอำนาจพิจารณาอนุมัติการให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อยแต่ละครั้งไม่เกิน 50 ล้านบาท หรือจำนวนเทียบเท่า โดยทั้งนี้วงเงินการกู้ยืมสะสมทั้งหมดไม่เกิน 100 ล้านบาท ต่อปีหรือจำนวนเทียบเท่า

9.3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

บริษัทไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ในการคัดเลือกบุคคลที่จะมาดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงสุดอย่างไรก็ตามบริษัทมีกระบวนการสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุดของบริษัท โดยให้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่และ/หรือตัวแทนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่แต่ละกลุ่ม ผู้ทรงคุณวุฒิตามสายงานที่เกี่ยวข้อง และกรรมการอิสระ พร้อมทั้งให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทร่วมกันเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสบการณ์ ศักยภาพในการสนับสนุนงานของบริษัท และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เพื่อร่วมกันกลั่นกรองรายชื่อเบื้องต้นและนำเสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา แล้วทำการคัดเลือกตามข้อบังคับบริษัท ดังนี้

(1) คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

บริษัทมีนโยบายในการสรรหากรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ ให้สอดคล้องตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ ทอ. 28/2551 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) และกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบอยู่ในวาระคราวละ 3 ปี โดยกรรมการตรวจสอบแต่ละรายต้องเป็นกรรมการอิสระและมีคุณสมบัติของกรรมการอิสระ

หลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการอิสระ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากกรณีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคหนึ่ง รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม คำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทหรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและ ไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และ ไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย

9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

หลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการตรวจสอบ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1. ได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทให้เป็นกรรมการตรวจสอบ
2. เป็นกรรมการอิสระที่เป็นไปตามคุณสมบัติข้างต้นของกรรมการอิสระ และต้อง
 - 2.1 ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และ
 - 2.2 ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
3. มีหน้าที่ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
4. มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคนที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

(2) กรรมการบริษัท

- 1) คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดนั้นต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร
- 2) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการโดยใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อเสียงหนึ่ง
 - (2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากที่สุดเพียงใดไม่ได้
 - (3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
- 3) ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 โดยกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังจากต่อไปให้กรรมการที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนี้อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
- 4) กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท
- 5) ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

9.4 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทกำหนดให้การเสนอชื่อและการใช้สิทธิออกเสียงแต่งตั้งบุคคลเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยบุคคลที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม มีหน้าที่ดำเนินการเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมนั้น ๆ และบริษัทได้กำหนดให้บุคคลที่ได้รับแต่งตั้งนั้น ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อนที่จะไปลงมติ หรือใช้สิทธิออกเสียงในเรื่องสำคัญในระดับเดียวกับที่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หากเป็นการดำเนินการโดยบริษัทเอง ทั้งนี้ การส่งกรรมการเพื่อเป็นตัวแทนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมดังกล่าวเป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท

นอกจากนี้ ในกรณีเป็นบริษัทย่อย บริษัทกำหนดให้บุคคลที่ได้รับแต่งตั้งจากบริษัทนั้นต้องดูแลให้บริษัทย่อยมีข้อบังคับในเรื่องการทำรายการที่เกี่ยวข้อง การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ หรือการทำรายการสำคัญอื่นใดของบริษัท ดังกล่าว ให้ครบถ้วนถูกต้อง และใช้หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเผยข้อมูลและการทำรายการข้างต้นในลักษณะเดียวกับหลักเกณฑ์ของบริษัท รวมถึงต้องกำกับดูแลให้มีการจัดเก็บข้อมูล และการบันทึกบัญชีของบริษัทย่อยให้สามารถตรวจสอบ และรวบรวมมาจัดทำงบการเงินรวมได้ทันกำหนดด้วย

9.5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทได้มีการดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายในโดยจัดทำบันทึกข้อตกลงการรักษาความลับของบริษัทสำหรับพนักงาน ผู้รับจ้าง ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการ รวมทั้งผู้ที่เข้าเยี่ยมชมกิจการของบริษัท เพื่อป้องกันการเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารอันเป็นความลับของบริษัทและบริษัทย่อย และมีบทลงโทษสำหรับผู้นำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน หรือใช้ในทางที่ทำให้บริษัทได้รับความเสื่อมเสียหรือเสียหาย รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายใน และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันการนำข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider Trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการ หรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ภายใน 3 วันทำการให้สำนักงาน ก.ล.ด. ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดโทษทางวินัยสำหรับผู้แสวงหาผลประโยชน์จากการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ หรือนำไปเปิดเผยจนอาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย โดยพิจารณาโทษตามควรแก่กรณี ได้แก่ การดักเตือนด้วยวาจา การดักเตือนเป็นหนังสือ การพักงาน ทัณฑ์ลดเงินเดือน การเลิกจ้างพนักงานเป็นการถาวร การไล่ออก ปลดออก หรือให้ออก แล้วแต่กรณี เป็นต้น

9.6 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (audit fee) ปี 2556 ที่จ่ายให้แก่ บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ เอบีเอส จำกัด ซึ่งเป็นสำนักงานสอบบัญชีที่ผู้สอบบัญชีสังกัด ของบริษัท และบริษัทย่อยทั้งในประเทศและต่างประเทศรวมเป็นเงิน 14.7 ล้านบาท โดยบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทและบริษัทย่อย

9.7 การปฏิบัติตามหลักการค้ากับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่น ๆ

สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และในฐานะเจ้าของบริษัท เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือ โอน หลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีโดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี ในการจัดประชุมดังกล่าวบริษัทจะจัดส่งหนังสือนัดประชุมที่กำหนดระเบียบวาระการประชุมและมีรายละเอียดข้อมูลของแต่ละวาระอย่างเพียงพอ รวมทั้งความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระการประชุมพร้อมนำส่งเอกสารข้อมูลสำคัญที่ใช้ประกอบการพิจารณาตัดสินใจไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม โดยจัดส่งล่วงหน้า 7 วัน ก่อนวันประชุม และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม
2. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
3. ก่อนการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุม
4. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามหรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นซักถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

5. ภายหลังการประชุมแล้วเสร็จบริษัทจะจัดทำรายงานการประชุม โดยให้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทมีนโยบายที่จะสร้างความเท่าเทียมกันให้เกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นทุกรายทุกกลุ่ม โดยในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย โดยก่อนเริ่มการประชุม ประธานจะแจ้งข้อมูลสำคัญให้ผู้ถือหุ้นทราบ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการประชุม ได้แก่ การแนะนำกรรมการ ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องที่เข้าร่วมประชุม ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดประชุมโดยแจ้งจำนวน / สัดส่วนผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุม ประธานที่ประชุมจะแจ้งวิธีปฏิบัติในการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนลงคะแนนผู้ถือหุ้นทุกรายสามารถลงคะแนนได้อย่างเท่าเทียมกัน

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุม มีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่าการสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- | | |
|------------|---|
| ผู้ถือหุ้น | : บริษัทมุ่งมั่นเป็นตัวแทนที่ดีของผู้ถือหุ้นในการดำเนินธุรกิจ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเจริญเติบโตของมูลค่าบริษัทในระยะยาว รวมทั้งการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และเชื่อถือได้ |
| พนักงาน | : บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานบริษัท ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่าของ บริษัท บริษัทจึงมุ่งให้การสนับสนุนในการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรบุคคลเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท อีกทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี มีการทำงานเป็นทีม และเสริมสร้างบรรยากาศและความรู้สึกปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมแก่พนักงาน ทำการแต่งตั้งโยกย้ายให้รางวัลหรือลงโทษพนักงานด้วยความสุจริตใจ และตั้งอยู่บนพื้นฐานความรู้ ความสามารถและความเหมาะสมของพนักงาน |
| คู่แข่ง | : บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งขันตามกรอบกติกาการแข่งขันที่เป็นธรรมโดยรักษายกมาตรฐานของข้อพึง |

ปฏิบัติในการแข่งขัน

ลูกค้า : บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะตอบสนองและให้บริการที่ดี เพื่อสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า โดยการส่งมอบสินค้าและให้บริการที่มีคุณภาพ ให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเพียงพอ รวมทั้งการรักษาความลับของข้อมูลลูกค้าและไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์โดยมิชอบ

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ website ของบริษัท คือ www.siamgas.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทได้มีการจัดตั้งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารระหว่างผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เพื่อให้สามารถเข้าถึงข้อมูลบริษัทได้อย่างสะดวกและเท่าเทียมกัน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนี้คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึง

ความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าวและต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี (แบบ 56-2) และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหาร ฝ่ายตรวจสอบภายใน ฝ่ายบัญชีและผู้สอบบัญชีของบริษัท และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงินบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และเพียงพอ

10. ความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรม ควบคู่ไปกับการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม ผู้ที่มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัททุกฝ่าย บริษัท ตระหนักดีว่า การที่บริษัทดำเนินธุรกิจการจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และ ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง นั้น จะต้องได้รับความไว้วางใจและเชื่อมั่นในความปลอดภัยสูงสุด โดยที่บริษัทมีนโยบายในการปฏิบัติตาม กฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐาน และข้อบังคับต่างๆอย่างเคร่งครัด

บริษัท กำหนดให้ความสำคัญรับผิดชอบต่อสังคมเป็นเรื่องที่สำคัญ ซึ่งบริษัทได้บัญญัติเรื่องดังกล่าวไว้ในพันธกิจของบริษัท และได้จัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่งให้กับการทำกิจกรรมเพื่อสังคม สำหรับการเบิกใช้งบประมาณดังกล่าวจะพิจารณาโดยผู้บริหารระดับสูง

พันธกิจและภารกิจที่สำคัญของบริษัทฯ มีดังต่อไปนี้

- วางแผนการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (facilities) คลัง โรงบรรจุก๊าซ และสถานีบริการรวมถึงเรือ บรรทุกก๊าซ รถบรรทุกก๊าซ ต่าง ๆ
- พัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างต่อเนื่องเพื่อพัฒนาศักยภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานให้ประสบผลสำเร็จ มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย
- ให้ความสำคัญต่อนโยบายด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ การให้บริการ รวมถึงการปฏิบัติภายในองค์กร
- มุ่งเน้นความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน ด้วยการจัดสรร ผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ความสะดวก ในราคาประหยัดและเป็นธรรม
- ให้ความสำคัญต่อการรักษาสิ่งแวดล้อม ดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมตามหลักธรรมาภิบาลและมีความรับผิดชอบต่อ สังคม ชุมชน ตลอดจนผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

บริษัท ตระหนักดีว่าการดำเนินธุรกิจการจัดจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และ ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ถ้าขาดความรับผิดชอบต่อสังคมแล้วอาจมีผลกระทบต่อทุกภาคส่วน ตั้งแต่พนักงาน ผู้บริหาร คู่ค้า ชุมชน และสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านสวัสดิภาพส่วนบุคคล ความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อม ฝ่ายบริหารจึงได้มีนโยบายและกำหนดแนวทางการปฏิบัติการเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว ดังนี้

การแข่งขันที่เป็นธรรม

บริษัทปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหลักจรรยาบรรณที่ดีทางธุรกิจ ตามกรอบกติกา การแข่งขันที่เป็นธรรม โดยรักษายกมาตรฐานข้อพึงปฏิบัติในการแข่งขัน

- ไม่มีการเอาเปรียบคู่แข่งทางธุรกิจ โดยการบิดเบือนข้อมูลทางธุรกิจ ที่อาจทำให้กระทบต่อชื่อเสียงของคู่แข่ง
- หลีกเลี่ยงการตกลงหรือพุดคุยกับพนักงานของคู่แข่ง เกี่ยวกับการตลาด แผนธุรกิจต่างๆ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อธุรกิจ

การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงาน ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มีค่ายิ่งของบริษัท บริษัทจึงมุ่งให้การสนับสนุนในการพัฒนาศักยภาพของทรัพยากรบุคคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท อีกทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี มีการทำงานเป็นทีมและเสริมสร้างบรรยากาศและความรู้สึกปลอดภัยในการทำงาน รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากพนักงานทุกระดับอย่างเท่าเทียมเสมอภาค

บริษัทดำเนินการส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ ทักษะและประสบการณ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทมีการฝึกอบรมพนักงานในทุกระดับชั้นตามโครงการฝึกอบรมประจำปีหลายๆ โครงการ ซึ่งจัดอย่างเป็นระบบตามระเบียบปฏิบัติการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท

ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภคและการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัท มีความมุ่งมั่นที่จะมีความเป็นเลิศในด้านการบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม ไม่มีการกีดกันใดที่จะมีความสำคัญไปกว่า การสร้างสุขภาพและความปลอดภัยเพื่อ พนักงานของเรา ลูกค้า คู่ค้า ชุมชนและการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น การพัฒนาและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ในเรื่องดังกล่าวจะเป็นบรรทัดฐานที่ยั่งยืนและสำคัญสำหรับการเจริญเติบโตของบริษัทของเรา และจะเป็นสิ่งผลักดันให้เกิดความต่อเนื่องและสอดคล้องของการนำโครงการและกระบวนการต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจมาผนวกเข้าด้วยกัน ซึ่งถือว่าเป็นสิ่งที่บริษัท ให้ความสำคัญสูงสุด ในความมุ่งมั่นที่จะมีความเป็นเลิศ ในด้านการบริหารจัดการความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม โดยยึดถือตามนโยบาย ดังนี้

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เป็นลายลักษณ์อักษร และเจตนารมณ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานอุตสาหกรรมต่างๆ ตลอดจนการให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ต่อเจ้าหน้าที่ในอันที่จะพัฒนาและปรับปรุงข้อกำหนดต่างๆ ดังกล่าว
2. รักษาสถานที่ในการทำงานให้ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย สุขภาพและสิ่งแวดล้อม โดยยึดถือ มาตรฐานของการดำเนินงานที่ดีที่สุดเป็นแนวทางในการปฏิบัติ
3. ตั้งเป้าหมายที่จะปลอดอุบัติเหตุจากการทำงาน เนื่องจากเราเชื่อว่าการเสียชีวิต การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุสามารถป้องกันได้
4. มีการทบทวนการปฏิบัติการ และกระบวนการต่างๆ อย่างต่อเนื่องแล้วพัฒนาโครงการที่เหมาะสมเพื่อที่จะสนับสนุนให้เกิดการปรับปรุงศักยภาพของเราอย่างต่อเนื่อง
5. พนักงานของบริษัททุกคน ต้องมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อความปลอดภัย สุขภาพและสิ่งแวดล้อม ในอันที่จะประพฤติให้สอดคล้องและทิศทางเดียวกันกับเจตนารมณ์ ของนโยบายนี้ โดยกำหนดให้เป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพในการทำงานที่เห็นพ้องต้องกันให้บรรลุผล
6. พนักงานทุกคน ต้องร่วมมือและส่งเสริมให้ลูกค้า ผู้รับเหมา ที่เข้ามาทำธุรกิจกับเราต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
7. พัฒนาและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยและเป็นที่ยอมรับในด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อผลิตภัณฑ์นั้นถูกใช้อย่างเหมาะสมและจะให้ข้อมูลที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุความมุ่งหวังดังกล่าว

นโยบายดังกล่าวถือเป็นหัวใจสำคัญของกลยุทธ์และนโยบายในการปฏิบัติการ ตลอดจนเป็นกรอบของการกำหนดแผนงานและเป้าหมายทางธุรกิจของหน่วยงานต่างๆ และจะต้องทบทวนและติดตาม ให้นโยบายนี้นำไปสู่การปฏิบัติควบคู่ไป

กับการกำหนดนโยบายด้านความรับผิดชอบต่อผู้บริโภคร และ การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม บริษัทได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเช่น

- การจัดอบรมความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และความปลอดภัยในการใช้ การบรรจุ การเก็บรักษาผลิตภัณฑ์ ให้แก่พนักงาน ลูกค้า และ บุคคลภายนอกเช่น ชุมชน หน่วยงานราชการ เป็นต้น
- การจัดซ่อมแผนฉุกเฉิน ณ สถานปฏิบัติงานต่าง เช่น คลังก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ โดยมีเจ้าหน้าที่ภาครัฐ ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมสังเกตการณ์ตามโอกาส
- การจัดกิจกรรม 5 ส. ในสถานประกอบการ
- การให้ความรู้ โดยจัดนิทรรศการด้านความปลอดภัย

การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

บริษัทมีการจัดกิจกรรมด้านการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม ได้แก่

- การเข้าร่วมและช่วยเหลือสังคม เช่น การช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม การบริจาคสิ่งของให้แก่ชุมชน การบริจาคเงินสร้างศาสนสถาน โรงเรียน โรงพยาบาล การเข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์รักษาสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- การจัดกิจกรรมสร้างจิตสำนึกในการร่วมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เช่น การรณรงค์การใช้การคายที่ใช้แล้วในสำนักงาน เป็นต้น

11. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

11.1 ความเห็นของคณะกรรมการต่อระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการที่บริษัทจะต้องจัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและมีประสิทธิภาพจึงมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการสอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยมีฝ่ายตรวจสอบภายในซึ่งมีหน้าที่รายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำการสอบทานระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งสอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบยังมีหน้าที่ในการพิจารณา คัดเลือก เสนอคำตอบแทน และเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี รวมทั้งพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องครบถ้วน

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 โดยมีกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่าน เข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยการซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร แล้วสรุปได้ว่า จากการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบคือ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม คณะกรรมการเห็นว่า ระบบการควบคุมภายในของบริษัทมีความเพียงพอและเหมาะสม โดยบริษัทได้จัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการตามระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีระบบควบคุมภายในในเรื่องการติดตามควบคุมดูแลการดำเนินงานของบริษัทช่วยให้สามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทอยู่จากการที่กรรมการหรือผู้บริหารนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ รวมถึงการทำธุรกรรมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและบุคคลที่เกี่ยวข้องกันอย่างเพียงพอแล้ว สำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่น คณะกรรมการเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในที่เพียงพอแล้วเช่นกัน

11.2 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในโดยพิจารณาจากรายงานผลการตรวจสอบที่นำเสนอโดยฝ่ายตรวจสอบภายในและความเห็นของผู้สอบบัญชี รวมทั้งทำการประเมินร่วมกับคณะกรรมการบริษัทในการประชุมครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการบริษัทว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทมีความเหมาะสม

11.3 หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 7/2555 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมได้แต่งตั้ง นางจันทิรา ศรีม่วงพันธ์ ให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัทโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2555 เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทจดทะเบียน เคยเข้ารับการอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายใน ได้แก่ หลักสูตรการบริหารความเสี่ยงตามแนวทาง COSO ERM , หลักสูตร Company Secretary Program และหลักสูตรการบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน เป็นต้น จึงเห็นว่า มีความเหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทได้กำหนดให้การพิจารณาและอนุมัติ แต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัทนั้น จะต้องผ่านความเห็นชอบหรือได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ

12. รายการระหว่างกัน

12.1 สรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งสำหรับปี 2555 และ 2556

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการระหว่างกัน โดยเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ และมีเงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรม ดังนี้

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบ ข้อมูลทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
1.บริษัท เกรท ไช นำ มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด ("เกรทไชน่า") ประกอบธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจโรงแรม	● บริษัทและบริษัท เกรท ไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นกิจการ ที่มีผู้ถือหุ้นใหญ่ ร่วมกันคือ ครอบครัววีรบรร พงศ์ ถือหุ้นใน บริษัทรวมกัน 562.55 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 61.22 ของทุน จดทะเบียนและ เรียกชำระแล้ว และถือหุ้นใน บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทย แลนด์) จำกัด	<u>รายได้ขายก๊าซ LPG และยอดลูกหนี้การค้า</u> บริษัท เกรท ไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ซื้อก๊าซ LPG จากบริษัทเพื่อใช้ในส่วนของ ศูนย์อาหารของอาคารศูนย์การค้า โดย บริษัทกำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่ เกรทไชน่าในราคาเดียวกันกับที่ขายให้แก่ลูกค้า ทั่วไป	1,578	91	558	16	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการค้า ปกติของบริษัทและมีการกำหนด ราคาเช่นเดียวกับที่บริษัทขาย ให้แก่ลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสม และสมเหตุสมผล	หมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน ข้อ 35 (ก) และ ข้อ 35 (ค)
		<u>เงินประกันเพื่อเช่าอาคารสำนักงาน</u> บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP ,LCR และ SLM ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของ โครงการเดอะพลาซ่า เดิม เวลด์ กับบริษัท เกรท ไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อใช้ เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ โดยสัญญา เช่าเริ่ม 1 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อยจึงต้องชำระเงิน ประกันการเช่าและการบริการ ไว้เป็นประกัน	-	-	6,935	6,935	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การวางเงินประกันเพื่อเช่าอาคาร สำนักงานของบริษัทและบริษัท ย่อยในการเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อ ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และบริษัทย่อย เป็นเรื่องปกติใน การทำสัญญาเช่าและสัญญา บริการพื้นที่อาคารสำนักงาน โดยทั่วไป จึงเห็นว่ารายการ	หมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน ข้อ 35 (ก)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบ ข้อมูลทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
	รวมกัน 1.38 ล้าน หุ้นหรือคิดเป็น ร้อยละ 15.33 ของ ทุนจดทะเบียน และเรียกชำระ แล้ว ● บริษัทและบริษัท เกรทไชน่า มิ ลเลนเนียม (ไทย แลนด์) จำกัดมี กรรมการร่วมกัน จำนวน 2 ท่าน คือ คุณวรวิทย์ วัชรบรร พศ์ และ คุณพัช รา วัชรบรรพศ์	ในการเข้าพื้นที่สำนักงานดังกล่าว ทั้งนี้เงิน ประกันการเช่าและการบริการที่ เกรทไชน่า คิด เป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าและ สัญญาบริการเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป <u>จ่ายค่าเช่า ค่าบริการส่วนกลาง และยอดเจ้าหนี้ อื่น</u> เป็นค่าเช่า ค่าบริการส่วนกลาง และยอดเจ้าหนี คงค้างที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของ บริษัท คือ UGP, LCR และ SLM ได้เข้าพื้นที่ อาคารสำนักงานของบริษัท เกรทไชน่า มิลเลน เนียม (ไทยแลนด์) จำกัด รวมพื้นที่ 7,218.20 ตารางเมตร ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง ตารางเมตรละ 461.79 บาท ซึ่งสัญญาเช่าเริ่ม 1 กันยายน 2555 และสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2558 (ระยะเวลาการเช่า 3 ปี) เพื่อใช้เป็นสำนักงาน ในการดำเนินธุรกิจ โดยอัตราค่าเช่าอาคารและ ค่าบริการเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าเช่า สำนักงานในพื้นที่ใกล้เคียงกัน	40,238	13,381	-	-	ดังกล่าวมีความเหมาะสมและ สมเหตุสมผล คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การเข้าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ใน การดำเนินธุรกิจของบริษัทและ บริษัทย่อย เป็นการเข้าพื้นที่เพื่อ ใช้ดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท และบริษัทย่อย อัตราค่าเช่าและ ค่าบริการ ที่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด คิดกับบริษัทและบริษัทย่อยก็เป็น อัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าอาคาร สำนักงานที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง กัน อีกทั้งอาคารสำนักงานเดิมที่ บริษัทและบริษัทย่อยเช่าพื้นที่จาก บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ซึ่งสิ้นสุดการเช่าในวันที่ 31	หมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน ข้อ 35 (ก) และ ข้อ 35 (ง)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบ ข้อมูลทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
		<u>ค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่น</u> เป็นค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้บริการบริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด ในหลายบริการ ทั้งนี้ค่าบริการที่เกรทไชน่า คิดแก่บริษัทและบริษัทย่อย เป็นค่าบริการที่คิดเช่นเดียวกันกับที่ เกรทไชน่า คิดกับลูกค้าทั่วไป	4,194	76	934	15	สิงหาคม 2555 ไม่สามารถขยายพื้นที่ได้จากการขยายตัวของบริษัทและบริษัทย่อย ในเรื่องของบุคลากรและพื้นที่ใช้สอย โดยที่อาคารสำนักงานโครงการเดอะพาลาเดียม เวลด์ สามารถรองรับพื้นที่ใช้สอยของบริษัทและบริษัทย่อยในระยะยาวได้ คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการของบริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นการให้บริการในธุรกิจปกติของบริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด และค่าบริการที่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด คิดแก่บริษัทก็เป็นค่าบริการที่	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงิน ข้อ 35 (ก) และข้อ 35 (ง)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบ ข้อมูลทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
		<u>จ่ายค่าไฟฟ้าและค่าน้ำและเจ้าหน้าที่อื่น</u> บริษัทและบริษัทย่อยชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำซึ่งเกิดจากการใช้ไฟฟ้าและน้ำในสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด คิดกับบริษัทและบริษัทย่อยเป็นการคิดตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริง และเป็นอัตราเดียวกับที่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัดคิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคาร	1,750	621	221	480	บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัดคิดกับลูกค้าทั่วไปจึงมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและมีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าบริษัทและบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำให้แก่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัดตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริงและอัตราค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ ที่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัดคิดกับบริษัทก็เป็นอัตราเดียวกันกับที่บริษัท เกรทไชน่า มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด คิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆภายในอาคารจึงเห็นว่า รายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงิน ข้อ 35 (ก) และ ข้อ 35 (ง)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบ ข้อมูลทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
		<u>ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงานจ่ายล่วงหน้า</u> บริษัทและบริษัทย่อยจะต้องชำระค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลางล่วงหน้าให้แก่บริษัท เกรท ไรนา มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นไปตามสัญญาเช่าและสัญญาบริการพื้นที่อาคารสำนักงาน	-	-	67,064	107,303	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลางอาคารสำนักงานล่วงหน้าให้แก่ บริษัท เกรท ไรนา มิลเลนเนียม (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นไปตามสัญญาเช่าและสัญญาบริการพื้นที่อาคารสำนักงาน รายการดังกล่าวจึงมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงิน ข้อ 35 (ก)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
2.บริษัท พรหม มหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ประกอบธุรกิจ พัฒนา อสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจโรงแรม	- บริษัทและบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน เป็นกิจการที่มีผู้ถือหุ้นใหญ่ ร่วมกันคือ ครอบครัววิจิตรพงศ์ ถือหุ้นในบริษัทรวมกัน 562.55 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 61.22 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว และถือหุ้นในพรหม รวมกัน 941,000 หุ้นคิดเป็นร้อยละ 85.55 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว - บริษัทและพรหม มีกรรมกร	<u>รายได้ขายก๊าซ LPG และยอดลูกหนี้การค้า</u> บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (“พรหม”) ได้ซื้อก๊าซ LPG จากบริษัทเพื่อใช้ในส่วนของศูนย์อาหารของอาคารศูนย์การค้าและครัวของโรงแรมซึ่งพรหมดำเนินกิจการอยู่ โดยบริษัทกำหนดราคาก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่พรหมในราคาเดียวกันกับที่ขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป	7,076	6,874	1,284	1,312	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการค้าปกติของบริษัทและมีการกำหนดราคาเช่นเดียวกับที่บริษัทขายให้แก่ลูกค้าทั่วไป จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 35 (ก) และข้อ 35 (ก)
		<u>เงินประกันเพื่อเช่าอาคารสำนักงาน</u> บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP, LCR และ SLM ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานของบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด เพื่อใช้เป็นสำนักงานในการดำเนินธุรกิจ บริษัทและบริษัทย่อยจึงต้องชำระเงินประกันเพื่อเช่าอาคารสำนักงานไว้เป็นประกันในการเช่าพื้นที่สำนักงานดังกล่าว โดยบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด กำหนดอัตราการวางเงินประกันอาคารที่บริษัท UGP, LCR และ SLM	-	-	1,932	3,608	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การวางเงินประกันเพื่อเช่าอาคารสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยในการเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นเรื่องปกติในการทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานโดยทั่วไป อีกทั้งอัตราเงินประกันที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับบริษัทและ	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 35 (ก)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
	ร่วมกันจำนวน 4 ท่าน โดยมี กรรมการของ พรหม 2 ท่านคือ คุณวริทธิ์ วัชรบรรพต และ คุณพัชรา วัชรบรรพต ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการของ บริษัท และกรรมการของ พรหมอีก 2 ท่าน คือ คุณศุภชัย วัชรบรรพต และ คุณสุทธิพงษ์ วัฒนวิทย์ ดำรงตำแหน่งเป็น กรรมการบริหาร และ ผู้บริหาร ของบริษัท	จะจ่ายชำระเท่ากับ 1 เดือน ซึ่งตามปกติบริษัท พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด กำหนดอัตราเงินประกันอาคารเท่ากับค่าเช่า 2 เดือน ทั้งนี้เงินประกันการเช่าที่บริษัท พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดเป็นการคิดตามปกติในการทำสัญญาเช่าเช่นเดียวกับอาคารทั่วไป นอกจากนี้ อัตราการวางเงินประกันการเช่าก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่บริษัท พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับผู้เช่ารายอื่นภายในอาคารเดียวกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อยได้สิ้นสุดการเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกับบริษัท พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ในวันที่ 31 สิงหาคม 2555 โดยยังคงการเช่าพื้นที่ห้องเก็บเอกสารบางส่วน ดังนั้น เงินประกันการเช่าที่คงค้างอยู่ จึงเป็นเงินประกันการเช่าในส่วนของการเช่าพื้นที่ห้องเก็บเอกสารดังกล่าว					บริษัทย่อยก็เป็นอัตราต่ำกว่าที่ พรหมคิดกับผู้เช่ารายอื่นภายใน อาคารเดียวกัน จึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและ สมเหตุสมผล	

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
		<u>จ่ายค่าเช่า ค่าบริการส่วนกลาง และยอดเจ้าหนี้</u> <u>อื่น</u> เป็นค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลางและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ UGP, LCR และ SLM ได้เช่าพื้นที่อาคารสำนักงานและห้องเก็บเอกสารของบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน รวมพื้นที่ 4,260.12 ตารางเมตร ค่าเช่าอยู่ในช่วงตารางเมตรละ 229.66 - 472.50 และค่าบริการส่วนกลาง ตารางเมตรละ 100 บาท เพื่อใช้เป็นส่วนกลางในการดำเนินการค้าและจัดเก็บเอกสารของบริษัทและบริษัทย่อย โดยอัตราค่าเช่าอาคารเป็นอัตราที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน อย่างไรก็ตามอาคารใกล้เคียงดังกล่าวไม่สามารถจัดหาพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอให้กับบริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้พื้นที่ได้ อีกทั้งบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่น ๆ ด้านให้บริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จอดรถเกินสิทธิที่ได้บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ก็คิดค่าจอดรถ	3,056	16,273	236	236	คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การเช่าพื้นที่สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจและเพื่อการจัดเก็บเอกสารของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นการเช่าพื้นที่เพื่อใช้ดำเนินการค้าของธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย แม้ว่าอัตราค่าเช่าที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับบริษัทและบริษัทย่อยก็เป็นอัตราค่าเช่าที่สูงกว่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกัน แต่เมื่อพิจารณาถึงขนาดพื้นที่ที่มีขนาดเพียงพอกับพื้นที่ที่บริษัทและบริษัทย่อยต้องการใช้แล้ว ขนาดพื้นที่อาคารอื่นๆบริเวณใกล้เคียงกันนั้นมีขนาดเล็กกว่าไม่เหมาะสมที่จะใช้เป็นพื้นที่สำหรับสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบกับบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ได้ให้ข้อเสนอที่ดีกว่าอาคารอื่นๆในบริเวณใกล้เคียง ด้านบริการส่วนกลาง เช่น ให้สิทธิการจอดรถ	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 35 (ก) และข้อ 35 (ง)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
		ในอัตราที่ถูกกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ ทั้งนี้บริษัทได้นำเสนอราคาเช่าสำนักงานในพื้นที่ใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อยได้สิ้นสุดการเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกับบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ในวันที่ 31 สิงหาคม 2555 โดยยังคงการเช่าพื้นที่ห้องเก็บเอกสารบางส่วน <u>ค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่น</u> เป็นค่าใช้จ่ายอื่นและยอดเจ้าหนี้อื่นที่เกิดจากการที่บริษัทและบริษัทย่อยได้ใช้บริการโรงแรมของบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ในหลายบริการ เช่น บริษัทให้บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด จัดเตรียมอาหารกลางวันให้แก่พนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยในวันทำงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อยที่ห้องอาหารโรงแรมของบริษัท การจองห้องพักโรงแรมของบริษัท	6,983	11,161	291	1,061	ในจำนวนที่มากกว่าและหากบริษัทมีความต้องการที่จ่อครกเกินสิทธิที่ได้บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ก็คิดในอัตราที่ถูกกว่าอาคารอื่นมาก และคิดค่าบริการระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการในอัตราเดียวกับในเวลาทำการ เป็นต้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล และมีราคาที่เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า การที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการโรงแรมของบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ในเรื่องการจัดเตรียมอาหารให้แก่พนักงาน การเลี้ยงรับรองลูกค้า การให้บริการห้องพักให้แก่ลูกค้า และบริการอื่น ๆ นั้น เป็นการให้บริการในธุรกิจปกติของบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ซึ่ง	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 35 (ก) และข้อ 35 (ง)

บุคคล/นิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง	ความสัมพันธ์	ลักษณะรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการระหว่างกัน (พันบาท)		ยอดคงค้าง (พันบาท)		ความจำเป็นและเหมาะสมของ รายการระหว่างกัน	อ้างอิงหมายเหตุประกอบข้อมูล ทางการเงิน
			2556	2555	2556	2555		
		พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ให้อำนาจแก่ลูกจ้างของบริษัทและบริษัทย่อย เป็นต้น ทั้งนี้ค่าบริการที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับบริษัทและบริษัทย่อย เป็นค่าบริการที่คิดเช่นเดียวกันกับที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับลูกค้าทั่วไป <u>จ่ายค่าไฟฟ้าและค่าน้ำและยอดเจ้าหนี้อื่น</u> บริษัทและบริษัทย่อยชำระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ ซึ่งเกิดจากการใช้ไฟฟ้าและน้ำในสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับบริษัทเป็นค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริง และเป็นอัตราเดียวกับที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคาร	-	1,146	-	-	ประกอบธุรกิจศูนย์การค้าและโรงแรม และค่าบริการที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดแก่บริษัทก็เป็นค่าบริการที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับลูกค้าทั่วไป จึงมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและราคามีความเหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า บริษัทและบริษัทย่อยจ่ายชำระค่าไฟฟ้าให้แก่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ตามที่บริษัทและบริษัทย่อยใช้จริงและอัตราค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับบริษัทก็เป็นอัตราเดียวกันกับที่บริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด คิดกับผู้เช่าพื้นที่รายอื่นๆ ภายในอาคารจึงเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล	หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินข้อ 35 (ก) และข้อ 35 (ง)

12.2 นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยคาดว่าจะในอนาคตจะยังคงมีรายการระหว่างกันเกิดขึ้นอีก ซึ่งเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติ ได้แก่ การขายก๊าซ LPG ให้แก่เกรทไชน่าและพรหมเพื่อใช้ในการศูนย์การค้าและโรงแรม การจ่ายค่าสาธารณูปโภคต่างๆ ให้กับเกรทไชน่า และการใช้บริการจัดเตรียมอาหารและบริการอื่นๆของเกรทไชน่า แต่สำหรับการจ่ายค่าสาธารณูปโภคและการใช้บริการจัดเตรียมอาหารกับพรหม คาดว่าจะไม่มีอีกต่อไปเนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยได้ย้ายสำนักงานและสิ้นสุดสัญญาเช่าพื้นที่อาคารกับพรหมแล้ว ในวันที่ 31 สิงหาคม 2555

ทั้งนี้บริษัทมีการกำหนดนโยบายการคิดราคาระหว่างกันอย่างชัดเจน ตามราคาและเงื่อนไขตลาดที่เหมาะสม และเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ รวมทั้งมีคณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นในการทำรายการดังกล่าว

สำหรับในอนาคตหากมีรายการลักษณะดังกล่าวเกิดขึ้นอีก บริษัทมีนโยบายให้สามารถดำเนินการได้และจะรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส

การเช่าพื้นที่สำนักงานของเกรทไชน่าเป็นการเช่าพื้นที่เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย ทั้งนี้เมื่อสัญญาเช่าหมดอายุลงบริษัทอาจต่ออายุสัญญาเช่ากับเกรทไชน่าต่อไป อย่างไรก็ตามบริษัทจะให้ผู้รับผิดชอบนำเสนอรายละเอียดพื้นที่และราคาค่าเช่าของอาคารสำนักงานให้เช่าอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกับอาคารที่บริษัทเช่ามาเปรียบเทียบเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมผลและราคาที่เหมาะสมต่อไป

สำหรับการเช่าพื้นที่อาคารสำนักงานกับพรหมนั้น ได้สิ้นสุดลง ในวันที่ 31 สิงหาคม 2555 โดยบริษัทยังคงการเช่าพื้นที่ห้องเก็บเอกสารบางส่วนเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยไม่มีนโยบายที่จะกู้ยืมหรือให้กู้ยืมเงินกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคต อย่างไรก็ตามในอนาคตอาจมีการกู้ยืมเงินระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยเกิดขึ้นอีก เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจตามความจำเป็น โดยจะมีการทำสัญญาระหว่างกันและกำหนดเงื่อนไขที่ชัดเจนและเป็นธรรม เพื่อประโยชน์สูงสุดภายในกลุ่มบริษัท

ทั้งนี้ รายการระหว่างกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต คณะกรรมการบริษัทจะปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวข้องและการได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สินของบริษัทและบริษัทย่อย รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี

ส่วนที่ 3 | ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 ผู้สอบบัญชี

ปี	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี อนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
2554	นายวิเชียร กิ่งมนตรี	3977	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด
2555	นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย	4526	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด
2556	นายชัยศิริ เรืองฤทธิ์ชัย	4526	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด

สรุปรายงานการตรวจสอบของผู้สอบบัญชีปี 2554 ถึงปี 2556

ปี 2554

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 และ พ.ศ. 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ปี 2555

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2555 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ปี 2556

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

13.2 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2554

เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง (รวมเรียก “มาตรฐานการบัญชี”) ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวเหล่านั้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินที่นำเสนอ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังจะกล่าวต่อไปนี้

- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)** กำหนดห้ามแสดงรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และต้องแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เกิดจากรายการกับผู้ถือหุ้นแยกต่างหากจากรายการกับผู้ถือหุ้น กิจการสามารถเลือกแสดงงบเดียว (งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) หรือสองงบ (งบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) ในกรณีที่กิจการมีการปรับปรุงย้อนหลัง หรือจัดประเภทรายการใหม่ กิจการต้องแสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ ต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบล่าสุด นอกเหนือจากการแสดงงบ ณ วันสิ้นงวดปัจจุบัน และ ณ วันสิ้นงวดก่อน อย่างไรก็ตามสำหรับงบการเงินซึ่งมีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และเป็นรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่กิจการนำมาตราฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) มาใช้แต่กิจการสามารถเลือกที่จะแสดงงบแสดงฐานะการเงินเพียงสองงบโดยไม่แสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบ กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 กลุ่มบริษัทเลือกที่จะแสดงสองงบ (งบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ)
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)** กำหนดให้กิจการต้องรวมต้นทุนที่ประมาณในเบื้องต้นสำหรับการรื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นการผูกพันของกิจการเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์ กิจการต้องคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละส่วนแยกต่างหากหากต่างกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น มาตรฐานที่มีการปรับปรุงใหม่กำหนดให้กิจการต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยกลุ่มบริษัทใช้วิธีปรับไปข้างหน้าสำหรับการปรับปรุงการบัญชีส่วนประกอบของสินทรัพย์ ส่วนจำนวนของการบัญชีภาระผูกพันที่เกิดจากการรื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ไม่มีสาระสำคัญ
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19** เกี่ยวข้องกับการบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งสามารถจัดประเภทได้ 4 ประเภท ได้แก่ ก) ผลประโยชน์ระยะสั้น ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน รวมถึงโครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์พนักงาน ค) ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น และ ง) ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้วัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์พนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ กิจการสามารถรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงวดที่เกิดขึ้น กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554

กลุ่มบริษัทได้เลือกวิธีปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงครั้งแรกโดยรับรู้หนี้สินที่เกี่ยวกับโครงการผลประโยชน์พนักงานที่เพิ่มขึ้น โดยปรับกับกำไรสะสมต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554

- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)** กำหนดให้กิจการต้องรวมต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์นั้น และยกเลิกวิธีทางเลือกในการรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันที กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และคาดว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการการเงินของกลุ่มบริษัทเนื่องจากกลุ่มบริษัทใช้วิธีรวมต้นทุนการกู้ยืมเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขอยู่แล้ว
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)** คำนิยามของบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้รวมการอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันของกิจการ การร่วมค้าที่กิจการเป็นผู้ร่วมค้า และโครงการผลประโยชน์ตอบแทนหลังออกจางานสำหรับผลประโยชน์ของพนักงานของกิจการ กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 ซึ่งจะมีผลกระทบต่อการเปิดเผยข้อมูลของบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันในหมายเหตุประกอบงบการเงินในงบการเงิน
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)** กำหนดให้รายการทุกรายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจะต้องรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น หากรายการนั้นไม่เป็นการสูญเสียอำนาจการควบคุม และรายการเหล่านั้นจะไม่มีผลกระทบต่อค่าความนิยม หรือกำไรหรือขาดทุน มาตรฐานการบัญชีได้กำหนดวิธีการบัญชีในกรณีที่สูญเสียการควบคุม ส่วนได้เสียคงเหลือที่กิจการถืออยู่ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยจะใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปสำหรับรายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)** กรณีที่กิจการสูญเสียอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญในบริษัทร่วมกิจการต้องวัดมูลค่าของส่วนได้เสียคงเหลือด้วยมูลค่ายุติธรรม และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)** มาตรฐานฉบับนี้ได้ให้แนวทางในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการรวมกิจการและอนุญาตให้รวมกลุ่มของสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนเป็นสินทรัพย์รายการเดียวได้ หากสินทรัพย์แต่ละรายการมีอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจใกล้เคียงกัน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ไม่ได้มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท
- **มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)** ให้ข้อกำหนดสำหรับการแสดงรายการและการวัดมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน กิจการต้องแสดงรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน กิจการสามารถวัดมูลค่าได้สองวิธี คือ วิธีราคาทุน และวิธีมูลค่ายุติธรรม สำหรับวิธีมูลค่ายุติธรรมกิจการต้องรับรู้ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมในกำไรหรือขาดทุน กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยกลุ่มบริษัทจะใช้วิธีราคาทุนในการวัดมูลค่า
- **มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)** มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ยังคงกำหนดให้บันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจโดยปฏิบัติตามวิธีซื้อ โดยที่มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญบางประการ เช่น รายการจ่ายเพื่อซื้อธุรกิจต้องบันทึกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันรวมธุรกิจ ซึ่งรวมถึงสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่จัดประเภทเป็นหนี้สินซึ่งต้องวัดมูลค่าภายหลังการรวมธุรกิจโดยผลต่างจะรับรู้ในกำไรหรือ

ขาดทุน ในการรวมธุรกิจแต่ละครั้งกิจการสามารถเลือกวิธีในการวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกลงทุนได้โดยวัดตามมูลค่ายุติธรรม หรือมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของผู้ถูกซื้อตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือโดยผู้ที่ไม่มีความควบคุม ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้สำหรับการรวมธุรกิจตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554

- การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2555

- ไม่มี-

- การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญปี 2556

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยได้เริ่มปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 โดยมีผลต่อการเงินทำให้ต้องรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากเดิมที่ไม่ต้องรับรู้ และ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด**จากเดิม**ที่ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด จำนวนจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่ในประเทศที่กลุ่มบริษัทได้ดำเนินงานและเกิดกำไรทางภาษีที่จะต้องจ่ายชำระภาษีแก่หน่วยงานภาษีอากรของแต่ละประเทศ **ปรับเปลี่ยนเป็น** ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดจะประกอบด้วยค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวด ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ข้างต้น**และเพิ่มเติมด้วยรายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวดของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี** กลุ่มบริษัทฯ ต้องใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ผลของการบันทึกรายการดังกล่าวมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ณ วันที่ 1 มกราคม 2555) และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 รวมทั้งงบกำไรขาดทุนรวม สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ที่แสดงเปรียบเทียบกับงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และงบกำไรขาดทุนรวม สำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ข้อ 2.3

13.3 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 2554 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2555 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2556	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์						
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,529,606	6.47	1,461,277	5.20	1,689,573	5.71
ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นสุทธิ	2,177,767	9.21	2,876,347	10.24	4,703,771	15.89
สินค้าคงเหลือสุทธิ	4,839,566	20.46	8,143,195	28.99	5,250,055	17.73
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น						
- ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืน	3,172	0.01	56,135	0.20	223,574	0.76
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลรอเรียกคืน	87,251	0.37	-	0.00	24,045	0.08
- ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย	22,823	0.10	-	0.00	-	-
- เงินมัดจำ	161,381	0.68	22,637	0.08	76,238	0.26
- อื่นๆ	18,034	0.07	53,514	0.19	80,077	0.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	8,839,600	37.37	12,613,105	44.90	12,047,333	40.70
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>						
เงินลงทุนระยะยาว	200	0.00	200	0.00	200	0.00
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	500	0.00	804	0.00	170,601	0.58
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง-สุทธิ	-	0.00	-	0.00	35,746	0.12
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน-สุทธิ	28,300	0.12	25,742	0.09	21,601	0.07
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	12,255,347	51.81	12,860,754	45.78	14,435,272	48.77
ค่าความนิยม	1,537,801	6.50	1,537,801	5.47	1,537,801	5.19
ค่าสิทธิการเช่า-สุทธิ	631,745	2.67	584,503	2.08	592,998	2.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	20,594	0.09	19,524	0.07	273,072	0.92
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	154,972	0.65	149,944	0.53	235,254	0.79
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	186,518	0.79	302,634	1.08	252,209	0.86
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	14,815,977	62.63	15,481,906	55.10	17,554,754	59.30
รวมสินทรัพย์	23,655,577	100.0	28,095,011	100.0	29,602,087	100.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 2554 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2555 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2556	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น	5,891,563	24.90	7,585,073	27.00	7,337,962	24.79
จากสถาบันการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,545,908	10.76	4,181,482	14.88	3,123,712	10.55
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	1,490,769	6.30	202,783	0.72	285,775	0.97
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาการเงิน	16,673	0.07	50,557	0.18	33,283	0.11
ที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี						
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	0.00	-	0.00	1,499,675	5.07
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	152,035	0.64	173,274	0.62	179,499	0.61
- อื่นๆ	78,218	0.34	95,229	0.34	123,430	0.42
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,175,166	43.01	12,288,398	43.74	12,583,336	42.52
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว	3,497,640	14.79	740,075	2.63	779,116	2.63
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลที่เกี่ยวข้อง	-	0.00	3,000	0.01	3,000	0.01
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	18,264	0.08	34,459	0.12	813	0.00
หุ้นกู้	-	0.00	4,487,918	15.97	2,994,673	10.12
เจ้าหนี้เงินมัดจำค่าแถึงแก๊ส	2,698,748	11.41	3,021,470	10.75	3,805,016	12.85
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	79,078	0.33	85,227	0.31	117,407	0.40
หนี้สินภายใต้สัญญาเงินได้รอการตัดบัญชี	109,507	0.46	97,977	0.35	213,670	0.72
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	21,296	0.09	15,149	0.06	21,472	0.07
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	6,424,533	27.16	8,485,275	30.20	7,935,167	26.80
รวมหนี้สิน	16,599,699	70.17	20,773,673	73.94	20,518,503	69.32

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 2554 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2555 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2556	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	4.02	950,000	3.38	918,931	3.10
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	950,000	4.02	950,000	3.38	918,931	3.10
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,874,482	7.92	1,874,482	6.67	1,874,482	6.33
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	248,355	1.05	248,355	0.88	248,355	0.84
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากการรวมกิจการภายใต้ กลุ่มกิจการเดียวกัน	(609,037)	(2.57)	(609,037)	(2.17)	(609,037)	(2.06)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวม กิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	22,583	0.10	22,583	0.08	22,583	0.08
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	202,618	0.86	77,556	0.28	505,528	1.71
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	-	-	-	(20,461)	(0.07)
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	162,089	0.68	162,089	0.58	162,089	0.55
กำไรสะสม - จัดสรรสำรองหุ้นทุนซื้อคืน	272,143	1.15	272,143	0.97	-	0.00
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	4,156,954	17.57	4,563,092	16.24	5,873,078	19.84
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	7,280,187	30.78	7,561,262	26.91	8,975,548	30.32
หุ้นทุนซื้อคืน	(272,143)	(1.15)	(272,143)	(0.97)	-	0.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่-สุทธิ	7,008,044	29.63	7,289,119	25.94	8,975,548	30.32
รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	47,834	0.20	32,218	0.12	108,036	0.36
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	7,055,878	29.83	7,321,337	26.06	9,083,584	30.68
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	23,655,577	100.00	28,095,011	100.00	29,602,087	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 2554 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2555 (ปรับใหม่)		ณ 31 ธ.ค. 2556	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
รายได้จากการดำเนินงาน						
รายได้จากการขาย	37,067,536	96.0	46,628,220	97.6	64,308,123	97.0
รายได้ค่าขนส่ง	743,618	1.9	616,159	1.3	623,659	0.9
รายได้ค่าบริการ	95,504	0.3	93,089	0.2	89,562	0.2
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	498,168	1.3	-	0.0	531,234	0.8
รายได้อื่น	189,085	0.5	414,408	0.9	725,043	1.1
รวมรายได้	38,593,911	100.0	47,751,876	100.0	66,277,621	100.0
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน						
ต้นทุนขายและบริการ	(35,411,959)	(91.8)	(44,815,304)	(93.9)	(62,217,393)	(93.9)
ต้นทุนขนส่ง	(544,911)	(1.4)	(448,371)	(0.9)	(464,498)	(0.7)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	(900,998)	(2.3)	(926,467)	(1.9)	(1,231,355)	(1.9)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากกิจการร่วมค้า	-	0.0	-	0.0	(10,246)	0.0
รวมค่าใช้จ่าย	(36,857,868)	(95.5)	(46,190,142)	(96.7)	(63,923,492)	(96.5)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน และภาษีเงินได้นิติบุคคล	1,736,043	4.5	1,561,734	3.3	2,354,129	3.5
ต้นทุนทางการเงิน	(424,926)	(1.1)	(434,279)	(0.9)	(494,063)	(0.7)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(334,772)	(0.9)	(324,144)	(0.7)	(211,280)	(0.3)
กำไรสุทธิ	976,345	2.5	803,311	1.7	1,648,786	2.5
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	994,337	2.6	823,556	1.7	1,602,263	2.5
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	(17,992)	(0.1)	(20,245)	(0.0)	46,523	0.0

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ณ 31 ธ.ค 2554	ณ 31 ธ.ค 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรสุทธิ			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,311,117	1,127,455	1,860,066
<u>ปรับรายการกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จาก</u>			
<u>การดำเนินงาน</u>			
ค่าเสื่อมราคา- อาคาร และอุปกรณ์	671,608	776,646	951,432
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์อื่น	51,833	52,715	66,047
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ (กลับรายการ)	11,096	1,588	13,854
ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (กลับรายการ)	(1)	(12,235)	6,409
ตัดจำหน่ายทรัพย์สินเป็นค่าใช้จ่าย	4,076	1,919	15,022
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	76,261	(9,345)	52,054
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	(498,168)	-	(531,234)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากกิจการร่วมค้า	-	-	10,246
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์			
ถาวร - สุทธิ	(25,136)	(8,259)	(4,011)
ผลประโยชน์พนักงาน	8,462	8,485	8,589
ตัดหนี้สูญออกจากบัญชี	223	16	-
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้/หุ้นกู้ตัดบัญชี	4,844	20,542	7,165
ดอกเบี้ยรับ	(18,234)	(11,849)	(15,218)
ดอกเบี้ยจ่าย	356,024	366,583	432,798
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการ			
เปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,954,005	2,314,261	2,873,219

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ณ 31 ธ.ค 2554	ณ 31 ธ.ค 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)			
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(931,850)	(700,184)	(1,821,486)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินค้าคงเหลือ	(2,904,738)	(3,285,865)	2,928,708
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(111,192)	162,461	(250,661)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	71,253	(154,271)	27,157
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	611,533	1,629,926	(1,114,513)
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(43,429)	(23,568)	(65,385)
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเงินมัดจำถังแก๊ส	267,712	322,722	283,190
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(2,285)	(6,147)	6,183
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(790)	(2,337)	(2,193)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงานก่อนจ่าย	(1,089,781)	256,998	2,864,219
ดอกเบี้ยและภาษีเงินได้			
จ่ายดอกเบี้ย	(359,330)	(326,003)	(423,408)
จ่ายภาษีเงินได้	(509,529)	(311,494)	(203,922)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	(1,958,640)	(380,499)	2,236,889

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ณ 31 ธ.ค. 2554	ณ 31 ธ.ค. 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(29,232)
ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(1,399,159)		(57,188)
ซื้อเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า		(304)	(7,803)
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	66,881	45,058	36,634
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(1,468,986)	(1,506,912)	(1,433,606)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(5,892)	(2,491)	(3,230)
ดอกเบี้ยรับ	18,234	11,849	15,218
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(2,788,922)	(1,452,800)	(1,479,207)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ณ 31 ธ.ค 2554	ณ 31 ธ.ค 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>			
เงินสดรับ(จ่าย)จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,643,487	1,712,944	(305,711)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	3,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,325,603	299,250	351,120
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,231,590)	(4,359,601)	(229,822)
เงินสดรับ(จ่าย)ชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(7,963)	50,081	(50,920)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้สุทธิ	-	4,482,175	-
เงินลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยโดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	6,038	30,440
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์แล้วเข้ากลับคืน	45,496	-	-
จ่ายเงินปันผล	(418,930)	(418,828)	(324,524)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	5,356,103	1,775,059	(529,417)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : พันบาท

	งบการเงินรวม		
	ณ 31 ธ.ค 2554	ณ 31 ธ.ค 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	608,541	(58,240)	228,265
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	928,734	1,519,561	1,461,276
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(17,714)	(45)	32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,519,561	1,461,276	1,689,573
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วย :			
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	1,529,606	1,461,276	1,689,573
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	(10,045)	-	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,519,561	1,461,276	1,689,573

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

อัตราส่วนทางการเงิน ปี 2554 – วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	งบการเงินรวม		
	ณ 31 ธ.ค. 2554	ณ 31 ธ.ค. 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)			
- อัตราส่วนสภาพคล่อง(เท่า)	0.87	1.03	0.96
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.35	0.35	0.51
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	(0.26)	(0.03)	0.18
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า(เท่า)	24.51	20.21	19.73
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	14.89	18.06	18.50
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	11.18	7.47	10.14
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	32.64	48.87	35.98
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	19.50	17.16	24.00
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	18.72	21.27	15.21
- วงจรเงินสด (วัน)	28.82	45.66	39.27
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)			
- อัตรากำไรขั้นต้น (%)	5.14	4.38	3.60
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (%)	3.27	3.30	2.80
- อัตรากำไรอื่น (%)	1.29	0.00	0.80
- อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (%)	(158.23)	(24.36)	122.71
- อัตรากำไรสุทธิ (%)	2.53	1.68	2.49
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	15.11	11.17	20.10
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	4.13	2.86	5.57
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	13.87	12.69	18.47
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	3.15	3.71	4.59
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)			
อัตราส่วนภาระหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุน(เท่า)	N/A	1.86	1.44
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น(เท่า)	2.35	2.84	2.26
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.83	4.26	5.44
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	(0.43)	(0.20)	0.95
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	42.91	52.14	19.68
ข้อมูลต่อหุ้น (ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่)			
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	7.63	7.93	9.77
กำไรสุทธิต่อหุ้น	1.08	0.90	1.74

หมายเหตุ : อัตราส่วนภาระหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุน (Interest – Bearing debt to equity ratio) ดังกล่าวข้างต้น เป็นอัตราส่วนทางการเงินที่บริษัทจะต้องดำรงอัตราส่วนดังกล่าวในอัตราส่วนไม่เกิน 2 เท่าตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของผู้ถือหุ้นกู้ข้อ 7.3 (ณ)

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินที่จะแสดงต่อไปนี้จะเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ณ วันที่ 1 มกราคม 2555) ที่ได้ปรับปรุงใหม่จากผลของการบันทึกการสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี และบันทึกค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดเพิ่มเติมด้วยรายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวดของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ โดยบริษัทและบริษัทย่อยได้เริ่มปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556

1. ผลการดำเนินงาน

รายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่มาจากรายได้จากการขายซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ คิดเป็นรายได้เฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง ตั้งแต่ปี 2554-2556 เท่ากับร้อยละ 96-97 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่รายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และรายได้ค่าบริการ เฉลี่ยร้อยละ 1-2 ของรายได้รวม และรายได้อื่นเฉลี่ยร้อยละ 1-2 ของรายได้รวม รายได้รวมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 38,594 ล้านบาท ในปี 2554 เป็น 47,752 ล้านบาท ในปี 2555 และเป็น 66,278 ล้านบาท ในปี 2556 สาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ส่งออกในต่างประเทศ และ ธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศจีน สิงคโปร์ เวียดนาม และมาเลเซีย

(1) รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ (1) รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ (“แอมโมเนีย”) (2) รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น (3) รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอล และ (4) รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์อื่น ๆ

ตารางที่ 14.1 : รายได้จากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ของงบการเงินรวม ตั้งแต่ปี 2554-2556

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2554	ร้อยละ	ปี 2555	ร้อยละ	ปี 2556	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย	36,415	98.24	45,555	97.70	63,472	98.70
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	545	1.47	885	1.90	827	1.28
รายได้จากการจำหน่ายถังแก๊ส LPG ดิจิตอล	34	0.09	10	0.02	5	0.01
รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	73	0.20	178	0.38	4	0.01
รวมรายได้จากการขาย	37,067	100.00	46,628	100.00	64,308	100.00

รายได้จากการขายก๊าซ LPG

รายได้จากการขายก๊าซ LPG มาจากบริษัท และบริษัทย่อย ซึ่งถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญ ดังจะเห็นได้จากรายได้จากการขายในปี 2554 - 2556 กว่าร้อยละ 98 มาจากรายได้จากการขายก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทและบริษัทย่อยได้จำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ตัวแทนค้าต่างของแต่ละบริษัทเพื่อบรรจุถังก๊าซ LPG ขายให้กับลูกค้า และจำหน่ายโดยตรงให้กับตัวแทนจำหน่าย โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

รายได้จากการขาย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็นจำนวนเงินเท่ากับ 64,308 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17,680 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 37.92 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ

ตารางที่ 14.2 : โครงสร้างรายได้การจำหน่ายก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อย ตามลักษณะประเภทลูกค้า และช่องทางจัดจำหน่ายปี 2554-2556

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2554	ร้อยละ	ปี 2555	ร้อยละ	ปี 2556	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	12,155	34.88	13,488	30.69	11,355	18.28
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	4,644	13.33	4,877	11.09	7,119	11.46
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	1,385	3.97	2,468	5.62	2,817	4.54
ลูกค้าต่างประเทศ	16,666	47.82	23,117	52.60	40,822	65.72
รวม	34,850	100.00	43,950	100.00	62,113	100.00

ยอดขายก๊าซ LPG มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 34,850 ล้านบาทในปี 2554 เป็น 43,950 ล้านบาทในปี 2555 และเพิ่มขึ้นเป็น 62,113 ล้านบาทในปี 2556 เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นในกลุ่มลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงและการเติบโตอย่างมากในกลุ่มของลูกค้าต่างประเทศจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ส่งออกในต่างประเทศและธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศ จีน สิงคโปร์ เวียดนาม และ มาเลเซีย จากการเข้าสู่ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศอย่างเต็มตัวในปี 2554 และเติบโตต่อเนื่องในปี 2555 และมีการขยายตัวอย่างมากในปี 2556 ตามนโยบายของกลุ่มบริษัท

สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากการขายก๊าซ LPG จำนวน 62,113 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18,163 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.33 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 (43,950 ล้านบาท) ส่วนใหญ่เกิดจากการจำหน่ายก๊าซให้กับลูกค้าต่างประเทศเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 76.59 ประกอบกับในระหว่างปี 2556 กลุ่มบริษัทเข้าซื้อธุรกิจแก๊สในต่างประเทศเพิ่มขึ้นจำนวน 3 แห่ง โดยรายได้และค่าใช้จ่ายได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมปี 2556 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

1. ในไตรมาสที่ 1 ปี 2556 กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อธุรกิจแก๊ส โดยซื้อหุ้นในบริษัท City Gas Co., Ltd. (เดิมชื่อบริษัท Shell Gas (LPG) Vietnam Ltd.) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยในสัดส่วน 100% จากบริษัท Shell Gas (LPG) Holding B.V. โดยการเข้าซื้อธุรกิจเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556

2. ในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อธุรกิจแก๊สและสินทรัพย์บางส่วนของบริษัท Shell Timur Sdn. Bhd. ใน East Malaysia โดยผ่านบริษัท MyGaz Sdn. Bhd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย ที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วน 70% การเข้าซื้อธุรกิจและสินทรัพย์บางส่วนดังกล่าวเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

นอกจากนั้น ในไตรมาสที่ 1 ปี 2556 กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อธุรกิจแก๊ส โดยถือหุ้นในบริษัท City Gas North Co., Ltd. (เดิมชื่อบริษัท Shell Gas Hai Phong Ltd.) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศเวียดนาม ในสัดส่วน 79.64% จาก Shell Gas (LPG) Holding B.V. การเข้าซื้อธุรกิจดังกล่าวเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 โดยผลการดำเนินงานของบริษัท City Gas North Co., Ltd. จะถูกรับรู้สุทธิอยู่ใน “ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากกิจการร่วมค้า”

รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮดไรต์ (แอมโมเนีย)

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากผลการดำเนินงานของ UGP โดย UGP จะนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าประเภทโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้แอมโมเนียเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงานผลิตผงชูรส อุตสาหกรรมยาง เป็นต้น

UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียเท่ากับ 1,565 ล้านบาท ในปี 2554 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 1,605 ล้านบาท ในปี 2555 ทั้งนี้เป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม

สำหรับปี สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2556 UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนีย จำนวนเท่ากับ 1,359 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 15.33 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 (1,605 ล้านบาท) ทั้งนี้เป็นผลมาจากการปรับตัวลดลงของราคาลาดยางพาราและภาวะอุตสาหกรรมยางพาราโดยรวมยังไม่ได้ขึ้นตลอดทั้งปี ทำให้มีความต้องการใช้วัตถุดิบแอมโมเนียลดลงตามภาวะอุตสาหกรรมยางพารา และภาวะเศรษฐกิจโดยรวม

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ โพรเพลแลนท์ น้ำมันดีเซล ถ่านหิน เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทและ UGP รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในปี 2554 – 2556 เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายรวม โดยมีค่าเท่ากับ 545 ล้านบาท ในปี 2554 และเท่ากับ 885 ล้านบาทในปี 2555 ทั้งนี้เป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม อย่างไรก็ตามในปี 2556 รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นปรับตัวลดลงเป็นจำนวนเท่ากับ 827 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.55 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 (885 ล้านบาท) เป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงโดยรวม

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์

รายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์ซึ่งดำเนินงานโดย SQS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทได้ตั้งขึ้นมาในช่วงกลางปี 2551 มีรายได้จากการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์เท่ากับ 34 ล้านบาท ในปี 2554 และปรับลดลงเป็น 10 ล้านบาทและเป็น 5 ล้านบาท ในปี 2555 และในปี 2556 ตามลำดับ เนื่องจากราคาน้ำมันมีแนวโน้มค่อนข้างทรงตัวอย่างต่อเนื่องตามภาวะเศรษฐกิจโลกทำให้ความต้องการใช้ถังแก๊สคิรณยนต์ลดลงอย่างต่อเนื่อง (ปริมาณการจำหน่ายถังก๊าซ LPG คิรณยนต์ ลดลง

จาก 17,443 ใบ ในปี 2554 และเป็น 5,538 ใบในปี 2555 และลดลงในปี 2556 เป็น 2,671 ใบ) และประกอบกับ SQS ได้เปลี่ยนมาผลิตถังก๊าซ LPG ให้กับบริษัทในกลุ่มมากขึ้น

(2) รายได้ค่าขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งมาจากการดำเนินงานของบริษัทย่อย LCR และ SLM ทั้งนี้ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทดังกล่าวให้บริการขนส่งทั้งบริษัท และ UGP และลูกค้าภายนอก ซึ่งรายได้ค่าขนส่งตามงบการเงินรวมแสดงเฉพาะรายได้ค่าขนส่งที่เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเท่านั้น โดยรายได้ค่าขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกในปี 2554 เท่ากับ 744 ล้านบาท ปรับตัวลดลงเป็น 616 ล้านบาท ในปี 2555 และเป็น 624 ล้านบาทในปี 2556 โดยแบ่งออกเป็นรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์และรายได้ค่าขนส่งทางเรือ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 14.3 : รายได้การขนส่งทางรถยนต์และทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม ปี 2554- 2556

(หน่วย: ล้านบาท)

	ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลูกค้าภายนอกกลุ่ม						
รายได้การขนส่งทางรถยนต์	365	49.06	347	56.33	373	59.77
รายได้ค่าขนส่งทางเรือ	379	50.94	269	43.67	251	40.23
รวมรายได้ค่าขนส่ง	744	100.00	616	100.00	624	100.00

รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์เดิมมาจากการดำเนินงานของ LCR และ CGT ในปี 2553-มิถุนายน 2555 และตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2555 CGT ซึ่งเป็นบริษัทย่อยภายใต้กลุ่มบริษัทได้ทำการโอนกิจการของบริษัททั้งหมดให้แก่ LCR และได้ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ โดย CGT ได้โอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิและภาระผูกพันทั้งหมดให้แก่ LCR การโอนกิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันดังกล่าว ไม่ส่งผลกระทบต่องบการเงินรวมโดยรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์ เป็นการให้บริการขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมัน มีจำนวนเท่ากับ 365 ล้านบาท ในปี 2554 ลดลงเป็น 347 ล้านบาท ในปี 2555 เนื่องจากการให้บริการขนส่งให้กลุ่มบริษัทเป็นส่วนใหญ่ ส่งผลให้รายได้บริการขนส่งแก่ลูกค้าบุคคลภายนอกปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามในปี 2556ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 373 ล้านบาท เนื่องจากการให้บริการขนส่งแก่กลุ่มลูกค้าบุคคลภายนอกปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากการขยายตัวของธุรกิจสถานีบริการแก๊สของลูกค้านักค้าบุคคลภายนอกที่เพิ่มขึ้น

รายได้ค่าขนส่งทางเรือมาจากการดำเนินงานของ 5 บริษัทเรือเดิมได้แก่ LMR ,UMR ,UTD ,UGI และ UGC ในระหว่างเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2554 และจากการดำเนินงานของ SLM ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2554 เป็นต้นไป ภายหลังการควบรวมกิจการของ 5 บริษัทเรือเดิม และจัดตั้งเป็นบริษัท SLM โดยแบ่งออกเป็นรายได้จากการขนส่งก๊าซ LPG และรายได้จากการขนส่งน้ำมัน โดยให้บริการขนส่งทั้งภายในและต่างประเทศ รายได้ค่าขนส่งทางเรือให้กับกลุ่มลูกค้าบุคคลภายนอกเท่ากับ 379 ล้านบาท ในปี 2554 และปรับตัวลดลงเป็น 269 ล้านบาท และเป็น 251 ล้านบาท ในปี 2555 และในปี 2556 ตามลำดับ เกิดจากบริษัท SLM ได้กลับมาเน้นให้บริการขนส่งทางเรือแก่กลุ่มบริษัทในต่างประเทศมากขึ้น ซึ่งเป็นไปตามการขยายตัวของธุรกิจการ

จำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ ส่งผลให้รายได้จากการให้บริการขนส่งทางเรือแก่กลุ่มลูกค้าบุคคลภายนอกปรับตัวลดลง ตั้งแต่ปี 2555 - 2556

(3) รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการ รายได้หลัก ประกอบด้วย รายได้จากการซ่อมถัง รายได้ค่าผ่านทาง รายได้จากการให้บริการพื้นที่ถังเก็บสำรองก๊าซ LPG และอื่นๆ โดยในปี 2554 มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 95 ล้านบาท ลดลงเป็น 93 ล้านบาท ในปี 2555 และลดลงเป็น 89 ล้านบาทในปี 2556 สาเหตุหลัก เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อย มีรายได้ให้บริการผ่านทางให้แก่ลูกค้าบุคคลภายนอกลดลง และได้กลับมาให้บริการแก่กลุ่มบริษัทมากขึ้น อันเนื่องมาจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น

(4) รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และอื่น ๆ ซึ่งมีจำนวนเท่ากับ 189 ล้านบาท ในปี 2554 เพิ่มขึ้นเป็น 414 ล้านบาท ในปี 2555 และเพิ่มขึ้นเป็น 725 ล้านบาท ในปี 2556 กลุ่มบริษัท มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้นอย่างเป็นสาระสำคัญ จากปี 2554 และจากปี 2555 เนื่องจาก กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 314 ล้านบาท และจำนวน 473 ล้านบาทในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ ซึ่งเกิดจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ

(5) กำไรจากการซื้อธุรกิจ

ในปี 2554 กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรจากการซื้อธุรกิจ Siam Ocean Gas and Energy Limited (เดิมชื่อ บริษัท Chevron Ocean Gas and Energy Limited (“SOGEL”) เมืองฉะวเถา จำนวน 498 ล้านบาทในขณะที่ปี 2555 กลุ่มบริษัทฯ ไม่มีรายการดังกล่าว เปรียบเทียบกับปี 2556 กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรจากการซื้อธุรกิจ จำนวนรวม 531 ล้านบาทซึ่งประกอบด้วยรายการ ดังต่อไปนี้ :-

5.1 ในไตรมาสที่ 1 ปี 2556 กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรจากการซื้อธุรกิจ City Gas Co., Ltd (เดิมชื่อบริษัท Shell Gas (LPG) Vietnam Ltd.) และ City Gas North Co., Ltd. (เดิมชื่อบริษัท Shell Gas Hai Phong Ltd.) ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย เวียดนาม จำนวนเงินรวม 282 ล้านบาท

5.2 ในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 กลุ่มบริษัทฯ รับรู้กำไรจากการซื้อธุรกิจแก๊สและสินทรัพย์บางส่วนของบริษัท Shell Timur Sdn. Bhd. ใน East Malaysia โดยผ่านบริษัท MyGaz Sdn. Bhd. (ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจดทะเบียนในประเทศมาเลเซียที่บริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70) จำนวนเงินรวม 249 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขาย บริการ และขนส่ง

ต้นทุนขายบริการ และขนส่งของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ต้นทุนขายและต้นทุนบริการ และต้นทุนค่าขนส่ง โดยต้นทุนขายบริการและขนส่งรวมของปี 2554 เท่ากับ 35,957 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 45,264 ล้านบาทในปี 2555 และเพิ่มขึ้นเป็น 62,682 ล้านบาทในปี 2556 เพิ่มขึ้น 17,418 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.48 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ ซึ่งประกอบไปด้วย 1.ธุรกิจการจำหน่ายก๊าซส่งออกในต่างประเทศ 2.ธุรกิจค่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศสิงคโปร์ 1 แห่ง 3. ธุรกิจค่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศเวียดนาม 2 แห่ง(โดยเพิ่มขึ้นระหว่างปี 2556 จำนวน 1 แห่ง) และ 4.ธุรกิจค่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศจีน 2 แห่ง และ 5. ธุรกิจค่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศมาเลเซีย 1 แห่ง (เพิ่มขึ้นในระหว่างปี 2556 จำนวน 1 แห่ง)

(1) ต้นทุนขายและต้นทุนบริการ

ต้นทุนขายและบริการตามงบการเงินรวมที่สำคัญประกอบด้วย ต้นทุนขายก๊าซ LPG ต้นทุนขายแอมโมเนีย ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ต้นทุนขายถังก๊าซ LPG ดิจรอนด์ และต้นทุนขายผลิตภัณฑ์อื่น ๆ

ต้นทุนขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย ของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 34,890 ล้านบาท ในปี 2554 เป็น 43,900 ล้านบาท ในปี 2555 ปัจจัยหลักมาจากบริษัทและกลุ่มบริษัทย่อยขยายการเติบโตของธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ ทำให้ต้นทุนขายผันแปรตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกยังคงมีความผันผวนสูงอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลต่อต้นทุนขายสำหรับธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2555 ลดลง เหลือร้อยละ 4.38 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 5.14

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ต้นทุนขายก๊าซ LPG และแอมโมเนีย ของบริษัทและบริษัทย่อยมีจำนวนเท่ากับ 61,565 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17,665 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.24 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 (43,900 ล้านบาท) ส่วนใหญ่เกิดจากกลุ่มบริษัทมีการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศสูงขึ้นตามที่ได้กล่าวไว้ในส่วนของรายได้จากการขายก๊าซ LPG ข้างต้น ทำให้ต้นทุนขายผันแปรตามยอดขายต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลก (CP Saudi Aramco) ที่มีความผันผวนโดยมีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงปลายปี 2555 จนถึงเดือนมิถุนายน 2556 อย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2556 ลดลงเหลือร้อยละ 3.60 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 4.38

ด้านต้นทุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เท่ากับ 391 ล้านบาทในปี 2554 เพิ่มขึ้นเป็น 699 ล้านบาทในปี 2555 และ ลดลงเป็น 643 ล้านบาทในปี 2556 ซึ่งเป็นการผันแปรตามยอดขายโพรเพนและนัทของกลุ่มบริษัทในแต่ละช่วงปี เช่นเดียวกันกับต้นทุนขายถังก๊าซ LPG ดิจรอนด์ของปี 2554 เท่ากับ 22 ล้านบาท ลดลงเป็น 8 ล้านบาทในปี 2555 และลดลงเป็น 5 ล้านบาทในปี 2556 ซึ่งเป็นการผันแปรตามยอดขายที่ลดลงในแต่ละปี

(2) ต้นทุนขนส่ง

ต้นทุนขนส่งของ LCR, CGT (ในช่วงปี 2554 – มิถุนายน 2555) SLM และ 5 บริษัทเรือเดิม (ในระหว่างเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2554) ให้แก่กลุ่มบริษัท และลูกค้าภายนอก ประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถและเรือ ค่าเสื่อมราคา ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ ต้นทุนขนส่งสามารถแบ่งเป็นต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ และ ต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขนส่งเท่ากับ 545 ล้านบาท ในปี 2554 ลดลงเป็น 448 ล้านบาท ในปี 2555 และเพิ่มขึ้นเป็น 464 ล้านบาท ในปี 2556 ซึ่งเป็นการผันแปรตามรายได้จากการขนส่งแก่กลุ่มลูกค้าภายนอกในแต่ละช่วงปี โดยสัดส่วนต้นทุนขนส่งโดยเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับต้นทุนรวม

ต้นทุนขนส่งทางรถยนต์

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 185 ล้านบาท ในปี 2554 เพิ่มขึ้นเป็น 216 ล้านบาท ในปี 2555 และในปี 2556 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 251 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากในปี 2554 - 2556 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ผู้บริโภคหันมาใช้พลังงานทดแทนก๊าซ LPG มากขึ้น ดังนั้นต้นทุนขนส่งจึงแปรผันตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากการใช้ก๊าซ LPG ที่เพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งเป็นการผันแปรตามรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์แก่กลุ่มลูกค้าภายนอก

ต้นทุนขนส่งทางเรือ

ต้นทุนการขนส่งทางเรือสำหรับ ปี 2554 เท่ากับ 360 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ ปี 2555 ซึ่งเท่ากับ 232 ล้านบาท และปี 2556 ซึ่งเท่ากับ 213 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากในปี 2554 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของ ธุรกิจการขนส่งทางเรือ และในปี 2555 – 2556 ต้นทุนขนส่งทางเรือปรับตัวลดลง สาเหตุหลักเนื่องจากการปรับลดลงตามรายได้ ค่าขนส่งทางเรือที่ SLM ให้บริการกับกลุ่มลูกค้าบุคคลภายนอกลดลงและปรับเปลี่ยนมาเป็นการให้บริการขนส่งทางเรือกับกลุ่ม บริษัทเป็นส่วนใหญ่ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากการขยายการเติบโตอย่างต่อเนื่องในธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ จากปี 2554 - 2556

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการพนักงาน ค่าตอบแทน กรรมการและผู้บริหาร ค่าเสื่อมราคา ค่าเช่า ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์อื่น ค่าสาธารณูปโภคและอื่นๆ

ในปี 2555 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นจำนวนเท่ากับ 926 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25 ล้านบาทจากปี 2554 ซึ่งกลุ่ม บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เท่ากับ 901 ล้านบาท เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขายที่เพิ่มขึ้นผันแปรตามยอดขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการพนักงานเพิ่มขึ้นตามนโยบายของกลุ่มบริษัทฯ ตลอดจนการปรับค่าแรงขั้นต่ำและเงินเดือนของพนักงาน วุฒิปริญญาตรีให้แก่พนักงานบริษัทตามนโยบายรัฐบาลมีผลตั้งแต่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป

สำหรับในปี 2556 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นจำนวน เท่ากับ 1,231 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 305 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.94 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 (926 ล้านบาท) รายการใหญ่เป็นผลมาจากงบการเงินรวมในปี 2556 ได้รวม ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทในต่างประเทศเพิ่มขึ้นอีก 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท MYGAZ SDN. BHD. และ CITY GAS CO.,LTD ตามที่กล่าวไว้ในคำอธิบายผลการดำเนินงานส่วนของการรายได้จากการขาย ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการ ขายที่เพิ่มขึ้นผันแปรตามยอดขายและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการพนักงานตามนโยบายของกลุ่มบริษัท

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ในปี 2554 กลุ่มบริษัท มีค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์ และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์อื่นจำนวน 723 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับในปี 2555 จำนวน 829 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 106 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่าง ปี 2555 บริษัทมีการขยายคลังโรงอัดบรรจุ และกลุ่มบริษัทซื้อเรือเพิ่ม 2 ลำ ประมาณ 434 ล้านบาท ทำให้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น ประกอบกับการรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากการเข้าซื้อธุรกิจ SOGEL ที่เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และการรับรู้ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจากการประเมินมูลค่ายุติธรรมใหม่ของสินทรัพย์ของบริษัทย่อยในต่างประเทศ เพิ่มขึ้น

ในปี 2556 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายรวม จำนวน 1,017 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกัน ของปี 2555 ซึ่งมีจำนวน 829 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปี 2555 188 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการรับรู้ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากการที่กลุ่มบริษัทเข้าซื้อธุรกิจแก๊สและสินทรัพย์บางส่วนของบริษัท Shell Timur Sdn. Bhd. โดย ผ่านบริษัทย่อย – บริษัท MyGaz Sdn.Bhd. ที่เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 และจากการเข้าซื้อ City Gas Co., Ltd. ที่เสร็จ สิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 (สำหรับค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากการที่บริษัทฯ เข้าซื้อธุรกิจ Citygas North Co., Ltd. ที่เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 เช่นเดียวกันนั้น จะถูกรับรู้สุทธิอยู่ในส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากกิจการร่วมค้า) และประกอบกับการรับรู้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจากอาคาร คลัง สถานีบรรจุและบริการแก๊สและเรือบรรทุกแก๊ส ที่เพิ่มขึ้นจาก การขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคาร โดยในปี 2555 ต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 434 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 ซึ่งเท่ากับ 425 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการที่กลุ่มบริษัทฯ ได้กู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อกิจการ SOGEL ในประเทศจีน ซึ่งเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และบริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งหมดก่อนกำหนดจากเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นกู้ของ บริษัทฯ ซึ่งมีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำกว่าในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ประกอบกับบริษัทฯ ได้กู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในธุรกรรมการซื้อขายและการขายก๊าซ LPG ในต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น

กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินในระหว่างปี 2556 จำนวน 494 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2555 จำนวน 434 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 60 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากกลุ่มบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นเพื่อการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ และมีเงินกู้ยืมระยะสั้นหมุนเวียนเพิ่มขึ้นเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในธุรกรรมซื้อขายและการขายก๊าซ LPG ต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้น กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,950 ล้านบาทในปี 2554 เพิ่มขึ้นเป็น 2,074 ล้านบาทในปี 2555 และเท่ากับ 2,339 ล้านบาท ในปี 2556 ซึ่งเป็นการผันแปรตามรายได้จากการขายก๊าซ LPG ที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งจากธุรกิจจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศตามที่กล่าวไว้ในคำอธิบายผลการดำเนินงานส่วนของรายได้จากการขายก๊าซ LPG อย่างไรก็ดีหากวิเคราะห์ในส่วนของอัตรากำไรขั้นต้น จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 5.14 ร้อยละ 4.38 และร้อยละ 3.60 ในปี 2554 - 2556 ตามลำดับ สาเหตุหลักที่ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปี 2556 และ 2555 ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2554 เนื่องจากราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกที่มีความผันผวน โดยปรับตัวขึ้นและลงอย่างมีนัยสำคัญในระหว่างปี 2554-2556 ส่งผลกระทบต่อต้นทุนขายสำหรับธุรกิจจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ และกระทบต่ออัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ ในปี 2554-2556 ดังกล่าว

สำหรับกำไรจากการดำเนินงาน (กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้) ในปี 2554 เป็น 1,736 ล้านบาท ในปี 2555 เป็น 1,562 ล้านบาท ลดลงจากปี 2554 จำนวน 174 ล้านบาท และในปี 2556 เป็น 2,354 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 792 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวม (ไม่รวมรายได้อื่น) เท่ากับร้อยละ 3.27 ร้อยละ 3.30 และร้อยละ 2.80 ในปี 2554-2556 ตามลำดับ

และเมื่อพิจารณากำไรสุทธิพบว่ามีจำนวน 976 ล้านบาท ในปี 2554 และในปี 2555 เท่ากับ 803 ล้านบาท (ปรับใหม่) ลดลงจากปี 2554 จำนวน 173 ล้านบาท และเท่ากับ 1,649 ล้านบาท ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 846 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนกำไรสุทธิต่อรายได้รวม เท่ากับร้อยละ 2.53 ร้อยละ 1.68 และร้อยละ 2.49 ในปี 2554- 2556 ตามลำดับ

สำหรับกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในปี 2555 ที่ลดลงจากปี 2554 สาเหตุหลักมาจากในปี 2555 กลุ่มบริษัทฯ ไม่มีรายการกำไรจากการซื้อธุรกิจ ในขณะที่ปี 2554 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากการซื้อธุรกิจที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมจำนวนประมาณ 498 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของปี 2555 ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวนประมาณ 106 ล้านบาท รวมทั้งต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มสูงขึ้นในปี 2555 จากปี 2554 จำนวนประมาณ 9 ล้านบาท โดยมีเหตุผลตามที่ได้กล่าวข้างต้น

สำหรับกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในปี 2556 ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2555 สาเหตุหลักมาจากในปี 2556 กลุ่มบริษัท ฯ มีรายการกำไรจากการซื้อธุรกิจที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปี 2556 จำนวน 531 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามที่กล่าวไว้ในคำอธิบายหัวข้อ (5) กำไรจากการซื้อธุรกิจ ประกอบกับกำไรขั้นต้นโดยรวมของกลุ่มบริษัทในปี 2556 ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 266 ล้านบาท ส่งผลโดยภาพรวมต่อผลกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นในปี 2556 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันในปี 2555

2. ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เท่ากับ 23,655 ล้านบาท (ปรับใหม่) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 28,095 ล้านบาท (ปรับใหม่) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และเท่ากับ 29,602 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ทั้งนี้ สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถึงร้อยละ 59.30 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG และแอมโมเนีย รวมทั้งยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 40.70 ของสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าและสินค้าคงเหลือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเท่ากับ 2,178 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 2,876 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และเท่ากับ 4,704 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ตารางที่ 14.4 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินรวม

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	1,829	88.96	2,483	91.15	3,700	92.85
หนี้ค้างเกินกำหนดชำระ :						
- น้อยกว่า 3 เดือน	191	9.29	174	6.39	197	4.94
- มากกว่า 3 เดือนถึง 12 เดือน	-	-	16	0.59	21	0.53
- 12 เดือนขึ้นไป	36	1.75	51	1.87	67	1.68
รวมลูกหนี้การค้า	2,056	100.00	2,724	100.00	3,985	100.00

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(43)	(2.09)	(53)	(1.95)	(68)	(1.71)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2,013	97.91	2,671	98.05	3,917	98.29

ตารางที่ 14.5 : รายละเอียดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม					
	ณ 31 ธ.ค. 54		ณ 31 ธ.ค. 55		ณ 31 ธ.ค. 56	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2,013	92.42	2,671	92.88	3,917	83.27
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1	0.05	1	0.03	2	0.04
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	114	5.23	113	3.93	137	2.91
เงินทดรองจ่าย	50	2.30	90	3.13	91	1.94
ลูกหนี้อื่น ๆ	-	-	1	0.03	557	11.84
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,178	100.00	2,876	100.00	4,704	100.00

จากตารางข้างต้นพบว่าลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เฉลี่ยร้อยละ 92.85 เป็นลูกหนี้ภายในกำหนดชำระ ส่วนที่เหลือแบ่งเป็นลูกหนี้เกินกำหนดชำระน้อยกว่า 3 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 4.94 เกินกำหนดชำระ 3-12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 0.53 และเกินกำหนดชำระ มากกว่า 12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 1.68 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้สำหรับลูกหนี้ที่มีอายุเกินกว่า 12 เดือน บริษัทและบริษัทย่อยได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน ทั้งนี้บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ดังนี้ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากยอดลูกหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวด โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และพิจารณาจากฐานะปัจจุบันของลูกหนี้ แต่ละรายที่เรียกเก็บเงินไม่ได้เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยบริษัทจะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน

ลูกหนี้การค้าสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้น 658 ล้านบาท จากปี 2554 สาเหตุหลักมาจากยอดขายที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ และในปี 2555 เงินทดรองจ่าย เพิ่มขึ้น 40 ล้านบาท จากปี 2554 ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินทดรองการบริหารเรือของบริษัทย่อย SLM เพิ่มขึ้น 28 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการจ้างบุคลากรภายนอกบริหารเรือเพิ่มขึ้น และส่วนที่เหลือเป็นเงินทดรองจ่ายของบริษัทย่อยในประเทศมาเลเซีย MyGaz โดยเป็นการจ่ายชำระเงินมัดจำเพื่อซื้อสินทรัพย์และธุรกิจแก๊สปีโตรเลียมเหลวของ Shell Timur Sdn.Bhd. (“STSB”) ใน East Malaysia จำนวน 2 ล้านริงกิตมาเลเซีย

สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ลูกหนี้การค้าที่เพิ่มขึ้น 1,246 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 สาเหตุหลักมาจากยอดขายที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG ในต่างประเทศ และ ลูกหนี้การค้าของบริษัทย่อยในต่างประเทศได้แก่ MyGaz ในมาเลเซีย และ City Gas ในเวียดนามใต้ ซึ่งได้เริ่มนำมารวมอยู่ในงบการเงินรวมเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 และ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 ตามลำดับ (เป็นวันที่กลุ่มบริษัทเข้าซื้อธุรกิจเสร็จสิ้น) เช่นเดียวกับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มบริษัทมีรายการค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 24 ล้าน ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 556 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากการรวมบริษัทย่อย 2 บริษัทในต่างประเทศ ได้แก่ MyGaz และ City Gas ดังกล่าวข้างต้น โดยลูกหนี้อื่นที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจาก บริษัทย่อยในต่างประเทศ MY GAZ จำนวน 470 ล้านบาท ซึ่งเป็นลูกหนี้อื่นคงค้างจากภาครัฐที่เกิดจากเงินชดเชยราคาจำหน่ายก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนในประเทศมาเลเซีย

เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2554-2555 ที่ผ่านมาจะพบว่าระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้ไม่เกิน 20 วัน

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ส่วนใหญ่เป็นสินค้าสำเร็จรูป ได้แก่ ก๊าซ LPG ร้อยละ 90.52 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีร้อยละ 0.53 ผลิตภัณฑ์น้ำมันร้อยละ 0.78 สินค้าสำเร็จรูปอื่นร้อยละ 0.30 วัตถุดิบคงเหลือร้อยละ 1.18 วัสดุอะไหล่และอื่นๆ ร้อยละ 2.11 และสินค้านำเข้าระหว่างทางซึ่งส่วนใหญ่เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ร้อยละ 4.16 และงานระหว่างผลิตร้อยละ 0.42 โดยมีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 30-50 วัน ในช่วงปี 2554 – 2556 ที่ผ่านมา

ตารางที่ 14.6 : สินค้าคงเหลือ-สุทธิ

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	4,444	7,290	4,762
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี	50	60	28
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	30	32	41
สินค้าสำเร็จรูปอื่น	82	13	16
วัตถุดิบคงเหลือ	45	65	62
วัสดุอะไหล่และอื่นๆ	84	75	111
สินค้านำเข้าระหว่างทาง	109	594	219
งานระหว่างผลิต	12	19	22
รวมสินค้าคงเหลือ	4,856	8,148	5,261
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าคงเหลือ	(17)	(5)	(11)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	4,839	8,143	5,250

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย มีจำนวน 8,143 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 3,304 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนของการบริหารต้นทุนสินค้า โดยการรักษาระดับสินค้าคงเหลือให้เหมาะสมตามความต้องการของตลาด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย มีจำนวน 5,250 ล้านบาท ลดลงจากปี 2555 จำนวน 2,893 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนของการบริหารต้นทุนสินค้า โดยการรักษาระดับสินค้าคงเหลือให้เหมาะสมตามความต้องการของตลาด

นอกจากนี้สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ส่วนใหญ่ ร้อยละ 95.99 เป็นก๊าซ LPG ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และผลิตภัณฑ์น้ำมัน ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่ล้าสมัย บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าคงเหลือ ซึ่งจะมีจำนวนน้อยมาก

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืน, ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืน, เงินมัดจำ, ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 14.7 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56
ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืน	3	56	224
ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืน	87	-	24
เงินมัดจำ	162	22	76
ลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทนประกันภัย	23	-	-
อื่นๆ	18	54	80
รวม	293	132	404

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ของบริษัท และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 รายการใหญ่เกิดจากในปี 2554 บริษัทมีภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืนจำนวน 87 ล้านบาท และบริษัทย่อยในประเทศจีน SOGEL ซึ่งได้เริ่มนำมารวมอยู่ในงบการเงินรวมปี 2554 มีรายการเงินมัดจำจ่ายกรมศุลกากรค่าภาษีอากรนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่มในการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในช่วงปลายปี 2554 จำนวน 157 ล้านบาท

และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 กลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เท่ากับ 132 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 161 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2554 บริษัทได้จัดประเภทภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืนจำนวน 87 ล้านบาท ไปอยู่ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับคืน ประกอบ

กับบริษัทย่อยในประเทศจีน SOGEL ซึ่งในปี 2554 มีรายการเงินมัดจำจ่ายกรรมสิทธิ์การ ค่าภาษีอากรนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่มในการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ช่วงเดือน ธันวาคม 2554 จำนวน 157 ล้านบาท ในขณะที่ปี 2555 SOGEL ไม่มีรายการดังกล่าวเนื่องจาก SOGEL ไม่มีการนำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในช่วงก่อนสิ้นปี 2555

และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เท่ากับ 404 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 272 ล้านบาท รายการใหญ่เกิดจากบริษัทย่อยในประเทศจีน SOGEL และ SINO มีรายการภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้รับคืนจากภาครัฐ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน อาคาร คลัง สถานีบรรจุและบริกาฯ ก๊าซ LPG และอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถังก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG ยานพาหนะและอื่นๆ

ตารางที่ 14.8 : รายละเอียดที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิของบริษัท และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
1 ที่ดิน	2,107	2,107	2,136
2 อาคาร ระบบสาธารณูปโภค และส่วนปรับปรุงที่ดิน	3,634	3,406	3,591
3 คลัง สถานีบรรจุ และบริกาฯ ก๊าซ และอุปกรณ์	764	966	1,159
4 เรือบรรทุกก๊าซ	1,525	1,905	2,099
5 ถังบรรจุก๊าซ	959	1,159	1,860
6 เครื่องจักร และเครื่องมือในโรงงาน	1,729	1,597	1,633
7 เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์สำนักงาน	245	237	253
8 ยานพาหนะ	417	478	534
9 งานระหว่างก่อสร้าง	598	729	893
รวม	11,978	12,584	14,158
<u>บวก</u> มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาที่ดิน	310	310	310
<u>หัก</u> มูลค่าที่ลดลงจากการตีราคาที่ดิน	(33)	(33)	(33)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	12,255	12,861	14,435

บริษัท และบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ เท่ากับ 12,255 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และเพิ่มขึ้นเป็น 12,861 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และเพิ่มขึ้นเป็น 14,435 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เนื่องจากสาเหตุหลักเป็นดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัท และบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 606 ล้านบาท มีสาเหตุหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของอุปกรณ์ของบริษัท สยามสุขสวัสดิ์ จำกัด (SSW) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศไทยที่ได้จัดตั้งขึ้นใหม่ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555 ประกอบธุรกิจขนส่งและขนถ่ายสินค้า รวมจำนวนสุทธิ 27 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมและโอนสินทรัพย์รับเข้า(ออก) เข้ามา ระหว่างปีจำนวน 1,499 ล้านบาท ซึ่งรายการหลักๆ ได้แก่ บริษัทรับโอนอาคารและคลังก๊าซที่สร้างแล้วเสร็จ พร้อมทั้งลงทุนขยายคลังก๊าซ และอาคารระหว่างก่อสร้าง จำนวน 333 ล้านบาท SLM ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG และแอมโมเนีย เพิ่มขึ้น 2 ลำ เป็นจำนวนเงินรวม 434 ล้านบาท ลำที่ 1 มีความสามารถในการบรรจุก๊าซ LPG 3,028 ตันกรอส อายุ 32 ปี มูลค่า 52 ล้านบาท ลำที่ 2 มีความสามารถในการบรรจุแอมโมเนีย 22,472 ตันกรอส อายุ 21 ปี มูลค่าเรือ 382 ล้านบาท LCR ซื้อรถหัวลาก 20 คัน เป็นจำนวนเงินรวม 69 ล้านบาทและในระหว่างปี 2555 SLM มีต้นทุนส่วนเพิ่มเกี่ยวข้องกับเรือเก่าอีก ประมาณ 146 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้น 303 ล้านบาท และงานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้น 133 ล้านบาท
3. ในระหว่างปี 2555 บริษัท และบริษัทย่อยมีการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 35 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 774 ล้านบาท รวมทั้งรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ลดลงจากผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวนสุทธิ 111 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัท และบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 1,574 ล้านบาท มีสาเหตุหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของอาคารและอุปกรณ์ของบริษัท Citygas Company Limited ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจดทะเบียนในประเทศไทย เวียดนาม ที่กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อเงินลงทุนและโอนกิจการเสร็จสิ้น เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 โดยประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว รวมจำนวนสุทธิ 201 ล้านบาท
2. การเพิ่มขึ้นของเครื่องจักรและอุปกรณ์จากการที่กลุ่มบริษัทเข้าซื้อธุรกิจแก๊สและสินทรัพย์บางส่วนในธุรกิจแก๊สของบริษัท Shell Timur Sdn. Bhd. โดยผ่านบริษัทย่อย MyGaz ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย ที่เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว รวมจำนวนสุทธิ 482 ล้านบาท
3. การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทและบริษัทย่อย ที่ได้ซื้อเพิ่มเติมและโอนสินทรัพย์รับเข้า(ออก) เข้ามา ระหว่างปี 2556 จำนวน 1,414 ล้านบาท ซึ่งรายการหลักๆ ได้แก่
 - 3.1 บริษัทซื้อและรับโอนที่ดินเพิ่ม จำนวน 29 ล้านบาท
 - 3.2 บริษัทรับโอนอาคารและคลังก๊าซที่สร้างแล้วเสร็จ พร้อมทั้งลงทุนขยายคลังก๊าซ และอาคารระหว่าง ก่อสร้าง จำนวน 552 ล้านบาท
 - 3.3 SLM ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 345 ล้านบาท มีความสามารถในการบรรจุก๊าซ LPG 39,088 ตันกรอส อายุ 26 ปี และในปี 2556 SLM มีต้นทุนส่วนเพิ่มเกี่ยวข้องกับเรือเก่าประมาณ 144 ล้านบาท

3.4 LCR ซื้อยานพาหนะและอุปกรณ์ในการขนส่งเพิ่ม เป็นจำนวนเงินรวม 67 ล้านบาท

3.5 บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังก๊าซเพิ่มขึ้น 277 ล้านบาท

4. ในระหว่างปี 2556 บริษัท และบริษัทย่อยมีการจำหน่ายสินทรัพย์สุทธิ 48 ล้านบาท และมีการตัดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ระหว่างปี 947 ล้านบาท รวมทั้งรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจากผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวนสุทธิ 472 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทย่อยมีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วย ที่ดินเปล่า และอาคารสำนักงาน ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีเท่ากับ 28 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ลดลงเหลือ 25 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และลดลงเหลือ 22 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เนื่องจากการตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งานของทรัพย์สินข้างต้น

ค่าความนิยม

ค่าความนิยม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จากเดิมซึ่งมียอดรวมเท่ากับ 1,350 ล้านบาท เกิดจากส่วนเกินของราคาซื้อเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิในบริษัทย่อยในประเทศไทย ได้แก่ UGP, SEEC และบริษัทย่อยในประเทศเวียดนาม ได้แก่ SUPERGAS และบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ ได้แก่ SINGGAS

อย่างไรก็ดี ค่าความนิยม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ได้มีการปรับใหม่ จากเดิม 1,350 ล้านบาท ดังกล่าวข้างต้น เป็น 1,538 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 188 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการปรับปรุงย้อนหลังจากการที่กลุ่มบริษัทได้เริ่มนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาใช้เป็นครั้งแรกสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ข้อ 2.3

สิทธิการเช่า- สุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยในประเทศไทยได้มีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำสถานีให้บริการก๊าซ LPG ประกอบกับบริษัทย่อยในต่างประเทศมีสิทธิการเช่าในการใช้ที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ในการประกอบกิจการ ประกอบด้วย สิทธิการใช้ที่ดินเหนือพื้นดิน สิทธิการใช้ที่ดินใต้พื้นดิน และสิทธิการใช้พื้นที่ทางทะเล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 สิทธิการเช่า-สุทธิของกลุ่มบริษัทฯ ลดลงเหลือ 585 ล้านบาท เปรียบเทียบกับสิทธิการเช่า-สุทธิของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ซึ่งอยู่ที่ 631 ล้านบาท ลดลงจำนวน 46 ล้านบาท เกิดจากการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปี 2555 จำนวน 35 ล้านบาท และลดลงจากผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน 11 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สิทธิการเช่า-สุทธิของกลุ่มบริษัทฯ คงเหลือ 593 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 8 ล้านบาท เกิดจากการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปี 2556 จำนวน 35 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน 43 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น – สุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 21 ล้านบาท และ 20 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยลงทุนเพิ่มในโปรแกรมคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบบัญชีในระหว่างปี 2554 และยอดคงเหลือลดลง 1 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2555 เนื่องจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นในระหว่างปี 2555

สำหรับงวดปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น เพิ่มขึ้นเป็น 273 ล้านบาท เนื่องจากสาเหตุหลักดังนี้

1. การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนในส่วนของความสัมพันธ์กับลูกค้า (Customer Relationships) จำนวนเงิน 85 ล้านบาท ของบริษัท Citygas Company Limited ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจดทะเบียนในประเทศเวียดนาม ประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว ที่กลุ่มบริษัทได้เข้าซื้อหุ้นในสัดส่วน 100% จาก Shell Gas (LPG) Holding B.V. และโอนกิจการเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556
2. การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนในส่วนของความสัมพันธ์กับลูกค้า (Customer Relationships) จำนวนเงิน 195 ล้านบาท ของบริษัท MyGaz SDN.BHD. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย ที่บริษัทถือหุ้นในสัดส่วน 70% เพื่อประกอบธุรกิจจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว โดยกลุ่มบริษัทได้ดำเนินการซื้อธุรกิจและสินทรัพย์บางส่วน ของธุรกิจแก๊ส ในบริษัท Shell Timur SDN.BHD. ใน East Malaysia โดยผ่าน MyGaz และการโอนธุรกิจและสินทรัพย์ดังกล่าวเสร็จสิ้นเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนในส่วนของความสัมพันธ์กับลูกค้า (Customer Relationships) ของบริษัท Citygas และ MyGaz ดังกล่าวข้างต้น ได้มาจากการประเมินมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาจากการซื้อธุรกิจโดยมูลค่ายุติธรรมดังกล่าว ประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระ

3. ในระหว่างปี 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น จำนวนรวม 31 ล้านบาท

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ปรับใหม่) และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 (ปรับใหม่) เท่ากับ 155 ล้านบาท และ 150 ล้านบาท ตามลำดับ และสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 235 ล้านบาทเป็นผลมาจากการที่กลุ่มบริษัทได้เริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาใช้เป็นครั้งแรก สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ซึ่งกลุ่มบริษัทต้องใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังตามมาตรฐานการบัญชี โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ข้อ 2.3 ผลกระทบจากการนำนโยบายการบัญชีใหม่มาใช้ปฏิบัติ

สำหรับรายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี 2555 – 2556 ปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ข้อ 18 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

ตารางที่ 14.9 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค่าประกัน	11	26	26
เงินมัดจำ	64	69	89

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าผลิตถังแก๊ส	37	-	-
ค่าใช้จ่ายรอตัดจ่าย	24	20	14
ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืน	-	87	59
ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า	34	92	44
ดอกเบี้ยค้างรับจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่ เกี่ยวข้องกัน	-	-	2
อื่น ๆ	17	9	18
รวม	187	303	252

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 187 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 303 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 252 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2555 บริษัทได้จัดประเภทภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืนจำนวน 87 ล้านบาทจากสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น มาอยู่ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นและในระหว่างงวดปี 2556 บริษัทได้จัดประเภทภาษีเงินได้นิติบุคคลที่จะได้รับคืนบางส่วนจำนวนเงิน 24 ล้านบาทไปอยู่ในส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับคืน ประกอบกับค่าเช่าจ่ายล่วงหน้าได้ปรับลดลงเนื่องจากการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานในระหว่างปี 2556

หนี้สิน

หนี้สินหมุนเวียน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็น 5,882 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.98-4.95 ต่อปีและ MLR -0.5 ต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และจ่ายชำระค่าสินค้าของบริษัท และบริษัทย่อย และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งมีวงเงินเบิกเกินบัญชีจากธนาคารพาณิชย์เป็นจำนวนเงิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MOR - 1.00 ต่อปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็น 7,585 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.80-3.85 ต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และจ่ายชำระค่าสินค้าของบริษัท และบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคารพาณิชย์ปรับลดลงเป็น 7,338 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงร้อยละ 0.83-3.90 ต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และจ่ายชำระค่าสินค้าของบริษัท และบริษัทย่อย

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไออาร์ พี ซี จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 19-30 วัน

เจ้าหนี้การค้าต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในต่างประเทศ ได้แก่ SHELL, VITOL, ASTOMOS, ITOCHU เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 20-30 วัน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก จำนวน 2,546 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เป็นจำนวน 4,181 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และมีจำนวนลดลง เป็น 3,124 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็นการผันแปรตามยอดสินค้าคงเหลือในแต่ละช่วงปี ซึ่งที่ผ่านมามีบริษัทและบริษัทย่อยมีการชำระหนี้สินค่าให้กับเจ้าหนี้การค้าได้ตรงตามกำหนดเวลา ดังจะเห็นได้จากระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2554-2556 ประมาณ 19-25 วัน ซึ่งอยู่ในช่วงของ Credit Term ที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า

ทั้งนี้ เงินนำส่งกองทุนน้ำมันค้างจ่าย เพิ่มขึ้นจากเดิม 91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เพิ่มขึ้นเป็น 343 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ เพิ่มขึ้นเป็น 594 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ตามแนวโน้มยอดขายเพิ่มขึ้น และการปรับอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันที่เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปีก่อน

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วย ดอกเบี้ยค้างจ่าย เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า เงินประกันผลงาน และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 14.10 : รายละเอียดหนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	31 ธ.ค. 54	31 ธ.ค. 55	31 ธ.ค. 56
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	5	45	54
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	52	7	43
เงินประกันผลงาน	5	5	5
อื่นๆ	16	38	21
รวม	78	95	123

หนี้สินหมุนเวียนอื่นในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากบริษัทมีดอกเบี้ยค้างจ่ายเพิ่มขึ้น 40 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากระหว่างปี 2555 บริษัทมีการออกหุ้นกู้จำนวน 4,500 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยในต่างประเทศ SOGEL มีเงินรับล่วงหน้าลดลงจากปีก่อน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัท และบริษัทย่อย มีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นเป็น 123 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากบริษัทย่อยในต่างประเทศ SOGEL และ SINO มีเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าเพิ่มขึ้นจากปี 2555 ตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปีและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย เท่ากับ 4,989 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ลดลงเป็น 943 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ เพิ่มขึ้นเป็น 1,065 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ตามลำดับ ดังนี้

ตารางที่ 14.11 : รายละเอียดส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
บริษัท	4,029	-	-
SLM	806	943	1,065
SEEC	154	-	-
รวม	4,989	943	1,065

ในปี 2553 บริษัทและบริษัทย่อยได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมจำนวน 1,990 ล้านบาท เพื่อเข้าไปซื้อเงินลงทุนในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ 3 แห่ง ได้แก่บริษัท Super Gas บริษัท SingGas และบริษัท Sino Siam นอกจากนั้น ได้กู้เงินเพิ่ม จากสถาบันการเงินจำนวน 162 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG และในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 2,890 ล้านบาท

ต่อมาในปี 2554 กลุ่มบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม จำนวน 2,780 ล้านบาท เพื่อเข้าไปซื้อเงินลงทุนในบริษัทที่จดทะเบียนในต่างประเทศ 1 แห่ง ได้แก่บริษัท Siam Ocean Gas and Energy Limited และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัท Sino Siam Gas and Petrochemical Limited รวมทั้งบริษัทย่อย SLM ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อเรือบรรทุกเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 547 ล้านบาท ทั้งนี้ในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวคงเหลือเท่ากับ 4,989 ล้านบาท

ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันรวมมูลค่า 4,500 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้และราคาที่เสนอขายต่อหน่วย 1,000 บาท มีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน บริษัทฯ สามารถจัดจำหน่ายหุ้นกู้ดังกล่าวได้ทั้งหมด โดยบริษัทฯ ได้นำเงินดังกล่าวไปชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน รวมทั้งบริษัทฯ ได้ดำเนินการถอนหลักทรัพย์ค้ำประกันทั้งหมดที่มีอยู่กับสถาบันการเงินดังกล่าวข้างต้น เช่นเดียวกับบริษัทย่อย SEEC ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินแล้วทั้งจำนวน และได้ดำเนินการถอนหลักประกันที่มีอยู่กับสถาบันการเงินดังกล่าวข้างต้น

อย่างไรก็ดี ในระหว่างปี 2555 และ 2556 บริษัทย่อย SLM ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติม จำนวน 300 ล้านบาท และจำนวน 351 ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG และแอมโมเนีย เพื่อใช้ในการขายธุรกิจโดย SLM ได้ทยอยจ่ายชำระคืนเงินกู้ตามเงื่อนไขข้อตกลงในสัญญาเงินกู้ที่มีอยู่กับสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 กลุ่มบริษัทฯ จึงมีเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินคงเหลืออยู่เท่ากับ 943 ล้านบาท และณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 คงเหลืออยู่เท่ากับ 1,065 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้ยืมในส่วนของบริษัทย่อย SLM

หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

ตารางที่ 14.12 : รายละเอียดส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
LCR	35	85	34
รวม	35	85	34

กลุ่มบริษัทฯ มีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินซึ่งเกิดจากสัญญาเช่ารถบรรทุกและสัญญาเช่าซื้อรถบรรทุกของบริษัทย่อย LCR ที่ทำกับสถาบันการเงิน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินคงเหลือ จำนวน 35 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2555 บริษัทย่อยดังกล่าวได้ทำสัญญาเช่าซื้อรถบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มเติม จำนวน 20 คัน ทำให้หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นเป็น 85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ในระหว่างปี 2556 บริษัทย่อยดังกล่าวได้มีการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน จึงทำให้หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินดังกล่าวลดลงเหลือจำนวน 34 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หุ้นกู้

ตารางที่ 14.13 : รายละเอียดของหุ้นกู้ระยะยาว

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
หุ้นกู้ระยะยาว			
หุ้นกู้สกุลเงินบาท	-	4,500	4,500
หัก ค่าธรรมเนียมในการจัดหาหุ้นกู้	-	(12)	(6)
รวมหุ้นกู้สุทธิ	-	4,488	4,494

ในระหว่างวันที่ 6 – 8 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัทได้มีการออกและเสนอขายหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันอายุหุ้นกู้ 2 – 4 ปี รวมมูลค่า 4,500 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้และราคาเสนอขายต่อหน่วย 1,000 บาท มีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ทริสเรตติ้งได้จัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทอยู่ระดับ BBB+ (Stable) บริษัท สามารถจัดจำหน่ายหุ้นกู้ดังกล่าวได้ทั้งหมด โดยบริษัทนำเงินดังกล่าวไปชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว ที่มีอยู่กับสถาบันการเงินทั้งหมด ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 นอกจากนี้ เงื่อนไขของการจำหน่ายหุ้นกู้ดังกล่าวบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของผู้ออกหุ้นกู้และผู้ถือหุ้นกู้ รวมทั้งต้องรักษาระดับอัตราส่วนทางการเงิน ได้แก่ อัตราส่วนภาระหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุน (Interest – Bearing Debts to Equity Ratio) ในอัตราส่วนไม่เกิน 2 เท่า ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ ณ 31 ธันวาคม 2556 อัตราส่วนทาง

การเงินของกลุ่มบริษัทเท่ากับ 1.86 เท่า (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555) และ เท่ากับ 1.44 เท่า (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556) ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของการออกหุ้นกู้

เจ้าหนี้เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัท และบริษัทย่อย UGP , Super Gas , SingGas , Sino , City Gas และ MyGaz บันทึกเป็นหนี้สินของกลุ่มบริษัทและจะจ่ายชำระคืนแก่ลูกค้า พร้อมทั้งบันทึกลดหนี้สินดังกล่าวเมื่อลูกค้านำใบเสร็จรับเงินเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG และถังก๊าซ LPG คืนแก่บริษัท โดยเจ้าหนี้เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามปริมาณถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ลูกค้าได้วางเงินมัดจำเพิ่มขึ้นในแต่ละปี หักด้วยยอดเงินมัดจำที่ลดลงจากการที่ลูกค้านำใบเสร็จรับเงินเงินมัดจำถังและนำถังก๊าซ LPG มาคืน นอกจากนี้บริษัท และบริษัทย่อยไม่มีนโยบายที่จะรับรู้เงินมัดจำเป็นรายได้ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (IFRS) ดังนั้นยอดเจ้าหนี้เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัท และบริษัทย่อยจะเพิ่มขึ้นทุกปี โดยเจ้าหนี้เงินมัดจำค่าถังก๊าซ เท่ากับ 2,699 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 3,021 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และเท่ากับ 3,805 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 (กลุ่มบริษัทฯ ได้รวมงบการเงินของ City Gas และ MyGas ณ วันที่ซื้อธุรกิจเสร็จสิ้นซึ่งมีรายการเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จำนวนเงินรวมประมาณ 546 ล้านบาท เข้ามาในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556)

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ปรับใหม่) และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 (ปรับใหม่) เท่ากับ 109 ล้านบาท และ 98 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 214 ล้านบาท เป็นผลมาจากการที่กลุ่มบริษัทได้เริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาใช้เป็นครั้งแรกสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ซึ่งกลุ่มบริษัทต้องใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังตามมาตรฐานการบัญชีโดยมีรายละเอียดปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ข้อ 2.3 ผลกระทบจากการนำนโยบายการบัญชีใหม่มาใช้ปฏิบัติ สำหรับรายการเคลื่อนไหวของหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ในระหว่างปี 2555 – 2556 ปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ข้อ 18 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

1) หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554- 2556 กลุ่มบริษัทให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกัน สรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
หนังสือค้ำประกัน	1,801	2,131	2,136
เลตเตอร์ออฟเครดิต	951	1,693	891

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 กลุ่มบริษัทมีวงเงินสินเชื่อประเภทวงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิตหรือทรัสต์รีซิทวงเงิน ขายลดเช็คการค้า วงเงินหนังสือค้ำประกัน วงเงินสินเชื่อประเภทสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า วงเงินสินเชื่อดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัทย่อย และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนบุคคล

2) ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้สำหรับสัญญาเช่าที่ดินและอาคารระยะยาว ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
ภายใน 1 ปี	38	36	31
ระหว่าง 2 - 5 ปี	57	64	74
มากกว่า 5 ปี	27	41	77
รวม	122	141	182

3) ภาระผูกพันที่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุน

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันที่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเกี่ยวกับภาระผูกพันที่เป็นข้อผูกมัด ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ไม่ได้รับรู้ในงบการเงิน มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ 31 ธ.ค. 54	ณ 31 ธ.ค. 55	ณ 31 ธ.ค. 56
ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนเกี่ยวกับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	210	137	54

4) ภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากเงินมัดจำค่าถังแก๊ส

ในระหว่างปี พ.ศ. 2547 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อสินทรัพย์จากบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2548 บริษัทได้ทำสัญญายินยอมชำระค่ามัดจำให้กับบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ตามสัญญาดังกล่าว บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ยินยอมที่จะคืนเงินมัดจำให้แก่ลูกค้าในส่วนที่เกินจากที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อขายสินทรัพย์ ถ้ามีลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ในสัญญาดังกล่าวมาเรียกคืนเงินมัดจำ อย่างไรก็ดี ในขณะนี้บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ได้หยุดดำเนินการแล้ว โปรดดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 25 เกี่ยวกับภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากเงินมัดจำค่าถังแก๊ส

5) ภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่ชำระแล้ว

ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2556 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้จ่ายเงินมัดจำให้แก่กรมศุลกากรที่สาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวน 25 ล้านบาท (ประมาณ 128 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันในการตรวจสอบภาษีที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการส่งออกแก๊สที่ไม่ใช่มาจากคลังสินค้าทัณฑ์บน (Unbonded warehouse)

ไปยังต่างประเทศในปี พ.ศ. 2555 ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2556 บริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือจากกรมศุลกากรให้บริษัทจ่ายค่าปรับจำนวน 12.7 ล้านบาท (ประมาณ 69 ล้านบาท) ซึ่งกลุ่มบริษัทได้บันทึกผลการประเมินภายในเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 โดยบริษัทย่อยได้รับเงินมัดจำดังกล่าวคืนจำนวน 12.3 ล้านบาท (ประมาณ 66 ล้านบาท) พร้อมดอกเบี้ย จากกรมศุลกากรในเดือนมกราคม 2557

เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบแสดงฐานะทางการเงิน

การจ่ายเงินปันผล

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติให้เสนอจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการของปี พ.ศ. 2556 ในอัตราหุ้นละ 0.60 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 551.36 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่รวมเงินปันผลระหว่างกาลที่จ่ายจากผลประกอบการสำหรับงวดหกเดือนแรกของปี พ.ศ. 2556 ในอัตรา หุ้นละ 0.10 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 91.88 ล้านบาท บริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้ว ในวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2556 โดยกรรมการของบริษัทจะนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติการจ่ายเงินปันผลต่อไป

การออกหุ้นกู้

ในระหว่างวันที่ 27 ถึงวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2557 บริษัทได้มีการออกและเสนอขายหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน รวมมูลค่า 1,300 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้และราคาเสนอขายต่อหน่วย 1,000 บาท มีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ทริสเรตติ้งได้จัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทอยู่ที่ระดับ BBB (Stable) รายละเอียดที่สำคัญของหุ้นกู้มีดังนี้

หุ้นกู้อายุ 3 ปี	ดอกเบี้ยคงที่	อัตราดอกเบี้ย	5.20% ต่อปี
------------------	---------------	---------------	-------------

บริษัทสามารถจัดจำหน่ายหุ้นกู้ดังกล่าวได้ทั้งหมดจำนวน 1,300 ล้านบาท โดยบริษัทได้นำเงินดังกล่าวไปชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,500 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 นอกจากนี้ เงื่อนไขของการจำหน่ายหุ้นกู้ดังกล่าว บริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้นกู้ รวมทั้งต้องรักษาระดับอัตราส่วนทางการเงินตามที่ได้อธิบายไว้ในส่วนของหุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 (ปรับใหม่ ด้วยผลกระทบจากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้มาใช้ปฏิบัติ (หมายเหตุ 2.3) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เท่ากับ 234 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 240 ล้านบาท) ยอดคงเหลือหลังจากปรับใหม่ด้วยผลกระทบดังกล่าว เท่ากับ 7,056 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554) และเท่ากับ 7,321 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555) ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 265 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2555 มีกำไรสุทธิที่เป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 823 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน (20) ล้านบาท มีการจ่ายเงินปันผลส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่และส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในระหว่างปี 2555 จำนวน (417) ล้านบาท และจำนวน (2) ล้านบาท ตามลำดับ และจากการที่บริษัทเข้าไปลงทุนในบริษัทต่างประเทศ เช่น จีน ฮองกง เวียดนาม สิงคโปร์ และมาเลเซีย บริษัทต้องมีการแปลงค่าทางการเงินของบริษัทดังกล่าว จึง

ทำให้เกิดผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน (125) ล้านบาท รวมทั้งมีรายการเงินลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อย MYGAZ โดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในระหว่างปี 2555 จำนวน 6 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 9,083 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 1,762 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2556 มีกำไรสุทธิที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 1,602 ล้านบาท กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 47 ล้านบาท มีการจ่ายเงินปันผลส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่และส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในระหว่างปี 2556 จำนวน (323) ล้านบาท และจำนวน (1) ล้านบาท ตามลำดับ และจากการที่บริษัทเข้าไปลงทุนในบริษัทต่างประเทศ เช่น จีน ฮองกง เวียดนาม สิงคโปร์ และมาเลเซีย บริษัทต้องมีการแปลงค่าทางการเงินของบริษัทดังกล่าว จึงทำให้เกิดผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน 428 ล้านบาท รวมทั้งมีรายการเงินลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อย MYGAZ โดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในระหว่างปี 2556 จำนวน 30 ล้านบาท นอกจากนั้นกลุ่มบริษัทมีการปรับผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นซึ่งอยู่ภายใต้ “องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น” จำนวนสุทธิจากภาษีเงินได้ เท่ากับ (21) ล้านบาท

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

บริษัทได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว ด้วยความระมัดระวัง บริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทขอรับรองว่า

(1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว

(2) บริษัทได้จัดให้มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดี เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว

(3) บริษัทได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และบริษัทได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีชอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่บริษัทได้รับรองความถูกต้องแล้ว บริษัทได้มอบหมายให้ นางจินตนา กิ่งแก้ว เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใด ไม่มีลายมือชื่อของนางจินตนา กิ่งแก้ว กำกับไว้ บริษัทจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่บริษัทได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1. นายศุภชัย วีรบรรพตส์	กรรมการ	<i>นายศุภชัย วีรบรรพตส์</i>
2. นายสุทธิพงศ์ วสุวนิชพันธ์	กรรมการ	<i>นายสุทธิพงศ์ วสุวนิชพันธ์</i>

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
<u>ผู้รับมอบอำนาจ</u>		
นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการ	<i>นางจินตนา กิ่งแก้ว</i>

1. รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	กรรมการอิสระและประธานกรรมการ	69	- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าฯ รุ่นที่ 16 - โรงเรียนเสนาธิการทหารบก ชุดที่ 57 - วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 40 - หลักสูตรชั้นนายพันทหารช่าง ฟอรัท เบลวัวร์ เวอร์จิเนีย สหรัฐอเมริกา	-	-	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2549 2548-ปัจจุบัน 2546-2549 2546-ปัจจุบัน 2546-ปัจจุบัน 2547-2548 2546-2547 2545-2546	-ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ -กรรมการอิสระและประธานกรรมการ -รองประธานกรรมการ กรรมการ -รองประธานกรรมการ -กรรมการ -กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ -ประธานกรรมการ -ผู้บัญชาการทหารสูงสุด -ผู้บัญชาการทหารบก -ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารบก	บจก.ไทยซัมซุง อิเลคโทรนิคส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ธนาคารทหารไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โอลิมปิกแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ การกีฬาแห่งประเทศไทย สภาลูกเสือแห่งชาติ สมาคมมวยไทยโลก กองทัพไทย กองทัพไทย กองทัพไทย
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพพงศ์	รองประธานกรรมการ	68	-ปริญญาตรี มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	สามีของนางพัชรา วีรบรรพพงศ์, บิดาของนายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	48.06	2556-ปัจจุบัน 2556-ปัจจุบัน 2556-ปัจจุบัน 2555-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ	MYGAZ SDN.BHD. CITYGAS NORTH CO., LTD. CITYGAS CO., LTD. บจ.สยามสุกสวัสต์ SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD. SINO SIAMGAS AND

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
							2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2537-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -รองประธานกรรมการ -ประธานกรรมการ -กรรมการ -ประธานกรรมการ -กรรมการ	PETROCHEMICALS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. SUPERGAS CO., LTD. SIAMGAS HK CO., LTD. บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.ไบเบิ้ลทาวเวอร์ บจ.พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม นานาชาติ(ประเทศไทย)
3	นางพัชรา วีรบรรพพงศ์	กรรมการ	65	-มัธยมศึกษาตอนปลาย -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	ภรรยาของนายวริทธิ์ วีรบรรพพงศ์, มารดาของ นายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	5.44	2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2537-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน 2535-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการผู้จัดการ -กรรมการ	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.ไบเบิ้ลทาวเวอร์ บจ.พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน บจ.ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม นานาชาติ(ประเทศไทย)
4	นายศุภชัย วีรบรรพพงศ์	กรรมการและ กรรมการผู้จัดการ	41	-B.S Civil Engineering Michigan State University, U.S.A. -M.B.A. SasinGraduate Institute of	บุตรของนายวริทธิ์ วีรบรรพพงศ์ กับนาง พัชรา วีรบรรพพงศ์	5.54	2556-ปัจจุบัน 2556-ปัจจุบัน 2556-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ	MYGAZ SDN.BHD. CITYGAS NORTH CO., LTD. CITYGAS CO., LTD.

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				Chulalongkorn University -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2555-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2553-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2545-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -กรรมการและกรรมการผู้จัดการ -รองกรรมการผู้จัดการ	บจ.สยามสุทิวส์ SIAM OCEAN GAS AND ENERGY LTD. SINO SIAMGAS AND PETROCHEMICALS CO., LTD. SINGGAS (LPG) PTE LTD. SUPERGAS CO., LTD. SIAMGAS HK CO., LTD. บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.พรหมหาราชพัฒนาที่ดิน
5	นายสุทธิพงษ์ วสุฉินพันธ์	กรรมการและรอง กรรมการผู้จัดการฝ่าย จัดซื้อ	63	-ประกาศนียบัตรวิชาชีพ วิทยาลัย พาณิชยการเชตุพน -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริม กรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)	-	0.02	2555-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ -กรรมการ -กรรมการ -กรรมการและรองกรรมการ ผู้จัดการ -กรรมการและรองกรรมการ ผู้จัดการ	บจ.สยามสุทิวส์ บจ.สยาม ควอลิตี้ สตีล บจ. สยามเอทานอล เอ็กซ์ปอร์ต บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
6	นายสมชาย กอประเสริฐสุข	กรรมการและผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	52	มัธยมศึกษาตอนปลาย	-	-	2554-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2548-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-กรรมการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -กรรมการ -กรรมการและผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	บจ.สยามล็กกี้ มารีน บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจ.ล็กกี้แครีเออร์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
7	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ	70	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -M.Eng Asian Institute of Technology (AIT) -MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.10	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2546-2549 2545-2548 2544-2545 2540-2544 2535-2540	-กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -อธิบดี -วิศวกรใหญ่ -นายช่างใหญ่ -ผู้อำนวยการกองควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย
8	นายหาญ เชื้อขวชาญ	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	69	-นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -ปริญญาบัตรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่น 6 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร	-	0.003	2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				-ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP)			2548-ปัจจุบัน 2549-2550 ก.พ.-พ.ค.2549 ก.ค.-ค.ค.2548 พ.ค.-ก.ค.2548 2546-2548 2543-2546	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการผู้จัดการ -ที่ปรึกษา -รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการ กรรมการผู้จัดการ -รักษาการกรรมการผู้จัดการ -ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ -ผอ.ฝ่ายหลักประกันและนิติกรรม	บมจ.ไทยบริการอุตสาหกรรมและวิศวกรรม บมจ.เงินทุนกรุงเทพมหานคร บมจ.เงินทุนกรุงเทพมหานคร บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน บริษัทบริหารสินทรัพย์สถาบันการเงิน
9	นางสุดจิต ทิวารี	กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ	67	-บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ -MBA State University of California at Fresno, U.S.A. -ประกาศนียบัตรสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) -หลักสูตร Directors Certificate Program (DCP)	-	0.163	2551-ปัจจุบัน 2551-ปัจจุบัน 2549-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน 2547- 2550 2540-2553 2542-2554	-กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการและกรรมการตรวจสอบ -กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ -กรรมการบริหาร -กรรมการและประธานกรรมการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บจก.เครดิตฟองซิเออร์ อินเตอร์เนชั่นแนล มอทเทจ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.รสาฟร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ บมจ.ชวนวูดอินคัสตริส บจ.ยูไนเต็ดแฟคตอรี(1993) บมจ.เอฟ เอ็นเตอร์เทนเม้นท์

	ชื่อ – สกุล / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้น (ร้อยละ)	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง		
							ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	บริษัท / ประเภทธุรกิจ
				-หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) -หลักสูตร Audit Committee Program (ACP)				ตรวจสอบ	
10	นายอนุวัฒน์ ภู่อันติพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายขาย-การตลาด	51	-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	-	-	2547-ปัจจุบัน 2547-ปัจจุบัน	-รองกรรมการผู้จัดการ -รองกรรมการผู้จัดการ	บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์
11	นางจินตนา กิ่งแก้ว	รองกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายบัญชี/การเงิน/ จัดหา/บุคคล/ เลขานุการบริษัท	55	-บัญชีบัณฑิต สาขาการสอบบัญชี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาการเงิน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	-	0.049	2547-ปัจจุบัน 2546-ปัจจุบัน	-รองกรรมการผู้จัดการ -รองกรรมการผู้จัดการ	บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์

ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัทจะต้องปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดในมาตรา 89/15 และมาตรา 89/16 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 31 สิงหาคม 2551 ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้องบังคับ มติคณะกรรมการ ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ หน้าที่ตามกฎหมายของเลขานุการบริษัทมีดังนี้

1. จัดทำและเก็บเอกสารดังต่อไปนี้
 - ก. ทะเบียนกรรมการ
 - ข. หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
 - ค. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
2. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
3. ดำเนินการอื่นๆตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนกำหนด

2. การดำรงตำแหน่งของผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุม

	รายชื่อ	บริษัทย่อยทางตรง														บริษัทย่อยทางอ้อม			บริษัทร่วมค้า		
		SGP	UGP	LCR	SQS	SEEC	SGHK	SSW	SUPER GAS	SLM	SING GAS	UNITED	SGT	MYGAZ	CITY GAS	CGT	SINO SIAM	SOGEL	SNTL	SG GAS	CITYGAS NORTH
1	พล.อ.ชัยสิทธิ์ ชินวัตร	x																			
2	นายวรวิทย์ วีรบรรพต	I,II	x		/		/	/			/	/	/	/			/	/	/	/	
3	นางพัชรา วีรบรรพต	I,II	/																		
4	นายศุภชัย วีรบรรพต	I,II,III	I,III		/	/	/	/			/	/	/	/			/	/	/	/	
5	นายสุทรพงศ์ วสุณิชนพันธ์	I,II,III	I,III	/	/	/		/		/						/					
6	นายวิโรจน์ คลังบุญครอง	xx	xx																		
7	นายหาญ เขียวชาญ	xx	xx																		
8	นางสุดจิต ทิวารี	xx	xx																		
9	นายอนุวัฒน์ ภูสันติพงษ์	III	III																		
10	นางจินตนา กิ่งแก้ว	III	III														/	/	/		
11	นายสมชาย กอประสพสุข	I,III	I,III	I,III		I,III				I,III						I,III	/	/	/		

หมายเหตุ : X = ประธานกรรมการ XX = กรรมการตรวจสอบ /= กรรมการ // = กรรมการบริหาร /// = ผู้บริหาร

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน – กรณีเป็นพนักงานภายในบริษัท

ชื่อ – นามสกุล	นางจันทิรา ศรีม่วงพันธ์
ตำแหน่ง	ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ
คุณวุฒิทางการศึกษา	บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประสบการณ์การทำงาน	กรกฎาคม 2555 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในและเลขานุการคณะกรรมการ ตรวจสอบ บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) มกราคม 2541 - มิถุนายน 2555 ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายในและเลขานุการ คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท เวฟ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด (มหาชน)
หลักสูตรการฝึกอบรม	การบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน การบริหารความเสี่ยงตามแนวทาง COSO ERM หลักสูตร Company Secretary Good Corporate Governance and Audit Committee